



PROGRAMME DE TRANSPORT

D



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



LA TRADITION DE L'INNOVATION

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes:

FLIEGL VOUS PROPOSE TOUJOURS LE CONCEPT DE TRANSPORT OPTIMUM.





YEARS
50

RIGHT HERE
1975
2025 RIGHT NOW.

REMORQUE À FOND POUSSANT ASW



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

La remorque à fond poussant Fliegl originale: une remorque à tout faire !

La remorque à fond poussant « Gigant » est utile toute l'année. Que ce soit par exemple pour l'ensilage de maïs ou d'herbe, pour la récolte des pommes de terre, pour les bottes carrées, pour les matériaux lourds ou encore pour la neige, sa flexibilité et sa force de poussée ne connaissent aucune limite.



- Le système à fond poussant extrêmement robuste de Fliegl est aussi parfaitement adapté pour les matériaux lourds
- Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)





Déchargement par poussée sans basculement – plus de problème dans les bâtiments peu élevés.



Vis de transbordement ÜLS 400 pour céréales. Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Idéal pour le transport de la neige, pas de risque d'adhérence



Système à fond poussant „Insight“ grande surface transparente en matériaux résistants aux chocs pour une meilleure visibilité



Centre de gravité favorable grâce à la structure basse

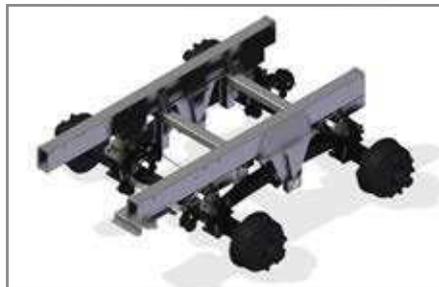
ASW Compact



		ASW 110 un essieu	ASW 110	ASW 140
Poids total adm.	kg	10.500	11.000	14.000
Nombre d'essieux		1	2	2
Charge d'appui	kg	2.500	2.000	2.000
Poids propre	env. kg	3.750	4.200	4.700
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	5.100	5.100	5.600
Largeur de benne	mm	2.380	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env.mm	1.250	1.150	1.300
Largeur de voie*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Volume sans compression	env. m ³	20	20	28 (*bei 2m)
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m ³	30	30	39 (*bei 2m)
Quantité d'huile nécessaire	litres	12	12	13



Décalage d'essieu mécanique



Titan-Tandemaggregat



Zugholm ungefedert, drehbar für Oben- und Untenanhängung



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)	35 (*bei 2m)
39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)	56 (*bei 2m)
13	16	16	17	21

ASW Gigant

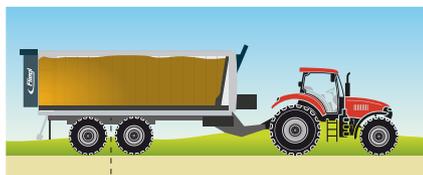


		ASW 256	ASW 261
Poids total adm.	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Nombre d'essieux		2	2
Charge d'appui	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Poids propre	env. kg	5.500	6.200
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	5.600	6.100
Largeur de benne	mm	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env.mm	1.400	1.400
Largeur de voie*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Volume sans compression	env. m ³	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m ³	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)
Quantité d'huile nécessaire	litres	16	17



Décalage d'essieu mécanique

... ou adaptation hydraulique (ASW 271)



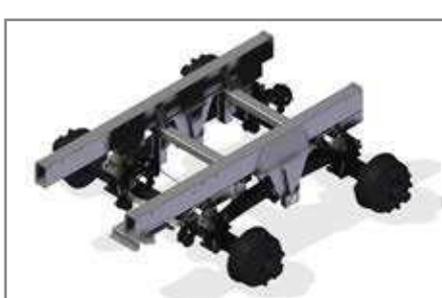
Zugholm hydraulisch gefedert, drehbar für Oben- und Untenanhängung



Préparation pour châssis interchangeable

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	45 (*bei 2m)	50 (*bei 2m)
56 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	72 (*bei 2m)	80 (*bei 2m)
21	28	28	30	35

Équipement ASW Gigant



Titan-Tandemaggregat



«Gigant»



Suspension à air



Soupe de levage et d'abaissement pour suspension pneumatique

Direction forcée hydraulique



Système de pesée ISOBUS FWS

Le système de pesée ISOBUS FWS pèse directement sur le terrain, même en pente, de manière extrêmement précise, rapide et sans nécessité de recalibrage.

- Haute précision
+/- 0,1 % de la charge utile
ou +/- 10 kg
- Pas de suspension hydraulique nécessaire – économise du poids et des coûts
- Pesée immédiate des récoltes sur le terrain – même en zones inclinées
- Pas de détours vers la prochaine balance de véhicule



Les cellules de pesée numériques CAN-Bus assurent des données de pesée précises.



«Gigant Plus»

AEF Certified



www.aef-ibus-database.org

ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Poids total adm.	kg	21.000 / 24.000
Nombre d'essieux		2
Charge d'appui	kg	3.000 / 4.000
Poids propre	env. kg	8.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	7.100
Largeur de benne	mm	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2000/2.300
Essieux		BPW
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m ³	40 (bei 2,3m)
Quantité d'huile nécessaire	litres	21



Suspension hydraulique



Optionnel : Direction hydraulique assistée



Flèche à suspension hydr. continue pour attelage bas



Variantes de pneus jusqu'à 800/45 R 22,5" ou au choix 710/50 R 30,5"

L'essieu BPW



Direction



Conduite en ligne droite



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3m)	45 (bei 2,3m)	50 (bei 2,3m)	55 (bei 2,3m)
28	28	30	35

Flèche, barre anti-encastrement et essieu



Attelage supérieur/inférieur

La barre de traction rotative permet de passer facilement de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.



Attelage inférieur... ..



...peut passer en attelage supérieur par rotation

Fabricants d'essieux disponibles



Barre anti-encastrement

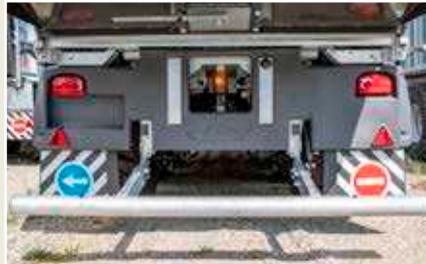


Version 40 km/h (Allemagne) avec protection anti-encastrement rigide



En option : protection anti-encastrement arrière rabattable mécaniquement

Barre anti-encastrement hydraulique



La protection anti-encastrement se rabat automatiquement vers le haut lors de l'ouverture de la large paroi arrière

Équipement ASW

Protectpaket



Gardes boues latéraux, ailes enveloppantes et tôle arrière en plastique à finitions spéciales assurant une propreté de la caisse, de la route et sécurisant l'Homme et la machine.



Les profiles caoutchouc empêche les salissures des ranchers de caisses.



Grille frontale rabattable mécanique de série ou hydraulique en option.



Large paroi arrière avec trappe à céréales de série



Ridelle rabattable mécaniquement



Béquille hydraulique



Béquille à 2 vitesses



Béquille de sécurité



Feu de position latéral



Feu de position



Feu de gabarit



Feux de signalisation arrière Full LED „Dynamic“ avec Clignotant dynamique et matériaux résistant aux chocs



Éclairage à LED de l'intérieur



Option: Rehausses latérales pointues 300mm pour plus de volume de chargement et une propreté des côtés de caisses



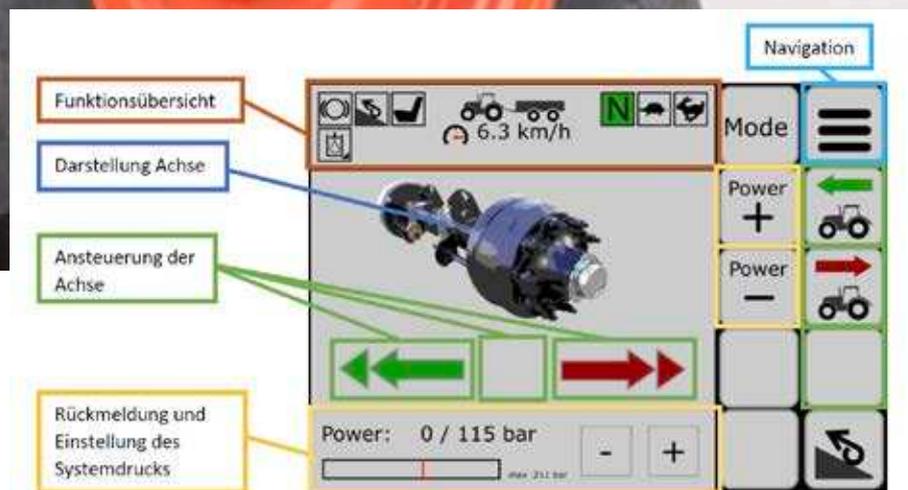
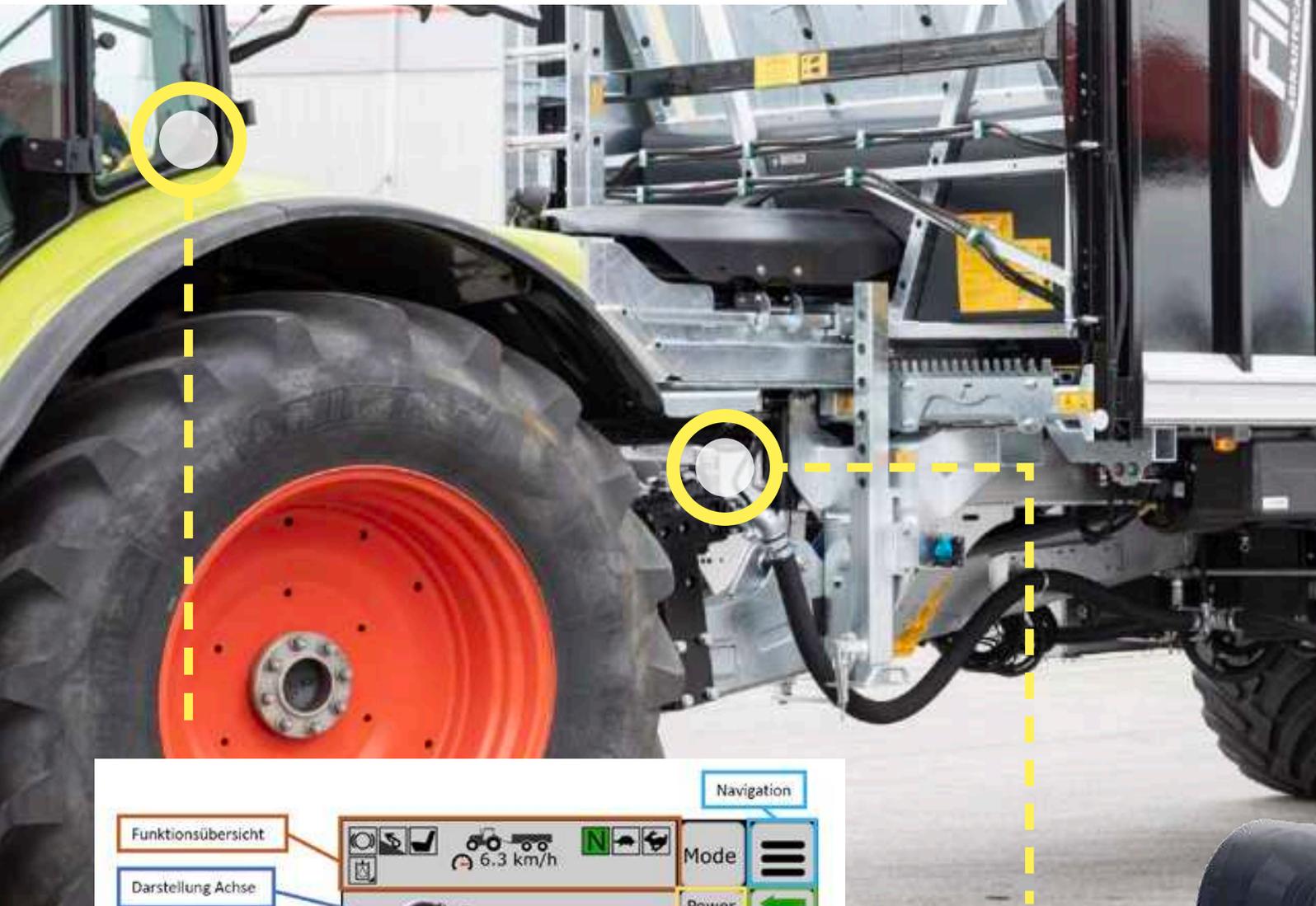
Gyrophare



L'essieu moteur :

Conduite facile dans des conditions difficiles

L'essieu moteur est une solution d'entraînement complète pour les remorques à fond poussant Fliegl. Le système permet d'atteindre une puissance d'entraînement supplémentaire jusqu'à 90 kW, qui est nécessaire dans des conditions difficiles et sur des terrains changeants.



