



PROGRAM TRANSPORTOWY

PL



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



TRADYCJA I INNOWACYJNOŚĆ

Nazwa Fliegl jest od dziesięcioleci synonimem jakości oraz przemysłanych, praktycznych rozwiązań dla rolnictwa. To zalety, które przykładowo w branży przyczep rolniczych uczyniły firmę Fliegl numerem jeden w Europie. Czy to wywrotki, oryginalne przyczepy z systemem zsuwania, technika nawożenia lub logistyka zbiorów:

OD FIRMY FLIEGL ZAWSZE OTRZYMASZ OPTYMALNĄ KONCEPCJĘ TRANSPORTU.







ORYGINALNY ASW
Z SYSTEMEM ZSUWANIA MATERIAŁU



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Przyczepa z systemem zsuwania

ASW »Gigant« przez cały rok jest gotowy do pracy. Obojętnie czy jest to np: trawa lub kiszonka z kukurydzy, ziemniaki, baloty słomy lub śnieg – jego wszechstronność i moc zsuwania nie znają granic.



- bezpieczeństwo transportu i wyładunki - dzięki niskiemu środkowi ciężkości
- aż do 5 razy szybszy rozładunek
- do 60 % więcej ładunku dzięki optymalnemu sprasowaniu w zależności od rodzaju ładunku i stopnia wilgotności





Zsuwanie a nie wywracanie - bezproblemowe w przypadku niższych budynków.



Żmijka przeładowcza ÜLS 400 z max. wydajnością przeładunku do ok. 7,5 t/min



... w trakcie transportu śniegu



System zsuwania „Insight” – okno widokowe wykonane z materiału odpornego na uderzenia, z myślą o lepszej widoczności wnętrza przyczepy



Niski środek ciężkości

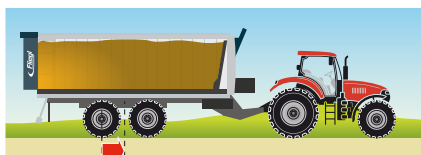
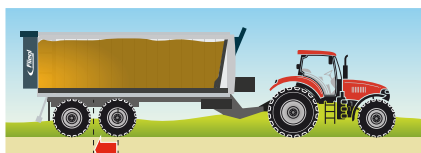
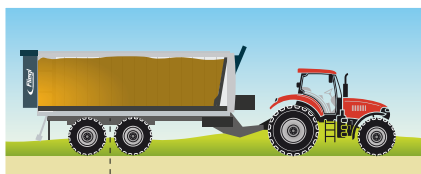
ASW Compact



		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
Dopuszczalna masa całkowita	kg	10.500	11.000	14.000
Ilość osi		1	2	2
Nacisk na sprzęg	kg	2.500	2.000	2.000
Ciężar własny - wt	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	5.100	5.100	5.600
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ca.mm	1.250	1.150	1.300
Rozstaw osi*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ca. m³	20	20	28 (*bei 2m)
Pojemność pryzmowa z ściśnięciem mat. obj.	ca. m³	30	30	39 (*bei 2m)
Wymagana ilość oleju	Liter	12	12	13



Regulacja położenia agregatu jezdowego mechaniczna



Titan-Tandemaggregat



Dzięki obrotowemu elementowi dyszla można łatwo zmienić wybór sprzęgu: dolny lub górny



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)	35 (*bei 2m)
39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)	56 (*bei 2m)
13	16	16	17	21

ASW Gigant

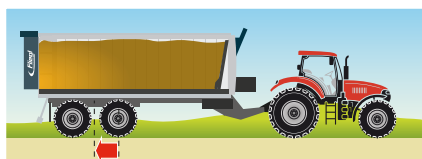
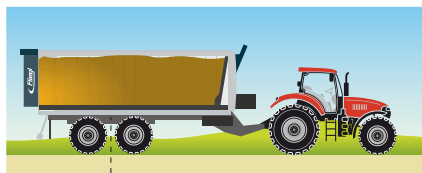


		ASW 256	ASW 261
Dopuszczalna masa całkowita	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Ilość osi		2	2
Nacisk na sprzęg	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Ciężar własny - wt	ca. kg	5.500	6.200
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	5.600	6.100
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ca.mm	1.400	1.400
Rozstaw osi*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ca. m³	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)
Pojemność pryzmowa z ściśnięciem mat. obj.	ca. m³	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)
Wymagana ilość oleju	Liter	16	17



Regulacja położenia agregatu
jezdnego mechaniczna

... lub hydrauliczny



Dzięki obrotowemu elementowi dyszla
można łatwo zmienić wybór sprzęgu:
dolny lub górny



Przygotowanie do systemu wymiennego nadwozia

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	45 (*bei 2m)	50 (*bei 2m)
56 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	72 (*bei 2m)	80 (*bei 2m)
21	28	28	30	35

ASW Gigant – wersje wyposażenia



Titan-Tandemaggregat



»Gigant«



Zawieszenie pneumatyczne



Zawór podnoszenia i opuszczania w zawieszeniu pneumatycznym

Wymuszony
układ skrętu,
hydrauliczny



Układy ważące do ASW

wyposażone w interfejs Task-Controller - współpracuje z różnymi producentami.



»Gigant Plus«

- Duża dokładność ważenia +/- 0,1% udźwigu użytecznego lub +/- 10 kg
- Zawieszenie hydrauliczne nie jest wymagane - oszczędność masy i kosztów
- Ważenie zbiorów już na polu – również na zboczach
- Brak konieczności przejazdu do wagi



Cyfrowe czujniki wagowe CAN-Bus zapewniają dokładne dane ważenia

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Dopuszczalna masa całkowita	kg	21.000 / 24.000
Ilość osi		2
Nacisk na sprzęg	kg	3.000 / 4.000
Ciężar własny	ca. kg	8.300
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	7.100
Szerokość skrzyni	mm	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2000/2.300
Wersja osi		BPW
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ca. m ³	40 (bei 2,3m)
Wymagana ilość oleju	Liter	21



Hydrauliczna amortyzacja osi



Opcja: Wymuszony układ skrętu, hydrauliczny



Jednolity, hydr. amortyzowany dolny zaczep przyczepy do zaczepu dolnego



Warianty ogumienia do 800/45 R 22,5" lub opcjonalnie 710/50 R 30,5"

Die BPW-Achse



Skręt



Jazda na wprost



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3m)	45 (bei 2,3m)	50 (bei 2,3m)	55 (bei 2,3m)
28	28	30	35

Dyszel, tylny zderzak i oś



Zaczep górny lub dolny

Dzięki obrotowemu elementowi dyszla można łatwo zmienić wybór sprzęgu: dolny lub górny



Dolne ustawienie dyszla ...



...i górne

Dostępne osie różnych producentów



Zderzak tylny



Wersja 40 km/h na rynek niemiecki z tylnym zderzakiem, sztywnym



Opcja:
Tylny zderzak składany mechanicznie

Zderzak tylny, regulowany hydraulicznie



Przy otwieraniu tylnej kłapy objętościowej, zderzak automatycznie składa się do góry

Wypożyczenie ASW

Pakiet „Protect“



Blotniki, osłony kół oraz tylne zabezpieczenie przyczepy wykonano ze specjalnego tworzywa; wyposażenie zapewnia czystość oraz zmniejsza ryzyko uszkodzeń osób oraz maszyn



Wypełnienie profili zapobiega zanieczyszczeniu paneli bocznych



Hydrauliczna krata przednia



Hydrauliczna kłapa objętościowa z zsytem zbożowym - wyposażenie seryjne



Burta boczna, regulowana; wyposażenie opcjonalne



Stopa podporowa hydrauliczna



Podpora z 2 prędkościami



Stopa podporowa mechaniczna



Boczne światło sygnalizacyjne



Światło pozycyjne



Światła obrysowe



Tylna lampa LED „Dynamic” z dynamicznym światłem skrętu, wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia



Oświetlenie LED kabiny



Boczne nadstawy aluminiowe 300 mm



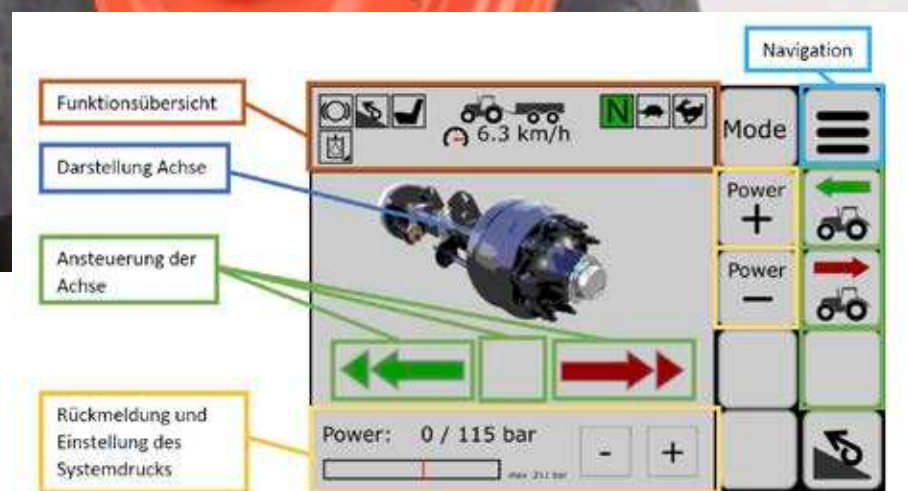
Obrotowe światło sygnalizacyjne



Oś napędowa:

Prosta jazda nawet w trudnych warunkach

Oś napędowa stanowi kompletny układ napędowy do przyczep z systemem zsuwania Fliegl. System ten zapewnia dodatkowy napęd o mocy nawet 90 kW, przydatny podczas jazdy w trudniejszych warunkach lub po różnorodnym terenie.



Prosta obsługa za pomocą terminala ISOBUS



Układ hydrauliki pokładowej zapewnia maksymalną wydajność niezależnie od ciągnika

- Maksymalna moc napędowa ok. 90 kW
- Automatyczne przełączanie z jazdy powolnej na jazdę szybką oraz z jazdy na wprost na jazdę wsteczną
- Obsługa za pomocą terminala ISOBUS
- Wspomaganie jazdy na wzniesieniach



Oś napędowa Agro-Drive



Silnik wielotłokowy promieniowy zapewnia dodatkową moc napędową w razie potrzeby.

Systemy obsługi



WYGODNE STEROWANIE ISOBUS

Blok sterujący Load-Sensing

automatyczne sekwencyjne
sterowanie procesami roboczymi
lub przełączanie ręczne



WYGODNE STEROWANIE Z PULPITEM OBSŁUGI

Możliwość przełączania bloku sterującego z trybu Load-Sensing na tryb prądu stałego

automatyczne sekwencyjne sterowanie procesami roboczymi lub przełączanie ręczne



PODWÓJNY ZAWÓR PRZEŁĄCZAJĄCY Z PULPITEM OBSŁUGI

Zawór przełączający z pulpitem obsługi obsługujący 3 funkcje, maks. 13 l

Wstępny wybór funkcji, wersja z obsługą przez sekcję ciągnika



BLOK STERUJĄCY BASIC Z 5 FUNKCJAMI Z PULPITEM OBSŁUGI

Blok sterujący z prądem stałym obsługujący 5 funkcji, maks. 13 l



OBSŁUGA FUNKCJI HYDRAULICZNYCH PRZEZ SEKCJE CIĄGNIKA

Obsługa funkcji przyczepy przez pojedyncze lub podwójne sekcje ciągnika

Optymalna ochrona i wysoka elastyczność

Zabezpieczenie plonów ma kluczowe znaczenie, zwłaszcza podczas transportu. Nasze systemy przykrywające zapewniają, że cenne zbiory nie zostaną utracone na skutek podmuchów powietrza w trakcie jazdy ani w wyniku manewrów w ruchu drogowym.



SIATKA ZAKRYWAJĄCA »SPEEDCOVER«



Mechanizm zabezpieczający przez zabrudzeniem i uszkodzeniem
Silnik hydrauliczny do naciągania siatki zakrywającej

- Nadaje się praktycznie do każdej przyczepy
- Nie wpływa na umniejszenie przestrzeni ładunkowej

FLIEGL »TOPLIFT LIGHT« I »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT: zadaszenie składane obustronnie z siatki



TOPLIFT: W krótkim czasie można ładunek obustronnie zamknąć i otworzyć



PLANDEKA ZSUWANA



- Proste i szybkie zakrycie ładunku - mechaniczna obsługa z ziemi!
- Chroni przed wodą
- Dostępna dla wszystkich ASW do długości 10,10 m

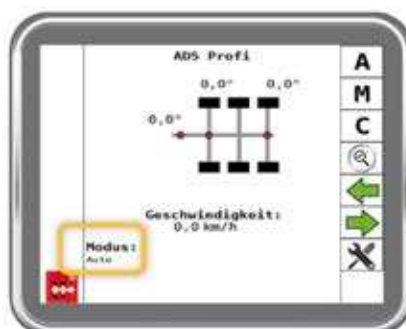


STEER X: nowy wymiar zwrotności.

