



TRANSPORTPROGRAMMA

NL



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



TRADITIONEEL INNOVATIEF

De naam Fliegl staat al tientallen jaren voor kwaliteit en innovatief handelen, evenals praktijkgerichte oplossingen in de landbouw. Dat zijn voordelen die Fliegl bijvoorbeeld op het gebied van agrarische aanhangers tot de nummer 1 van Europa hebben gemaakt. Of het nu om kiepwagens, originele afschuifwagens, bemestingstechniek of oogstlogistiek gaat:

MET FLIEGL HAALT U ALTIJD HET BESTE TRANSPORTCONCEPT BINNEN.







AFSCHUIFWAGEN ASW



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

De Fliegl afschuifwagen

De afschuifwagen “Gigant” is het hele jaar door gereed voor gebruik. Of dit nu bijvoorbeeld gaat om gras- of maïskuil, om aardappelen, grote pakken, zwaar materiaal of sneeuw – zijn flexibiliteit en schuifkracht kennen geen grenzen.



- Het uiterst robuuste Fliegl-afschuifstelsel is ook voor zwaar materiaal uitermate geschikt
- Tot 5 maal kortere lostijd
- Tot 60 % meer laadvolume door comprimering (afhankelijk van het getransporteerde materiaal)





Afschuiven niet kiepen – probleemloos ook in lage gebouwen.



Overlaadschroef ÜLS 400 voor graan
Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton/min



Perfect voor het transport van sneeuw,
geen aankleven van het materiaal
mogelijk



Afschuifwand „Insight“ met groot venster uit slagvast
materiaal voor de beste doorkijk



Gunstiger zwaartepunt door lage constructie

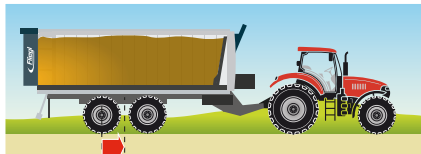
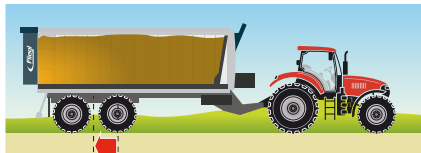
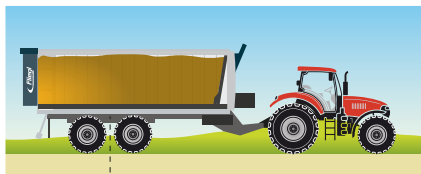
ASW Compact



		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
Toegelaten totaalgewicht	kg	10.500	11.000	14.000
Aantal assen		1	2	2
Steunlast	kg	2.500	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Baklengte incl. achterwand	mm	5.100	5.100	5.600
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.250	1.150	1.300
Spoorbreedte*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Vulvolume zonder comprimering	ca. m³	20	20	28 (*bei 2m)
Vulvolume met persing bij graskuיל	ca. m³	30	30	39 (*bei 2m)
Vereist olievolume	Liter	12	12	13



De asverschuiving mechanisch



Titan-Tandemaggregat



Door de draaibare trekbal kan de aanhang-
ing eenvoudig van boven- in onderbevesti-
ging omgebouwd worden.



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3.000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)	35 (*bei 2m)
39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)	56 (*bei 2m)
13	16	16	17	21

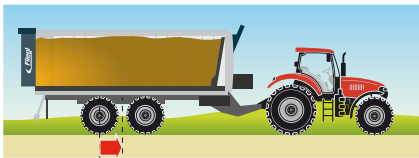
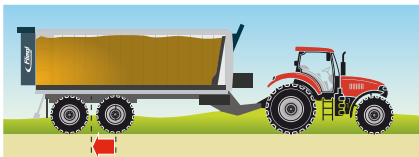
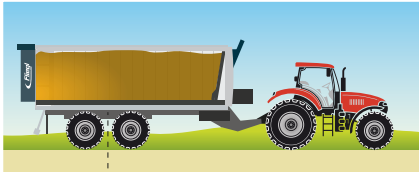
ASW Gigant



		ASW 256	ASW 261
Toegelaten totaalgewicht	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Aantal assen		2	2
Steunlast	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Eigen gewicht	ca. kg	5.500	6.200
Baklengte incl. achterwand	mm	5.600	6.100
Bakbreedte	mm	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.400	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Vulvolume zonder comprimering	ca. m³	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)
Vulvolume met persing bij graskuil	ca. m³	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)
Vereist olievolume	Liter	16	17



De asverschuiving mechanisch... ... of hydraulisch



Door de draaibare trekbal kan de aanhang eenvoudig van boven- in onderbevestiging



Vorbereitung als verwisselbaar chassis

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	45 (*bei 2m)	50 (*bei 2m)
56 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	72 (*bei 2m)	80 (*bei 2m)
21	28	28	30	35

Uitrustingsopties ASW Gigant



Titan-Tandemaggregat



»Gigant«



Luchtvering



Hef- en daalventiel voor luchtvering

Hydraulische
gedwongen besturing



FWS ISOBUS-weegsysteem

FWS ISOBUS weegt direct op het veld, zelfs op aflopende terreinen uiterst nauwkeurig, snel en zonder herkalibratie.



»Gigant Plus«

- Zeer accuraat +/- 0,1% van de nuttige belasting of +/- 10kg
- Geen hydraulische vering nodig – bespaart gewicht en kosten
- Actuele weging van het oogstgoed in het veld – ook op hellingen
- Geen omwegen naar eerstvolgende weegbrug



Digitale CAN-bus weegcellen zorgen voor exacte weegdata

AEF Certified



ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Toegelaten totaalgewicht	kg	21.000 / 24.000
Aantal assen		2
Steunlast	kg	3.000 / 4.000
Eigen gewicht	ca. kg	8.300
Baklengte incl. achterwand	mm	7.100
Bakbreedte	mm	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2000/2.300
Assen		BPW
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	40 (bei 2,3m)
Vereist olievolume	Liter	21



Hydraulische asvering



Optional: Hydraulische gedwongen besturing



Hydr. geveerde trekrichting over de hele lengte voor onderbevestiging



Bandenvarianten tot 800/45 R 22.5" of optioneel 710/50 R 30.5"

Die BPW-Achse



Gestuurd



Rechtuit rijden



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3m)	45 (bei 2,3m)	50 (bei 2,3m)	55 (bei 2,3m)
28	28	30	35

Trekstang, onderrijbeveiliging & as



Boven-/onderbevestiging

Door de draaibare trekbalbalk kan de aanhanging eenvoudig van boven- in onderbevestiging omgebouwd worden.



Onderbevestiging...



...omdraaibaar voor bovenbevestiging

Beschikbare asfabrikanten



Onderrijbescherming



40 km/h-uitvoering
Duitsland met
onderrijbescherming star



Onderrijbescherming
mechanisch opklapbaar

Onderrijbescherming hydraulisch



Bij het openen van de grootvolume achterwand
klapt de onderrijbescherming automatisch op

Uitrusting ASW

Protectpakket



Spatborden, wielafdekkingen en achterplaat uit speciaal gebouwde kunststofonderdelen zorgen voor een zuivere afwerking en gering kwetsrisico voor mens en machine.



De profielvullers voorkomen vervuiling van de zijwandsegmenten



Roosterwandverhoging hydraulisch



Grootvolume achterwand met graanschuif, standaard leverbaar



Mechanisch neerklappen van zijwanden



Hydraulische steunpoot



Steunpoot met 2 snelheden



Valsteunpoot



Zijmarkeringslicht



Positielicht



Contourlicht



Full LED achterlichten „Dynamic“ met dynamische knipperlichtfunctie uit slagvast materiaal



Led-interieurverlichting



Optioneel: aluminium structuur 300 mm



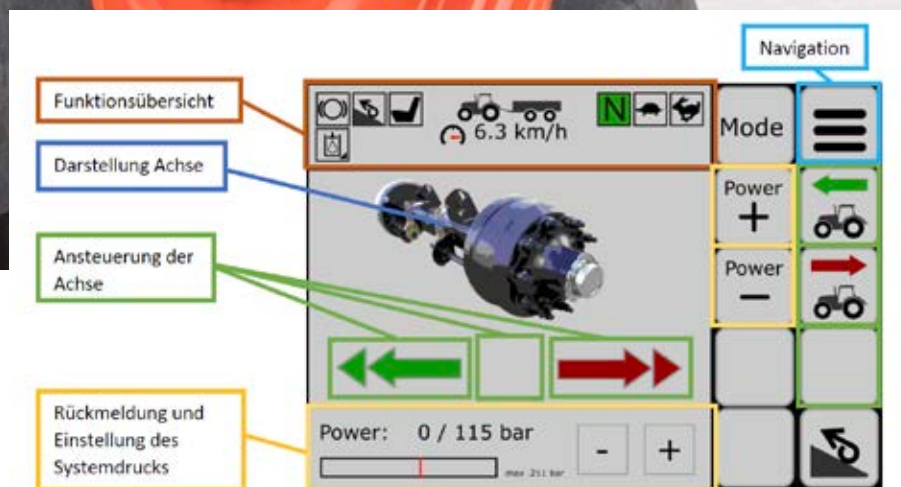
Zwaailicht



De aandrijfphas:

Gemakkelijk rijden onder moeilijke omstandigheden

De aandrijfphas is een complete aandrijfoplossing voor Fliegl afschuifwagens. Het systeem maakt een extra aandrijfvermogen tot 90 kW mogelijk, wat nodig is in moeilijke omstandigheden en op wisselend terrein.



Eenvoudige bediening via de ISOBUS-terminal



Boordhydrauliek voor maximaal vermogen onafhankelijk van het trekkende voertuig

- Max. aandrijflijn ca. 90 kw
- Automatisch overschakelen van langzaam naar snel evenals van vooruit naar achteruit
- Bediening via de ISOBUS-terminal
- Hellingwegrijhulp

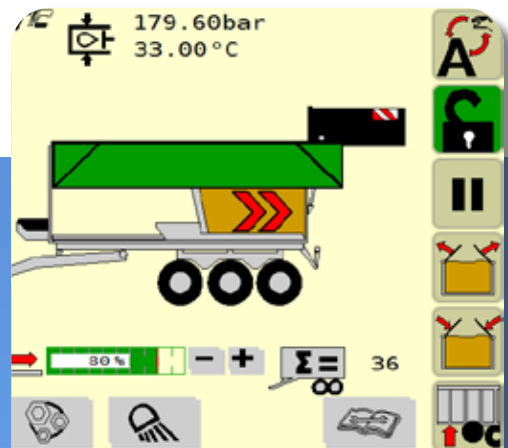


Aandrijfas Agro-Drive



De radiale zuigermotor levert indien nodig extra aandrijfvermogen.

Bedieningsconcepten



COMFORTBESTURING ISOBUS

Lastafhankelijk stuurblok

Automatische sequentiële
schakeling van de arbeidsstappen
of handgeschakelde schakeling



COMFORTBESTURING MET BEDIENINGSPANEEL

Stuurblok omschakelbaar van
lastafhankelijke naar constante
stroom

Automatische sequentiële schakeling
van de arbeidsstappen of handmatige
versnellingsbak schakelen



DUBBELE OMSCHAKELKLEP MET BEDIENINGSPANEEL

Omschakelklep met bedieningspa-
neel voor 3 functies, max. 13 l

Voorselectie van de functie,
uitvoering via de
tractorregeleenheid



5-VOUDIG STUURBLOK BASIC MET BEDIENINGSPANEEL

Stuurblok constante stroom voor
5 functies, max. 13 l



WERKING VAN DE HYDRAULISCHE FUNCTIES VIA TRACTORREGELEENHEDEN

Bediening van de
aanhangerfuncties via
enkel- en dubbelwerkende
tractorregeleenheden

Optimale bescherming en flexibiliteit

Het beschermen van het geoogste gewas is van cruciaal belang, vooral tijdens het transport. Onze afdeksystemen zorgen ervoor dat het waardevolle geoogste gewas niet wordt weggeblazen door de wind of verloren gaat in het achterliggende verkeer.