Commande facile via le terminal ISOBUS



Centrale hydraulique pour une puissance max. indépendante du véhicule tracteur

- Puissance d'entraînement max. env. 90 kW
- Commutation automatique entre vitesse lente et vitesse rapide, et entre marche avant et marche arrière
- Commande via le terminal ISOBUS
- Aide au démarrage en côte



Essieu moteur Agro-Drive



Le moteur à pistons radiaux fournit une puissance d'entraînement supplémentaire en cas de besoin.

Concepts de commande



COMMANDE CONFORT ISOBUS

Électrovanne Load-Sensing

Commutation séquentielle
automatique
des processus de travail ou
commutation manuelle



COMMANDE CONFORT AVEC PUPITRE DE COMMANDE

Électrovanne commutable de Load-Sensing sur courant constant
Commutation séquentielle automatique
des processus de travail ou commutation manuelle



COUPLEUR-INVERSEUR DOUBLE AVEC PUPITRE DE COMMANDE

Coupleur-inverseur avec pupitre de commande pour 3 fonctions, max. 13 l
Présélection de la fonction, exécution via le module de commande du tracteur



ÉLECTROVANNE QUINTUPLE BASIC AVEC PUPITRE DE COMMANDE

Électrovanne à courant constant pour 5 fonctions, max. 13 l



COMMANDE DES FONCTIONS HYDRAULIQUES VIA LES MODULES DE COMMANDE DU TRACTEUR

Commande des fonctions de la remorque via les modules de commande simple ou double effet du tracteur

Protection et flexibilité optimales

Il est crucial de bien protéger la récolte, surtout pendant le transport. Nos systèmes de recouvrement garantissent que votre précieuse récolte ne sera pas emportée par le vent ou perdue dans le trafic routier à l'arrière.



FILET DE RECOUVREMENT « SPEEDCOVER »



Dispositif de protection contre les salissures et les dommages

- Moteur à huile à entraînement hydraulique pour l'enroulement du filet de recouvrement
- Convient à presque toutes les remorques
- Ne gêne pas la zone de chargement

Déploiement par tension de ressort

LE TOIT RELEVABLE « TOPLIFT/TOPLIFT LIGHT » DE FLIEGL



TOPLIFT LIGHT:
Filet de recouvrement rabattable sur le côté

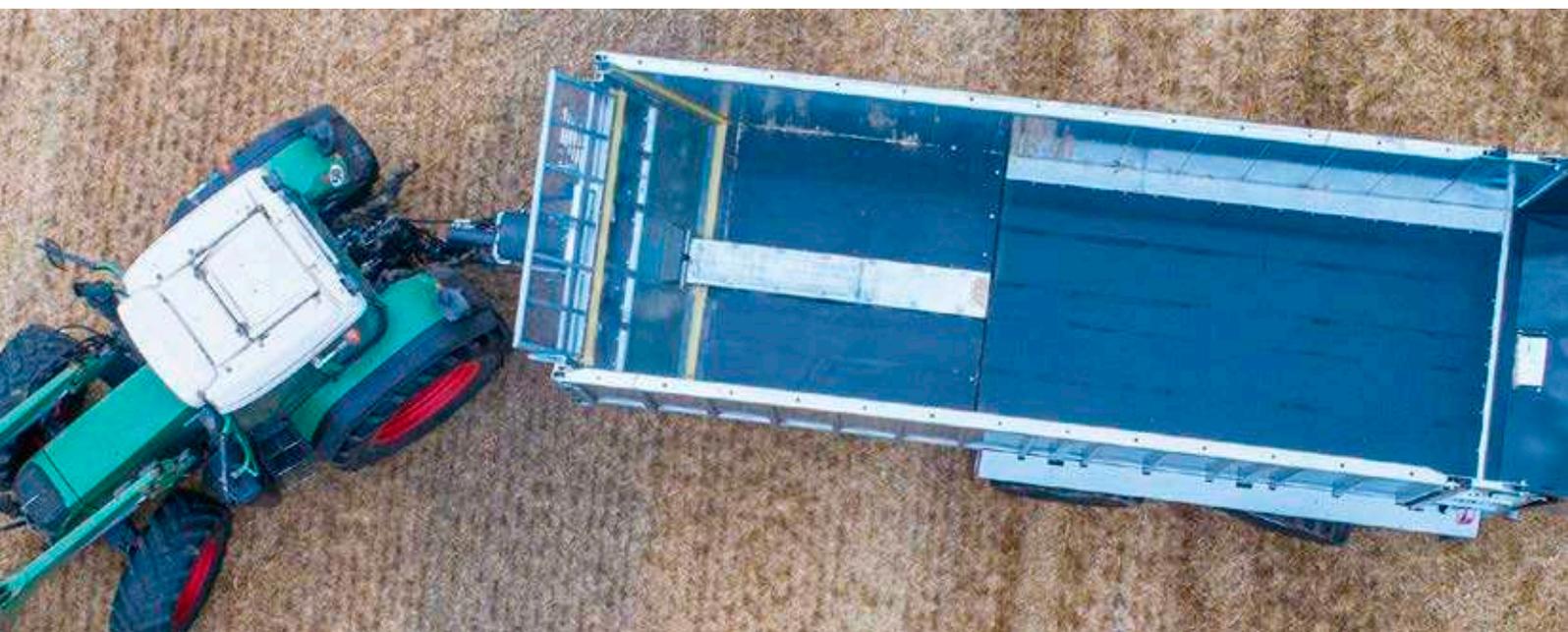
TOPLIFT: Les deux parties de la bâche peuvent être ouvertes et fermées en un rien de temps



BÂCHE COULISSANTE



- Pour couvrir facilement et rapidement le chargement - commande depuis le sol !
- Protection contre l'eau
- Disponible pour toutes les bennes à fond poussant et bennes mono-coques Bull d'une longueur maximale de 10,10 m

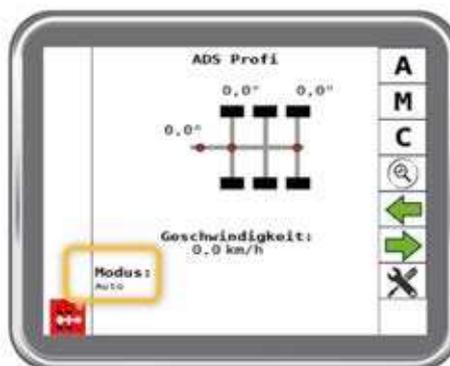


STEER X: Une maniabilité révolutionnaire.

La nouvelle direction forcée électronique « SteerX » ne nécessite plus aucune liaison mécanique. Même à des vitesses élevées et lors de manœuvres imprévisibles, le comportement de la direction s'adapte parfaitement et garantit une grande stabilité de conduite.



Pour sa direction forcée électronique, Fliegl mise sur une technologie de capteurs innovante qui ne nécessite aucune timonerie d'accouplement sur le véhicule tracteur.



Représentation du moniteur avec les possibilités de réglage
A = automatique | M = manuel | C = marche en crabe

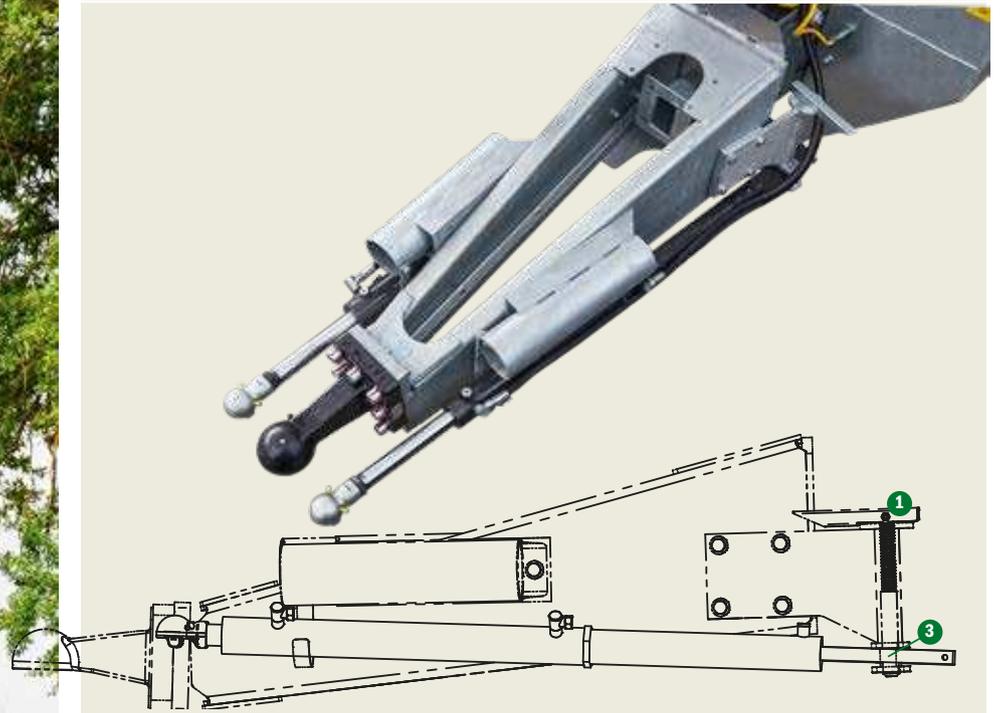
- Pas de timonerie d'accouplement supplémentaire nécessaire, ce qui permet un attelage rapide et un angle de braquage élevé pour le timon
- La technologie de capteurs innovante entraîne une usure réduite et des coûts de maintenance plus faibles du châssis
- Stabilité de conduite accrue
- Sécurité élevée du système
- Disponible en usine pour de nombreuses remorques Fliegl tandem et tridem

STEER X



YouTube
STEER X

Direction forcée mécanique*



Attelage simple - de série

- 1 Ouverture de l'ergot d'arrêt sur le cylindre de direction forcée
- 2 Montage facile de l'attelage K50 sur le tracteur
- 3 Fixation de l'ergot d'arrêt

Les dimensions de l'attelage à rotule K80 et ses cavités doivent être conformes aux normes ISO 500 et ISO 730. Montage des cylindres de direction à la même hauteur verticale et axiale que l'attelage à tête sphérique sur le tracteur. Distance de 250 mm (+/- 5 mm)

LE MODULE « AGRO TRUCK »

Modules pour camions en version aluminium et acier

- Volumes de charge de 35 m³ à 50 m³
- Montage sur camion possible en option

Modules AGRO TRUCK disponibles pour différents châssis de base de camion



Systemes Dolly

La technique et la logistique de transport modernes sont la réponse cohérente à des rendements de récolte toujours plus élevés et des trajets de plus en plus longs.