Nowy elektroniczny układ kierowania »SteerX« nie wymaga mechanicznego przyłączenia. Układ skrętny optymalnie dopasowuje się do wysokich prędkości lub nieprzewidzianych manewrów, zapewniając wysoką stabilność jazdy.



Elektroniczny układ kierowania firmy Fliegl obejmuje oparty na innowacyjnej technologii system czujników, umożliwiających łączenie z ciągnikiem bez układu sprzęgającego.



Ekran monitora z możliwymi ustawieniami

A = automatyczne | M = ręczne | C = jazda ukośna

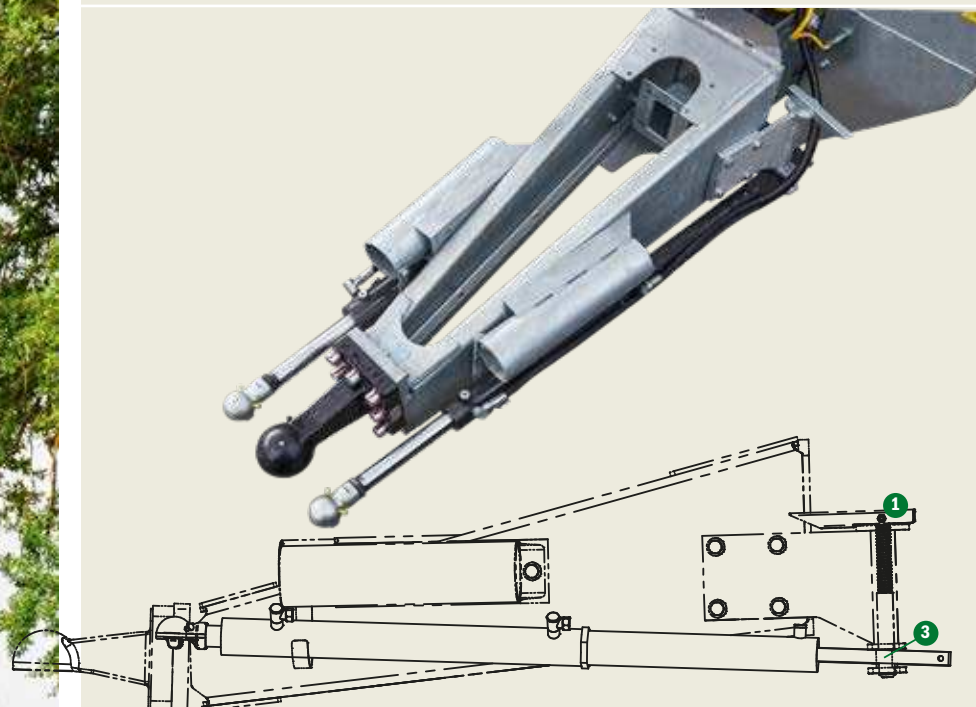
- Nie jest wymagany dodatkowy sprzęg, co umożliwia szybkie podłączenie i wysoki kąt skrętu w stosunku do dyszla
- Oparte na innowacyjnej technologii czujniki ograniczają zużycie i redukują koszty konserwacji podwozia
- Zwiększona stabilność jazdy
- Wysokie bezpieczeństwo systemu
- Możliwość fabrycznego wyposażenia w licznych przyczepach Fliegl typu Tandem lub Tridem

STEER X



YouTube
STEER X

Wymuszony układ skrętu, mechaniczno-hydrauliczny*



Seryjnie proste połączenie

- 1 Otwórz bolec blokujący na siłowniku skrętu
- 2 Nałóż K50 na sprzęg ciągnika
- 3 Zablokuj mocowanie siłownika skrętu bolcem

* Należy zachować wymiary i odległości zaczepu kulowego K80 w ciągniku zgodnie z ISO 500 i ISO 730.

Montaż siłowników skrętu w tej samej osi i wysokości co zaczep kulowy ciągnika. Odstęp 250 mm (+/- 5 mm)

Nadwozie „AGRO TRUCK”

Nadwozia samochodu ciężarowego w wersji aluminiowej i stalowej

- Pojemność od 38 m³ do 50 m³
- Możliwy montaż na ciągnik siodłowy
- Wysoki komfort jazdy połączony ze sprawdzonym systemem zsuwania Fliegl'a

Nadwozia na „Agro Truck” dostępne dla różnych modeli podwozi



System Dolly

Nowoczesna technologia i logistyka to konsekwentna odpowiedź na coraz wydajniejsze zbiory i odległości transportowe.

- Dolly 1-osiowe z naciskiem na siodło 10,5 t i masą całkowitą 12,5 t
- Dolly tandem z naciskiem na siodło 17 t i masą całkowitą 20 t
- Opcjonalnie z zawieszeniem pneumatycznym (podnoszenie i opuszczanie)
- Mechaniczna regulacja pozycji siodła - seryjnie



Mechaniczna regulacja pozycji siodła



Wózek siodłowy Dolly w wersji Tandem z obciążeniem sprzęgu siodłowego 17 t i masą całkowitą 20 t

Technika przeładunkowa

Technologia przeładunku Fliegl'a dla maksymalnej wydajności logistyki transportu

ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY TYP 400

Rura przeładunkowa o średnicy 400 mm

Składanie hydrauliczne

Wysokość przeładunku od 4,30 m

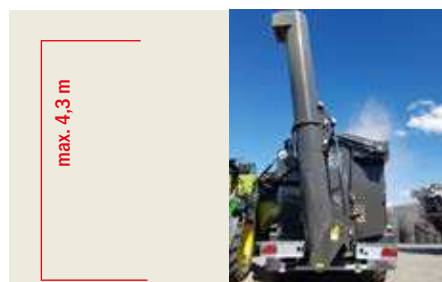
(w zależności od ogumienia)

Wydajność przeładunku max. ok. 7,5 t/min





Łatwy montaż dla ASW z burtami 2000mm



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY TYP 500

Rura przeładunkowa o średnicy 500 mm

Składanie hydrauliczne

Wysokość przeładunku od 4,30 m

(w zależności od ogumienia)

Wydajność przeładunku max. ok. 10 t/min



Hydraulicznie regulowana zasuwa umożliwia całkowite opróżnienie załadowanego ślimaka przeładunkowego

Taśma przeładunkowa MobilFast

Odporne na zużycie łańcuchy z płaskimi ogniwami składane hydraulicznie urządzenie przeładunkowe | napęd przez wał przekaźnika mocy

Idealne rozwiązanie do transportu kompostu, zrębków drewnianych, kukurydzy, trawy i buraka cukrowego – nieprzystosowane do transportu zbożaNie nadaje się do zboża



Niezwykłe wydajny • Wysokość przeładunku do 5,00 m

Wydajność przeładunku od 18 - 30 m sześć./min.
(w zależności od materiału)

Stabilny moduł przeładunkowy z napędem przenośnika zgrzeblowego



Wał dozujący

gwarantuje równomierne rozmieszczanie kiszonki



Walce dozujące z 3 poziomymi wałami



Zbiór ziemniaków i buraków



TAŚMA PRZEŁADUNKOWA „POMOVER PLUS“

Hydraulicznie składany taśmociąg przeładunkowo-doczyszczający »POM-Over« z wałkami doczyszczającymi, np. do ziemniaków, marchwi itp.



Wałki doczyszczające

RUBY

TAŚMA PRZELADUNKOWA DO BURAKÓW „RUBY“

Przymywanie buraków o szerokości i wysokości odpowiedniej do załadunku dla „myszy“. Możliwość przeładunku bezpośrednio na naczepę transportową

- Zwiększona wydajność zbiorów buraka cukrowego dzięki przeładowywaniu już na etapie wyorywania
- Ułatwienie zbiorów na dużych arealach, szczególnie przy ograniczonych pojemnościach zbiornika kombajnu
- Czystość urządzenia - w przypadku najmu
- Możliwy przeładunek na naczepę
- Max. wydajność rozładunku do ok. 750 ton na godzinę (w zależności od wysokości wyładunku)
- Możliwość hydraulicznej regulacji wysokości wyładunku w zakresie 1,70 - 4,00 m
- Max. czas rozładunku do ok. 15 m³/min
- Dbłość o ugniatanie podłoża
- Komfortowe sterowanie elektro-hydrauliczne



Naczepy transportowe mogą być w krótkim czasie załadowane

Rozrzutniki do ASW

Rozrzutniki Fliegl precyzyjnie i równomiernie rozprowadzają najróżniejsze materiały na użytki rolne. Gwarantują idealną skuteczność nawozu. Oznacza to oszczędność, ponieważ rolnicy mogą kupować mniej nawozów sztucznych. A to jest po prostu oszczędność czasu i pieniędzy.



- Uniwersalne zastosowanie do roztrząsania wszelkich materiałów, np. obornika krowiego, kurzego, kompostu, wapna
- Dokładne, szerokie, regulowane rozrzucanie
- Adapter łatwo wymienny
- Mechanizm roztrząsający z pionowymi wałami o bardzo dużej wydajności – doskonale nadaje się również do rozprowadzania materiałów w silosach płaskich
- Seryjnie regulacja posuwu zależna od obciążenia, zapewniająca niezmienną ilość rozprowadzanego materiału



Za pomocą wózka widłowego można w ciągu 20 minut w prosty sposób wymontować rozrzutnik.





NACZEPA SIODŁOWA



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Ciągnik siodłowy »farmTruck«

Więcej mocy transportowej na polu i drodze

Staw czoła każdemu wyzwaniu na polu i drodze. Zwiększ swoją produktywność dzięki maszynie, która jest tak różnorodna, jak Twoje wymagania. Odkryj ciągnik siodłowy „farmTruck” – optymalne rozwiązanie do użytku zarówno w rolnictwie, jak i na drogach. „farmTruck” wyróżnia się maksymalną ekonomicznością i wydajnością.

Na przykład dzięki elastycznym naczepom Agro Truck firmy Fliegl: wszechstronnym rozwiązaniom, takim jak wywrotki, naczepy przesuwne czy cysterny transportowe.





Truck

System przesuwu Fliegl

Drogi transportowe w rolnictwie stają się coraz dłuższe. Dlatego wielkość i prędkość są ważniejsze niż kiedykolwiek wcześniej. Idealnym rozwiązaniem są naczepy przesuwne ASS Agro Truck. Wysoka wydajność transportowa z możliwością użytkowania na polach – to i wiele więcej czyni je prawdziwymi wszechstronnymi pojazdami w logistyce transportowej.





- 22 warianty naczep
- Dostępne z ogumieniem rolniczym
- Pojemność do 70 m³
- Możliwość homologacji LoF
- Wersje o prędkości od 60 do 100 km/h

Naczepa siodłowa ASS AGRO TRUCK

W wersji aluminiowej lub stalowej

- Pojemność do 60 m³
- Wersja dwuosiowa
- Zawieszenie pneumatyczne
- Oś kierowana, blokowana automatycznie
- Wersja 60 km/h z elektronicznym układem hamulcowym (EBS)
- Elektromagnetyczny układ sterowania - w ciągniku siodłowym wymagany dwuprzewodowy układ hydrauliczny



Opcjonalnie dostępne różne systemy
zadaszenia



Naczepa siodłowa ASS

Naczepy siodłowe firmy Fliegl przewożą materiały objętościowe i rozładują je w szybkim tempie. Czy są to zrębki drzewne, pelet czy zboża technologia zsuwania Fliegl'a zapewnia równomierny i całkowity rozładunek. Podczas procesu opróżniania skrzyni, zsuwanie gwarantuje doskonałą stabilność.



ASS 388 w wersji aluminiowej z plandeką przesuwną



ASS 388 w wersji stalowej z specjalnym lakierowaniem tylnej klapy



ASS 398 GREEN-TEC w wersji alumin. (panele)

2-osiova naczepa z aluminiową muldą

Dopuszczalna masa całkowita:

31 000 kg / obciążenie osi tylnej do 20 000 kg

- Pojemność: 50 m³
- Zawieszenie pneumatyczne z funkcją opuszczania przy kiprowaniu
- Aluminiowa mulda skrzyniowa w kształcie stożka
- Wersje 60 lub 80 km/h
- Ogumienie: 600/55 R 26,5" lub 24 R 20,5"



Podwójny zawias przegubowy i podwójne blokowanie haków

SPochylona ściana przednia, boczne ściany z 30 mm profili komorowych z profilem górnym odpornym na materiały sypkie





4 zamki napinające do transportu zboża oraz możliwość rozładunku przez zsypl. Obwodowa uszczelka gumowa w połączeniu z zamkami napinającymi umożliwia transport również wilgotnych materiałów sypkich.