AFDEKNET “SPEEDCOVER”

Optrekken door veerspanning



Bescherming tegen vervuiling en beschadiging
Hydraulisch aangedreven hydromotor voor het intrekken van het afdeknet

- Geschikt voor bijna alle aanhangers
- Hindert niet in het laadgedeelte

HET FLIEGL-HEFDAK “TOPLIFT” EN “TOPLIFT LIGHT”

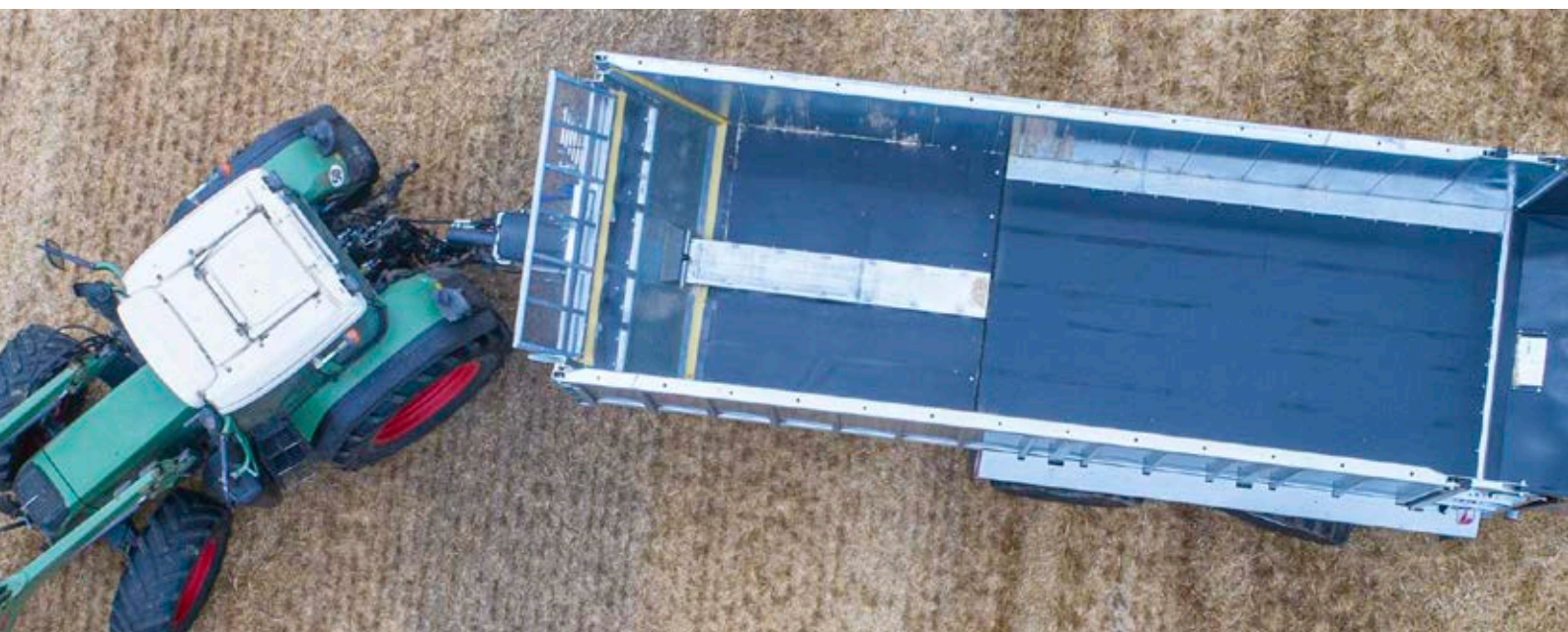
TOPLIFT LIGHT:
Afdeknet opzij klapbaar



TOPLIFT: In korte tijd kunnen beide dekzeil-
helften geopend en gesloten worden

**ASW-AFROLBAAR DEKZEIL**

- Voor eenvoudig en snel afdekken van het laadgoed - vanaf de grond bedienbaar!
- Bescherming tegen water
- Verkrijgbaar voor alle afschuifwagens

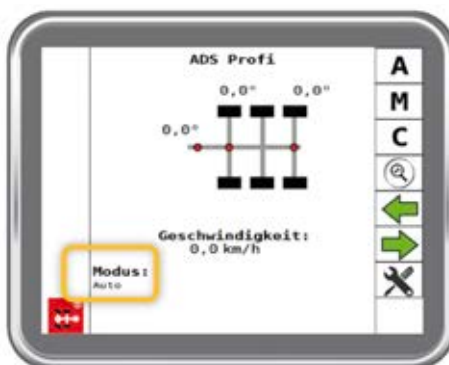


STEER X: De nieuwe dimensie van wendbaarheid.

De nieuwe elektronische geforceerde besturing „SteerX“ heeft geen mechanische verbinding meer nodig. Zelfs bij hogere snelheden en onvoorspelbare manoeuvres past het stuurbedrag zich optimaal aan en zorgt het voor een hoge mate van rijstabiliteit.



Fliegl vertrouwt op innovatieve sensortechnologie voor zijn elektronische geforceerde besturing, dat volledig zonder een koppeling op het trekkende voertuig werkt.



Monitorweergave met de instelmogelijkheden

A = Automatisch | M = Handmatig | C = Hondengang

- Geen extra koppelstangen nodig, dus snelle koppeling en grote stuuruitslag naar de dissel
- Innovatieve sensortechnologie vermindert slijtage en onderhoudskosten aan het chassis
- Verbeterde rijstabiliteit
- Hoge systeemveiligheid
- Af fabriek leverbaar voor veel tandem- en tridemopleggers van Fliegl

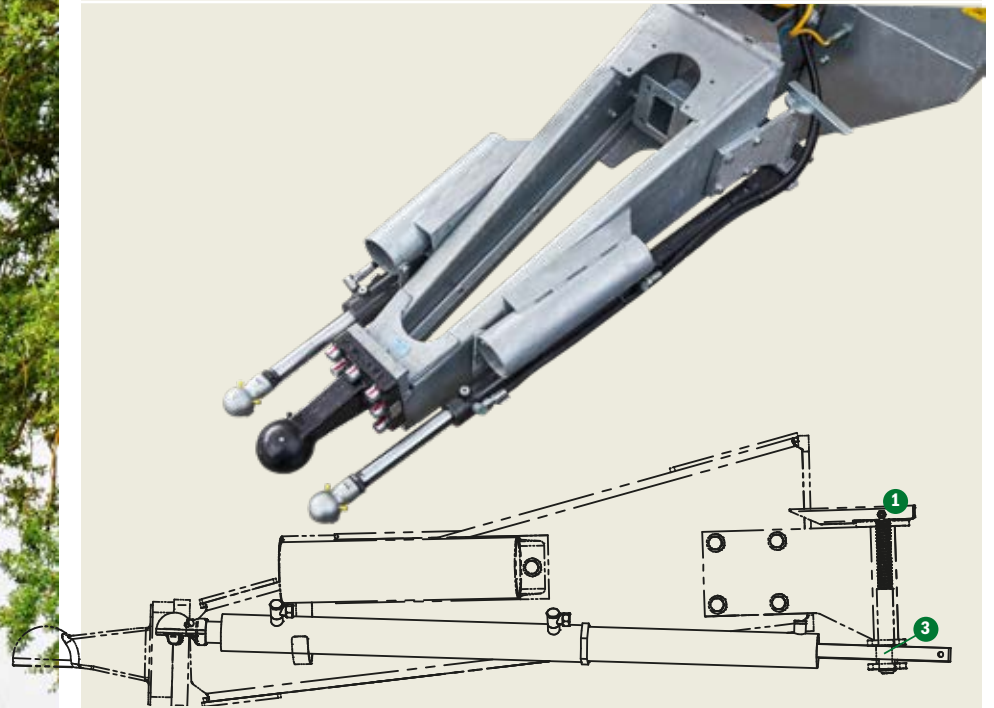
STEER X



YouTube
STEER X



Mechanische gedwongen besturing*



Eenvoudig aankoppelen - standaard leverbaar

- 1** Openen van de vergrendelingsbout aan de cilinder voor de gedwongen besturing
- 2** Eenvoudig ophangen van de K50-koppeling aan de tractor
- 3** Bevestigen van de vergrendelingsbout

* De afmetingen aan de kogelkoppeling K80 en de vrije ruimte daarvan conform ISO 500 en ISO 730 kunnen gebruikt worden.

Montage van de stuercilinders op gelijke axiale en verticale hoogte, als kogelkoppeling aan de tractor. Afstand 250 mm (+/- 5mm)

De “AGROTRUCK” Opbouw

Vrachtwagenopbouw in aluminium en stalen uitvoering

- Laadvolumes van 35 m³ tot 50 m³
- Montage op vrachtwagen optioneel mogelijk

AGROTRUCK opbouw voor verschillende vrachtwagenchassis verkrijgbaar



Dollysystemen

Moderne transporttechniek en transportlogistiek vormen het consequente antwoord op steeds hogere oogstprestaties en steeds langere transportwegen.

- Eenassige dolly met 10,5 t opleggerlast en 12,5 t totaalgewicht
- Dolly in tandemassige uitvoering met 17 t opleggerlast en 20 t totaalgewicht
- Optioneel met luchtvering (heffen en dalen)
- Mechanische opleggerplaatverstelling in serie, of hydraulisch optioneel



Mechanische opleggerplaatverstelling voor dolly in eenassige en tandemassige uitvoering



Dolly in tandemasuitvoering met 17 t opleggerlast en 20 t totaalgewicht

Overlaadschroeven

Fliegl overlaadschroeven voor hoge prestaties in de transportlogistiek

OVERLAADSCHROEF TYPE 400

Overlaadbuis met Ø 400 mm

Hydraulisch inklapbaar.

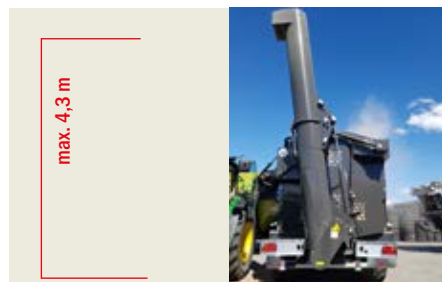
Overlaadhoogte van 4,30 m
(afhankelijk van bandenmaat).

Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton / min





Eenvoudige montage aan alle ASW-typen



OVERLAADSCHROEF TYPE 500

Overlaadbuis met Ø 500 mm
Hydraulisch inklapbaar.
Overlaadhoogte van 4,30 m
(afhankelijk van bandenmaat).
Overlaadcapaciteit ca. 10 ton / min



Hydr. duwshuiver maakt in beladen toestand het complete legen van de overlaadschroef mogelijk

Overlaadband MobileFast

Slijtagebestendige platte schakelkettingen

Overlaadsysteem hydraulisch uitklapbaar | Aandrijving via aftakas

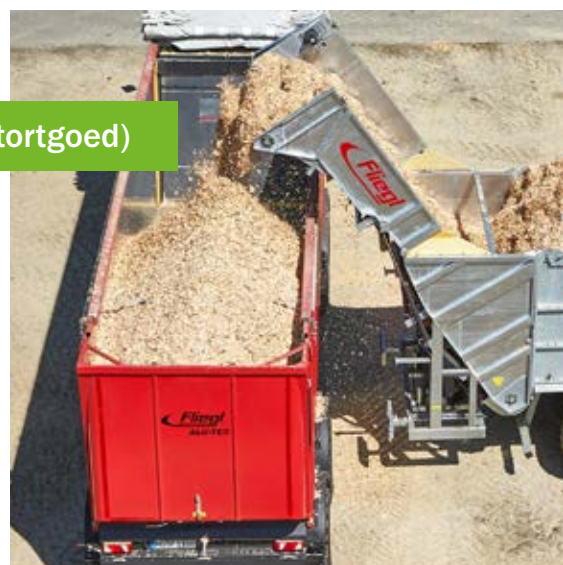
Ideaal voor compost, houtsnippers, maïs, gras en suikerbieten –
niet geschikt voor graan



Extreem krachtig • Overlaadhoogte tot 5 m

Overlaadcapaciteit van 18 - 30 m³/min. (afhankelijk van het stortgoed)

Stabiel overlaadsysteem met schraapbodemaandrijving



Doseerwals

garandeert een gelijkmatige verdeling van de kuil



Doseerwals met 3 liggende freeswalsen



Aardappel- en bietenoogst



OVERLAADBAND “POMOVER PLUS”

Hydraulisch inklapbare overlaad- en reinigingsband “POM-Over” met reinigingsrollen
bijv. voor aardappels, wortels etc...