- Dolly simple essieu avec une charge d'attelage de 10,5 t et un poids total de 12,5 t
- Dolly tandem avec une charge d'attelage de 17 t et un poids total de 20 t
- En option : avec suspension pneumatique (levage et abaissement)
- Réglage mécanique de la sellette d'attelage de série, hydraulique en option



Réglage mécanique de la sellette d'attelage pour dolly simple essieu et tandem

Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional



Dolly tandem avec une charge d'attelage de 17 t et un poids total de 20 t

Vis de transbordement

Vis de transbordement Fliegl pour un rendement maximum du transport

VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 400

Tube de transbordement Ø 400 mm
Rabattable par dispositif hydraulique.
Hauteur de transbordement de 4,30 m
(selon pneumatiques). Capacité de
transbordement d'env. 7,5 t/min





Montage facile sur tous les modèles ASW



VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 500

Tube de transbordement Ø 500 mm
Rabattable par dispositif hydraulique.
Hauteur de transbordement de 4,30 m
(selon pneumatiques). Capacité de
transbordement d'env. 10 t/min



Le coulisseau de stockage hydraulique permet de vider entièrement la vis de transbordement à l'état chargé

Tapis de transbordement MobileFast

Chaînes à maillons plates résistantes à l'usure

Système de transbordement rabattable hydrauliquement | Entraînement par prise de force

Idéal pour le compost, les copeaux de bois, le maïs, l'herbe et les betteraves sucrières – ne convient pas pour les céréales



Extrêmement puissant • Hauteur de transbordement jusqu'à 5 m

Capacité de transbordement de 18 à 30 m³/min. (selon le produit)

Système de transbordement stable avec entraînement du fond racleur



Rouleau de dosage

garantit un étalement régulier de l'ensilage



Rouleau de dosage avec 3 rouleaux fraiseurs horizontaux



Tapis de transbordement



TAPIS DE TRANSBORDEMENT « POMOVER PLUS »

Tapis de transbordement et de nettoyage « POM-Over » rabattable hydrauliquement avec rouleaux de nettoyage, par ex. pour pommes de terre, carottes, etc.



Rouleaux de nettoyage

RUBY

ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW´s.

- Performance accrue lors de la récolte des betteraves sucrières grâce au déchargement pendant le défrichage
- Facilite la récolte en cas de longueurs de pas importantes, en particulier en cas de volume de silo trop faible du défricheur
- Pose de tas nets
- Transbordement sur remorque de camion
- Performance de déchargement allant jusqu'à 750 tonnes/heure (en fonction de la hauteur de transbordement)
- Réglage hydraulique de la hauteur de déchargement entre 1,70 et 4,00 m
- Vitesse de vidange allant jusqu'à env. 15 m³/min
- Pneumatiques ménageant le sol – différentes versions au choix – pour une faible pression sur le sol, une facilité de traction et une faible consommation de carburant
- Commande électro-hydraulique confortable



Les camions peuvent être chargés en un rien de temps

Épandeurs pour ASW

Les épandeurs Fliegl déposent de manière ciblée et uniforme divers matériaux sur les surfaces agricoles. Cela optimise l'efficacité de l'engrais épandu, et vous devez acheter moins, voire aucun, engrais minéral. Ainsi, vous économisez facilement du temps et de l'argent.



- Installation facile sur toutes les remorques à fond poussant Fliegl
- En 20 minutes seulement, vous pouvez transformer votre remorque à fond poussant en un épandeur de fumier professionnel
- Utilisation universelle pour tous les types de produits d'épandage, par ex. fumier de bovins ou de volailles, produits en vrac et/ou liquides tels que les boues d'épuration, le compost ou la chaux
- Possibilité de réglage entre distribution fine ou sur une grande surface
- Épandeur avec rouleaux verticaux et un débit énorme – idéal également pour la distribution d'ensilage en silo plat



Tous les dispositifs d'épandage peuvent être montés facilement avec un chariot élévateur en l'espace de 20 minutes.



YEARS
50
RIGHT HERE
1975
2025 **RIGHT NOW.**

SEMI-REMRORQUE



WWW.FLIEGL.COM

Tracteur de semi-remorque »farmTruck«

Plus de puissance de transport sur le champ et sur la route

Relevez chaque défi sur le terrain et sur la route. Augmentez votre productivité avec une machine aussi polyvalente que vos exigences. Découvrez le tracteur de semi-remorque „farmTruck“.

La solution optimale pour une utilisation combinée sur le terrain et sur la route.

Le „farmTruck“ convainc par son efficacité maximale et sa rentabilité.

Par exemple, avec les remorques Agro Truck flexibles de Fliegl, telles que les bennes basculantes, les semi-remorques à déchargement par poussée et les citernes de transport.



farm 7



Truck

Avec le système de déchargement de Fliegl

Les distances de transport en agriculture ne cessent d'augmenter. C'est pourquoi la taille et la rapidité sont plus importantes que jamais. La solution idéale est représentée par les semi-remorques à déchargement par poussée ASS Agro Truck. Une grande capacité de transport avec une aptitude au travail agricole – c'est ce qui en fait un véritable tout-terrain dans la logistique de transport.





- 22 variantes de semi-remorques
- Disponible avec des pneus agricoles
- Volume jusqu'à 70 m³
- Agréable pour les terrains agricoles (LoF) possible
- Vitesse de 60 à 100 km/h

Semi-remorque ASS AGRO TRUCK

En version aluminium et acier

- Volumes jusqu'à 60 m³
- Version deux essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 60 km/h avec EBS
- Commande électromagnétique
- Système hydraulique à deux conduites nécessaire sur le camion



Disponible en option avec différents systèmes de recouvrement



Semi-remorque ASS

Les semi-remorques à fond poussant de Fliegl transportent des marchandises volumineuses et lourdes et les déchargent en quelques secondes. Peu importe qu'il s'agisse de particules broyées, de granulés ou de céréales, la technologie à fond poussant assure une vidange régulière et sans résidus.

La poussée assure une excellente stabilité pendant le processus de déchargement.



ASS 388 version ALU avec bache à glissière



ASS 388 en version acier avec peinture spéciale sur la porte arrière



ASS 398 GREEN-TEC avec parois latérales en aluminium

Semi-remorque à 2 essieux avec benne en aluminium

Poids total : 31 000 kg / Charge par essieu arrière jusqu'à 20 000 kg

- Volume : 50 m³
- Suspension à air avec abaïssement de basculement
- Benne en aluminium conique
- Version 60 ou 80 km/h
- Pneus 600/55 R 26,5" ou 24 R 20,5"



Charnière à double articulation et verrouillage à 2 crochets

Paroi avant inclinée, parois latérales en profils à chambres creuses de 30 mm avec profil supérieur résistant aux salissures





4 serrures pour le transport de fourrage et déchargement via un poussoir à grain.

Joint en caoutchouc tout autour associé aux serrures (également pour les matières en vrac humides).

Volume env. 50m³

Toit hydraulique TopLift light : avec couverture en filet pour la sécurisation de la charge.



Semi-remorque à 2 essieux ZHKA 350		
Poids total autorisé	kg	31.000
Nombre d'essieux		2
Charge d'appui supposée	kg	11.000
Hauteur d'attelage	mm	1.400
Poids à vide	ca. kg	5.900
Longueur intérieure de la benne	mm	9.300
Largeur intérieure de la benne (conique)	mm	2.420/2.470
Hauteur de la benne	mm	2.150
Écartement des essieux*	mm	2.050
Pneumatiques		600/55 R 26,5 - 24 R20,5
Quantité d'huile requise	ca. Liter	120

Transporteur de balles Truck Line

Plus d'efficacité dans le transport de balles : semi-remorque plateau à 2 essieux
SZS 300 BL Ultra avec sécurité de charge





- Pont de 13000 mm x 2480 mm
- Plancher du pont en panneaux contreplaqués de 30 mm
- Suspension à air
- Essieu directeur verrouillable automatiquement
- Version à 100 km/h ou 60 km/h
- Sécurisation de la charge, à droite ou à gauche, rabattable hydrauliquement, avec sangles intégrées dans la bâche
- Appareil de commande manuelle (avance et retour sans pression nécessaires sur le camion)
- Paroi avant et arrière fermées



Données techniques ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Poids total adm.	kg	35.000	35.000
Nombre d'essieux		2	2
Charge d'attelage admise	kg	15.000	15.000
Hauteur de sellette +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Poids propre	env. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	10.800	9.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.550	1.550
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m ³	52 - 61	48 - 55
Quantité d'huile nécessaire	litres	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Poids total adm.	kg	31.000	31.000	31.000
Nombre d'essieux		2	2	2
Charge d'attelage admise	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Poids propre	env. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	8.800	9.800	10.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000	2.000	2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.400	1.400	1.400
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m ³	43	48	51
Quantité d'huile nécessaire	litres	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*abhängig von der Bereifung
 **Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel

YEARS
50

RIGHT HERE
1975
2025 RIGHT NOW.

SYSTÈMES D'ÉPANDAGE



WWW.FLIEGL.COM

Épandeurs pour ASW

Remorque à fond poussant « Gigant » combinée avec un épandeur à haute performance



ÉPANDEUR «PROFI» CERTIFIÉ PAR LA DLG



Paroi arrière pour épandage large



Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec pales d'éjection

ÉPANDEUR »MUCK CONTROL«



Le dispositif d'épandage « Muck Control » est équipé de trois rouleaux fraiseurs disposés horizontalement (Ø 560 mm) pour une décomposition optimale de l'engrais organique. La répartition s'effectue au moyen de deux disques d'épandage (Ø 1100 mm), chacun doté de six pales de projection – pour une image d'épandage régulière et une efficacité maximale en utilisation.



La vitesse de poussée est adaptée via la régulation automatique de l'alimentation



Les rouleaux fraiseurs broient le produit à désiler et garantissent un matériau homogène.



L'épandeur est entraîné mécaniquement par un entraînement par prise de force

»Profi V2« et »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität
Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Paroi arrière pour
épannage large



Coulisseau
de stockage



Rouleaux fraiseurs avec
balanciers



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.



Ridelle rabattable mécaniquement - en option à gauche ou à droite

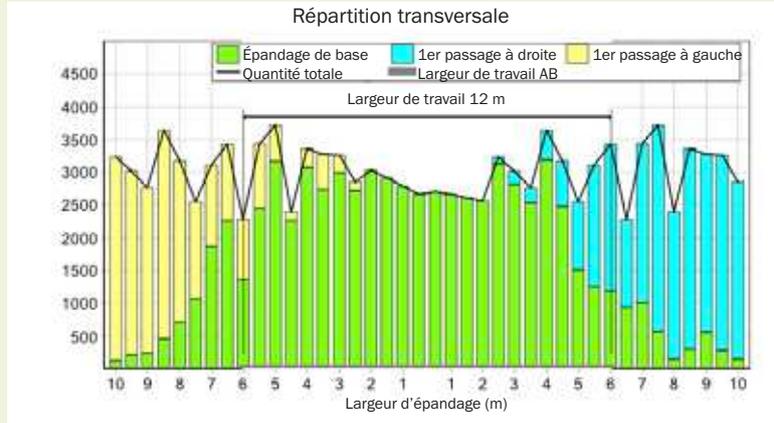


Épandeur Profi V2 avec balancier :

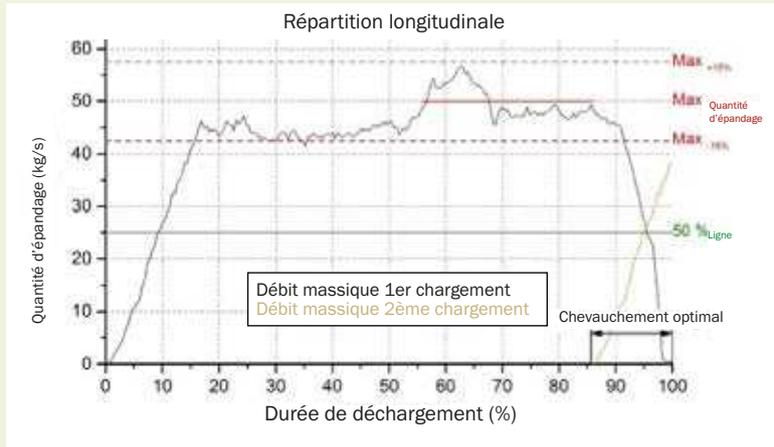
- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance



ASW 271 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 30 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 5,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 13,2 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 9,79 % | ++

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++



Épandeur « Profi V2n »
Pour remorque à fond poussant avec
une hauteur de benne de 1500 mm



Épandeur « Profi V2 » avec paroi arrière
pour épandage large fermée

Épandage parfait

avec la commande d'épandage vario sens de fliegl pour les épandeurs « Profi V2 » et « PROFI V2n »





L'ISOBUS Multi-Control est une commande de machine multiple. Elle permet l'utilisation simultanée du VARIO SENS de FLIEGL et par ex. du TRAILER CONTROL de FLIEGL. La commande multiple permet ainsi de faciliter le travail de l'utilisateur et d'augmenter également l'efficacité de l'application.