Pojemność: 50 m³

Hydrauliczny dach składany TopLift light:
z siatką zabezpieczającą ładunek



		ZHKA 350
Dopuszczalna masa całkowita	kg	31.000
Liczba osi		2
Przewidywane obciążenie siodła	kg	11.000
Wysokość siodła	mm	1.400
Masa własna	ca. kg	5.900
Długość wewnętrzna muldy	mm	9.300
Szerokość wewnętrzna/stożkowa muldy	mm	2.420/2.470
Wysokość muldy	mm	2.150
Rozstaw osi*	mm	2.050
Ogumienie		600/55 R 26,5 – 24 R20,5
Wymagana ilość oleju	ca. Liter	120

Transporter bel Fliegl Truck Line

Większa efektywność w transporcie bel: 2-osiowa naczepa platformowa
SZS 300 BL Ultra z zabezpieczeniem ładunku





- Platforma: 13 000 mm x 2 480 mm
- Podłoga platformy z 30 mm sklejką antypoślizgową
- Zawieszenie pneumatyczne
- Oś skrętna z automatyczną blokadą
- Wersje o prędkości 100 km/h lub 60 km/h
- Zabezpieczenie ładunku, składane hydraulicznie w dół po prawej lub lewej stronie
- Wbudowane pasy mocujące w plandecę
- Sterowanie ręczne (przewód ciśnieniowy i powrót bezciśnieniowy wymagane w ciężarówce)
- Przednia i tylna ściana zamknięte sklejką antypoślizgową



Dane techniczne ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Dopuszczalna masa całkowita	kg	35.000	35.000
Ilość osi		2	2
Nacisk na siedło	kg	15.000	15.000
Wysokość siedła +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Ciężar własny	ok. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Długość skrzyni wraz z tylną klapą objęt.	mm	10.800	9.800
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ok.mm	1.550	1.550
Rozstaw osii*	mm	2.050	2.050
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ok. m ³	52 - 61	48 - 55
Wymagana ilość oleju	Liter	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Dopuszczalna masa całkowita	kg	31.000	31.000	31.000
Ilość osi		2	2	2
Nacisk na siedło	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Ciężar własny	ok. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Długość skrzyni wraz z tylną klapą objęt.	mm	8.800	9.800	10.800
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2.000	2.000	2.000
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	mm	1.400	1.400	1.400
Rozstaw osii*	mm	2.050	2.050	2.050
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ok. m ³	43	48	51
Wymagana ilość oleju	Liter	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*abhängig von der Bereifung
 **Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel



ROZRZUTNIKI



WWW.FLIEGL.COM

Rozrzutniki do ASW

Przyczepa z systemem zsuwania »Gigant« w połączeniu z wydajnym mechanizmem roztrzaskającym



ROZRZUTNIK »PROFI« / SPRAWDZONY PRZEZ DLG



Tylna klapa adaptera



Gilotyna wewnętrzna
(zasuwa spietrzająca)



Wały tnąco-rozdrabniające z
łopatami wyrzutowymi

ROZRZUTNIK »MUCK CONTROL«



Zespół rozrzucający „Muck Control” posiada trzy poziomo ułożone wałki frezujące ($\varnothing$ 560 mm), które zapewniają optymalne rozdrobnienie nawozu organicznego. Rozrzut odbywa się za pomocą dwóch talerzy rozrzucających ($\varnothing$ 1100 mm), z których każdy wyposażony jest w sześć łopatek – gwarantując równomierny rozkład nawozu i maksymalną wydajność podczas pracy.



Automatyczna regulacja posuwu



Poziome wały rozdrabniają materiał i odpowiadają za jego równomierne wymieszenie



Adapter napędzany mechanicznie, przez wał napędowy

»Profi V2« I »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität
Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Tylna kłapa adaptera



Gilotyna wewnętrzna



Walce tnące zintegrowane z
talerzem i łopatkami



Ocynkowana gilotyna wewnętrzna jest wyposażeniem standardowym. Centralna listwa smarująca pozwala łatwo konserwować łożyska rozrzutnika



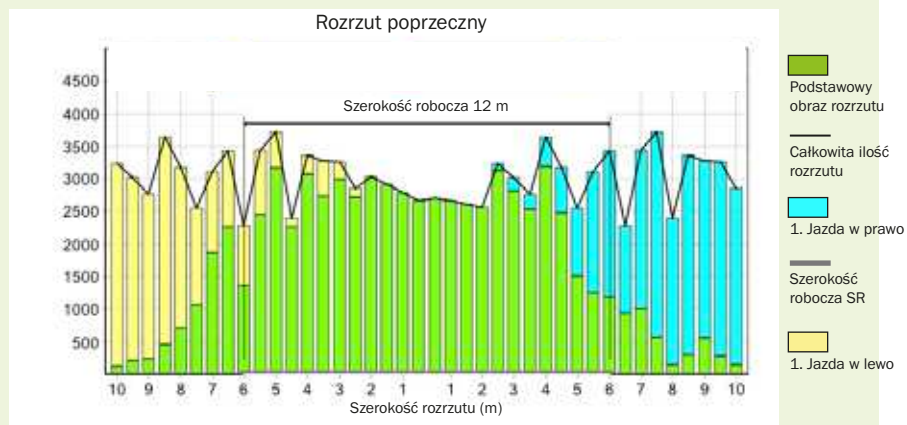
Łatwy załadunek dzięki regulowanej, bocznej burcie (opcja; dostępne warianty: lewa-, prawa strona lub obustronnie)



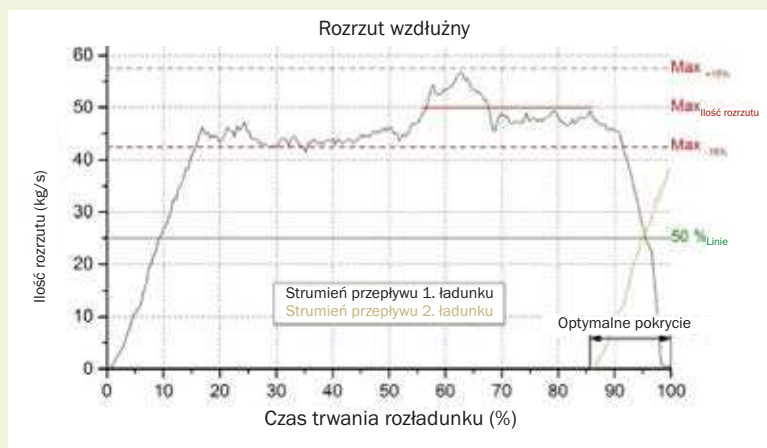
Rozrzutnik Profi V2 z wahlowymi łopatkami wyrzutowymi:

- mniejsze obciążenia w trakcie rozrzutu
- mniej wrażliwe na ciała obce
- nieobciążające przekładnię i łatwe w konserwacji

PRZYCZEPA ASW 271 Z ROZRZUTNIKIEM PROFI V2 DAWKA OBORNIKA: 30 T/HA ROZRZUT Z OTWARTĄ KLAPĄ ADAPTERA



Prędkość jazdy: 5,5 km/h | Współczynnik zmienności (WZ): 13,2% | ++



Współczynnik zmienności (WZ): 9,79% | ++

Skala ocen DLG	WZ% > od 20 do 25	=	0
	WZ% > 15 do ≤ 20	=	+
	WZ% ≤ 15	=	++



Rozrzutnik „Profi V2n”
dla ASW z burtami o wysokości 1500 mm



Rozrzutnik „Profi V2” z zamkniętą tylną
klapą, do rozrzutu szerokiego

Idealna obsługa procesu

rozrzucania dzięki VARIO SENS

przeznaczona dla rozrzutnika „Profi V2” i „Profi V2n”





ISOBUS Multi-Control jest wielofunkcyjnym systemem sterowania maszyną.

Umożliwia on jednocześnie używanie systemów FLIEGL VARIO SENS i np. FLIEGL TRAILER CONTROL.

System Multi-Control ułatwia użytkownikowi pracę, zwiększając jednocześnie jej wydajność.

Krokowo za jednym przejazdem – automatycznie:

- 1 Sprawdzenie i kontrola obrotów wału napędowego
- 2 Otwarcie opcjonalnej, tylnej kłapy adaptera, np. w przypadku słomianego obornika
- 3 Otwarcie gilotyny wewnętrznej
- 4 Start systemu zsuwania z max. prędkością
- 5 Regulacja systemu zsuwania zależnie od momentu obrotowego
- 6 Dwukrotne cofnięcie systemu zsuwania w celu dokładnego opróżnienia skrzyni
- 7 Powrót systemu zsuwania z max. prędkością
- 8 Zamknięcie tylnej kłapy adaptera
- 9 Zamknięcie gilotyny wewnętrznej

SYSTEMY REGULACJI I POSUWU



Potencjometr elektryczny z możliwością ustawienia prędkości posuwu na panelu obsługi



Potencjometr mechaniczny z możliwością ustawienia prędkości posuwu na mechanizmie rozrzucającym



Czujnik zamontowany na wale napędowym do pomiaru momentu obrotowego dla „VARIO SENS“

Rozrzutnik ADS

Rozrzucanie nawozów stałych przy pomocy technologii zsuwania
Fliegl'a Idealny: Regulacja rozrzutu dzięki bezstopniowej, hydraulicznej
kontroli wysokości dyszla



Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Minimalne zużycie dzięki hydraulicznemu
systemowi zsuwania – bez podajnika
łańcuchowego



Gilotyna wewnętrzna

Solidna budowa rozrzutnika,
szerokość rozrzutu ok. 12 m



Duża stabilność – nisko położony środek ciężkości

Wyposażony w sprawdzoną technologię zsuwania

Brak wrażliwych elementów eksploatacyjnych, w przeciwieństwie do łańcuchowych przenośników podłogowych



Krata ochronna w wyposażeniu seryjnym



Łopaty wahiwe



ADS 200 o pojemności ok. 18 m³

ADS 120 z rozrzutnikiem „Profi V2”

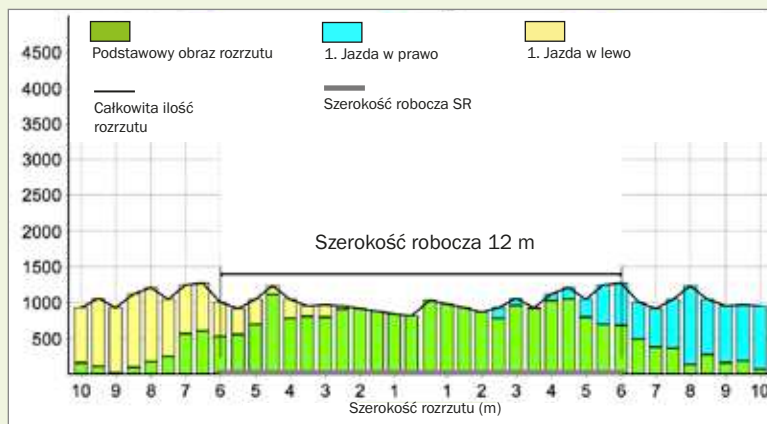


Sprawdzona technika zsuwania Fliegl'a umożliwia równomierne doprowadzanie materiału do aparatu roztrzaskującego.
Po rozrzuceniu, wewnętrzna skrzynia ładunkowa jest praktycznie czysta.



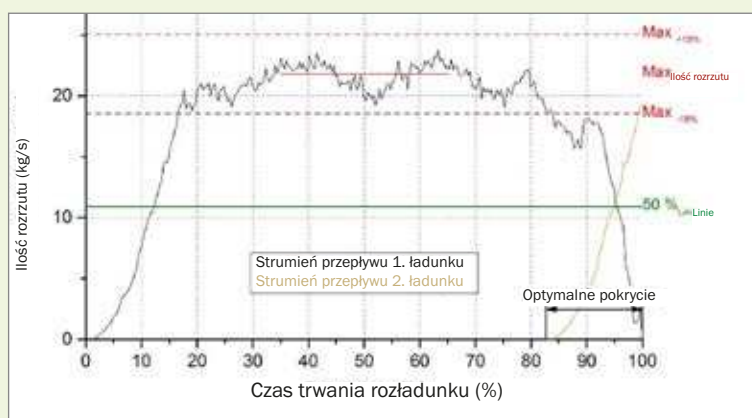
ADS 120 Z ROZRZUTNIKIEM PROFI V2, DAWKA OBORNIKA 10 T/HA; PRACA Z OTWARTĄ KLAPĄ

Rozrzut poprzeczny



Prędkość jazdy: 7,5 km/h | Współczynnik zmienności (WZ): 12,7% | ++

Rozrzut wzdłużny



Współczynnik zmienności (WZ): 8,03% | ++

Skala ocen DLG

WZ% > od 20 do 25	=	0
WZ% > 15 do ≤ 20	=	+
WZ% ≤ 15	=	++



Rozrzutnik Profi V2 z łopatami wyrzutowymi:

- Płynny rozruch adaptera
- Zabezpieczony przed ciałami obcymi
- Przyjazna przekładnia oraz niewielkie wymagania konserwacyjne



Ocynkowana gilotyna wewnętrzna jest wyposażeniem standardowym. Centralna listwa smarująca pozwala łatwo konserwować łożyska rozrzutnika