Reinigingswalsen

RUBY

SUIKERBIETEN OVERLAADBAND “RUBY”

Aanleggen van bietenbult met een breedte en hoogte die voor het laden geschikt zijn. Ook mogelijkheid tot verladen op vrachtwagens.

- meer capaciteit bij de oogst van suikerbieten door uitladen tijdens het rooien
- vereenvoudigt het oogsten bij grote slaglengtes, vooral bij een te klein bunkervolume van de rooier
- schone bietenbult
- overladen op vrachtwagenaanhangers
- loscapaciteit tot ca. 750 ton per uur (afhankelijk van overlaadhoogte)
- loshoogte hydraulisch instelbaar tussen 1,70 en 4,00 meter
- Legingstijd tot ca. 15 m³/min
- bandentypes die de bodem ontzien – verschillende varianten naar keuze – voor geringe bodemdruk, lichtlopendheid en een laag brandstofverbruik
- elektro-hydraulische comfortbediening



Vrachtwagens kunnen in de kortst mogelijke tijd beladen worden

Strooiers voor ASW

Fliegl-strooimechanismen verspreiden gericht en gelijkmatig de verschillendste materialen over de velden. Daardoor wordt de effectiviteit van de verspreide mest geoptimaliseerd en hoeft u minder of helemaal geen minerale mest bij te kopen. Zo spaart u heel eenvoudig tijd en geld.



- Eenvoudig achteraf installeerbaar op alle Fliegl afschuifwagens
- Binnen 20 minuten kunt u uw afschuifwagen ombouwen tot een professionele meststrooier
- Universele inzet bij alle strooigoed, bijv. runder- en pluimveemest, stort- en/of vloeibare goederen zoals zuiveringsslib, compost of kalk
- Fijne en brede verspreiding instelbaar
- Strooiwerk met staande rollen met enorme opbrengst – het beste geschikt ook voor siloverspreiding in de vlakke silo



Met een heftruck zijn alle strooimechanismen binnen ca. 20 minuten eenvoudig gemonteerd.





OPLEGGER



WWW.FLIEGL.COM

Trekker-oplegger »farmTruck«

Meer transportkracht op het veld en de weg

Overwin elke uitdaging op het land en op de weg. Verhoog uw productiviteit met een machine die net zo veelzijdig is als uw eisen. Ontdek de »farmTruck« trekker-oplegger – uw optimale oplossing voor gecombineerd gebruik op het veld en op de weg. De »farmTruck« overtuigt door maximale efficiëntie en rendabiliteit.

Bijvoorbeeld in combinatie met de flexibele Agro Truck-opleggers van Fliegl: veelzijdige landbouwoplossingen zoals kipper-opleggers, schuifopleggers en transporttanks.



farm7



Truck ➤

Fliegl Afschuifwagen

De transportafstanden in de landbouw worden steeds groter. Daarom zijn grootte en snelheid belangrijker dan ooit. De ideale oplossing hiervoor zijn de schuif-opleggers van het type ASS Agro Truck. Hoge transportcapaciteit gecombineerd met akkerbouwgeschiktheid – dat en meer maakt hem tot een echte allrounder in de transportlogistiek.





- 22 oplegger-varianten
- Verkrijgbaar met landbouwbanden
- Inhoud tot 70 m³
- LoF-goedkeuring mogelijk
- Uitvoeringen van 60 tot 100 km/u

Oplegger ASS AGRO TRUCK

In aluminium- en stalen uitvoering

- Volume tot 60 m³
- Dubbelassige uitvoering
- Luchtvering
- Stuuras automatisch blokkeerbaar
- 60 km/h uitvoering met EBS (elektronisch remsysteem)
- Voor elektromagnetische besturing twee leidingshydrauliek aan vrachtwagen vereist



Optioneel verkrijgbaar met
verschillende afdeksystemen



Oplegger ASS

De afschuifopleggers van Fliegl transporteren volumineuze en zware goederen en lossen ze weer in een paar seconden. Of het nu houtsnippers, pellets of granen zijn, de afschuiftechniek zorgt voor gelijkmatig lossen zonder dat er resten achterblijven. Tijdens het lossen zorgt het afschuiven voor een uitstekende stabiliteit.



ASS 388 ALU-uitvoering met schuifzeil



ASS 388 stalen uitvoering met speciale lakkering achterwand



ASS 398 GREEN-TEC met zijwanden van aluminium

2-assige oplegger met ALU-kipbak

Toegestane totaalgewicht: 31.000 kg / Aslast achter: tot 20.000 kg

- Volume 50 m³
- Luchtvering met kiepverlaging
- Conische aluminium kistbak
- Uitvoeringen voor 60 of 80 km/u
- Bandenmaat: 600/55 R 26,5" of 24 R 20,5"



Dubbel scharnier en dubbele haakvergrendeling

Schuine voorwand, zijwanden van 30 mm holkamerprofielen met afstotend bovenprofiel voor stortgoed





4 spansluitingen voor graantransport en lossing via kornafschot. Doorlopende rubberafdichting – in combinatie met de sluitingen ook geschikt voor vochtig stortgoed

Volume ca. 50m³

Hydraulisch klapdak TopLift light:
met netafdekking voor ladingzekering



2-assige achterkipper oplegger ZHKA 350		
Toegestane totaalgewicht	kg	31.000
Aantal assen		2
Aangenomen oplegdruk	kg	11.000
Opleghoogte	mm	1.400
Eigen gewicht	ca. kg	5.900
Binnenlengte bak	mm	9.300
Binnenbreedte bak / conisch	mm	2.420/2.470
Bakhoogte	mm	2.150
Spoorbreedte	mm	2.050
Bandenmaat	600/55 R 26,5 – 24 R20,5	
Benodigde oliehoeveelheid	ca. Liter	120

Fliegl Balenvervoerder Truck Line

Meer efficiëntie bij het transport van balen:

2-assige plateau-oplegger SZS 300 BL Ultra met ladingzekering





- Brug: 13.000 mm x 2.480 mm
- Brugvloer van 30 mm antislip multiplexplaten
- Luchtvering
- Stuur-as automatisch vergrendelbaar
- Uitvoering voor 100 km/u of 60 km/u
- Ladingzekering hydraulisch neerklapbaar naar rechts of links. Geïntegreerde spanbanden in het zeil
- Handbediening (aanvoerleiding en drukloze retour op vrachtwagen vereist)
- Voor- en achterwand gesloten met multiplexplaten



Technische gegevens ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Toegelaten totaalgewicht	kg	35.000	35.000
Aantal assen		2	2
Aangenomen opleggerlast	kg	15.000	15.000
Opleghoogte +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Eigen gewicht	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Baklengte incl. achterwand	mm	10.800	9.800
Bakbreedte	mm	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.550	1.550
Spoorbreedte*	mm	2.050	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca. m³	52 - 61	48 - 55
Vereist olievolume	Liter	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Toegelaten totaalgewicht	kg	31.000	31.000	31.000
Aantal assen		2	2	2
Aangenomen opleggerlast	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Eigen gewicht	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Baklengte incl. achterwand	mm	8.800	9.800	10.800
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000	2.000	2.000
Platformhoogte bij standaard banden	mm	1.400	1.400	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050	2.050	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca.	43	48	51
Vereist olievolume	Liter	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*Afhankelijk van bandenmaat
 **Volume bij stortgoed met stortkegel



STROOISYSTEMEN



WWW.FLIEGL.COM

Strooiers voor ASW

Afschuifwagen "Gigant" gecombineerd met een krachtig strooiwerk



STROOIWERK "PROFI" DLG-GETEST



Breedstrooiachterwand



Guillotinedeur



Freesrollen met werpschijven

STROOIWERK »MUCK CONTROL«



Het strooimechanisme „Muck Control“ beschikt over drie horizontaal geplaatste freesrollen (Ø 560 mm) voor een optimale afbraak van de organische mest. De verdeling gebeurt via twee strooischijven (Ø 1100 mm), elk voorzien van zes werkschijven – voor een gelijkmatig strobeeld en maximale efficiëntie tijdens gebruik.



Door middel van een aftakasaandrijfas wordt het strooiwerk mechanisch aangedreven



De freeswalsen verkleinen het strooigoed en zorgen voor een homogeen materiaal.



Door middel van een aftakasaandrijfas wordt het strooiwerk mechanisch aangedreven

“Profi V2” en “Profi V2n”



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität
Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Breedstrooiachterwand



Guillotinedeur



Freesrollen met
werppendels



De geheel verzinkte Guillotinedeur is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooier zijn via een centrale smeerleiding onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.



Mechanische zijwandneerklapping - optioneel links of rechts



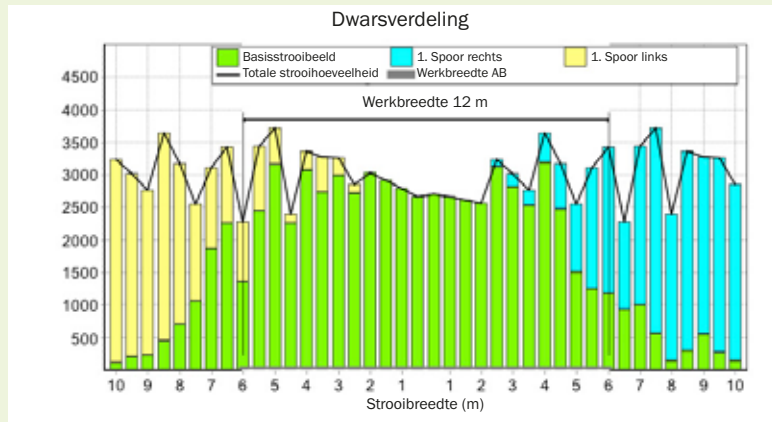
Strooier Profi V2 met werppendel:

- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm

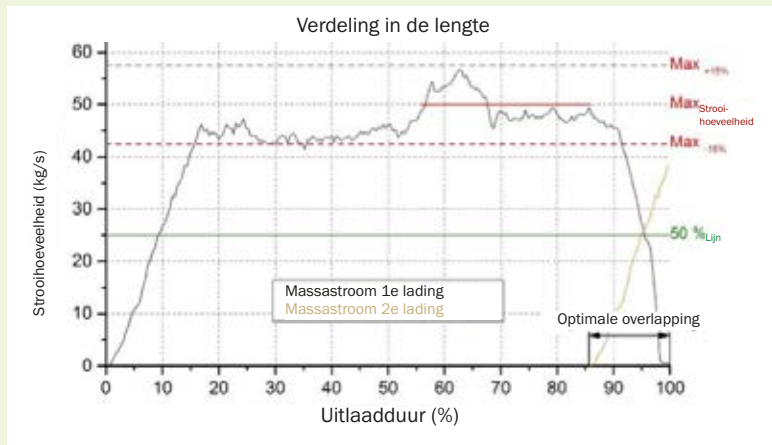


Profi V2n

ASW 271 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 30 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 5,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 13,2% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 9,79% | ++

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++



Strooier "Profi V2n"
Voor afschuifwagen met 1500 mm bak-
hoogte



Strooier "Profi V2" met gesloten breed-
strooiachterwand

Perfect strooibeeld

met fliegl strooiersturing VARIOSENS
voor strooier “Profi V2” en “PROFI V2n”





De ISOBUS Multicontrol is een multimachinebesturing. Dit maakt het parallelle gebruik mogelijk van FLIEGL VARIO SENS en bijv. FLIEGL TRAILER CONTROL. De multicontrol vereenvoudigt zodoende het werk van de gebruiker en verhoogt bovendien de efficiëntie van de toepassing op zich.