Étape par étape en une seule fois – automatique :

- 1 Vérification et contrôle du régime de la prise de force
- 2 Ouverture du hayon en option, par ex. en cas de fumier solide
- 3 Ouverture du coulisseau de stockage
- 4 Poussée de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 5 Régulation de la paroi de poussée en fonction du couple
- 6 Deux levées de vidage pour le vidage résiduel complet
- 7 Retour de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 8 Fermeture du hayon
- 9 Fermeture du coulisseau de stockage

SYSTÈMES DE RÉGLAGE ET D'AVANCE



Potentiomètre électrique avec vitesse d'avance réglable sur le pupitre de commande



Potentiomètre mécanique avec vitesse d'avance réglable sur l'épandeur



Contrôle automatique du couple avec commande d'avance « I-SENS »

Épandeur à fond poussant ADS

Distribution de fumier solide avec une technologie de poussée brevetée

Idéal : épandage réglable par cylindre de basculement hydraulique à timon



Suspension de timon hydraulique, meilleur confort de conduite



Très faible usure grâce au système de poussée hydraulique – pas de fond racleur.



Coulisseau de stockage hydraulique

Épandeur robuste avec une largeur de travail d'env. 12 m



Stabilité élevée – centre de gravité bas

Avec technologie de poussée éprouvée

Pas de pièces d'usure sensibles comme avec un fond racleur



Grille de protection de série



Balancier



ADS 200 d'un volume de 19 m³

ADS 120 avec épandeur



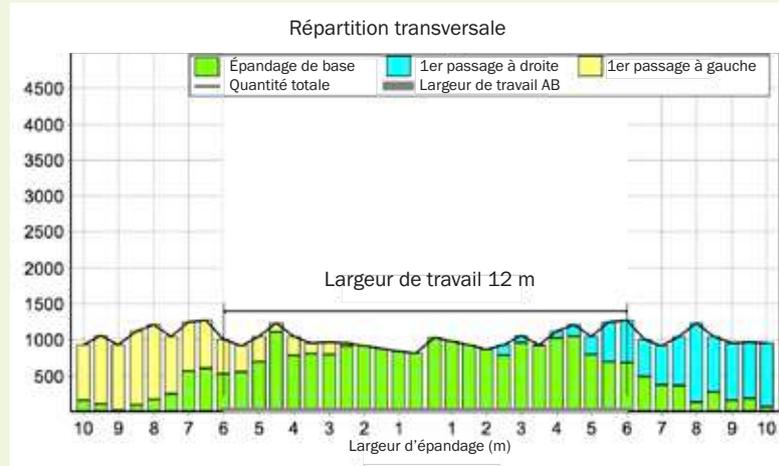
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



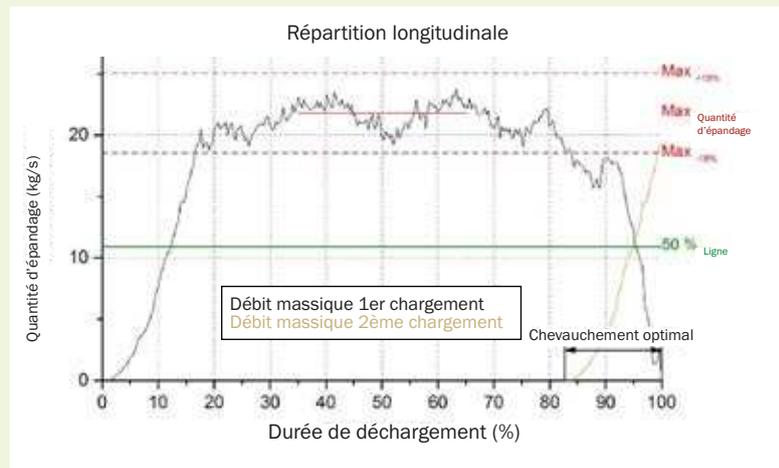
La technologie de poussée éprouvée de Fliegl assure l'alimentation en matériau régulière de l'épandeur. Après l'épandage, l'espace de stockage est bien vidé et le fond reste propre, à l'inverse de l'épandage avec un fond racleur traditionnel.



ADS 120 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 10 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 7,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 12,7 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 8,03 % | ++

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++



Épandeur Profii V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.

Données techniques ADS

		ADS 60	ADS 80
Poids total adm.	kg	6.000	8.000
Dispositif de traction		Attelage supérieur	Attelage supérieur
Poids propre	kg	3.900	3.900
Benne (L x l x H)	env. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	env. m ³	6	9
Pneumatiques standards		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Poids total adm.	kg	14.000	16.000
Dispositif de traction		Attelage inférieur	Attelage inférieur
Poids propre	kg	7.000	7.300
Benne (L x l x H)	env. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	env. m ³	18	14
Pneumatiques standards		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



En option : protection de rouleaux d'épandage et coulisseau de stockage pour ADS 60



ADS 60 avec 4 rouleaux verticaux.



En option : version 40 km/h avec garde-boue pour ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Attelage inférieur	Attelage inférieur
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Attelage inférieur
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Régulation mécanique de la poussée via un potentiomètre mécanique



En option : régulation de la poussée via un potentiomètre électrique



L'ADS peut être équipé en option d'une large paroi arrière de 800 mm et peut être utilisé comme remorque de transport

Épandeur professionnel KDS en version surbaissée



- Capacité de 12 à 17 m³
- En version à un essieu ou tandem
- Benne conique pour une construction profonde et un centre de gravité bas
- Hauteur de chargement basse
- Différentes possibilités de commande
- Largeur d'épandage selon l'épandeur de 11 m (Junior) à 14 m (Junior XL)



Technique d'épandage KDS

KDS »junior« Épandeur universel

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 1500 mm.

La largeur d'épandage est d'env. 11 m.

Diamètre du hérisson : 755 mm



KDS »junior« Épandeur universel XL

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 2000 mm.

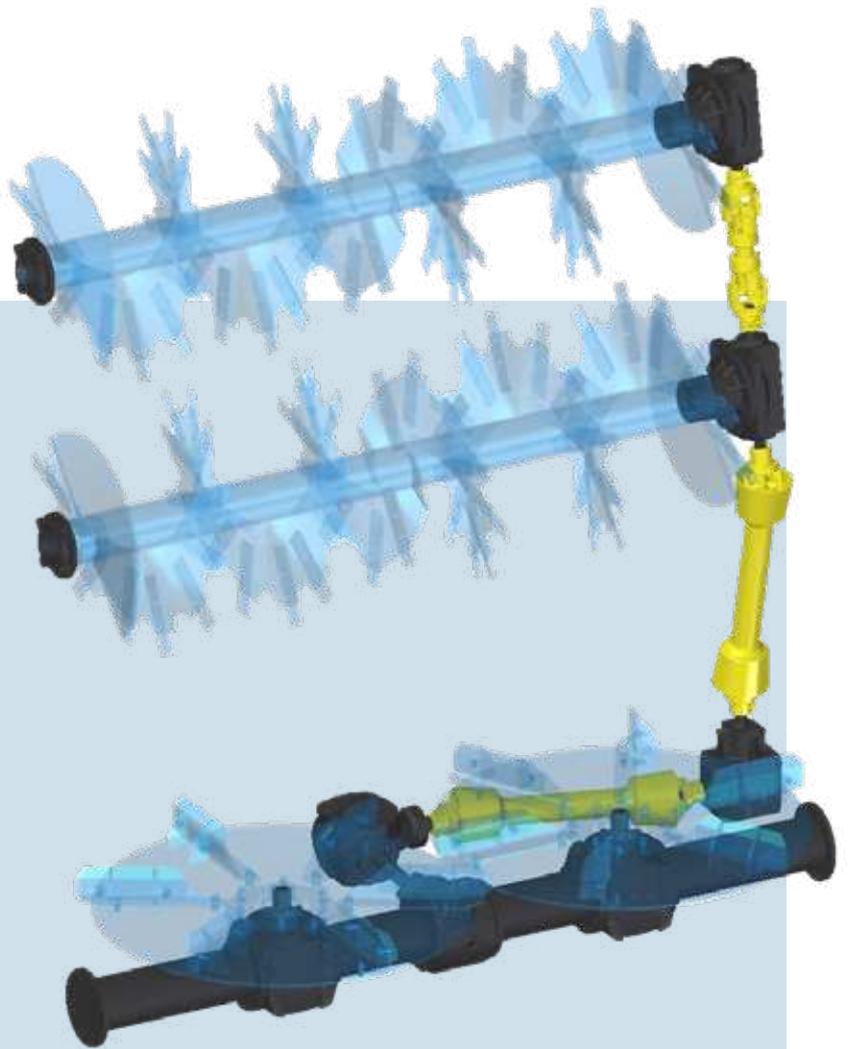
La largeur d'épandage est d'env. 14 m.

Diamètre du hérisson : 1045 mm



KDS »muck control« **varioSPLASH**

Chaîne cinématique des hérissons horizontaux. Limiteur de charge par embrayage à came dans l'arbre de transmission au tracteur.



Ajustement des pales d'éjection



L'épandeur à disque varioSPLASH possède deux grands disques d'épandage de Ø 1100 mm, chacun doté de 6 panneaux d'éjection réglables transversalement par rapport à l'angle d'éjection. Ils sont équipés de plaques remplaçables en HB 400 et leur sensibilité peut être modifiée au moyen de chevilles de sécurité.

Équipement KDS

Les options d'équipement présentées ne sont pas disponibles pour tous les modèles !



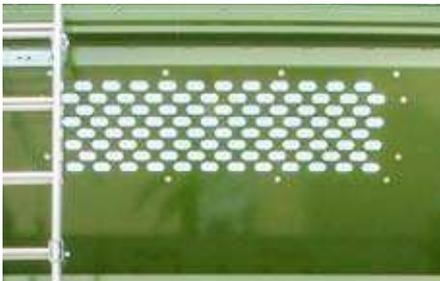
Timon de traction à suspension hydraulique pour épandeur Tiefbett/attelage bas. La hauteur d'attelage peut être réglée aisément.



Béquille mécanique réglable au milieu et rabattable en arrière pour une meilleure stabilité



Grille de protection contre les pierres



Grille avant



L'échelle d'ouverture de la porte guillotine à l'avant indique la position d'ouverture de la porte guillotine



Pignons facilement accessibles et lubrifiables par l'arbre des deux côtés



Point de lubrification centralisé



Entraînement du rouleau de fraisage via un arbre à cardan



Connexion du rouleau de fraisage par chaîne (KDS 255)



Pour KDS tandem et tridem : protection du châssis (contre le fumier)



Échelle



Rehausse rabattable



Tension hydraulique de la chaîne



Dispositif d'épandage en bordure
Disponible pour montage individuel à gauche/droite ou des deux côtés.



Feu arrière à LED « Dynamic » avec clignotant dynamique en matériau résistant aux chocs



KDS 260: benne en acier à grain fin

Technologie de commande

Pour les épandeurs Junior, Junior XL et MuckControl



Commande Spreader Control ISOBUS
Commande de toutes les fonctions de la machine via le terminal dans la cabine du tracteur. Régulation de la vitesse du tapis racleur en fonction des paramètres saisis pour garantir une répartition homogène. Prééquipé pour une application spécifique par zones.





Potentiomètre mécanique :

Régulation continue de la vitesse du tapis transporteur. Le potentiomètre est monté à l'avant de la benne.



Potentiomètre électrique :

Réglage continu de la vitesse du tapis transporteur via une commande dans la cabine du tracteur. La plage de réglage peut être redéfinie par le client ou en atelier.



Bloc de commande avec potentiomètre électrique et panneau de commande :

Commande des fonctions hydrauliques, de l'entraînement du tapis racleur, de la trappe de régulation et de la paroi arrière. Régulation continue de la vitesse du tapis transporteur via une molette dans la cabine du tracteur. La plage de réglage peut être redéfinie par le client ou en atelier.