Dane techniczne ADS

		ADS 60	ADS 80
Dopuszczalna masa całkowita	kg	6.000	8.000
Zaczep		Obenanhängung	Obenanhängung
Masa własna	ok. kg	2.800	3.900
Skrzynia D x S x W	ok. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Pojemność pryzmowa	ok. m ³	6	9
Ogumienie standardowe		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Dopuszczalna masa całkowita	kg	14.000	16.000
Zaczep		Untenanhängung	Untenanhängung
Masa własna	ok. kg	7.000	7.300
Skrzynia D x S x W	ok. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Pojemność pryzmowa	ok. m ³	18	14
Ogumienie standardowe		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Opcjonalnie w ADS 60: zewnętrzne zabezpieczenie wałów roztrzaskających i gilotyna wewnętrzna



ADS 60 z 4 wałami pionowymi



Wypożyczenie opcjonalne:
Wersja 40 km/h z błotnikami dla ADS 80/100/120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Untenanhängung	Untenanhängung
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Untenanhängung
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Regulacja szybkości pracy systemu zsuwania przez potencjometr mechaniczny lub elektryczny (opcja)



ADS opcjonalnie można wyposażyć w klapę objętościową 800mm, dzięki czemu możemy maszynę wykorzystywać w transporcie materiałów rolniczych

Profesjonalny rozrzutnik łańcuchowy KDS o obniżonym środku ciężkości



- Pojemność od 12 do 17 m³
- W wersji jednoosiowej lub tandem
- Stożkowa skrzynia dla obniżenia konstrukcji maszyny i uzyskania niskiego środka ciężkości
- Obniżona wysokość załadunkowa
- Różne możliwości sterowania procesem rozrzutu
- Szerokość rozrzucania zależy od mechanizmu rozrzucającego od 11 m (Junior) do 14 m (Junior XL) lub 24 m (MuckControl)



Rozrzutniki obornika KDS

KDS »junior«

Rozrzutnik uniwersalny



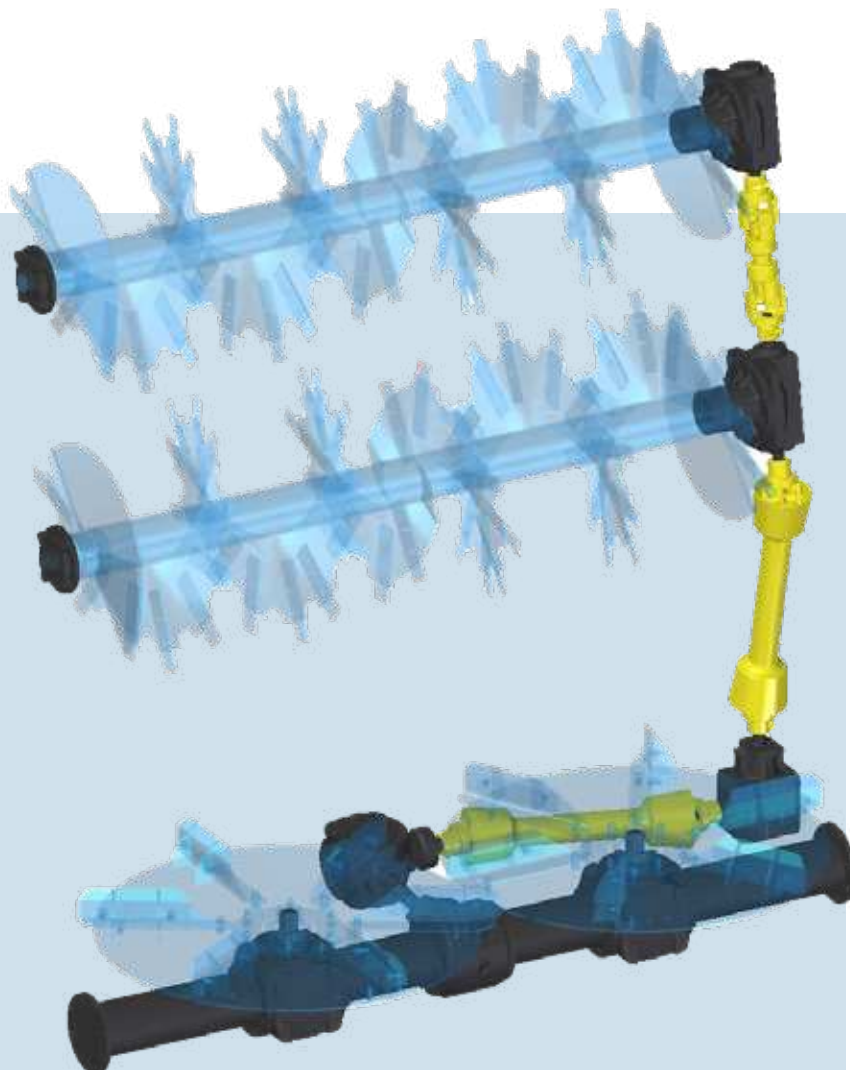
KDS »junior«

Rozrzutnik uniwersalny XL



KDS »muck control« **varioSPLASH**

Układ napędowy poziomych wałów rozdrabniających z zabezpieczeniami przeciążeniowymi: sprzęgło w wale napędowym oraz śruba ścinająca w przekładniku za przekładnią kątową. Sprzęgło kierunkowe między T-przekładnią a napędem talerzy



Rozrzutnik talerzowy varioSPLASH wyposażono w talerze rozrzutowe o średnicy 1100 mm każdy (950 mm dla wersji Tiefbett) i 6 regulowanych poprzecznie do kąta rozrzutu łopat rozrzutowych. Nakładki łopat wykonano z stali HB 400, a ich czułość reakcji regulują sworznie zabezpieczające.

Wypożyczenie KDS

Przedstawione opcje wyposażenia nie są dostępne we wszystkich modelach!



Mały łańcuch: 2 łańcuchy z płaskimi stopniami



KDS 260: Skrzynia skorupowa z stali drobnoziarnistej



Dyszel amortyzowany hydraulicznie.
Możliwość regulacji wysokości sprzęgu



Noga podporowa
regulowana centralnie, składana do tyłu
dla maksymalnego bezpieczeństwa



Przednia kratka ochronna



Frontowe okno poglądowe



Wskaźnik pozycji łańcucha wewnętrznej



Łatwy dostęp do punktów konserwacyjnych przenośnika łańcuchowego



Centralne smarowanie


Napęd wałów frezujących przez wał prze-
gubowy

Połączenie wałów frezujących za pomocą
łańcucha (KDS 255)

W KDS Tandem i Tridem:
Ostona podwozia (przeciw obornikowi)


Drabina



Składana burta boczna


Hydrauliczne napinanie przenośnika
łańcuchowego - opcjonalnie dla MuckControl

Deflektor rozrzutu; dostępne warianty:
lewo-, prawostronny lub obustronny

Tyłne oświetlenie LED „Dynamic” z dyna-
micznym kierunkowskazem

Podłoga transportowa składa się z
2 płaskoszczęblowych łańcuchów z ciągłymi
listwami zgarniającymi.

Technika sterowania

dla aparatów rozsiewających Junior, Junior XL i MuckControl



Spreader Control – sterowanie IsobusAn-
Sterowanie wszystkimi funkcjami maszyny za pomocą terminala w ciągniku. Regulacja prędkości przesuwu podłogi zgarniaka na podstawie wprowadzonych parametrów w celu uzyskania równomiernego obrazu rozsiewu. Zintegrowane liczniki do rejestracji danych roboczych. Przygotowane do aplikacji zmienno-dawkowej (wymagany system prowadzenia i dodatkowe odblokowania).





Potencjometr mechaniczny,
reguluje szybkość pracy przenośnika
łańcuchowego; dostępny z przodu rozr-
utnika



Potencjometr elektryczny (obraz):
Płynna regulacja prędkości podłogi trans-
portowej za pomocą panelu sterującego
w kabinie ciągnika. Zakres regulacji i
rozdzielczość mogą być ponownie ustawio-
ne przez klienta lub serwis.



**Blok sterujący z elektrycznym potencjome-
trem i pulpitem sterowniczym:**

Obsługa funkcji hydraulicznych, takich jak
napęd podłogi zgarniaka, zasuw a tylna ściana,
odbywa się poprzez pulpit sterowniczy.
Płynna regulacja prędkości podłogi transport-
owej za pomocą pokrętła w kabinie ciągnika.
Zakres regulacji i rozdzielczość mogą być po-
nownie ustawione przez klienta lub serwis.



Urządzenie ważące

Dokładne określenie załadunku. W
połączeniu ze sterowaniem Isobus
Spreader Control możliwa jest regulacja
prędkości przesuwu podłogi zgarniaka na
podstawie zmiany masy.

Rozrzutnik profesjonalny »muck control«



Opcja: Elektroniczna kontrola obrotów wałów rozdrabniających w połączeniu z sterowaniem ISOBUS Spread Control kontroluje obciążenie wałów poziomych i w przypadku potrzeby wyłącza przenośnik łańcuchowy; chroni systemu rozrzutu przed uszkodzeniami



2 wały frezujące z obrotowymi zębami ze stali odpornej na zużycie zapewniają najlepsze rozdrobnienie materiału. Jako ochrona przed owijaniem się materiału wspawane są pręty, które ułatwiają czyszczenie wałów frezujących. Wały frezujące są napędzane wałem przegubowym i zabezpieczone przed przeciążeniem.



2 talerze rozsiewające z 6 łopatkami każdy zapewniają równomierne rozrowadzenie materiału. Łopatki wyposażone są w płytki z węglików spiekanych.



Za pomocą dwóch wrzecion z lewej i prawej strony można ustawić nachylenie dolnej części tylnej ściany, a tym samym optymalny punkt podawania materiału na talerze rozsiewające.



Hydrauliczna kłapa tylna



Napęd podłogi zgarniaka

Przekładnia czołowa i silnik hydrauliczny po lewej stronie w kierunku jazdy.



Napinacz łańcucha

Odpowiednie i równomierne napięcie jest podstawowym warunkiem niezawodnego transportu materiału. Elementy napinające znajdują się z przodu skrzyni.



2 zewnętrzne ciągi łańcuchowe z ogniów łańcuchowych V2 o wytrzymałości na zrywanie 50 t.



Koła łańcuchowe o kształcie gwiazdy

o niskiej podatności na zanieczyszczenia.

Precision Farming

Połączenie sterowania Isobus Spreader Control, w pełni zintegrowanego systemu wagowego oraz systemu prowadzenia umożliwia nawożenie dostosowane do poszczególnych części pola i zgodne z faktycznym zapotrzebowaniem.

Dzięki temu oszczędza się nawóz i unika nadmiernego nawożenia.



Wymagania

- Karta pola uprawnego z plikiem dla działki.
- Mapa aplikacyjna z dawkami zmiennymi dla poszczególnych części pola.
- Ciągnik z terminalem Isobus Task Controller oraz odbiornikiem GPS.

Sposób działania

- System prowadzenia określa pozycję rozsięwacza na polu.
- Sterownik porównuje dla danej pozycji zapisaną dawkę aplikacji z aktualną dawką.
- Jeśli dawka zadana i rzeczywista się nie pokrywają, ilość rozsiewu jest automatycznie korygowana.



Rezultat

- W pełni zintegrowany system wagowy umożliwia precyzyjne nawożenie także przy niejednorodnych materiałach.
- Całkowicie zintegrowane ze sterowaniem Isobus: prędkość przesuwu podłogi transportowej dostosowywana jest do wymaganej dawki na podstawie zmiany wagi.
- Nawóz jest aplikowany dokładnie według zapotrzebowania, a nadmierne nawożenie zostaje wyeliminowane.

Dane techniczne Rozrzutnik nawozów naturalnych z przenośnikiem łańcuchowym:

		KDS 80	KDS 120	KDS 140	KDS 165
Dop. masa całkowita	kg	8.000	13.000	13.000	14.000
Liczba osi		1	1	1	1
Nacisk na sprzęg	kg	1.000	3.000	3.000	4.000
Masa własna	ok. kg	4.000	4.900	5.300	6.100
Długość skrzyni	mm	1.350 – 1.650	4.500	5.500	6.500
Szerokość skrzyni	mm	2350	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Wysokość załadunkowa	mm	1.150	2580	2580	2580
Wysokość skrzyni z boku	mm	7,5	1.450	1.450	1.450
Pojemność	ok. m ³	8,5	10	12	15
Pojemność pryzmowa	ok. m ³	12	12	14	17

WYNIKI TESTU DLG DLA KDS

Parametry dotyczące rozrzucania obornika, kompostu, pomiotu kurzego i pofermentu

	Obornik		Kompost		Pomiot kurzy		Poferment	
Szerokość robocza [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Zadane dawkowanie (t/ha)	18	18	10	14	12	22	15	20
Prędkość jazdy [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Rozrzut poprzeczny								
Współczynnik zmienności (WZ) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Rozrzut wzdłużny								
Współczynnik zmienności (WZ) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Rozciąganie w strefie tolerancji [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Pojemność pryzmowa ok. 25 m³
- Ściany boczne i podłoga z stali drobnoziarnistej !
- Podwozie zintegrowane z stabilną ramą
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- Dyszel regulowany: do zaczepu dolnego lub górnego



KDS 80

Dopuszczalna masa całkowita: 8 000 kg

Objętość: ok. 7,5 m³

Hamulec najazdowy lub hamulec pneumatyczny

Zaczep górny lub dolny

Ochrona wałka rozrzucającego

Różne warianty ogumienia możliwe

Bardzo niska konstrukcja dla łatwego załadunku i stabilności na pochyłościach

1-osiowy / tandem / tridem

KDS 265	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.000	8.400	9.500	11.500
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Wybór odpowiedniego aparatu rozsiewającego:

Trzy różne aparaty rozsiewające posiadają odmienne właściwości rozdrabniania i rozsiewania. W zależności od powierzchni rozsiewu stopień rozdrobnienia materiału ma istotne znaczenie przy wyborze odpowiedniego aparatu rozsiewającego.