Stapsgewijs in één procedure – automatisch:

- 1 Testen en controle van het aftakstoerental
- 2 Openen van de optionele achterklep, bijv. bij vaste mest
- 3 Openen van de duwschuiver
- 4 Afschuiven van de schuifwand met maximale snelheid
- 5 Regeling van de schuifwand afhankelijk van het koppel
- 6 Twee legingsslagen voor volledige restleging
- 7 Terugtrekken van de schuifwand met maximale snelheid
- 8 Sluiten van de achterklep
- 9 Sluiten van de duwschuiver

REGEL- EN VOORTSCHUIFSYSTEMEN



Elektrische potentiometer met op het bedieningspaneel instelbare voortschuifsnelheid



Mechanische potentiometer met instelbare voortschuifsnelheid op de strooier



Automatische koppelbewaking met voortschuifsturing "I-SENS"

Afschuifbemestingsstrooier ADS

Vaste mestuitbrenging met gepatenteerde afschuiftechniek

Ideaal: Verstelbaar strooibeeld door hydr. disselkiepcilinder



Hydraulische disselvering, met het beste rijcomfort



Geringste slijtage door het hydr. schuifstelsel – geen schraapbodem.



Hydraulische duwscuiver

Robuuste strooier met een
werkbreedte van ca. 12 m



Hoge Stabiele opstelling – laag zwaartepunt

Met beproefde afschuiftechniek

Tegenover schraapbodem geen kwetsbare slijtonderdelen



Beschermmooster standaard leverbaar



Werppendel



ADS 200 met 19m³ volume

ADS 120 met strooier



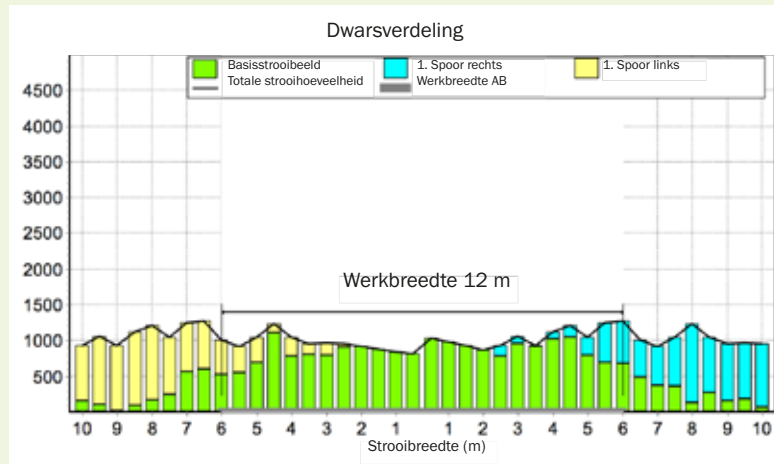
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



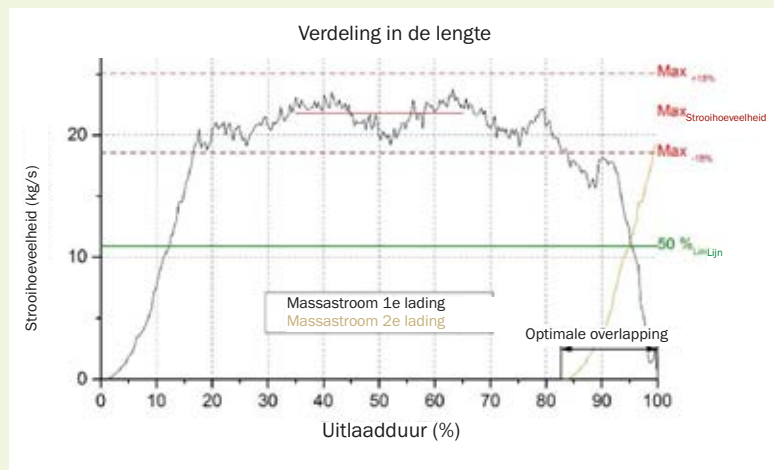
Door de bewezen uitschuiftechniek van Fliegl wordt het materiaal gelijkmatig in de strooier gevoerd.
Na het strooien is de laadruimte nagenoeg schoon, de bodem blijft in tegenstelling tot gangbare schraapbodems schoon.



ADS 120 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 10 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 7,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 12,7% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 8,03% | ++

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++



Strooiier Profi V2 met werppendel:

- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm



De geheel verzinkte duwschuiver is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooiier zijn via een centrale smerlijst onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.

Technische gegevens ADS

		ADS 60	ADS 80
Toegelaten totaalgewicht	kg	6.000	8.000
Treksysteem		Bovenbevestiging	Bovenbevestiging
Eigen gewicht	kg	2.800	3.900
Bak l x b x h	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m ³	6	9
Standaard bandenmaten		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Toegelaten totaalgewicht	kg	14.000	16.000
Treksysteem		Onderbevestiging	Onderbevestiging
Eigen gewicht	kg	7.000	7.300
Bak l x b x h	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m ³	18	14
Standaard bandenmaten		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Optie: Strooiwalsbescherming en guillotinedeur bij de ADS 60



ADS 60 met 4 staande walsen.



Optie:
40km/h uitvoering met spatborden
bij ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Onderbevestiging	Onderbevestiging
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Onderbevestiging
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Mechanische voortschuifregeling met mechanische potentiometer



Elektrische potentiometer met op het bedieningspaneel instelbare voortschuifnelheid



De ADS is optioneel te voorzien van een groot volume achterwand 800mm en kan als transportaanhanger benut worden

Professionele mestverspreider met ketting KDS in een diepbeduitvoering



- Inhoud van 12 tot 17 m³
- Als eenasser of tandemasser
- Conische bak voor lage constructie en een laag zwaartepunt
- Lage laadhoogte
- Verschillende verstrooimogelijkheden
- Strooibreedte afhankelijk van de strooier van 11 m (Junior), 14 m (Junior XL) tot 24m (MuckControl)



Strooitechniek KDS

KDS »junior« Universele strooier

Bestaande uit twee verticale walsen met een nuttige hoogte van 1800 mm en een openingsbreedte van 1500 mm.
De strooibreedte bedraagt ca. 11 m.
Walsdiameter: 755 mm



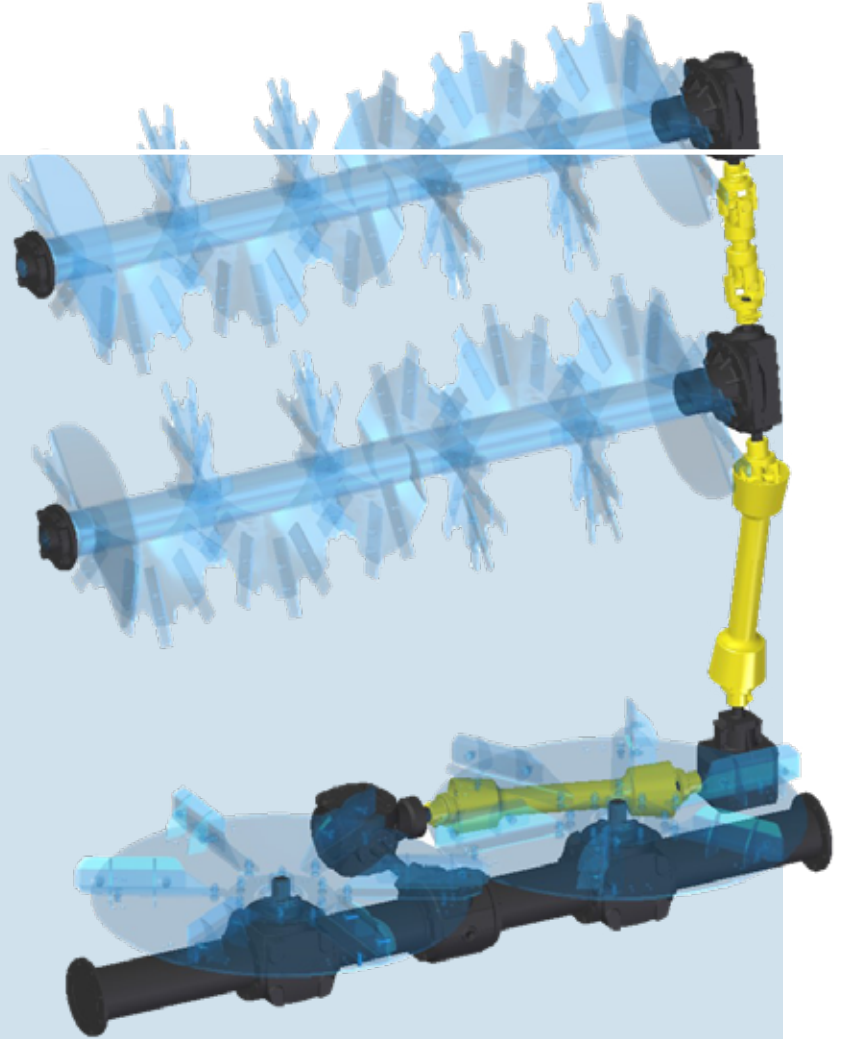
KDS »junior« Universele strooier XL

Bestaande uit twee verticale walsen met een nuttige hoogte van 1800 mm en een openingsbreedte van 2000 mm.
De strooibreedte bedraagt ca. 14 m.
Walsdiameter: 1045 mm



KDS »muck control« **varioSPLASH**

Aandrijflijn van de horizontaal liggende walsen. Overbelastingsbeveiliging via de nokkenschakelkoppeling in de cardanas naar het trekkende voertuig.



Wurfschaufelverstellung



De schotelstrooier varioSPLASH bezit twee grote strooischotels met een diameter van 1100 mm en telkens 6 dwars op de strooihoek verstelbare strooivleugels. Ze zijn voorzien van verwisselbare platen van HB 400 waarvan de gevoeligheid met borgbouten instelbaar is. Bij de tandem- en tridemuitvoering is de hoek van de strooischotel mechanisch of optioneel hydraulisch verstelbaar.

Uitrusting KDS

De weergegeven uitrustingsvarianten zijn niet voor alle modellen beschikbaar!



Kleine ketting: 2 vlakschalmkettingen



KDS 260: Kom van fijnkorrelig staal



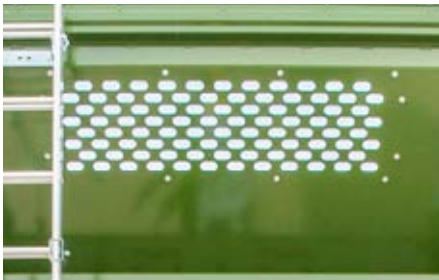
Hydraulisch geveerde dissel voor diepbedstrooier/onderbevestiging.
De koppelhoogte kan comfortabel worden ingesteld.



Valsteunpoot
verstelbaar in het midden naar achteren
klapbaar voor optimale stabiliteit



Steenbeschermingsrooster



Kijkrooster voorkant



De **schaalverdeling** aan de voorkant geeft de openingspositie van de guillotine deur aan.



Comfortabel toegankelijk en aan beide kanten door de as **smeerbare kettingwielen**



Centraal smeerpunt



Aandrijving van de freestrommel via aftakas



Verbinding van de freestrommel via ketting (KDS 255)



Bij KDS tandem- en tridemuitvoering: **Onderstelafdekking** (tegen mest)



Ladder



Klapbaar bakopzetelement



Hydraulische kettingspanner



Randstroomelement
Als enkel aanbouwelement links of rechts resp. of voor beide zijden leverbaar.



Volledig ledachterlicht „Dynamic“ met dynamische richtingaanwijzer van slagvast materiaal



De transportbodem bestaat uit 2 vlakschalmkettingen met doorlopende schraapbodemplatten.