Dispositif de pesée :

Détermination précise de la charge utile. En combinaison avec le système de commande ISOBUS Spreader Control, la vitesse du tapis racleur peut être réglée en fonction des variations de poids.

Épandeur professionnel « muck control



En option : contrôle électronique de la vitesse de rotation

Surveille la vitesse des rouleaux mélangeurs et arrête automatiquement le transporteur à chaîne en cas de besoin, afin de protéger au mieux le système complet contre les dommages causés par des corps étrangers.



2 rouleaux de fraisage avec dents rotatives en acier résistant à l'usure assurent une décomposition optimale des matériaux. Des barres soudées servent de protection contre l'enroulement et facilitent le nettoyage des rouleaux de fraisage. Les rouleaux de fraisage sont entraînés par cardan et protégés contre les surcharges.



2 disques d'épandage avec 6 palettes chacun assurent une répartition uniforme des matériaux épandus. Les palettes sont équipées de plaques en carbure pour une résistance accrue.



À l'aide des deux vis sans fin situées à gauche et à droite, l'inclinaison de la partie inférieure de la paroi arrière peut être réglée, permettant ainsi de déterminer le point de dépose optimal des matériaux sur les disques d'épandage.



Trappe arrière hydraulique



Entraînement du tapis racleur
Engrenage à roues droites et moteur hydraulique côté gauche dans le sens de la marche.



Tendeur de chaîne
Une tension suffisante et uniforme est essentielle pour un transport fiable des matériaux. Les éléments de tension sont situés à l'avant de la benne.



2 chaînes externes
composées de maillons en acier inoxydable V2 avec une charge de rupture de 50 tonnes.



Pignons en étoile
réduisant la sensibilité aux salissures.

Precision Farming

La combinaison du système de commande ISOBUS Spreader Control, du système de pesée entièrement intégré et du système de guidage permet une fertilisation adaptée aux différentes zones du champ, en fonction des besoins. Cela permet d'économiser de l'engrais et d'éviter une fertilisation excessive.



Prérequis

- Carnet de bord agricole avec fichier de parcelle.
- Carte d'application avec des quantités d'épandage spécifiques par zone.
- Tracteur équipé d'un terminal ISOBUS avec Task Controller et récepteur GPS.

Mode de fonctionnement

- Le système de guidage détermine la position de l'épandeur sur le champ.
- Le système de commande compare la quantité d'épandage prévue pour cette position avec la quantité actuellement appliquée.
- Si les quantités cible et réelle ne correspondent pas, la quantité d'épandage est ajustée en conséquence.



Résultat

- Un système de pesée entièrement intégré permet une fertilisation précise, même avec des matériaux d'épandage hétérogènes.
- Entièrement intégré à la commande ISOBUS, la vitesse du tapis transporteur est ajustée à la quantité d'épandage souhaitée en fonction de la variation de poids.
- L'engrais est ainsi appliqué précisément selon les besoins, évitant tout risque de sur-fertilisation.

Données techniques

Épandeur à chaîne à un essieu/tandem/tridem

		KDS 80	KDS 120	KDS 140	KDS 165
Poids total adm.	kg	8.000	13.000	13.000	13.000
Nombre d'essieux		1	1	1	1
Charge d'appui	kg	3.000	3.000	3.000	3.000
Longueur de benne	mm	4.500	4.500	5.500	6.500
Largeur de benne	mm	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800
Hauteur de la rampe de chargement	mm	2580	2580	2580	2580
Hauteur de benne latérale	mm	1.450	1.450	1.450	1.450
Volume	env. m ³	6	10	12	15
Volume bombé	env. m ³	8	12	14	17

PRODUIT À DÉSILER

Caractéristiques de la qualité de distribution du fumier d'étable, du compost, du fumier de poule et du digestat

	fumier d'étable		compost		fumier de poule		digestat	
Largeur de travail [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Quantité de distribution de consigne [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Vitesse de déplacement [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Distribution transversale								
Coefficient de variation (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Distribution longitudinale								
Coefficient de variation (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Extension dans la zone de tolérance [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Volume de charge de 25 m³
- Parois latérales et fond en acier à grain fin
- Châssis en profilés creux stable
- Timon à suspension hydraulique
- Flèche rotative

	KDS 265	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
	20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
	2	2	2	2	3
	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
	6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
	1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
	2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
	1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
	15	13	20	23	30
	17	15	22	25	32

Choix du bon épandeur :

Les 3 types d'épandeurs disposent de caractéristiques différentes en termes de broyage et de distribution.

Selon la surface à épandre, le degré de broyage du matériau joue un rôle important dans le choix de l'épandeur adapté.

Épandeurs disponibles/type

	Épandeur Junior	Épandeur Junior XL	Épandeur Muck Control
KDS 80	✓		
KDS 120	✓	⊙	⊙
KDS 140	✓	⊙	⊙
KDS 165	✓	⊙	⊙
KDS 265	✓	⊙	⊙
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

 Équipement de série
  Optional

Matériaux à épandre

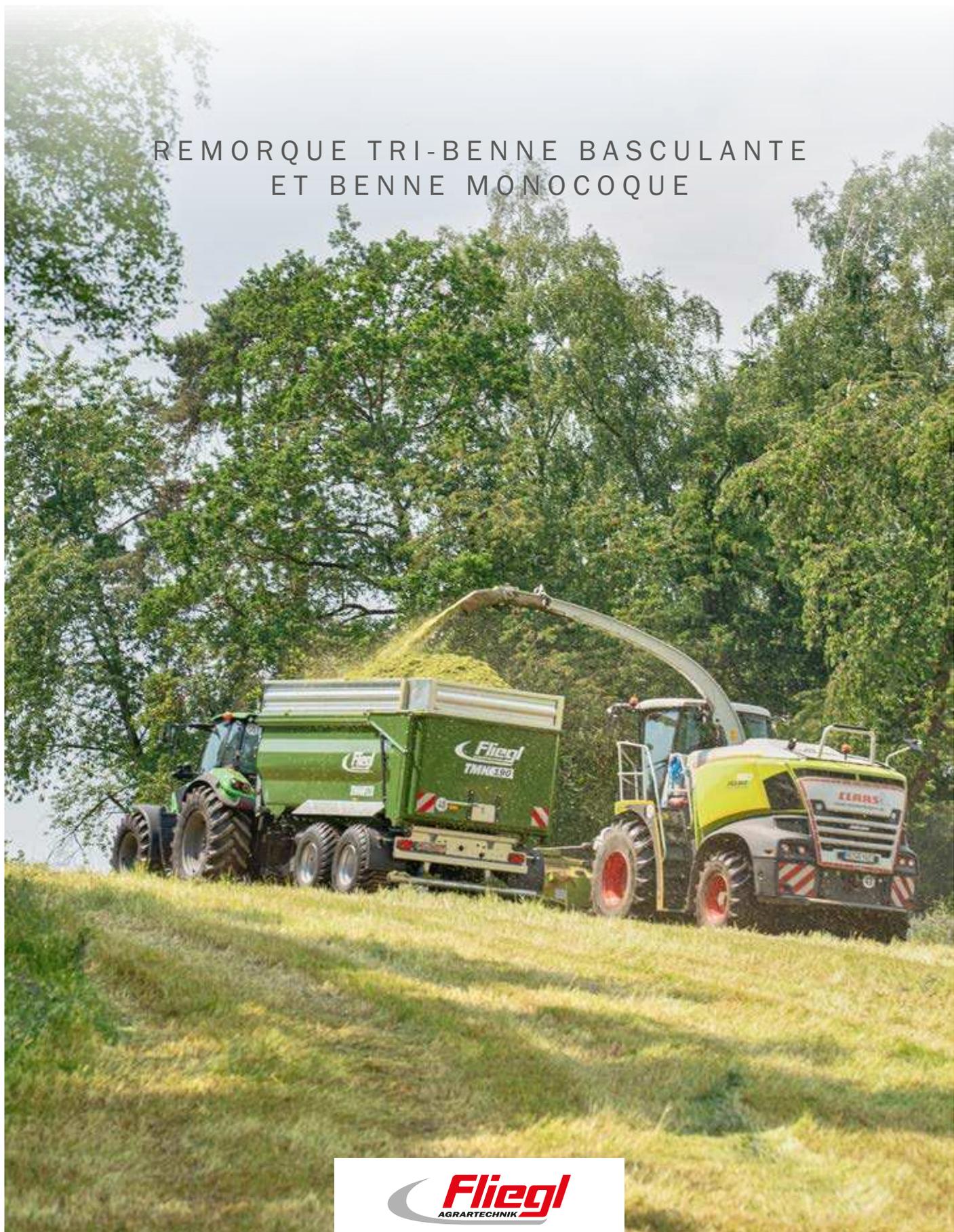
Matériaux	Épandeur Junior	Épandeur Junior XL	Épandeur Muck Control
Fumier frais	++	++	+
Fumier décomposé	+++	+++	++
Fientes de volaille	++	++	+++
Compost/Tourbe	++	++	+++
Chaux	+	+	+++
Boues	+	+	++

– non recommandé + admis ++ bon +++ très bon

YEARS
50

RIGHT HERE
1975
2025 RIGHT NOW.

REMORQUE TRI-BENNE BASCULANTE
ET BENNE MONOCOQUE



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Remorque tri-benne basculante à un essieu

poids total de 2,6 à 8 t



Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option





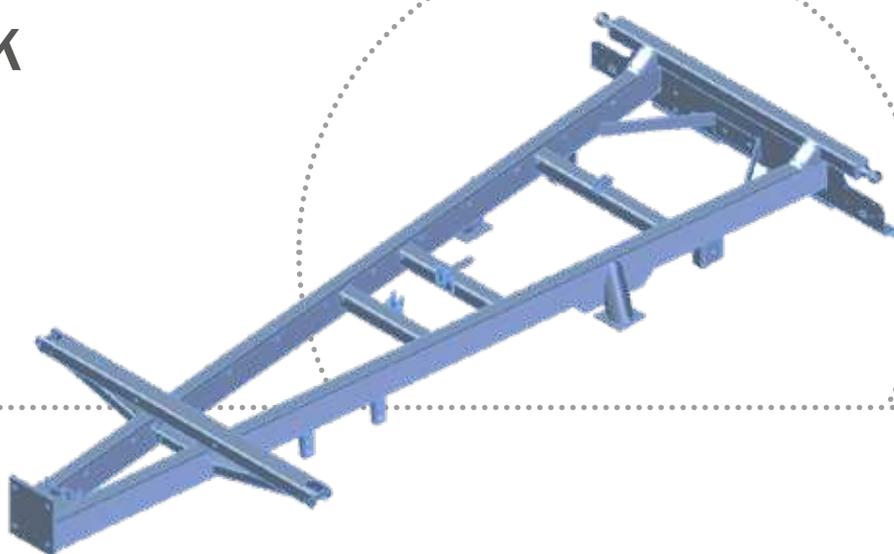
L'EDK 25 avec parois latérales en aluminium et fixation de vantail

Tous les châssis de benne basculante
sont GALVANISÉS À CHAUD de série
...adaptée à toutes les tailles de tracteur !



Équipement EDK

Châssis :
Châssis optimisé au niveau du poids
pour des charges utiles maximales



Pont :
Ranchers d'angle enfichables, joint
périphérique en caoutchouc guidé dans un
profil spécial
(à partir de l'EDK 60)



Ridelle de fond :
Ridelles en acier sablées,
avec couche d'apprêt
et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs

Trappe à céréales à partir
de l'EDK 40



Grand angle de basculement

En option :
Module 500 mm avec échelle



Essieu de grandes dimensions à voie large pour une stabilité optimale

Châssis porteur en profilés creux galvanisés

Roue porteuse lourde, rabattable

Systèmes de freinage :
Sans freinage
Frein de stationnement
Frein à inertie
Frein hydraulique
Frein à air comprimé

Remorque tri-benne basculante à deux essieux

poids total de 6 à 18 t



Excellent châssis !

- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis galvanisé et formé en continu, en acier à grain fin d'excellente qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Couronne pivotante lourde pour camion
- Châssis galvanisé en option





DK 180-88 XL

- Avec ranchers centraux
- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5250 x 2320 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



DK 180-88 Maxum :

- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5050 x 2420 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



Bâche à dérouler avec plateforme en option

Remorque tri-benne basculante à trois essieux DK

poids total de 24 t

Longueur de pont : 6,20 m / 7,20 m ou 7,80 m

Accessoires : plateforme

Accessoires : châssis de bâche avec bâche enroulable en PVC



Avantages

- Remorque tri-benne basculante à 3 essieux, poids total de 24 t avec rancher central
- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis continu (construction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique sans lubrification
- Couronne pivotante lourde pour camion
- ALB



Tri-benne à trois essieux DDK 310

Le professionnel des céréales ! Combine les avantages d'une benne basculante à trois essieux avec la charge utile et la traction d'une benne basculante tridem !

Détails

- Poids total admis 31 000 kg
- Pont : 8200 mm x 2320 mm
- Très maniable grâce au châssis à 3 essieux
- Bâche à dérouler avec piédestal possible en option
- Pneumatiques : 560/45 R 22.5 possible
- Trappe à grains 420 mm x 250 mm possible
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas
- Glissière à pommes de terre/betteraves possible de côté



Verrouillage centralisé de SÉRIE :
à gauche, à droite et à l'arrière

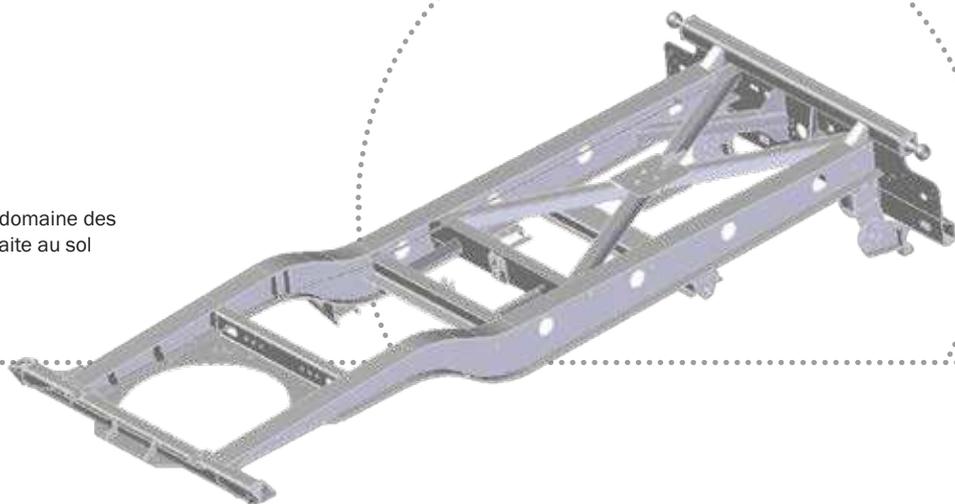


Angle de basculement élevé

Équipement DK

Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids, issu du domaine des véhicules utilitaires, pour une adaptation parfaite au sol



Pont :

Ranchers d'angle enfichables, fond entièrement en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial, cadre du pont constitué de profils en acier de haute qualité, résistant à la déformation et très stable

Ridelle de fond :

Verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre

2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs
En option : LED

En option : module



En option :
Attelage de remorque arrière
8 t ou automatique jusqu'à 18 t

Trappe à grains à l'arrière

Grand angle de basculement

En option :
Châssis de bâche avec bâche en PVC

En option :
Module avec échelle

En option :
Plateforme

En option :
Ressort de traction de ridelle

Série :
Timon en V

En option :
Timon de traction en Y

Châssis en construction soudée

Remorque tri-benne basculante tandem

poids total de 8 à 20 t



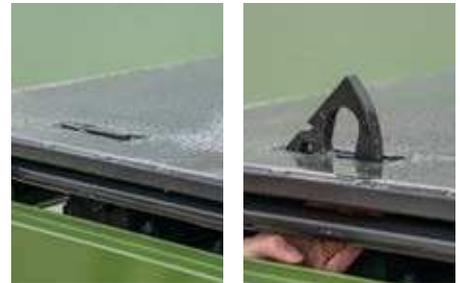
TDK 160 avec module 1800 mm
(3 ridelles de 600 mm)



TDK 160 avec volet hydr. pour gravier 500 mm
Pont : 5000 x 2320 x 2220 mm



robuste klappe mit 2-Zylinder Ausführung



versenkbare Zurrösen



- Remorque à essieu tandem avec châssis porteur en profilés creux éprouvé des milliers de fois
- Pont conique à partir d'une longueur de pont de 4500 mm
- Angle de basculement (jusqu'à 55°) pour un meilleur glissement de tous les produits en vrac
- Ridelles stables intégrées dans la paroi arrière automatique et hydraulique pour le transport de céréales, également avec cage d'ensilage
- Trappe à grains de série
- Grille avant pour cage d'ensilage, de série
- Très grande largeur de voie assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains
- Position particulièrement basse de la plateforme
- Ridelles latérales ouvrantes pour faciliter le chargement



Benne d'ensilage avec paroi arrière hydraulique



Version 40 km/h avec protection anti-encastrement et garde-boue

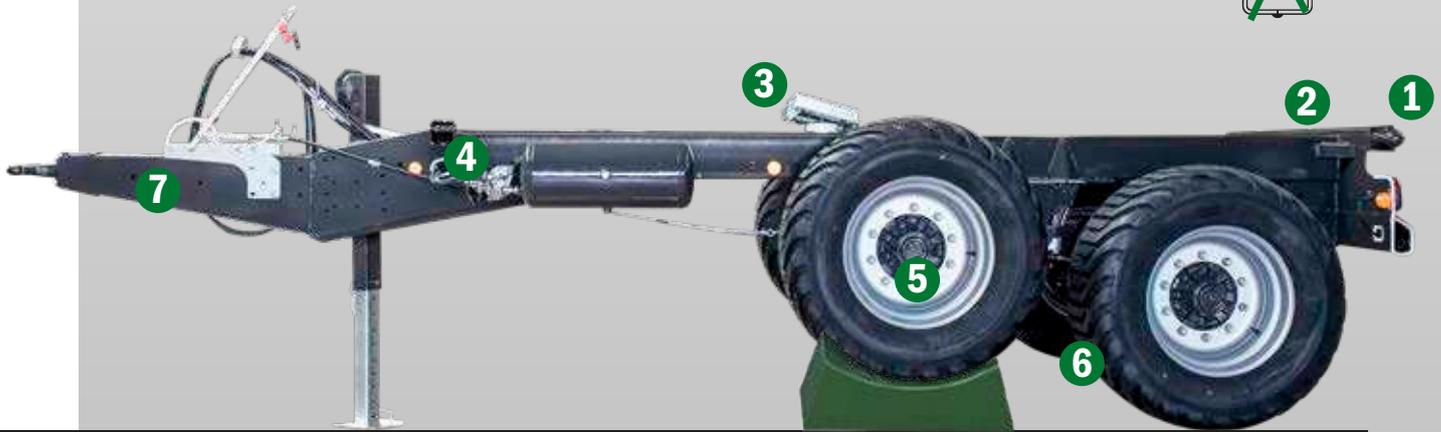
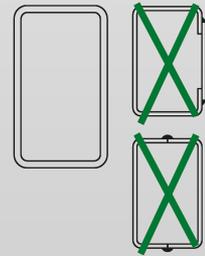


Support de ridelle

Châssis et carrosserie TDK

Les remorques basculantes Fliegl sont équipées d'un essieu tandem Titan fiable et éprouvé des milliers de fois à partir de la série TDK 130, pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm.

Unique : train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés, très extérieurs, assurant une excellente stabilité.
- 2 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 3 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 4 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 5 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 6 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 7 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Essieu tandem Gigant – Suspension parabolique



Essieu tandem Titan pour une compensation optimale du terrain, sans graissage et sans entretien.



La perfection dès la production !

- Ridelles en acier – sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre
- Ridelle de fond à partir de 4,5 m, renforcement par traverses basses

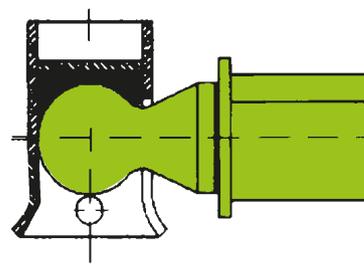
Carrosserie très stable pour les utilisations les plus exigeantes...

- 1 Ranchers d'angle robustes.
- 2 Tendeurs de ridelle réglables (option).
- 3 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids.
- 4 Supports supplémentaires en caoutchouc dur.
- 5 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion.



Sécurité absolue !

- Rotule de basculement à l'arrière
- Deux coussinets à rotule avec rondelle en polyamide sur têtes sphériques trempées et revenues, silencieux, sans entretien, résistants à l'usure et parfaitement centrés.
- Les boulons de basculement sont conçus de telle manière à éviter toute traverse enchevêtrée.



Équipement TDK

En option :
Paroi arrière hydraulique
avec ridelles intégrées

Pont (conique) :
Ranchers d'angle enfichables, fond en acier, joint
périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial

Ridelle de fond :
Traverse basse, verrouillage centralisé arrière à droite
et à gauche, bande de tension, ridelles en acier
sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par
poudre



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED

Trappe à céréales

Modules disponibles en option

Grand angle de basculement



En option :
Grille surélevée avant de série en association avec la paroi arrière hydr.

En option :
Module avec échelle

Ceillet de traction DIN 40 mm

Barre de traction sans suspension rotative pour attelage supérieur ou inférieur

Châssis Profi galvanisé

Disponible :
Roue porteuse lourde, rabattable
• Béquille à 2 vitesses
• Béquille hydraulique

Châssis tandem, train de roues
« Titan » avec suspension à ressorts paraboliques

Données techniques des remorques tri-benne basculantes

EDK | DK | DDK

Remorque tri-benne basculante à un essieu

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Poids total adm.	kg	2.250	2.750	4.000
Charge d'appui adm.	env. kg	250	250	1.000
Poids propre	env. kg	500	600	950
Longueur de pont intérieur	env. mm	2.000	2.500	3.000
Largeur de pont intérieur	env. mm	1.200	1.500	1.600
Hauteur de ridelle	env. mm	400	400	400
Pont conique				
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	720	800	850
Largeur de voie	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatiques 2)		10/75/15	10/75/15	10/75/15
Course du cylindre de basculement	mm	900	900	900
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	4	4	7
Verrouillage centralisé arrière				Serie
Verrouillage centralisé latéral				

Remorque tri-benne basculante à deux essieux

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Poids total adm.	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Poids propre	env. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Longueur de pont intérieur	env. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500	500
Pont conique			Serie	Serie	Serie
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Largeur de voie	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatiques 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14	16,5
Verrouillage centralisé arrière		Serie	Serie	Serie	Serie
Verrouillage centralisé latéral		Serie	Serie	Serie	Serie
Ranchers centraux					



1) selon l'équipement et à l'état chargé
 2) autres pneumatiques sur demande
 Autres équipements spéciaux sur demande.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	15/55/17	12,5/80/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

Remorque tri-benne basculante à trois essieux

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie

EASY COVER – LA BÂCHE ENROULABLE ULTIME, PAS SEULEMENT POUR LE TRANSPORT DE CÉRÉALES

- Fermeture en quelques secondes depuis le sol
- Pour le transport, par exemple, de céréales, pommes de terre et autres produits agricoles
- Adaptée aux transbordeurs, bennes triaxiales et biaxiales à trois côtés, ainsi qu'aux bennes tandem et tridem



Données techniques TDK

Remorque tri-benne basculante tandem

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Poids total adm.	kg	8.000	8.000	11.000
Charge d'appui adm.	env. kg	1.000	1.000	2.000
Poids propre	env. kg	1.800	1.950	2.250
Longueur de pont intérieur	env. mm	4.000	4.500	4.500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2.200	2.220	2.220
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500
Pont conique			Serie	Serie
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Largeur de voie	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiques 2)		11,5/15	11,5/15	12,5/80/18
Course du cylindre de basculement	mm	1500	1.850	1.850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14
Verrouillage centralisé arrière		Serie	Serie	Serie
Verrouillage centralisé latéral		Serie	Serie	Serie