Dostępne aparaty rozsiewające / Typ

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Breitstreuwerk Muck Control
KDS 80	✓		
KDS 120	✓	●	●
KDS 140	✓	●	●
KDS 165	✓	●	●
KDS 265	✓	●	●
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Wyposażenie seryjne



Opcjonalnie

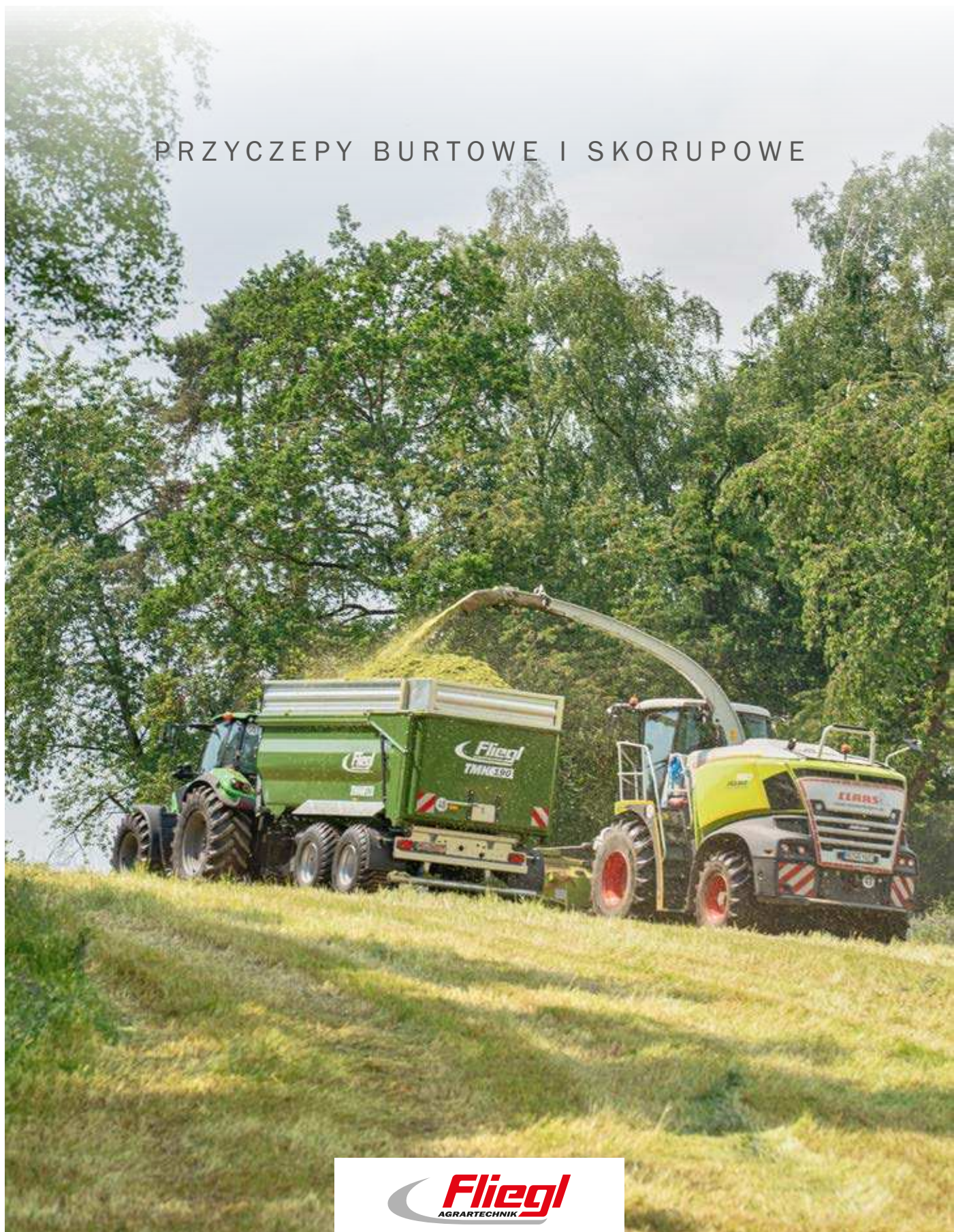
Przydatność w zależności od materiału do rozsiewu

Materiał do rozsiewu	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk Muck
Świeży obornik	++	++	+
Przegniły obornik	+++	+++	++
Obornik kurzy	++	++	+++
Kompost / torf	++	++	+++
Wapno	+	+	+++
Osad (szlam)	+	+	++

– niezalecane + dopuszczalne ++ dobre +++ bardzo dobre



PRZYCZEPY BURTOWE I SKORUPOWE



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Jednoosiowe przyczepy trójkątnego wywrotu

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



Zalety

- Mocna rama nośna
- Nisko położony środek ciężkości
- Mała masa własna
- Wytrzymała i odporna na zniekształcenia rama
- Rama ocynkowana
- Wysoka stabilność przyczepy
- Zwarta budowa
- Duża zwrotność
- Duży kąt wywrotu skrzyni
- Nadstawki dostępne opcjonalnie





Super lekka przyczepa EDK 25 z aluminiowymi burtami i nadstawą do liści

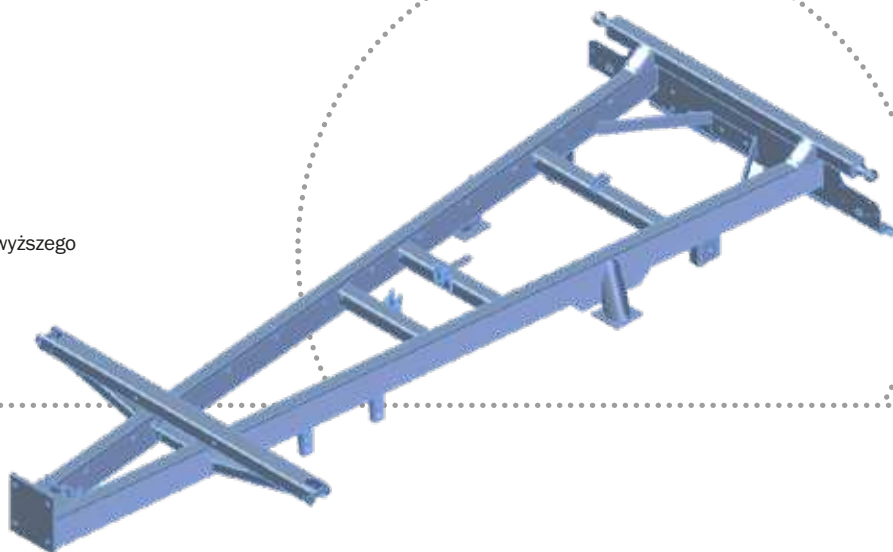
Ramy wszystkich przyczep seryjnie OCYNKOWANE OGNIOWO
... pasuje do ciągników o każdej wielkości!



Wypożażenie EDK

Rama:

Zoptymalizowana pod kąt wagł rama do najwyższego obciążenia użytkowego



Powierzchnia ładunkowa:

kłonce narożne demontowalne,
uszczelka gumowa na całym obwodzie
prowadzona w specjalnym profilu (od EDK 60)



Burta podstawowa:

burty stalowe są piaskowane,
gruntowane i
malowane proszkowo



2 lampy pięciokomorowe z
szkłem odpornym na uderzenia

Zsyp zbożowy
od EDK 40



Duży kąt wywrotu



Opcja:
2-ga Burta 500 mm z drabiną

Oś o szerokim rozstawie kół dla zapewnienia doskonałej stabilności

Rama nośna z profili stalowych ocynkowana

Koło podporowe o mocnej konstrukcji, składane

Dostępne układy hamulcowe:
brak hamulca
hamulec postojowy
hamulec najazdowy
hamulec hydrauliczny
hamulec pneumatyczny

Dwuosiowe przyczepy trójsronnego wywrotu

o masie całkowitej od 6 do 18 t



Doskonałe zawieszenie!

- Skrzynia burtowa z wysokojakościowej stali – piaskowana, gruntowana a następnie lakierowana farbą dwuskładnikową dla przedłużenia żywotności
- Rama główna otwarta, cynkowana, profilowana z stali drobnziarnistej (konstrukcja spawana)
- Mocne resorowanie
- Siodło główne w wersji wzmocnionej, zapożyczzonej od naczep ciężarowych





DK 180-88 XL

- Boczne burty dzielone słupkiem
- Zawieszenie paraboliczne, bezobsługowe
- Burta podstawowa o wymiarach 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Dostępne dodatkowe burty: 600 mm lub 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Zawieszenie paraboliczne, bezobsługowe
- Burta podstawowa o wymiarach 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Dostępne dodatkowe burty: 600 mm lub 800 mm



Plandeka z podestem
jako opcja

Trzyosiowe przyczepy trójkonnego wywrotu

o masie całkowitej 24 t

Warianty długości skrzyni: 6,20 m, 7,20 m lub 7,80 m

Opcja: Podest

Opcja: Płandeka rolowana PVC z stelażem



Zalety

- Trzyosiowe przyczepy trójkonnego wywrotu o masie całkowitej 24 t z słupkiem środkowym
- Podłoga z wysokojakościowej stali – piaskowana, gruntowana zanurzeniowo a następnie lakierowana farbą dwuskładnikową
- Rama główna ocynkowana, profilowana
- Siodło główne w wersji wzmocnionej, zapożyczone od naczep ciężarowych
- Hamulce pneumatyczne z ALB



Przyczepa 3-osiowa trójstronnego wywrotu DDK 310

Specjalista od zboża! Łączy w sobie zalety przyczepy trzyosiowej o dużej ładowności użytkowej i trakcją wywrotki typu Tridem!

Szczegóły

- Dop. masa całkowita 31 000 kg
- Platforma: 8200 mm x 2420 mm
- Duża zwrotność dzięki 3-osiowemu podwoziu
- Plandeka rozwijana z podestem dostępna opcjonalnie
- Ogumienie: możliwe 560/45 R 22,5"
- Zsyp zbożowy 420 mm x 250 mm dostępny opcjonalnie
- Dyszel obrotowy do zaczepu górnego lub dolnego
- Rynna zsypowa do ziemniaków/buraków dostępna opcjonalnie



Zamek centralny: lewo-, prawostrony oraz z tyłu skrzyni

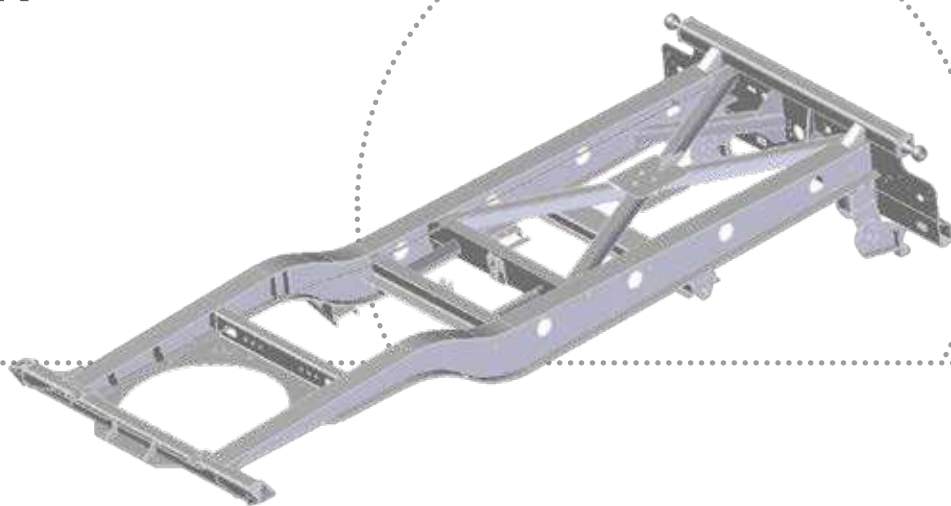


Wysoki kąt wywrotu

Wyposażenie DK

Rama:

zoptymalizowana pod kątem wagi,
stosowana w pojazdach użytkowych dla
perfekcyjnego dopasowania do podłoża



Opcja: burta dodatkowa

Podłoga skrzyni ładunkowej:

kłonice narożne demontowalne, podłoga stalowa,
uszczelka gumowa na całym obwodzie prowadzona
w specjalnym profilu, rama powierzchni ładunkowej
z wysokogatunkowych profili stalowych, odporna na
skręcanie, stabilna

Burta podstawowa:

zamek centralny z tyłu, z prawej i lewej strony,
burty stalowe piaskowane,
gruntowane i malowane proszkowo