Besturingstechniek

...voor de strooimechanismen Junior, Junior XL en MuckControl



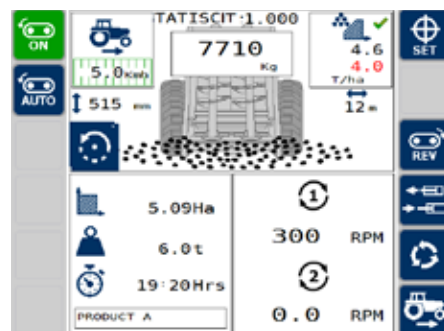
Spreader Control Isobus-besturing

Aansturing van alle machinefuncties via het terminal in de trekker.

Regeling van de krabberbodemsnelheid op basis van de ingevoerde parameters voor een gelijkmatig strooibeeld.

Met geïntegreerde tellers voor registratie van werkgegevens.

Vorbereid voor plaats-specifieke toediening (stuursysteem en extra vrijschakelingen vereist).





Mechanische potentiometer
met instelbare voortschuifsneldheid voor
aan de strooibak



Elektrische potentiometer
met instelbare voortschuifsneldheid aan het
bedieningspaneel



**Besturingsblok met elektrisch
potentiometer en bedieningspaneel**
Bediening van de hydraulische functies:
Krabberbodem aandrijving, doseerschuij en
achterwand. Traploze snelheidsregeling van de
transportbodem via draaiknop in de trekker-
cabine.



Weeginrichting
Nauwkeurige bepaling van de belading.
In combinatie met de Isobus-besturing
Spreader Control kan de regeling van de
krabberbodem automatisch worden aan-
gepast aan de gewichtsverandering.

Professionele kettingverspreider „muck control“



Optie: Elektronische toerentalbewaking

bewaakt de snelheid van de mengwalsen en schakelt de materiaalbodempketting zo nodig automatisch uit om het complete systeem te beschermen tegen overbelasting.



2 freestrommels met draaibare tanden van slijtvaste staal zorgen voor een optimale verkleining van het materiaal. Als wikkelsbeveiliging zijn staven ingelast om het reinigen van de freestrommels te vergemakkelijken. De freestrommels worden via een cardanas aangedreven en zijn beveiligd tegen overbelasting.



2 strooischijven met elk 6 werpschoepen zorgen voor een gelijkmatige verdeling van het stroomateriaal. De werpschoepen zijn uitgerust met hardmetalen platen.



Via de twee spindels links en rechts kan de hellingshoek van het onderste deel van de achterwand worden aangepast, zodat het stroomateriaal optimaal op de strooischijven terechtkomt.



Hydraulische achterklep



Krabberbodemaandrijving
Tandwielkast en hydraulische motor aan de linkerkant in rijrichting.



Kettingspanners

Voldoende en gelijkmatige spanning is de basisvoorwaarde voor een betrouwbare materiaaldoorvoer.

De spanelementen bevinden zich aan de voorzijde van de bak.



2 uitwendige **kettingstrengen van V2-kettingschakels** met een breeklast van 50 ton.



Stervormige kettingwielen met geringe gevoeligheid voor vervuiling.

Precision Farming

De combinatie van ISOBUS-besturing Spreader Control, het volledig geïntegreerde weegsysteem en het geleidingssysteem maakt een plaats-specifieke, op de behoefte afgestemde bemesting mogelijk. Dit bespaart kunstmest en voorkomt overbemesting.



Vereisten

- Percelenregistratie met een bestand van het veldperceel
- Toedieningskaart met plaats-specifieke doseringen
- Tractor met ISOBUS-terminal, Taskcontroller en GPS-ontvanger

Werkwijze

- Het geleidingssysteem bepaalt de positie van de strooier op het veld.
- De besturing vergelijkt de op die positie opgeslagen dosering met de actuele dosering. Komen de gewenste en werkelijke hoeveelheid niet overeen, dan wordt de strooidosering automatisch aangepast.



Resultaat

■ Een volledig geïntegreerd weegsysteem maakt een nauwkeurige bemesting mogelijk, zelfs bij heterogene strooigoederen.

■ Volledig geïntegreerd in de ISOBUS-besturing wordt de transportsnelheid van de bodem aangepast op basis van de gewenste dosering en gewichtsverandering.

■ De kunstmest wordt exact naar behoefte toegediend en overbemesting wordt vermeden.

Technische gegevens Eenassige/tandem-/tridemnestverspreider met ketting

		KDS 80 diepbed	KDS 120 diepbed	KDS 140 diepbed	KDS 165 diepbed
Toegestaan totaalgewicht	kg	8.000	13.000	13.000	13.000
Aantal assen		1	1	1	1
Steunlast	kg	1.000	3.000	3.000	3.000
Stortbaklengte	mm	4.000	4.500	5.500	6.500
Bakbreedte	mm	1.350 – 1.650	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Laadkanthoogte	mm	2350	2580	2580	2580
Bakhoogte opzij	mm	1.150	1.450	1.450	1.450
volume	ca. m ³	7,5	10	12	15
Volume gestapeld	ca. m ³	8,5	12	14	17

STROOIGOED

Kengetallen voor de verdeelkwaliteit van stalmest, compost, kippenmest en gistingsresten

	Stalmest		Compost		Kippenmest		Gistingsresten	
Werkbreedte [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Nagestreefde verspreidingshoeveelheid [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Rijsnelheid [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Dwarsverdeling								
Variatiecoëfficiënt (VC) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Verdeling in de lengte								
Variatiecoëfficiënt (VC) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Strekking binnen de tolerantiezone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 „muck control“ | Tandem

- Laadvolume van 25 m³
- Zijwanden en bodem van fijnkorrelig staal
- Onderstel van een stabiel hol dragerframe
- Hydraulisch geveerde dissel
- Draaibare trekstang



KDS 80 met strooimechanisme Junior

- Toegestane totaalgewicht: 8.000 kg
- Inhoud: ca. 7,5 m³
- Oplooprem of persluchtrem
- Boven- of onderaankoppeling
- Bescherming voor strooivalsen
- Verschillende bandenopties mogelijk
- Zeer lage bouw voor eenvoudige belading en stabiliteit op hellingen

KDS 265 diepbed	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Selectie van de juiste strooitechniek:

De drie verschillende strooimechanismen beschikken over uiteenlopende verkleinings- en strooikenmerken.

Afhankelijk van het strooigebied is de verkleining van het strooimateriaal een belangrijke factor bij de keuze van het geschikte strooisysteem.

Beschikbare strooiers/type

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Breitsstreuwerk Muck Control
KDS 120 diepbed	✓	○	○
KDS 140 diepbed	✓	○	○
KDS 165 diepbed	✓	○	○
KDS 265 diepbed	✓	○	○
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Standaard



Optional

Geschiktheid per strooimateriaal

Strooimateriaal	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk Muck
Verse mest	++	++	+
Verteerde mest	+++	+++	++
Kippenmest	++	++	+++
Compost / turf	++	++	+++
Kalk	+	+	+++
Slib	+	+	++

– niet aanbevolen + toegestaan ++ goed +++ zeer goed



DRIEZIJDIGE EN VOLUMEKIEPER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Eenassige-driezijdige kiepwagen

van 2,6 tot 8 t totaal gewicht



Voordelen

- Stabiel holle dragerframe
- Laag zwaartepunt
- Laag eigen gewicht
- Desondanks extreem robuust en torsievrij
- Verzinkt frame
- Stabieler opstelling
- Compacte bouw
- Grote wendbaarheid
- Grote kiephoek
- Met opzetschotten leverbaar





Superlicht : de EDK 25 met aluminium zijwanden en loofopbouw

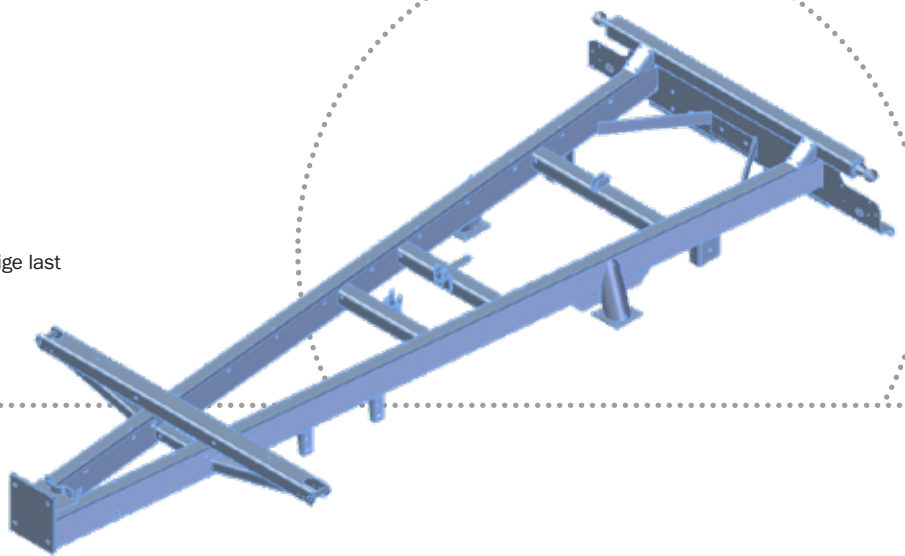
Alle kiepwagenframes worden standaard
THERMISCH VERZINKT geleverd
...geschikt voor elk trekkend voertuig!



Uitrusting EDK

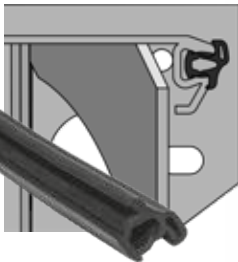
Frame:

Frame met optimaal gewicht voor hoogste nuttige last



Brug:

Hoeksteunen insteekbaar, rondom lopende
gummiafdichting in special profiel
(vanaf EDK 60)



Grondschotwand:

Stalen schotwanden
gezandstraald en voorzien
van grondlak en poedercoating



2 Vijfvakslichten
met slagvast glas

Graanuitloop
vanaf EDK 40

Grote kiephoek

Optie:
Opbouw 500 mm met ladder

Groot gedimensioneerde
as met breed spoor voor
de meest stabiele opstelling

Holle dragerframe
verzinkt

Zwaar steunwiel, inklapbaar

Remsystemen:
ongeremd
Parkeerrem
Oplooprem
Hydraulische rem
Luchtdrukrem

Tweeassige driezijdige kiepwagen

van 6 tot 18 t totaal gewicht



Top onderstel!

- Brug uit hoogwaardig staal – gezands-traald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Verzinkt, doorlopend gevormd frame, uit hoogwaardig fijnkorrelig staal (lasconstructie)
- Zware vering
- Zware vrachtwagendraaikrans
- Verzinkt frame optioneel





DK 180-88 XL

- Met middentreden
- Parabolische vering, smereloos
- Brug 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Parabolische vering, smereloos
- Brug 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm



Afrolbaar dekzeil met
optioneel bordes

Drieassige drieszijdige kiepwagen DDK

met 24 t totaalgewicht

Bruglengte: 6,20 m / 7,20 m of 7,80 m

Toebehoren: Bordes

Toebehoren: Dekzeilframe met
PVC-oprolbaar dekzeil



Voordelen

- 3-Assige drieszijdige kiepbak, 24 t totaalgewicht met middensteun
- Brug uit hoogwaardig staal – gezandstraald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Doorlopend frame (gelaste constructie)
- Zware vering, parabolische vering smeerloos
- Zware vrachtwagendraaikrans
- ALB



Drieassige driezijdige kiepwagen DDK 310

De graanprofessional! Combineert de voordelen van een drieassige kiepwagen met de nuttige last van een tridemkiepwagen!