Remorque tri-benne basculante tandem avec volet hydr. pour gravier

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Poids total adm.	kg	11.000	14.000	16.000
Charge d'appui adm.	env. kg	2.000	2.000	2.000
Poids propre	env. kg	2.550	3.600	3.800
Longueur de pont intérieur	env. mm	4.500	4.500	5.000
Largeur de pont intérieur	env. mm	2.320	2.320	2.320
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	600
Pont conique				
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Largeur de voie	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiques 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5
Course du cylindre de basculement	mm	1.850	1.850	2.150
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	14	16,5	20
Verrouillage centralisé arrière		Serie	Serie	Serie
Verrouillage centralisé latéral		Serie	Serie	Serie

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.150
2.220	2.320	2.320	2.420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
15/70/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie



Benne monocoque TMK

Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Benne conique pour une vidange complète



Grille de protection rabattable mécaniquement



De série à partir du modèle TMK 256 : Suspension de timon hydraulique et béquille de sécurité mécanique



Construction galvanisée, rabattable

Encore plus d'avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrément avec éclairage protégé

TMK Potato

- Hauteur de benne 1250 mm
- Grand porte-à-faux à l'arrière pour le remplissage du silo
- Châssis Jumbo
- Longueur de benne 6,60 m
- Grande grille avec vitre amovible



Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker



- Échelle escamotable
- Série : fenêtre avant
- Fixation pour flexibles hydrauliques et pneumatiques et câbles d'éclairage



TMK 264 avec superstructure de 800 mm



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S

Benne monocoque TMK Profi

Avec une paroi avant ronde et un hayon volumineux à partir du modèle TMK 264

Davantage de volume grâce à une construction compacte, châssis court



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

Benne monocoque TMK Profi 279 et 386



TMK 279

Détails

- Dimensions de la benne : 8600 mm (7900 mm pour TMK 279) x 2320/2220 mm (conique) x 1750 mm
- Inclut une inclinaison de la paroi frontale et une porte arrière à grand volume.
- Suspension pneumatique ou hydraulique disponible.
- Centre de gravité bas grâce à une conception spéciale du châssis.
- Système d'arrimage TopLift light monté sur une rehausse de benne de 500 mm.
- Différentes rehausses de benne disponibles (400, 500 ou 600 mm).
- Attelage à suspension hydraulique pour une fixation basse.
- Pneumatiques disponibles en taille 710/50 R 30,5“.

Benne monocoque pour charges lourdes TMK S

TMK 200 S XL*



Porte arrière hydraulique à partir du modèle TMK 200 S XL.
Structure galvanisée repliable.



3 paires d'anneaux d'arrimage encastés dans le plancher du pont (disponibles pour les modèles TMK 130 S à TMK 200 S XL).



Large angle de basculement.



TMK 200 S*

* Les illustrations présentent une peinture spéciale, la peinture standard est vert foncé.



Trappe à gravats sur les modèles TMK 130 S et TMK 200 S.



Châssis robuste pour une rigidité extrême à la torsion.



Profils de renfort pliés et arrondis en une seule pièce.

TMK 266 S

le polyvalent du transport (céréales, ensilage, gravier, etc.)



Détails

- Benne demi-cylindrique en acier haute résistance S 700 MC.
- Rehausse de benne latérale rabattable de 500 mm.
- Pneumatiques en taille 650/55 R 26.
- TMK 266 S Profi : Centre de gravité bas grâce à l'essieu Jumbo Gigant Plus.
- TMK 375 S Profi : Suspension hydraulique.
- Attelage à suspension hydraulique.
- Attelage pivotant pour fixation haute ou basse.

TMK 375 S Profi



Pour TMK 266 S et 375 S
Inclus : glissière à grains.



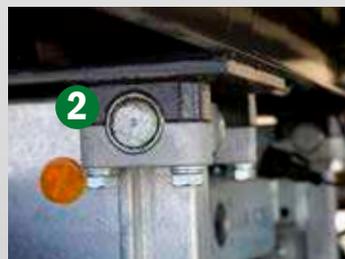
Attelage à suspension hydraulique.



Châssis et carrosserie TMK

Unique :

train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés jusqu'à une longueur de benne de 5,15 m, assurant une excellente stabilité.
- 2 Toutes les bennes Bull et les bennes monocoques à partir du modèle TMK 256 sont équipées de roulements de basculement robustes montés directement au niveau du châssis
- 3 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 4 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 5 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 6 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 7 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 8 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Toujours variable – Le châssis Profi de Fliegl !

- De série, à partir du modèle TMK 140
- Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Dispositif de traction suspendu (de série à partir du modèle TMK 256, longueur de benne de 5650 mm)



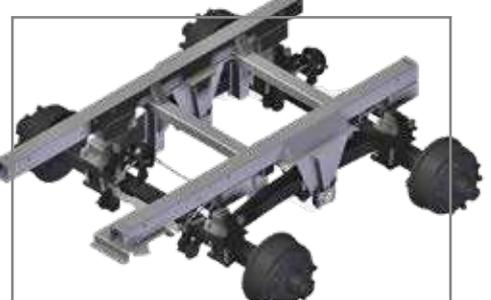
- 1 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids
- 2 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion
- 3 Profils de renforcement en une seule pièce incurvée et arrondie
- 4 Parois latérales en une seule pièce
- 5 Grand angle de basculement



Châssis tandem Gigant
(TMK 200 à partir d'une
longueur de benne de 5,65 m)



Châssis tandem « Gigant Plus »



Châssis tandem Titan pour un
meilleur équilibre.

Équipement TMK

En option :
Rehausse de benne

Benne :
Benne conique entièrement
en acier



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED

Trappe à céréales

Grand angle de basculement

ca. 55°

Paroi arrière hydraulique

Série :
Fenêtre et échelle

Tête à boule

Châssis Profi galvanisé
Barre de traction rotative
pour attelage supérieur
ou inférieur

Données techniques

Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem

Benne monocoque pour matériaux lourds

		TMK 130 S
Poids total adm.	kg	13.000-14.000
Charge d'appui adm.	kg	3.400
Poids propre	env. kg	4.500
Longueur de benne intérieure	env. mm	2.300
Largeur de benne intérieure	env. mm	500
Hauteur de benne intérieure	env. mm	nein
Pont conique		1.250
Hauteur de plateforme env.	mm	1.850
Largeur de voie	mm	15/70-18 16 PR
Pneumatiques		1.850
Course du cylindre de basculement	mm	16,5
Quantité d'huile nécessaire env.	L	oui
Paroi arrière hydraulique		
Glissière à grains		

Benne monocoque à un essieu

		EMK 80	EMK 110
Poids total adm.	kg	8.000	11.000
Poids propre	env. kg	2.600	2.690
Longueur de benne intérieure	env. mm	4.650	4.650
Largeur de benne intérieure	env. mm	2.320	2.320
Hauteur de benne intérieure	env. mm	1.300	1.300
Pont conique		oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1.300	1.300
Largeur de voie	mm	1.850	2.050
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1.850	1.850
Quantité d'huile nécessaire env.	L	15	15
Paroi arrière hydraulique		oui	oui

Benne monocoque tandem

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Poids total adm.	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000
Poids propre	env. kg	4.100	4.550	5.200
Longueur de benne intérieure	env. mm	5.150	5.650	6.400
Largeur de benne intérieure	env. mm	2.320	2.320	2.320
Hauteur de benne intérieure	env. mm	1.500	1.500	1.500
Pont conique		oui	oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1.300	1.400	1.400
Largeur de voie	mm	2.050	2.050	2.050
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	2.150	2.455	2.455
Quantité d'huile nécessaire env.	L	28	28	32
Paroi arrière hydraulique		oui	oui	oui

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nein	nein	nein	nein
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
oui			
	oui	oui	oui
		oui	oui

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
oui	oui	oui	oui	oui
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
oui	oui	oui	oui	oui

Benne mono-coque tridem

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	23.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000	33.000 - 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
oui	oui	oui	oui	oui	oui
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
oui	oui	oui	oui	oui	oui

YEARS
50

RIGHT HERE
1975
2025 RIGHT NOW.

TECHNIQUE DE TRANSPORT

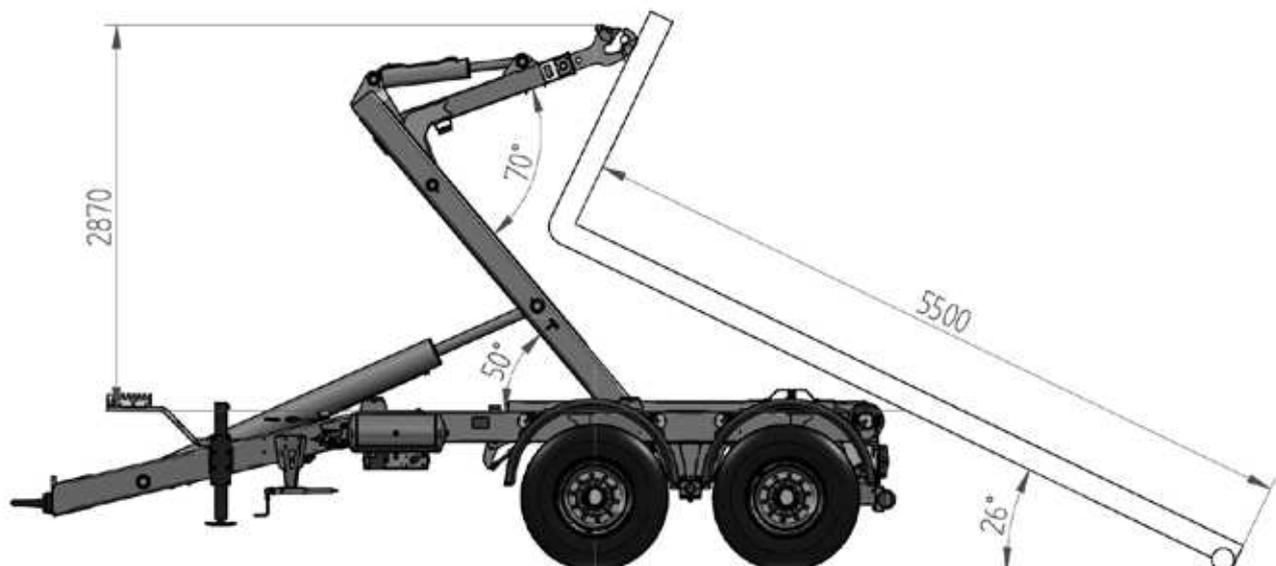


Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Systeme à bras hydraulique

Benne tandem à enroulement HKL 18





Poids total autorisé : 18 000 kg

Longueurs de conteneurs : de 4 500 mm à 5 500 mm

Hauteur d'appui* env. 1 120 mm



Systeme à bras hydraulique

Benne tandem à enroulement HKL 22



Arrière préparé pour crochet d'attelage, conduites hydrauliques et raccords d'air comprimé.