2 lampy pięciokomorowe z szkłem odpornym na uderzenia

Opcja: lampy LED

Opcja:

zaczep tylni do 8 t albo automa-
tyczny do 18 t

Zsyp zbożowy



Duży kąt wywrotu

Opcja:
Plandeka rolowana PVC z stelażem



Opcja:
Burta dodatkowa
z drabiną

Opcja:
Podest

Opcja:
Sprężyny naciągowe burt

Wyposażenie seryjne:
dyszel typu V

Opcja:
dyszel typu Y

Rama w
konstrukcji spawanej

Tandem burtowy trójsstronnego wywrotu

o masie całkowitej od 8 do 20 t



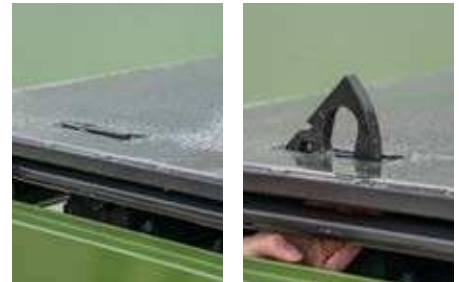
TDK 160 z burtami o łącznej wysokości 1800 mm (3 x burty 600 mm)



TDK 160 S z tylną klapą, zsyprawą 500 mm w wersji hydraulicznej



Mocna klapa w wersji z 2-ma siłownikami



Regulowane uchwyty do zabezpieczenia transportu



- Przyczepa tandem z maszyną i sprawdzoną ramą nośną
- Platforma skrzyni o budowie stożkowej - dostępna od długości 4500 mm
- Możliwy kąt wychylenia skrzyni przyczepy do max. 55 stopni, dla najlepszego zsypru, niezależnie od rodzaju materiału
- Stabilne, mocne burty mogą być zintegrowane z automatycznie, hydraulicznie zamykaną ścianą tylną, co umożliwia transport zbóż, jak i montaż nadstaw do transportu materiałów objętościowych
- Seryjnie zsypr zbożowy w tylnej klapie
- Przednia kratownica seryjnym wyposażeniem dla nadstawy do transportu materiałów objętościowych
- Optymalnie duży rozstaw osi zapewnia stabilność przyczepy przy każdych warunkach terenowych
- Szczególnie niski środek ciężkości platformy
- Burty boczne z możliwością otwierania podczas załadunku bocznego



Jako przyczepa objętościowa z tylną klapą otwieraną hydraulicznie



Wersja 40 km/h z tylnym zderzakiem i błotnikami

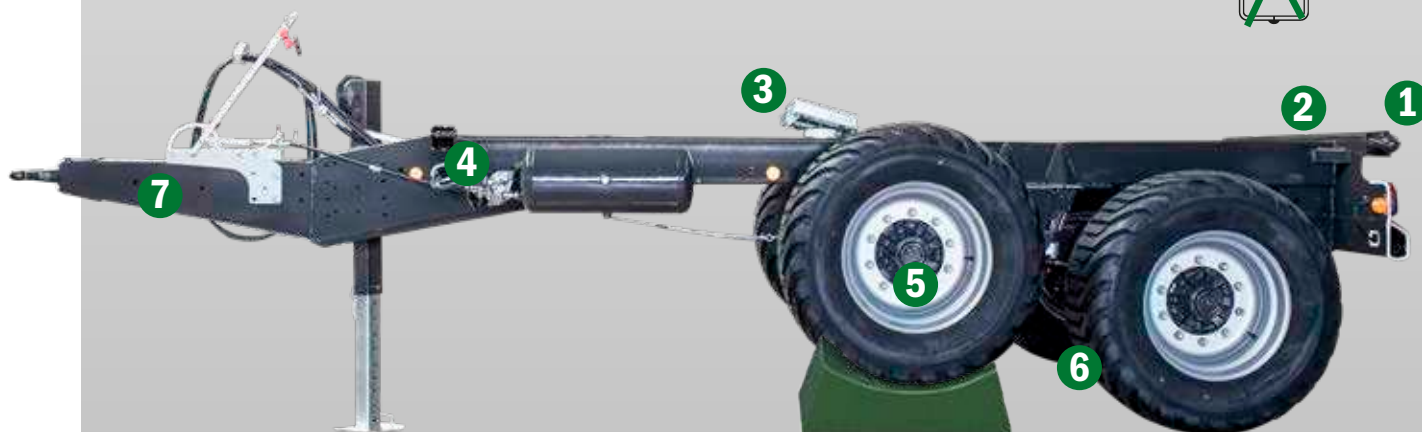
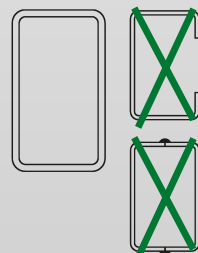


Podpora burty

Rama i nabudowa

Przyczepy Fliegl od serii TDK 130 są wyposażone w trwałą i wielokrotnie sprawdzoną w praktyce agregat jezdny TITAN – dla jak najlepszego wybierania nierówności podłoża max. do 30 cm.

Wyjątkowy: agregat osiowy Fliegl'a o szerokim rozstawie dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu



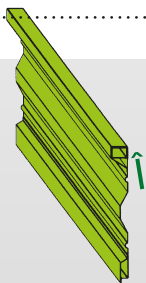
- 1 Ponadwymiarowe kule wywrotowe wysunięte optymalnie na zewnątrz ramy, zapewniają najlepsze standardy bezpieczeństwa
- 2 Stabilna belka wywrotu, wysunięta max do tyłu przyczepy
- 3 Ponadwymiarowe siłowniki wywrotu (uniwersalnie łożyskowane)
- 4 Maksymalnie wzmocniona rama nośna (bez jakichkolwiek, spawanych profili w kształcie „U”), zapewnia stabilność bez możliwości zniekształcenia, a to zapewnia bezpieczeństwo pracy
- 5 Wzmocnione osie
- 6 Optymalnie szerokie osie dla zapewnienia stabilności przy różnych uwarunkowaniach terenowych
- 7 Dyszel obracany z możliwością sprzęgu dolnego lub górnego



Tandemmaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemmaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Perfekcja już podczas produkcji!

- Burty stalowe- piaskowane, gruntowane i malowane proszkowo!
- Od długości burty > 4.5 m, ekstra wzmacniane rurą w profilu!



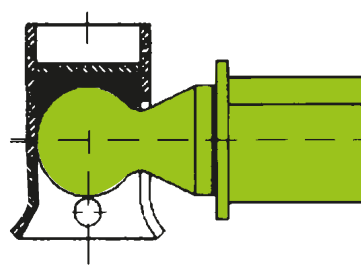
Wyjątkowo mocna budowa dla najcięższych zadań ...

- 1 Wzmocnione narożne kłonicy
- 2 Boczna taśma dociskowa (opcja)
- 3 Wzmocniona konstrukcja nośna platformy dla wyrównania nacisku na powierzchnię
- 4 Dodatkowe odbojniki z twardej gumy
- 5 Wzmocniona rama nośna platformy dla zapobiegnięcia zniekształceniom



Całkowicie bezpieczna!

- Kule wywrotowe wysunięte optymalnie na zewnątrz ramy
- Wanny na kulowe wywrotowe z podkładem poliamidowym, wygłuszające, bezobsługowe, odporne na ścieranie, idealnie wycelowane
- Bolce wywrotowe ułożone w optymalny sposób, wykluczające blokady krzyżową skrzyni



Wypożyczenie TDK

Opcja:
klapa tylna otwierana hydraulicznie
z zintegrowanymi burtami

Platforma (stożkowa):
kłonicie narożne demontowalne, podłoga stalowa,
uszczelka gumowa na całym obwodzie prowadzona w
specjalnym profilu

Burta podstawowa:
rura wzmacniająca profil, zamek centralny z tyłu,
z prawej i lewej strony, boczna taśma dociskowa,
burty stalowe piaskowane,
gruntowane i malowane proszkowo



2 lampy pięciokomorowe z szkłem odpornym na uderzenia
Opcja: lampy LED

Zsyp zbożowy

Burty dodatkowe
dostępne w
ramach opcji

Duży kąt wywrotu



Opcja:
przednia kratownica burty w połączeniu
z opcją tylniej klapy hydraulicznej

Opcja:
burta dodatkowa z drabiną

Ucho dyszla
DIN 40 mm

Dyszel sztywny,
obrotowy do sprzęgu
górnego lub dolnego

Rama Profi - ocynkowana

Podwozie Tandem,
zawieszenie paraboliczne TITAN

Dostępne warianty:

- koło podporowe o mocnej konstrukcji, składane,
- noga podporowa z 2. prędkościami wysuwu
- noga podporowa hydrauliczna

Dane techniczne EDK | DK | DDK

Jednoosiowe przyczepy trójkątnego wywrotu

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Dop. masa całkowita	kg	2.250	2.750	4.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	250	250	1.000
Masa własna	ok. kg	500	600	950
Długość platformy	ok. mm	2.000	2.500	3.000
Szerokość platformy	ok. mm	1.200	1.500	1.600
Wysokość burty	ok. mm	400	400	400
Platforma koniczna				
Wysokość platformy 1)	mm	720	800	850
Szerokość śladu	mm	1.000	1.250	1.350
Ogumienie 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Skok siłownika wywrotu	mm	900	900	900
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	4	4	7
Zamek centralny tylny		Opcja	Opcja	Seryjnie
Zamek centralny boczny				Opcja

Dwuosiowe przyczepy trójkątnego wywrotu

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Dop. masa całkowita	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Masa własna	ok. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Długość platformy	ok. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Szerokość platformy	ok. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Wysokość burty	ok. mm	500	500	500	500
Platforma koniczna			Serie	Serie	Serie
Wysokość platformy 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Szerokość śladu	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	12	14	14	16,5
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Ślupki środkowe burty bocznej					



1) W zależności od wyposażenia i załadunku

2) Inne ogumienie na zapytanie

Inne wyposażenie na zapytanie.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
Serie				
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Opcja	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Trzyosiowe przyczepy trójstronnego wywrotu

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,5 RE	385/65/22 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
		Seryjnie		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

EASY COVER – ULTYMATYCZNA PLANDEKA ROLOWANA, NIE TYLKO DO TRANSPORTU ZBOŻA.

- Zamykana z poziomu ziemi w ciągu kilku sekund
- Do transportu m.in. zboża, ziemniaków i innych produktów rolnych
- Przeznaczona do przyczep przeładunkowych, dwuosiowych i trzyosiowych wywrotek trójstronnych, a także tandemowych i tridemowych wywrotek skorupowych



Dane techniczne TDK

Przyczepy trójsronnego wywrotu na podwójnych osiach

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Dop. masa całkowita	kg	8.000	8.000	11.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	1.000	1.000	2.000
Masa własna	ok. kg	1.800	1.950	2.250
Długość platformy	ok. mm	4.000	4.500	4.500
Szerokość platformy	ok. mm	2.200	2.220	2.220
Wysokość burty	ok. mm	500	500	500
Platforma koniczna			Seryjnie	Seryjnie
Wysokość platformy 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Szerokość śladu	mm	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Skok siłownika wywrotu	mm	1500	1.850	1.850
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	12	14	14
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Wywrotka trójsronna tandem / wersja z klapą do żwiru

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Dop. masa całkowita	kg	11.000	14.000	16.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	2.000	2.000	2.000
Masa własna	ok. kg	2.550	3.600	3.800
Długość platformy	ok. mm	4.500	4.500	5.000
Szerokość platformy	ok. mm	2.320	2.320	2.320
Wysokość burty	ok. mm	500	500	600
Platforma koniczna				
Wysokość platformy 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Szerokość śladu	mm	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850	1.850	2.150
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	14	16,5	20
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

1) W zależności od wyposażenia i załadunku

2) Inne ogumienie na zapytanie

Inne wyposażenie na zapytanie.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Serie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie



Wywrotka skorupowa

Wywrotki skorupowe firmy Fliegl charakteryzuje duża różnorodność detali dzięki zastosowaniu myśli technicznej zdobytej przy produkcji pojazdów użytkowych firmy Fliegl (naczep samochodowych), jak też dzięki egzemplarzom indywidualnym przeznaczonym do zadań specjalnych.



Mit konischer Mulde für
vollständiges Entleeren



Mechanicznie regulowana
przednia kratownica



Od modelu TMK 256 seryjnie: dyszel amortyzowany hydraulicznie i noga podporowa mechaniczna



Burta boczna ocynkowana, regulowana - wyposażenie opcjonalne

Dalsze zalety:

- niższa masa własna, co wpływa na większą ładowność
- jedyne w swoim rodzaju podwozie Fliegl'a z szerokim rozstawem kół, zapewniające większą stabilność
- po tysiącokrotnie sprawdzone zawieszenie paraboliczne TITAN, zapewniające lepsze wyrównanie podłoża i trakcję - do max. 30 cm
- różne warianty zawieszonych do wyboru
- wzmocniony, tylny zderzak z zabezpieczonym oświetleniem

TMK Potato

- Boczna wysokość skrzyni skorupowej 1250 mm
- Zawieszenie paraboliczne w wersji obniżonej JUMBO
- Długość skrzyni 6,60 m
- Duże, przednie okno poglądowe, z demontowalną szybą



Wydłużony tył skrzyni skorupowej TMK Potato dla komfortowego wyładunku i napełniania zasobnika



- regulowana drabina
- w wyposażeniu seryjnym okno poglądowe



TMK 264 z nadstawą o wysokości 800 mm



Przyczepa dedykowana do piasku i ziemi: TMK 130S

Seria TMK Profi

Seria TMK Profi z zaokrągloną, przednią ścianą i tylną klapą objętościową
Większa pojemność dzięki kompaktowej konstrukcji



Plandeka rozwijana obsługiwana z podłoża, montaż tylko z aluminiową burtą 400 mm.