Details

- Toeg. totaalgewicht 31000 kg
- Brug: 7.800 mm x 2.320 mm
- zeer wendbaar door een 3-assig onderstel
- Afrolbaar dekzeil met platform optioneel mogelijk
- Bandenmaat: 560/45 R 22.5 mogelijk
- Graanschuiver 420 mm x 250 mm mogelijk
- Treksysteem draaibaar voor boven- of onderbevestiging
- Aardappel-/bietengoot aan de zijkant mogelijk



Centrale vergrendeling STANDAARD:
links, rechts en achter

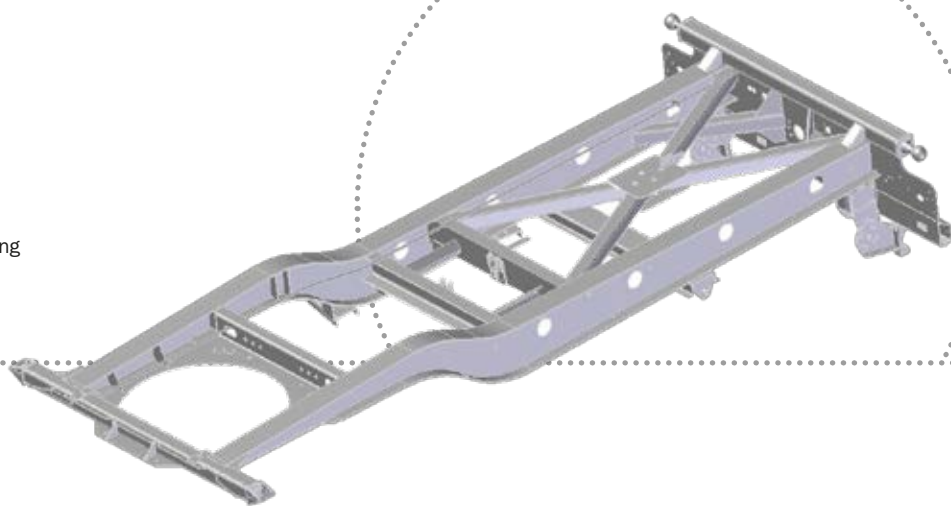


Hoge kiephoek

Uitrusting DK

Frame:

Frame met geoptimaliseerd gewicht zoals bij bedrijfswagens voor perfecte bodemaanpassing



Brug:

Insteekbare hoeksteunen, geheel stalen bodem, rondom lopende rubber afdichting uitgevoerd in speciaal profielen, torsiestijf en stabiel

Zij-en achterwanden:

Centrale vergrendeling achter, rechts en links, stalen zijwanden gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating

2 Vijfvalslichten met slagvast glas

Optie: LED

Optie: Opbouw



Optie:

Aanhangerkoppeling achter
8 ton of automatisch tot 18 ton

Graanschuiver achter



Grote kiephoek

Optie:
Dekzeilframe met PVC-dekzeil



Opbouw met ladder

Optie:
Bordes

Optie:
Schottenwandtrekveer

Serie:
V-dissel

Optie:
Y-trekdissel

Frame als gelaste constructie

Eenassige-driezijdige kiepwagen

van 8 tot 20 t totaal gewicht



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Grondverzet uitvoering met hydraulische achterklep 500 mm.



Robuste klep in 2-cilinder uitvoering



verzinkbare trekogen



- Tandemmassige kiepwagen met het x-duizendvoudig bewezen holle dragerframe
- Conische bak vanaf 4.500 mm bruglengte
- Kiephoek (tot 55° mogelijk) voor het beste afglijden van ieder stortgoed
- Stabiele wandprofielen zijn in de automatische en in de hydraulische achterwand geïntegreerd en maken graantransport mogelijk, ook met kuilopbouw
- Graanschuif in serie geleverd
- Zichtrooster voor bij kuilopbouw in serie geleverd
- Extra grote asspoorbreedte garandeert een uitstekende stabiliteit bij alle terreincondities
- Bijzonder lage platformhoogte
- Zijwanden schotwanden kunnen voor het beladen geopend worden



Kuilkiepwagen met hydraulische achterwand



40 km/h uitvoering met onderrijbescherming en spatborden

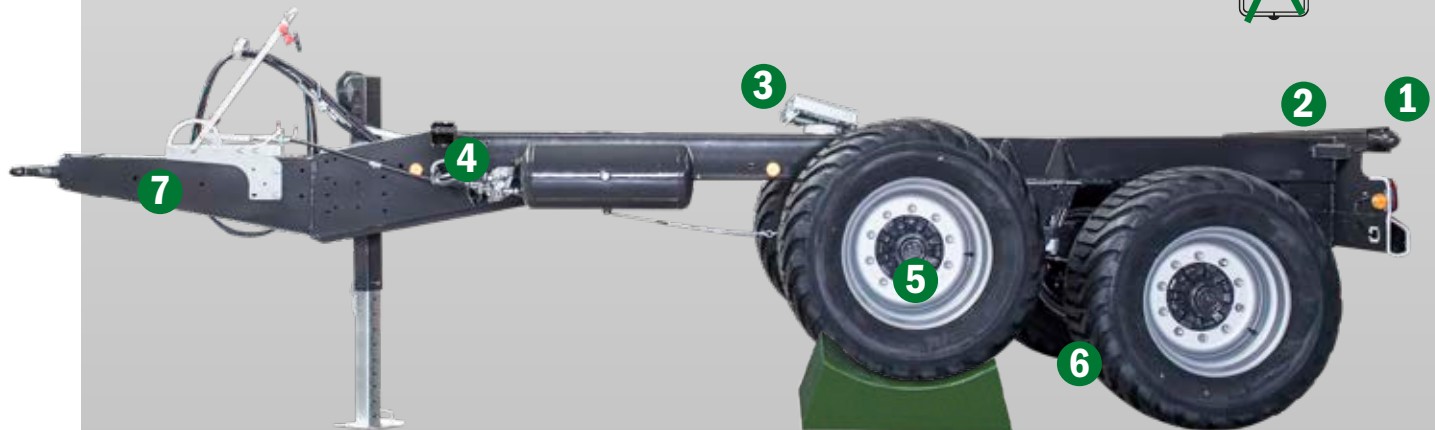
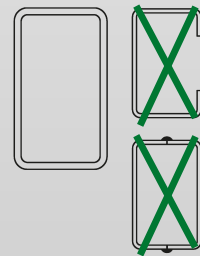


Zijwandsteun

Frame en opbouw TDK

Fliegl kiepwagens zijn met ingang van de TDK 130-serie voorzien van een duurzame en x-duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandmassige uitvoering – voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm.

Uniek: Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



- 1 Groot gedimensioneerde kieplagerkogel extreem breed naar buiten toe gelagerd, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2 Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 3 Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 4 Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf), daardoor kan het frame niet torderen.
- Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 5 Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling
- 6 bij alle terreincondities.
- 7 Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.



Gigant – Tandemasser met parabolische vering



Titan-onderstel in tandmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden, smeerloos en onderhoudsvrij.



Perfectie al in de productie!

- Stalen schotwanden – gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating
- Vanaf 4,5 m basisschotwand, extra versterking door inschuifbuizen

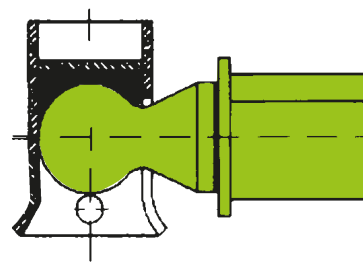
Uiterst stabiele opbouw voor de zwaarste inzet...

- 1 Zware hoektreden.
- 2 Nastelbare schotwandspanner (optie).
- 3 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling.
- 4 Aanvullende oplegger uit hard rubber.
- 5 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid.



Absoluut veilig!

- Kogelkieplager achter
- Twee kogellagers met polyamide-inleg op veredelde kogelkoppen, geluidgedempt, onderhoudsvrij, slijtagearm en exact gecentreerd.
- De kiepbouten zijn zo gemaakt dat overkruisstekken uitgesloten is.



Uitrusting TDK

Optie:
Hydraulische achterwand met
geïntegreerde schotwanden

Brug (conisch):

Hoeksteunen insteekbaar, stalen bodem,
rondom lopende gummiafdichting
in special profiel

Grondschotwand:

Inschuifbuis, centrale vergrendeling achter,
rechts en links, spanband, stalen schotwanden
gezaandstraald en voorzien van grondlak
en poedercoating



2 Vijfvakslichten met
slagvast glas
Optie: LED

Graanuitloop

Opbouwdelen als
optie leverbaar

Grote kiephoek



Optie:
Roosterfrontwand in serie geleverd
in verbinding met hydraulische
achterwand

Optie:
Opbouw met ladder



DIN-trekoog 40 mm

Trekbalke ongeveer
draaibaar voor boven- en
onderbevestiging

Professioneel frame verzinkt

Tandemonderstel,
voertuigaggregaat "Titan" met
parabolische vering

Leverbaar:
Zwaar steunwiel, inklapbaar
• Steunpoot met 2 snelheden,
• Hydraulische steunpoot

Technische gegevens driezijdige kiepbak EDK | DK | DDK

Eenassige driezijdige kiepbak

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Toegestane totaalgewicht	kg	2.250	2.750	4.000
Toegestane steunlast	ca. kg	250	250	1.000
Eigengewicht	ca. kg	500	600	950
Brugafmeting binnen L	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Brugafmeting binnen B	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Bordwandhoogte	ca. mm	400	400	400
Conische brug				
Platformhoogte ca. 1)	mm	720	800	850
Spoorbreedte	mm	1.000	1.250	1.350
Bandenmaat 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Hefcilinder slag	mm	900	900	900
Benodigde oliehoeveelheid	ca. ltr.	4	4	7
Centrale vergrendeling achter		Optie	Optie	Standaard
Centrale vergrendeling zijdelings				Optie

Tweeassige driezijdige kiepbak

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Toegestane totaalgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Eigengewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Brugafmeting binnen L	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Brugafmeting binnen B	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Bordwandhoogte	ca. mm	500	500	500	500
Conische brug			Serie	Serie	Serie
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Spoorbreedte	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Bandenmaat 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Hefcilinder slag	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Benodigde oliehoeveelheid	ca. ltr.	12	14	14	16,5
Centrale vergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Centrale vergrendeling zijdelings		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Middensteunen					



1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand

2) andere bandenmaten op aanvraag

Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
Serie				
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Optie	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard

Drieassige driezijdige kiepbak

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
	Standaard		Standaard	Standaard	Standaard


**EASY COVER – HET ULTIEME ROLZEIL
NIET ALLEEN VOOR HET TRANSPORT VAN GRAAN**

- Binnen enkele seconden vanaf de grond afsluitbaar
- Geschikt voor het transport van bijvoorbeeld graan, aardappelen en andere landbouwproducten
- Toepasbaar op overlaadwagens, twee- en drie-assige driezijdige kippers evenals tandem- en tridem-kipperwagens

Technische gegevens TDK

Tandemmassige driezijdige kiepbak

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Toegelaten totaalgewicht	kg	8.000	8.000	11.000
Toegestane steunlast	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Brugmaat binnen	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Brugmaat binnen	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Schottenwandhoogte	ca. mm	500	500	500
Conische brug			Serie	Serie
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Spoorbreedte	mm	1.850	1.850	1.850
Bandenmaten 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Kiepcilinder slag	mm	1500	1.850	1.850
Vereist olievolume	ca. ltr.	12	14	14
Centraalvergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard
Centraalvergrendeling opzij		Standaard	Standaard	Standaard

Tandemmassige driezijdige kiepbak met hydr. steenslagklep

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Toegelaten totaalgewicht	kg	11.000	14.000	16.000
Toegestane steunlast	ca. kg	2.000	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	2.550	3.600	3.800
Brugmaat binnen	ca. mm	4.500	4.500	5.000
Brugmaat binnen	ca. mm	2.320	2.320	2.320
Schottenwandhoogte	ca. mm	500	500	600
Conische brug				
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Spoorbreedte	mm	1.850	1.850	1.850
Bandenmaten 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.850	1.850	2.150
Vereist olievolume	ca. ltr.	14	16,5	20
Centraalvergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard
Centraalvergrendeling opzij		Standaard	Standaard	Standaard

1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand

2) andere bandenmaten op aanvraag

Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard



Volumekieper TMK

De volumekieper van Fliegl valt op door de grotere verscheidenheid en innovatieve details evenals individuele uitvoeringen voor speciale toepassingen, die te danken zijn aan Fliegl's knowhow opgedaan bij de productie van bedrijfsvoertuigen.