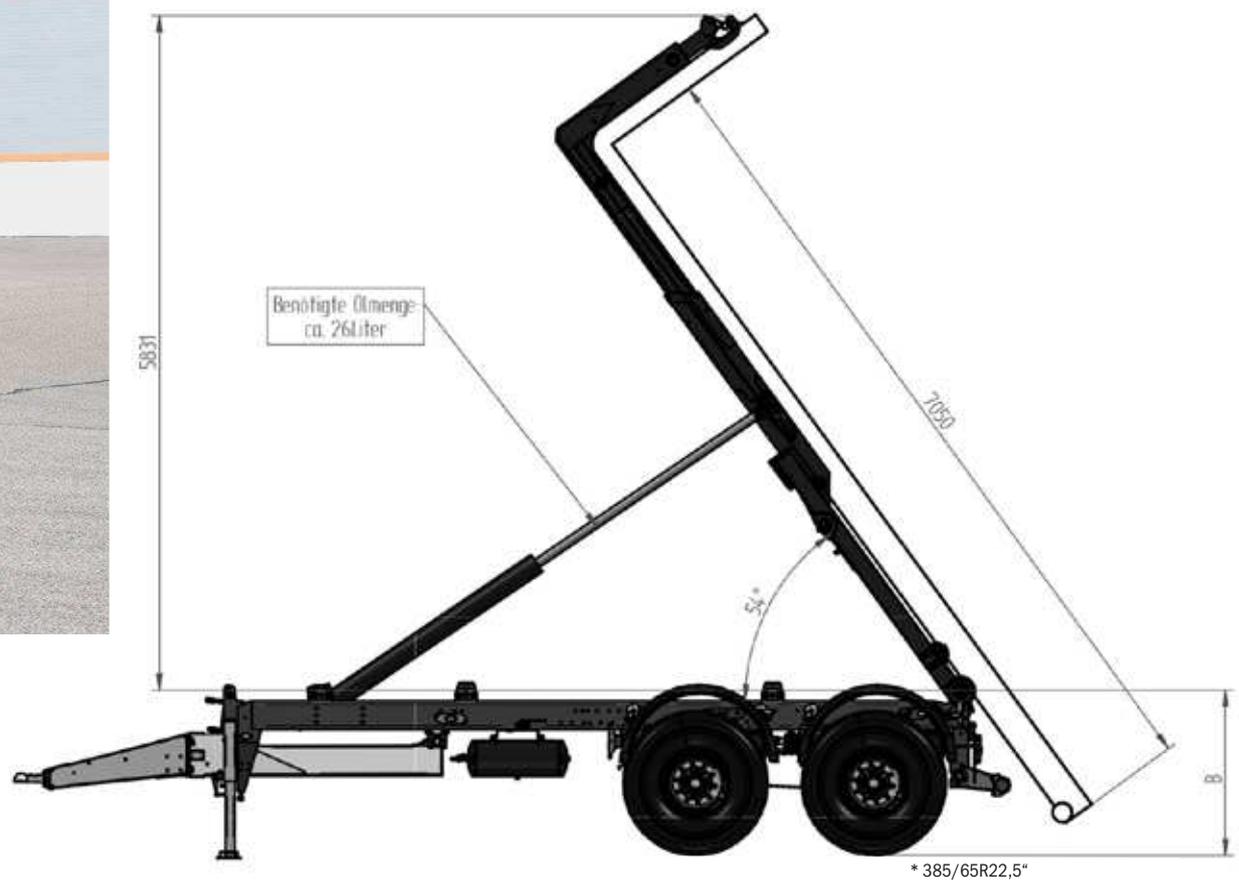


Un système de suspension pneumatique assure un confort de conduite optimal, avec abaissement automatique du basculement pour une stabilité maximale.

Poids total autorisé : 20 000 kg – 24 000 kg

Longueurs de conteneurs : de 4 500 mm à 7 050 mm

Hauteur d'appui* env. 1 330 mm



Systeme à bras hydraulique

Benne tandem à enroulement HKL 22 Jumbo

Poids total autorisé : 20 000 kg - 22 000 kg

Longueurs de conteneurs : de 4 500 mm à 7 050 mm

Hauteur d'appui* env. 1 290 mm avec pneus 560/60R22,5"





Grâce à la suspension pneumatique spéciale JUMBO, une faible hauteur d'appui peut être garantie.



Systeme à bras hydraulique

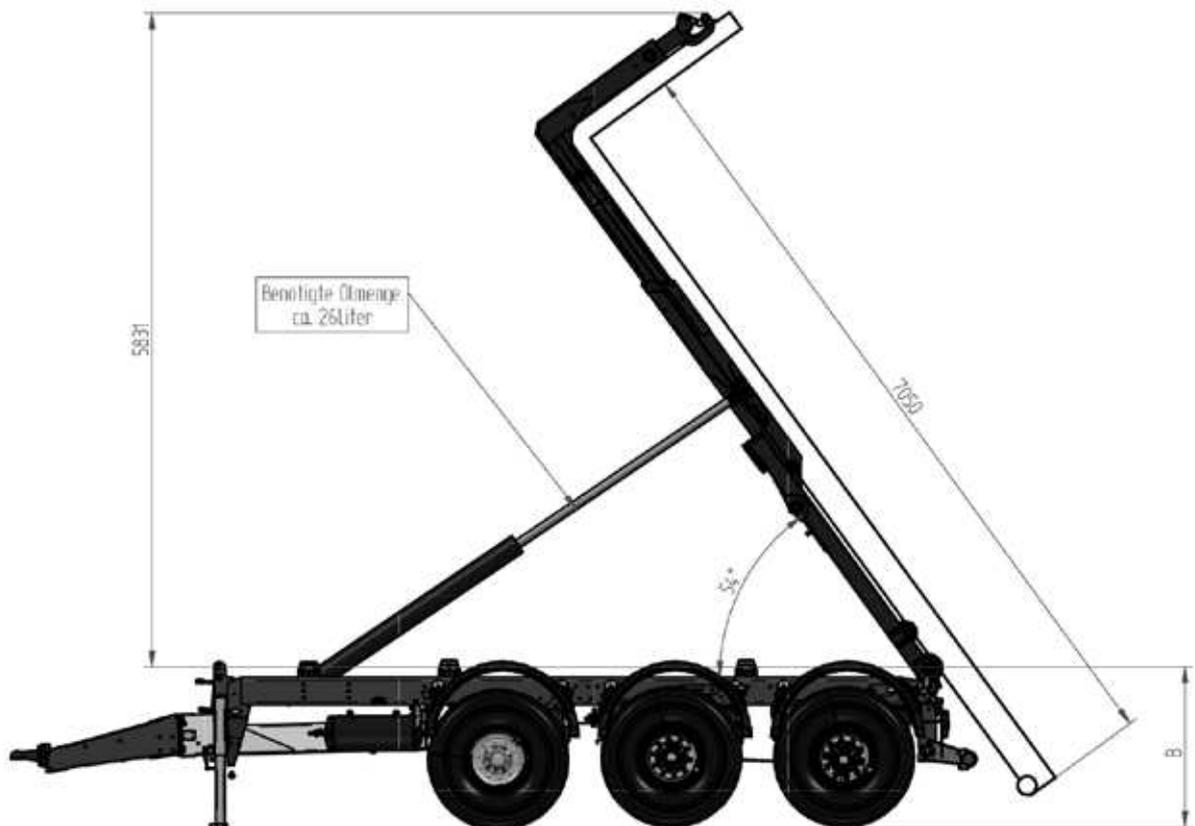
Benne tridem à enroulement HKL 29



Poids total autorisé : 29 000 kg – 31 000 kg

Longueurs de conteneurs : de 4 500 mm à 7 050 mm

Hauteur d'appui env. 1 330 mm avec pneumatiques 385/65R22,5"



Du conteneur à la tonne à lisier – tout est sous contrôle.

Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les conteneurs à fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier volumineuses, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis de manière stationnaire.

LA BENNE POUSSEUSE

CONSTRUCTION COMPACTE

- benne pousseuse pour bras hydraulique 5800 mm
- benne pousseuse pour bras hydraulique 6800 mm
- benne pousseuse pour bras hydraulique 7800 mm



LA BENNE À ENROULEMENT avec paroi arrière hydraulique

DISPONIBLE EN 2 TAILLES :

- benne à enroulement 5150 mm
- benne à enroulement 5650 mm



SUPERSTRUCTURES DE CUVES

DISPONIBLES EN 5 TAILLES :

- superstructure de cuve 7500 litres
- superstructure de cuve 10 600 litres
- superstructure de cuve 12 000 litres
- superstructure de cuve 14 000 litres
- superstructure de cuve 16 000 litres





SUPERSTRUCTURES DE CUVES STAPEL – FLEXIBLES, ROBUSTES ET POLYVALENTES

Que ce soit dans le domaine communal ou agricole, les superstructures de cuves Stapel offrent la solution adaptée à chaque application. Grâce à leur système modulaire, les cuves peuvent être rapidement et efficacement montées et échangées sur différents véhicules porteurs équipés d'un bras hydraulique. Avec la qualité éprouvée de Stapel, une technologie bien pensée et une conception robuste, les cuves à bras hydraulique se distinguent par leur grande flexibilité, leur manipulation aisée et leur longue durée de vie – pour une utilisation efficace en toute situation.





Remorque à plateforme

Disponible en version tandem, deux essieux et trois essieux avec un poids total de 8 t à 24 t.

Remorque de transport de balles
DPW 210 BL Profi avec sécurisation
hydraulique du chargement (brevetée)

Surface de
charge antidé-
rissante

Changement de côté de
chargement en desserrant
et fixant simplement les
chevilles de sécurité



DPW 210 Ultra avec sécurisation de la charge ouverte



DPW 210 Ultra avec sécurisation de la charge fermée, ouverture possible à droite ou à gauche au choix.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Poids total adm.	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL	DPW 210 BL Ultra
Poids total adm.	kg	12.000	18.000	16.000	24.000	21.000
Longueur de pont	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Poids total adm.	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		SZS 300 BL Ultra			
Poids total adm.	kg	29 000 kg (avec une charge d'appui de 11 000 kg)			
Longueur de pont	mm	13.000			
Largeur de pont	mm	2.480			
Pneumatiques		385/65-R22,5 Neu			



**Semi-remorque plateau à 2 essieux
SZS 300 BL Ultra**



Étrier de sécurité sur les côtés

Remorque de transport de ballot ZPW 120



Grille à balles de série avec le type DPW 180 B. En option : expulsion arrière (1200 mm)



En option : grille à balles droite

Remorque à plateforme TPA

avec rampes d'accès



De série : Coffre de rangement



Rampes d'accès et plancher de pont en bois tendre



Pied d'appui mécanique



De série : Rampes d'accès hydrauliques



Pont arrière biseauté à environ 900 mm



Support arrière avec 2 béquilles rabattables



Optionnel : Grille à balles pour balles rectangulaires



Optionnel : Grille à balles pour balles rondes



TPA 200

Poids total autorisé en charge	kg	20.000
Longueur du pont	mm	10.000
Largeur du pont	mm	2.480
Hauteur de la plateforme environ	mm	850
Pneumatiques		235/75 R 17.5

Transbordeur «VARIO»



Équipement supplémentaire

- Bâche enroulable depuis le sol
- Arbre d'entraînement unilatéral, à grand angle et embrayage à friction/côté tracteur
- Système de pesée FWS ISOBUS avec imprimante
- Essieu directeur arrière (à partir de tandem)
- Système Tracker de Fliegl
- Capacité de transbordement jusqu'à 10 t/min

Avantages

- Augmentation de l'efficacité de battage allant jusqu'à 30 %
- Pas d'immobilisation des moissonneuses-batteuses
- Documentation de transport parfaite avec le système Tracker de Fliegl

Volume	env. m ³
Poids total technique dans le champ	kg
Hauteur de transbordement en fonction des pneumatiques	env. mm
Puissance requise	PS
Pneumatiques, autres types disponibles en option	
Ø vis transporteuse	mm
Capacité de transbordement	t/min



ULW 30 mit 30 m³ Volumen



ULW 25 un essieu	ULW 25 tandem	ULW 30 tandem	ULW 40 tridem	ULW 45 tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
710/50-30,5	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/55-26,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Remorque de transport d'animaux TTW «NOAH»

Sécurité accrue lors du transport des animaux



Grille d'encadrement



Grille de séparation réglable et fond en tôle gauffrée avec ouverture d'évacuation



Porte d'accès à l'avant du côté droit de série

TTW140 abaissée



La remorque de transport d'animaux TTW 140 tandem Noah présente une longueur totale de 8,3 m et convient à la perfection pour le transport d'animaux de grande taille

Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gaufrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche de recouvrement en option
- Air comprimé à 2 circuits avec régulation manuelle
- Fond en caoutchouc (en option)
- Grille réglable permettant de séparer les animaux

		TTW 100	TTW 140
Poids total adm.	kg	10.000	14.000
Charge d'appui	kg	2.000	2.000
Pont	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Pneumatiques		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Châssis		Einachs	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Catalogue complet 11-2025



WWW.FLIEGL.COM