Wywrotka skorupowa TMK Profi 279 i 386



TMK 279

Szczegóły

- Wymiary skorupy: 8600 mm (TMK 279/7900 mm) x 2320/2220 mm (stożkowa) x 1750 mm
- wraz ze ścięciem ściany czołowej i tylną klapą objętościową
- możliwe zawieszenie pneumatyczne lub hydrauliczne
- nisko położony środek ciężkości dzięki specjalnej konstrukcji ramy
- zabezpieczenie ładunku TopLift light, zamontowane na nadstawce skrzyni 500
- różne nadstawki (do wyboru 400, 500 lub 600 mm)
- amortyzowany hydraulicznie zaczep przyczepy do zaczepu dolnego
- możliwy rozmiar opon 710/50 R 30,5"

Ciężki wywrot skorupowy TMK S

TMK 200 S XL*



Hydrauliczna tylna kłapa od modelu TMK 200 S XL
Cynkowana nadstawa składana



3 pary uchwytów mocujących wpuszczonych w podłogę platformy (dotyczy modeli od TMK 130 S do TMK 200 S XL)



Duży kąt wywrotu



TMK 200 S*

* Ilustracje z lakierem specjalnym, lakier standardowy w kolorze ciemnozielonym.



Kłapa żwirowa w modelach TMK 130 S i TMK 200 S



Wzmocniona rama platformy zapewniająca ekstremalną sztywność skrętną



Profile wzmacniające tłoczone i zaokrąglone z jednego kawałka

TMK 266 S

Uniwersalny w transporcie
(Zboże, kiszonka, żwir itd.)



Szczegóły:

- Wykonana z wysokowytrzymałej stali S 700 MC mulda typu „half-pipe”
- Boczne składane nadstawy o wysokości 500 mm
- Rozmiar opon: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Nisko położony środek ciężkości dzięki agregatowi Jumbo Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydrauliczne zawieszenie Hydraulicznie amortyzowane zaczepy
- Zaczep obrotowy, dostosowany do dolnego i górnego zaczepienia
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung

TMK 375 S Profi



Modele TMK 266 S i TMK 375 S
wyposażone w zsymp zbożowy



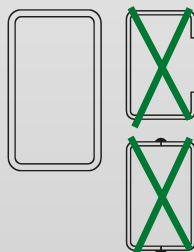
Układ holowniczy z zawieszeniem
hydraulicznym



Rama i skrzynia TMK

Wyjątkowe:

Zawieszenie Fliegl'a o szerokim rozstawie kół dla lepszej stabilności!



- 1 Ponadwymiarowe kule wywrotowe dla skrzyń do 5,15 m; zapewniają najlepsze standardy bezpieczeństwa
- 2 Przyczepy od modelu TMK 256 posiadają wzmocnione łożyskowania wywrotu, zintegrowane bezpośrednio z ramą
- 3 Poprzeczna, stabilna belka wywrotu, max w tyle przyczepy
- 4 Ponadwymiarowe siłowniki wywrotu (uniwersalnie łożyskowane)
- 5 Bardzo mocna rama nośna z zamkniętych profili (bez spawanych profili w kształcie „U”), zapewnia stabilność bez możliwości zniekształcenia, a to zapewnia bezpieczeństwo pracy
- 6 Mocna konstrukcja osi przeznaczona do dużych obciążeń
- 7 Duży rozstaw kół dający jedyną w swoim rodzaju stabilność w ciężkich sytuacjach w polu
- 8 Dyszel obracany do sprzęgu dolnego lub górnego



Zawsze dobra – rama Profi od Fliegl'a

- od modelu TMK 140 jako wyposażenie seryjne
- dyszel obracany do sprzęgu dolnego lub górnego
- od modelu TMK 256 seryjnie dyszel amortyzowany



- 1 Wzmocniony spód krzyżowy platformy dla optymalnego rozłożenia ciężaru
- 2 Mocny szkielet podłogi dla ekstremalnej sztywności
- 3 Krawędzie i zaokrąglenia profili usztywniających z jednego kawałka
- 4 Boczne burty „skorupy” wytłoczone z jednego kawałka stali
- 5 Duży kąt wywrotu przyczepy



Zawieszenie paraboliczne GIGANT



Zawieszenie paraboliczne GIGANT-PLUS



Zawieszenie paraboliczne TITAN, dla najlepszego „kopiowania” terenu

Wyposażenie TMK

Opcja:
Nadstawka; sztywna lub obustronnie
otwierana

Skrzynia skorupowa:
stalowa o budowie stożkowej

2 lampy pięciokomorowe z
szkłem odpornym na uderzenia
Opcja: lampy LED



Zsyp zbożowy

Duży kąt wywrotu

ca. 55°

Kłapa tylna hydrauliczna

Seria:
wziernik pogładowy i drabina

Kugelkopf

Rama Profi; ocynkowana lub
malowana

Dyszel obrotowy
do sprzęgu górnego lub dolnego

Dane techniczne

EMK/TMK/TRIDEM

Wywrotka skorupowa do materiałów ciężkich

TMK 130 S		
Dop. masa całkowita	kg	13.000-14.000
Masa własna	ca. kg	3.400
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	ca.	4.500
Szerokość skrzyni wewnątrz	ca.	2.300
Wysokość skrzyni wewnątrz	ca.	500
Skrzynia stożkowa		nie
Wysokość platformy	mm	1.250
Rozstaw kół	mm	1.850
Ogumienie		15/70-18 16 PR
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850
Wymaga ilość oleju ok.	l	16,5
Hydrauliczna kłapa do żwiru		tak
Kłapa tylna, hydrauliczna		
Zasuwka do ziarna		

Przyczepa skorupowa 1-osiowa

		EMK 80	EMK 110
Dop. masa całkowita	kg	8.000	11.000
Masa własna	ok. kg	2.600	2.690
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	mm	4.650	4.650
Szerokość skrzyni wewnątrz	mm	2.320	2.320
Wysokość skrzyni wewnątrz	mm	1.300	1.300
Skrzynia stożkowa		tak	tak
Wysokość platformy	mm	1.300	1.300
Rozstaw kół	mm	1.850	2.050
Ogumienie		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850	1.850
Wymaga ilość oleju	litr	15	15
Kłapa tylna, hydrauliczna		tak	tak

Przyczepa skorupowa Tandem

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Dop. masa całkowita	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Masa własna	ok. kg	4.100	4.550	5.200
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	mm	5.150	5.650	6.400
Szerokość skrzyni wewnątrz	mm	2.320	2.320	2.320
Wysokość skrzyni wewnątrz	mm	1.500	1.500	1.500
Skrzynia stożkowa		tak	tak	tak
Wysokość platformy	mm	1.300	1.400	1.400
Rozstaw kół	mm	2.050	2.050	2.050
Ogumienie		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	2.150	2.455	2.455
Wymaga ilość oleju	litr	28	28	32
Kłapa tylna, hydrauliczna		tak	tak	tak

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nie	nie	nie	nie
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
tak			
	tak	tak	tak
		tak	tak

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
tak	tak	tak	tak	tak
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
tak	tak	tak	tak	tak

Przyczepa skorupowa Tridem

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	23.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000	33.000 – 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
tak	tak	tak	tak	tak	tak
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
tak	tak	tak	tak	tak	tak



TECHNIKA TRANSPORTOWA

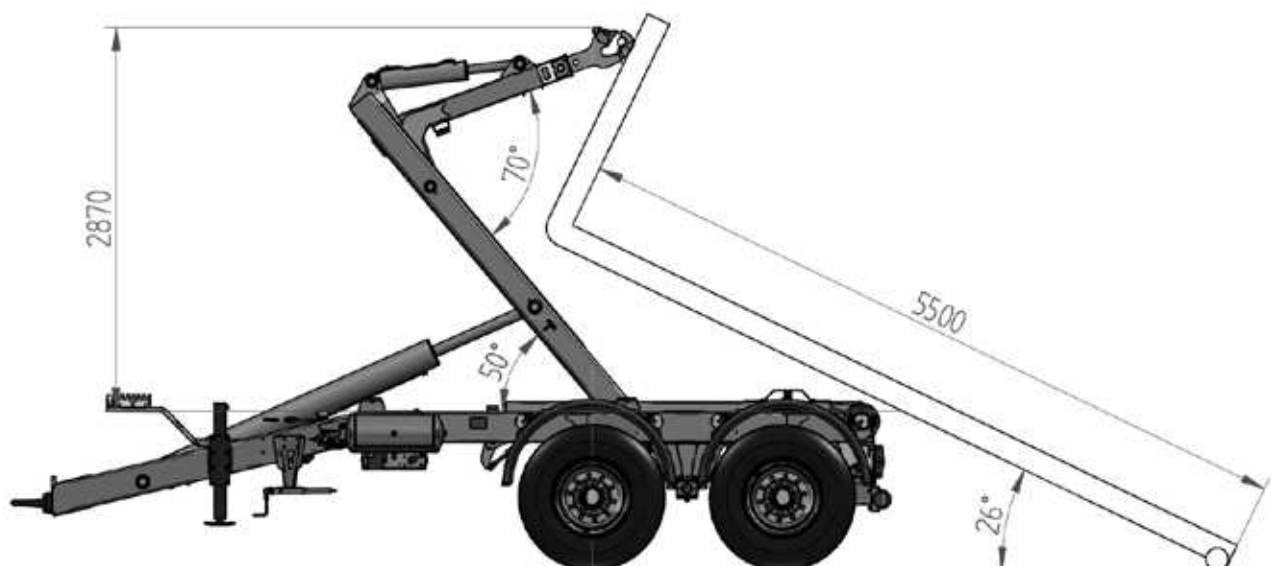


Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

System hakowy

Wywrotka tandem HKL 18





System hakowy

Wywrotka tandem HKL 22



Tył przygotowany do haka, przewodów hydraulicznych i przyłączy sprężonego powietrza.

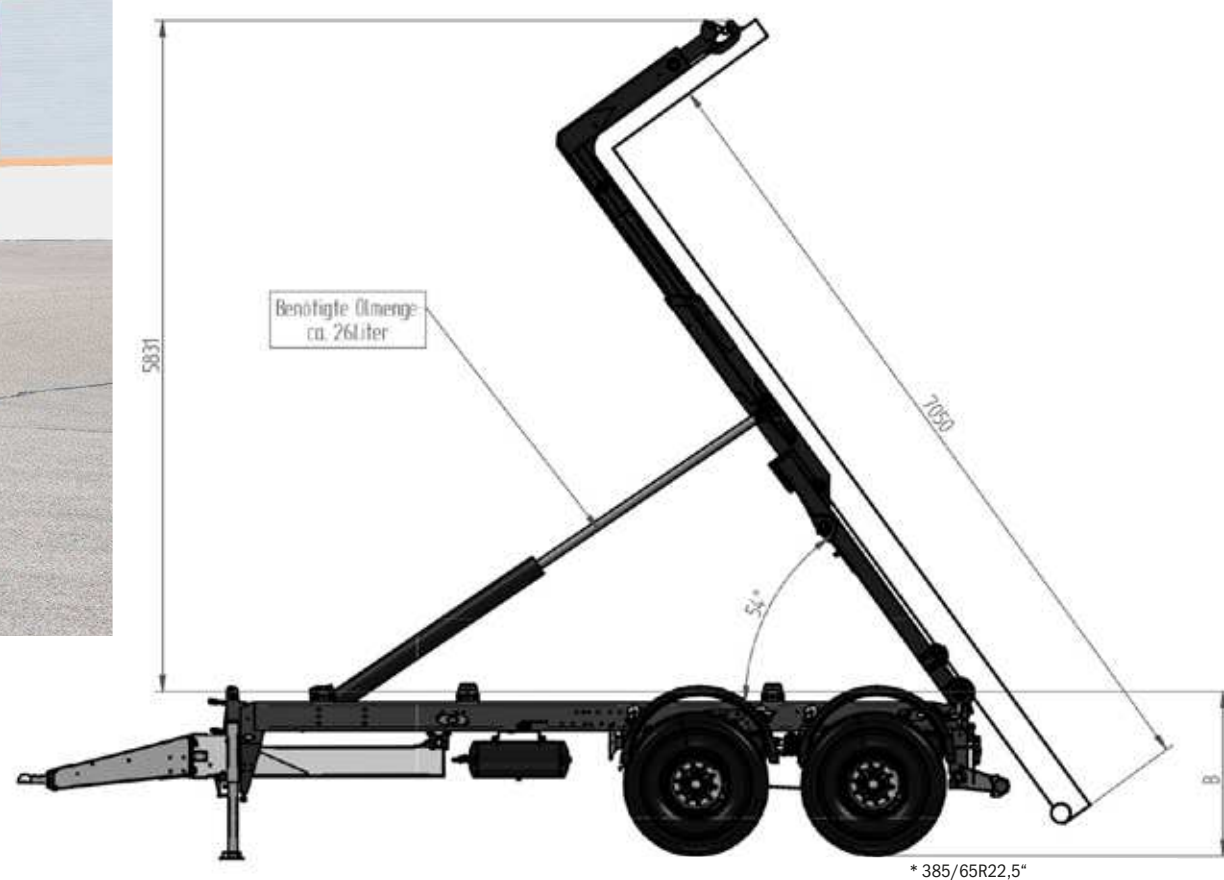


Agregat zawieszenia pneumatycznego zapewnia perfekcyjny komfort jazdy, z automatycznym opuszczaniem przy przechyłach dla maksymalnej stabilności.