Mit konischer Mulde für
vollständiges Entleeren



Mechanisch opklapbaar beschermrooster



Vanaf TMK 256 standaard:
Hydraulische dissilvering en valsteunpoot,
mechanisch Vanaf TMK 256



Verzinkte opbouw, opklapbaar

Voordelen:

- Laag eigen gewicht voor meer belading
- Uniek het Fliegl-breedspooronderstel voor de grootste stabiliteit
- Duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandemmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm
- Verschillende aggregaten leverbaar
- Zware sterke onderrijbscherming met beschermde verlichting

TMK Potato

- Bakhoogte 1250 mm
- Lange overhang achter voor het vullen van de bunker
- Jumbo-onderstel
- Baklengte 6,60 m



Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker



- Uittrekbare ladder
- Serie: Kijkvenster aan de voorzijde



TMK 264 met 800 mm opbouw



Voor grind- en grondtransport:
TMK 130S

Volumekieper TMK Profi

Met ronde voorwand en volume achterklep vanaf TMK 264

Meer volume door compacte constructie, korte frameconstructie



Het afrolzeil kan vanaf de grond worden bediend, alleen mogelijk in combinatie met een aluminium bak van 400 mm.

Bakkiepwagen TMK Profi 279 en 386



De TMK 279 met een volume van ca. 42 m³

Details

- Bakgrootte: 8600 mm (7900 mm/TMK 279) x 2.320/2220 mm (conisch) x 1750 mm
- incl. kopschotafschuining en grote achterwand
- Luchtvering of hydraulische vering mogelijk
- Laag zwaartepunt door speciale constructie
- Ladingzekering TopLift light, gemonteerd op bakopzetelement 500
- Verschillende bakopzetelementen (400, 500 of 600 mm mogelijk)
- Trekinrichting hydraulisch geveerd voor onderbevestiging
- Bandenmaat 710/50 R 30,5" mogelijk

Zwaartransport kipper TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulische achterklep vanaf
TMK 200 S XL
Verzinkte, neerklapbare opbouw



3 paar verzonken sjorogen in de laad-
vloer (bij TMK 130 S tot TMK 200 S XL)



Grote kiephoek



TMK 200 S*

* Afbeeldingen tonen speciale lakering, standaardlakering in donkergroen.



Grindklep bij TMK 130 S en TMK 200 S



Zwaar brugframe voor extreme torsiestijfheid



Versterkingsprofielen uit één stuk gezet en afgerond

TMK 266 S

de allrounder voor transport
(graan/silage ... grind enz.)



Details

- Halfpipe-kipbak van hoogvast staal S 700 MC
- Zijdelings neerklapbare bakopbouw van 500 mm
- Bandenmaat: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Laag zwaartepunt dankzij Jumbo-asaggregaat Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulische vering
- Trekinrichting hydraulisch geveerd
- Draaibare trekinrichting voor boven- of onderaanspanning

TMK 375 S Profi



Bij TMK 266 S en 375 S inclusief kornafschot



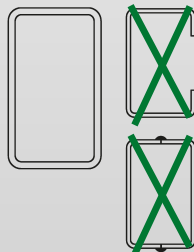
Trekinrichting hydraulisch geveerd



Frame en opbouw TMK

Uniek:

Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



- 1 Groot gedimensioneerd kieplagerkogel tot bakmaat 5,15 m, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2 Alle Bull-bakken en bakkiepwagens vanaf TMK 256 met zware kieplagering direct aan het frame bevestigd
- 3 Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 4 Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 5 Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf) daardoor kan het frame niet torderen.
- 6 Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 7 Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling bij alle terreincondities.
- 8 Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



- 1 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling
- 2 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid
- 3 Verstevigingsprofielen uit een stuk gevouwen en afgerond
- 4 Zijwanden zijn vervaardigd uit één stuk
- 5 Grote kiephoek



Gigant-tandemasser
(TMK 200 vanaf 5,65 m baklengte)



Tandemmassige uitvoering "Gigant plus"



Met Titan onderstel in tandemmassige uitvoering voor optimale compensatie van bodemoneffenheden.

Uitrusting TMK

Optie:
Bakopzetstuk

Bak:
Conische bak volledig uit staal
vervaardigd

2 Vijfvakslichten met
slagvast glas
Optie: LED



Graanuitloop

Kiephoek met grote afmetingen

ca. 55°

Hydraulische achterwand

Serie:
Zichtvenster en ladder

Kugelkopf

Professioneel frame verzinkt
Draaibare trekstang voor boven- en
onderbevestiging

Technische gegevens

Eenassige/tandemassige/
drieassige volumekieper

Volumekieper zwaar materiaal

TMK 130 S		
Toegelaten totaalgewicht	kg	13.000-14.000
Toegestane steunlast	ca. kg	3.400
Eigen gewicht	ca.	4.500
Baklengte binnen	ca.	2.300
Stortbakbreedte binnen	ca.	500
Bakhoogte binnen		nein
Conische brug	mm	1.250
Platformhoogte ca.	mm	1.850
Spoorbreedte		15/70-18 16 PR
Banden	mm	1.850
Kiepcilinder slag	l	16,5
Vereist olievolume ca.		ja
Hydraulische achterwand		
Kornschieber		

Enkelas volumekieper

		EMK 80	EMK 110
Toegelaten totaalgewicht	kg	8.000	11.000
Eigen gewicht	ca. kg	2.600	2.690
Baklengte binnen	ca.	4.650	4.650
Stortbakbreedte binnen	ca.	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	ca.	1.300	1.300
Conische brug		ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.300
Spoorbreedte	mm	1.850	2.050
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.850	1.850
Vereist olievolume ca.	l	15	15
Hydraulische achterwand		ja	ja

Volumekieper -tandemasser

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Toegelaten totaalgewicht	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000
Eigen gewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Baklengte binnen	mm	5.150	5.650	6.400
Stortbakbreedte binnen	mm	2.320	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	mm	1.500	1.500	1.500
Conische brug		ja	ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Spoorbreedte	mm	2.050	2.050	2.050
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	2.150	2.455	2.455
Vereist olievolume ca.	l	28	28	32
Hydraulische achterwand		ja	ja	ja

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nein	nein	nein	nein
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
ja	ja	ja	ja	ja

Volumekieper -drieasser

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	23.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000	33.000 – 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
ja	ja	ja	ja	ja	ja



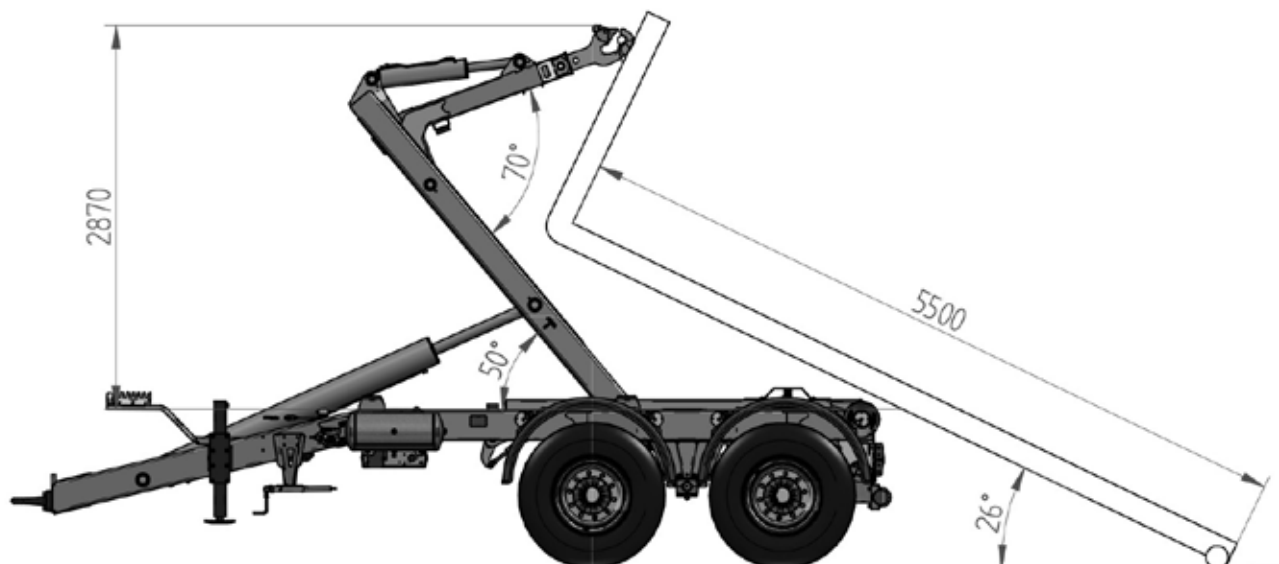
TRANSPORTTECHNIK



WWW.FLIEGL.COM

Haakliftsysteem

Tandem-afrolkipper HKL 18





Toegestane totaalgewicht: 18.000 kg

Containerlengtes van 4.500 mm tot 5.500 mm

Opleghoogte* ca. 1.120 mm



Haakliftsysteem

Tandem-afrolkipper HKL 22



Achterzijde voorbereid voor trekhaak, hydrauliekleidingen en persluchtaansluitingen.

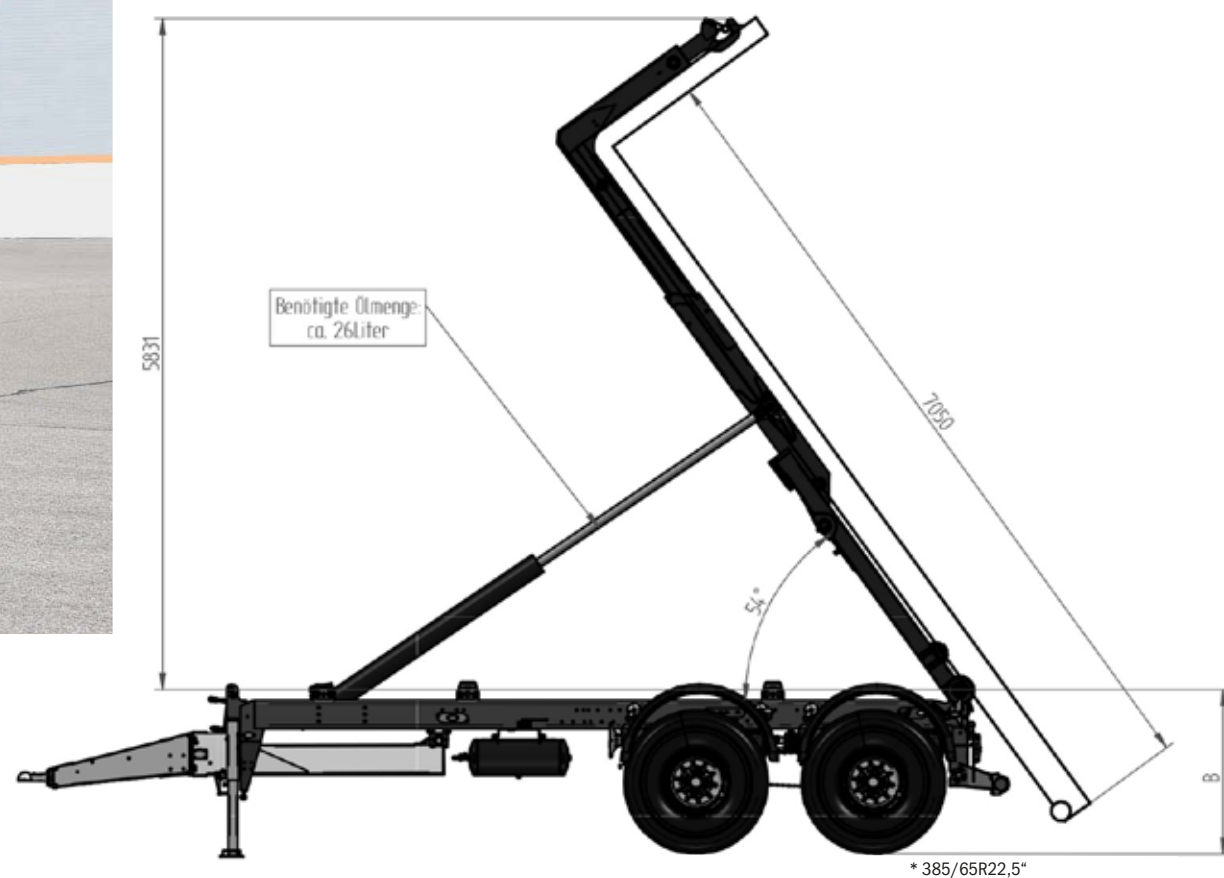


Luchtveringsunit voor optimaal rijcomfort met automatische kiepverlaging voor maximale stabiliteit.

Toegestane totaalgewicht: 20.000 kg – 24.000 kg

Containerlengtes van 4.500 mm tot 7.050 mm

Opleghoogte* ca. 1.330 mm



Haakliftsysteem

Tandem-afrolkipper HKL 22 Jumbo

Toegestane totaalgewicht: 20.000 kg – 22.000 kg

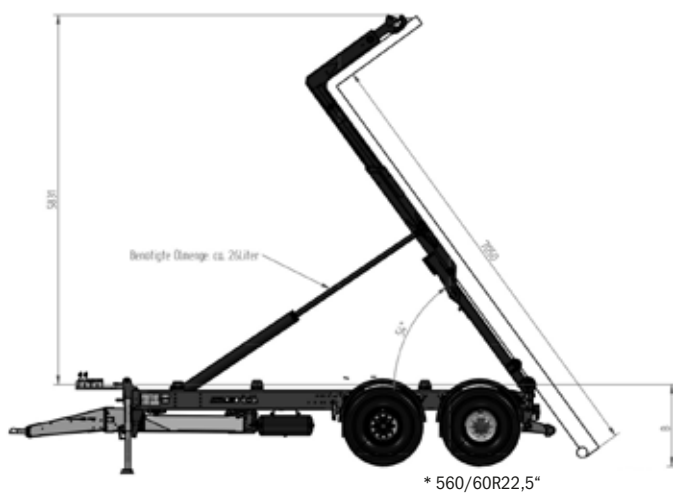
Containerlengtes van 4.500 mm tot 7.050 mm

Opleghoogte* ca. 1.290 mm bij 560/60R22,5"





Dankzij de speciale JUMBO-luchtvering kan een lage opleghoogte worden gegarandeerd.



Haakliftsysteem

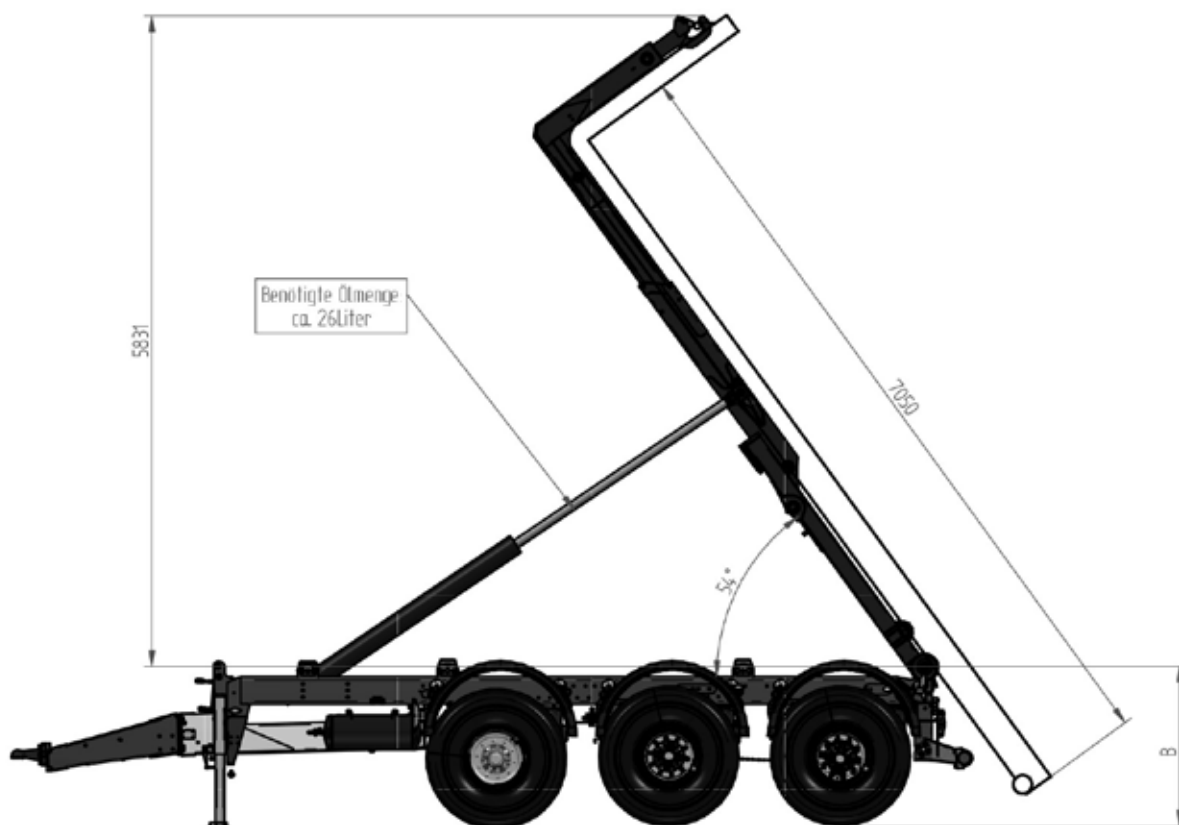
Tridem-afrolkipper HKL 29



Toegestane totaalgewicht: 29.000 kg – 31.000 kg

Containerlengtes van 4.500 mm tot 7.050 mm

Opleghoogte ca. 1.330 mm bij bandenmaat 385/65R22,5"



Van container tot mesttank – alles onder controle.

Met slechts één haakarmchassis kan een groot aantal containers worden vervoerd – waaronder de originele schuifcontainers van Fliegl en zelfs grote mesttanks. Dat bespaart tijd en kosten. Het voertuig is vooral geschikt voor werkzaamheden waarbij de containers stationair gevuld moeten worden.

DE AFSCHUIFCONTAINER

COMPACTE BOUWWIJZE

- Afschuifcontainer voor haakarm 5800 mm
- Afschuifcontainer voor haakarm 6800 mm
- Afschuifcontainer voor haakarm 7800 mm



DE AFROLCONTAINER MET HYDRAULISCHE ACHTERWAND

BESCHIKBAAR IN 2 MATEN:

- Afrolcontainer 5150 mm
- Afrolcontainer 5650 mm



TANKOPBOUWEN

BESCHIKBAAR IN 5 MATEN:

- Tankopbouw 7500 liter
- Tankopbouw 10.600 liter
- Tankopbouw 12.000 liter
- Tankopbouw 14.000 liter
- Tankopbouw 16.000 liter





TANKOPBOUWEN VAN STAPEL – FLEXIBEL, ROBUUST EN VEELZIJ- DIG INZETBAAR

Of het nu in de gemeentelijke sector is of in de landbouw – de tankopbouwen van Stapel bieden voor elke toepassing de juiste oplossing. Dankzij het modulaire systeem kunnen de tanks snel en efficiënt op verschillende draagvoertuigen met haakarm worden geplaatst en verwisseld. Met de bewezen Stapel-kwaliteit, doordachte techniek en een robuust ontwerp overtuigen de haakarmtanks door hun hoge flexibiliteit, eenvoudige bediening en lange levensduur – voor een efficiënte inzet in elke situatie.





Platformaanhanger

Leverbaar als tandemassige-, tweeassige- en drieassige aanhanger van 8 t tot 24 t totaalgewicht.

Balentransportaanhanger DPW 210 BL Profi met hydr. ladingsborging (gepatenteerd)

Antislip laadvlak

Verwisselen van laadkant door simpel losdraaien en vastdraaien van de veiligheidsbout



DPW 210 Ultra met ladingzekering open



DPW 210 Ultra met ladingzekering gesloten, opening naar keuze rechts of links mogelijk.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Toegestaan totaalgewicht	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Bruglengte	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
Toegestaan totaalgewicht	kg	12.000	18.000	16.000	24.000	21.000
Bruglengte	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Toegestaan totaalgewicht	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Bruglengte	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Banden		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

2-assig Plateau Oplegger SZS 300 BL Ultra					
Toegestaan totaalgewicht	kg	29.000 (bij een opleggerlast van 11.000 kg)			
Bruglengte	mm	13.000			
Brugbreedte	mm	2.480			
Banden		385/65-R22,5 Neu			



2-assig Plateau Oplegger
SZS 300 BL Ultra



Borgingsbeugels aan de zijkanten

Balentransportaanhanger ZPW 120



Balenrooster standaard bij type DPW 180 B
Optie: Uitschuifbaar achterstuk (1200 mm)



Optie: Recht balenrooster

Platformaanhanger TPA

met oprijrampen



Standaard: opbergkisten



Oprijrampen en brugvloer van zachthout



Steunpoot mechanisch



Standaard: hydraulische oprijrampen



Achterbrug schuin afgewerkt tot ca. 900 mm



Achtersteuning met 2 neerklapbare steunpoten



Optioneel: balenrek voor vierkante balen



Optioneel: balenrek voor ronde balen


TPA 200

Toegestane to- taalgewicht	kg	20.000
Bruglengte	mm	10.000
Brugbreedte	mm	2.480
Platformhoogte ca.	mm	850
Bandenmaat	235/75 R 17.5	

Overlaadwagen “VARIO”



Aanvullende uitrusting

- Oprolbaar dekzeil van de grond af bedienbaar
- Aftakas eenzijdig, brede hoek met slipkoppeling aan tractorzijde
- FWS ISOBUS weegsysteem met printer
- Stuuras achter (vanaf tandemasser)
- Fliegl Tracker System
- Overlaadcapaciteit 10 t/min.

Voordelen

- Toename van de dorsefficiency met ca. 30 %
- Geen stilstand van de maaidorser
- Perfecte transportdocumentatie met het Fliegl Tracker System

Volume	ca. m ³
Technisch totaalgewicht in het veld	kg
Overlaadhoogte afhankelijk van bandenmaat	ca. mm
Krachtbehoefte	PS
Bandenmaat, andere als optie verkrijgbaar	
Ø Transportschroef	mm
Overlaadcapaciteit	t/Min.

ULW 30 met 30 m³ volume

ULW 25 Eenassig	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Veetransportaanhanger TTW “NOAH”

Meer veiligheid bij het transport van dieren



Drijfrooster



Ribbelplaat zorgt ervoor dat dieren stabiel staan



Standaard met toegangsdeur rechtsvoor geleverd

TTW140 verlaagd



De aanhanger voor dierentransport TTW 140 tandemmasser Noah heeft een totale lengte van 8,3 m en is perfect geschikt voor het transport van grotere dieren

Voordelen

- Meer veiligheid bij het transport van dieren door antislipvloer uit geribbeld staal
- Dieren kunnen eenvoudiger en moeiteloos in- en uitstappen door een hydraulisch hefsysteem
- Optioneel met afdekzeil
- 2-krings perslucht met handbediening
- Rubberen vloer (optioneel)
- Verstelbaar rooster voor het scheiden van afzonderlijke dieren
- 25km/h uitvoering met TÜV voor Duitsland

		TTW 100	TTW 140
Toegestaan totaalgewicht	kg	10.000	14.000
Steunlast	kg	2.000	2.000
Brug	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Banden		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Onderstel		Einachs	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Verandering van de maten, gewichten en technische gegevens voorbehouden.

Afbeeldingen gedeeltelijk met speciale uitrusting.

Totale catalogus 11-2025



WWW.FLIEGL.COM