Dopuszczalna masa całkowita: 20 000 kg – 24 000 kg

Długości kontenerów: od 4 500 mm do 7 050 mm

Wysokość oparcia*: ok. 1 330 mm



System hakowy

Wywrotka tandem HKL 22 Jumbo

Dopuszczalna masa całkowita: 20 000 kg – 22 000 kg

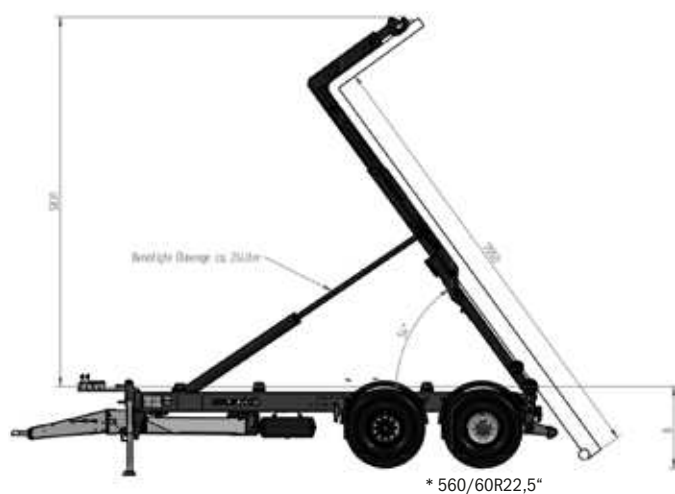
Długości kontenerów: od 4 500 mm do 7 050 mm

Wysokość oparcia*: ok. 1 290 mm przy oponach 560/60R22,5"





Dzięki specjalnej pneumatycznej amortyzacji JUMBO możliwe jest utrzymanie niskiej wysokości oparcia.



System hakowy

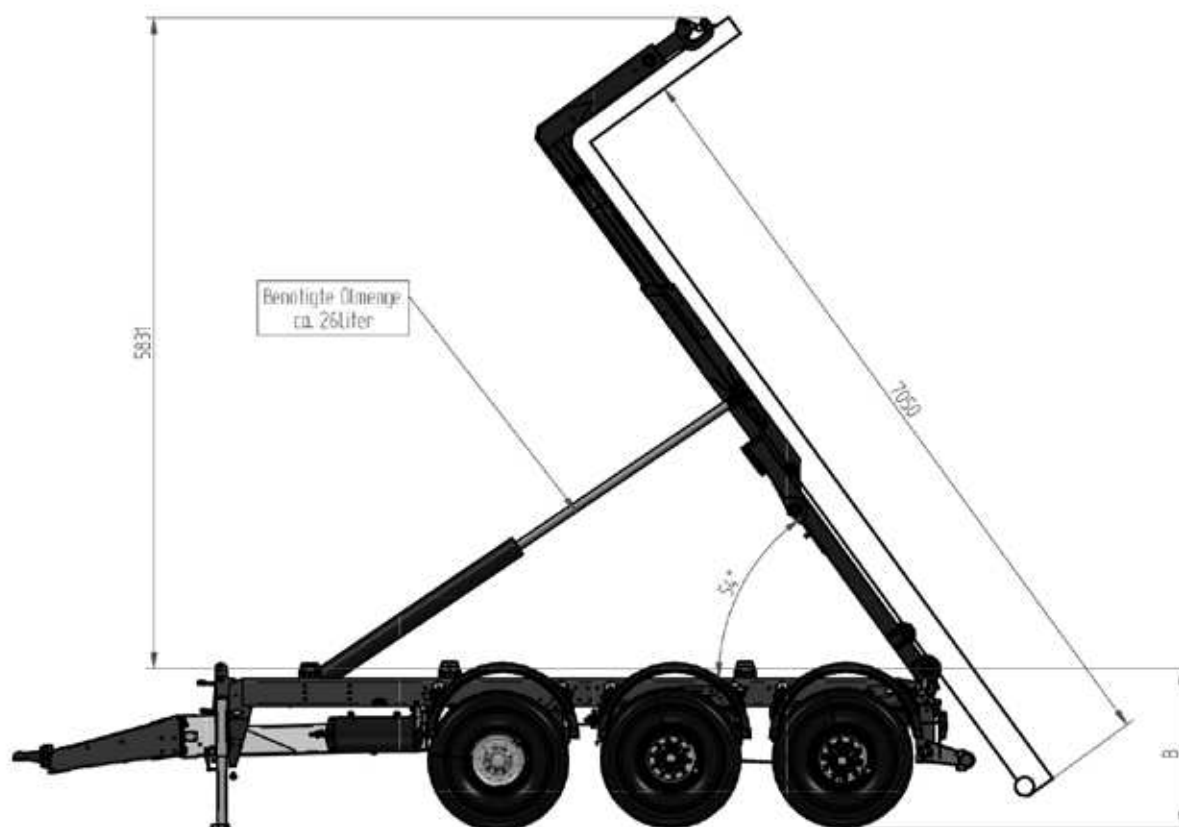
Wywrotka tridem HKL 29



Dopuszczalna masa całkowita: 29 000 kg – 31 000 kg

Długości kontenerów: od 4 500 mm do 7 050 mm

Wysokość oparcia: ok. 1 330 mm przy oponach 385/65R22,5"



Od kontenera po zbiornik na gnojowicę – wszystko pod kontrolą.

Dzięki jednemu podwoziu hakowemu można przewozić wiele różnych typów kontenerów, w tym skrzynie z oryginalnym systemem zsuwania Fliegl'a oraz zbiorniki asenizacyjne - co oszczędza czas i koszty.

Przyczepa szczególnie nadaje się do prac, przy których kontenery muszą być napełniane stacjonarnie.

BENNE PRZESUWNA

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

- benna przesuwna do haka 5800 mm
- benna przesuwna do haka 6800 mm
- benna przesuwna do haka 7800 mm



BENNE SAMOWYŁADOWCZA z hydrauliczną ścianą tylną

DOSTĘPNA W 2 ROZMIARACH:

- benna samowyładowcza 5150 mm
- benna samowyładowcza 5650 mm



SUPERSTRUKTURY ZBIORNIKÓW

DOSTĘPNE W 5 ROZMIARACH:

- superstruktura zbiornika 7500 litrów
- superstruktura zbiornika 10 600 litrów
- superstruktura zbiornika 12 000 litrów
- superstruktura zbiornika 14 000 litrów
- superstruktura zbiornika 16 000 litrów





SUPERSTRUKTURY ZBIORNIKÓW STAPEL – ELASTYCZNE, WYTRZYMAŁE I WSZECHSTRONNE

Niezależnie od tego, czy w sektorze komunalnym, czy w rolnictwie – superstruktury zbiorników Stapel oferują odpowiednie rozwiązanie dla każdej aplikacji. Dzięki modułowemu systemowi zbiorniki mogą być szybko i efektywnie montowane oraz wymieniane na różnych pojazdach nośnych z hakowym podnośnikiem.

Dzięki sprawdzonej jakości Stapel, przemysłowej technologii i solidnej konstrukcji, zbiorniki z podnośnikiem hakowym wyróżniają się dużą elastycznością, łatwością obsługi i długą żywotnością – zapewniając wydajną pracę w każdej sytuacji.





Platformy transportowe

dostępne jako tandem, 2-osiowe i 3-osiowe;
o masie całkowitej w zakresie 8 - 24 t

Przyczepa do bel DPW 210 BL Profi
z opatentowanym systemem
zabezpieczenia ładunku

Antypoślizgowa
platforma
załadunkowa

Zmiana strony załadunku
poprzez łatwe zwalnianie i
mocowanie
sworzni zabezpieczających



DPW 210 Ultra z zabezpieczeniem ładunku
w pozycji otwartej



DPW 210 Ultra z zabezpieczeniem ładunku w pozycji
zamkniętej; lewo- lub prawostronny wybór strony zabez-
pieczenia

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Dop. masa całkowita	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Długość platformy	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL	DPW 210 BL Ultra
Dop. masa całkowita	kg	12.000	18.000	16.000	24.000	21.000
Długość platformy	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Dop. masa całkowita	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Długość platformy	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

2-Achs Plateau Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra					
Dop. masa całkowita	kg	29.000 (przy nacisku na siódło 11 000 kg)			
Długość platformy	mm	13.000			
Szerokość platformy	mm	2.480			
Ogumienie		385/65-R22,5 Neu			



SZS 300 BL Ultra



Uchwyty w bocznym profilu ramy do zabezpieczenia transportu

Przyczepa do transportu bel ZPW 120

Przednia i tylna kratownica do bel, wyposażeniem seryjnym DPW 180 B
Opcjonalnie: manualnie wysuwane przedłużenie platformy (1200mm)

Opcja: kratownica prosta do bel

Przyczepa platformowa TPA

z rampami najazdowymi



W standardzie: Skrzynka na narzędzia



Rampy najazdowe i podłoga mostu z drewna miękkiego



Podpora mechaniczna



W standardzie: Rampy najazdowe hydrauliczne



Tył mostu ścięty do ok. 900 mm



Tyłne podparcie z 2 podporami uchylnymi



Opcjonalnie: Krata na bele prostokątne



Opcjonalnie: Krata na bele okrągłe

**TPA 200**

Dopuszczalna masa całkowita	kg	20.000
Długość mostu	mm	10.000
Szerokość mostu	mm	2.480
Wysokość platformy ok.	mm	850
Ogumienie	235/75 R 17.5	

Przyczepa przeładunkowa »VARIO«



Wypożyczenie dodatkowe

- Plandeka zwijana z podestem
- Wał przekładnika mocy szerokokątny, z zabezpieczeniem przeciążeniowym
- System wagowy FWS ISOBUS z drukarką
- Oś skrętna (od podwozia Tandem)
- System Fliegl Tracker - dokumentacja logistyki płodów

Zalety wykorzystania przyczepy przeładunkowej w trakcie żniw

- Zwiększenie wydajności omlotu do 30%
- Brak przestojów kombajnu żniwnego
- Doskonała dokumentacja transportowa dzięki systemowi Fliegl Tracker

Pojemność	ok. m ³
Dopuszczalna masa całkowita (techniczna, w polu)	kg
Wysokość przeładunku zależna od wybranego ogumienia	ok. mm
Zapotrzebowanie mocy	KM
Ogumienie; inne na zapytanie	
Średnica żmijki wyładunkowej	mm
Wydajność maksymalna przeładunku	ton/min.



ULW 30 Tandem o pojemności 30 m³



ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Przyczepa do transportu bydła TTW »NOAH«

Większe bezpieczeństwo podczas transportu zwierząt



Barierki boczne, zewnętrzne



Podłoga z blachy ryflowanej zapewnia stabilny postój; 2 otwory odpływowe w tyle platformy



Boczne drzwi wejściowe, prawostronne

TTW140 obniżona do załadunku



TTW 140 Tandem Noah:
długość platformy 8300 mm, perfekcyjna
do transportu większej liczby zwierząt

Zalety

- Antypoślizgowa podłoga z blachy ryflowanej zwiększa bezpieczeństwo zwierząt w trakcie transportu
- Platforma ładunkowa regulowana hydraulicznie - łatwiejsze i bezpieczniejsze wchodzenie i wychodzenie zwierząt
- Solidna plandeka (wyposażenie opcjonalne)
- Hamulce pneumatyczne z ręczną regulacją siły hamowania
- Przegroda wewnętrzna, regulowana; do odgradzania pojedynczych zwierząt (wyposażenie opcjonalne)
- Przyczepa z homologacją na rynek polski

		TTW 100	TTW 140
Dop. masa całkowita	kg	10.000	14.000
Nacisk na sprzęg	kg	2.000	2.000
Platforma ładunkowa	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Ogumienie		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Podwozie		Einachs	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Prawo do zmian w zakresie wymiarów, wag i danych technicznych zastrzeżone.

Na niektórych ilustracjach przedstawione jest
częściowo wyposażenie specjalne.

11-2025-PL



WWW.FLIEGL.COM