



DOPRAVNÍ PROGRAM

CZ



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INOVATIVNĚ Z TRADICE

Značka Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i promyšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě v oblasti transportní techniky pro zemědělství. Sklápěče, vyhrnovací vozy, kejdrovací technika nebo logistika během žní:

FLIEGL VŽDY NABÍDNE OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ PŘEPRAVY







VŮZ S VÝTLAČNÝM ČELEM



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Návěs Fliegl s vyhrnovacím čelem – jeden na všechno: originál!

Návěs s vyhrnovacím čelem „Gigant“ je po celý rok připraven k práci. Nezáleží na tom, zda budete převážet travní nebo kukuřičnou siláž, brambory, velké balíky, obilí, řepku, těžký materiál nebo sníh – jeho pružnost a síla posuvu nemá žádné omezení.



- Mimořádně robustní systém vyhrnovacího čela Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál.
- Až 5krát kratší doba vykládky
- Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)





Vyhrnování, žádné vyklápění –
bez problémů
i v nízkých halách.



Překládací šnekový dopravník ÜLS 400
na obilí Výkon překládání cca 7,5 t/min



Vhodné pro transport sněhu,
který se nenalepuje



Těsnicí lišty: Nákladový prostor dokonale utěšňují polyuretanové lišty namontované
speciálně pod úhlem 45°.



Příznivě umístěné těžiště díky nízké konstrukci

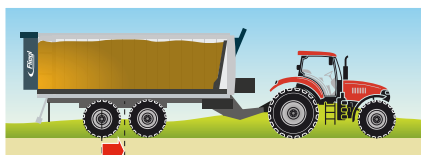
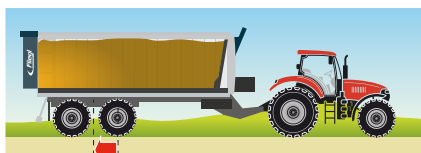
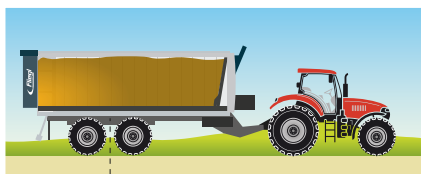
ASW Compact



		ASW 110 jednoosé provedení	ASW 110	ASW 140
Přípustná celková hmotnost	kg	10.500	11.000	14.000
Počet náprav		1	2	2
Zatížení	kg	2.500	2.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	3.750	4.200	4.700
Délka korby včetně zadní stěny	mm	5.100	5.100	5.600
Šířka korby	mm	2.380	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1.250	1.150	1.300
Rozchod kol*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Objem nákladu bez ztláčování	cca m ³	20	20	28 (*na 2m)
Objem při ztláčení	cca m ³	30	30	39 (*na 2m)
Potřebné množství oleje	litry	12	12	13



Posouvání náprav Fliegl mechanicky



Titan-Tandemaggregat



Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3.000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*na 2m)	28 (*na 2m)	28 (*na 2m)	30 (*na 2m)	35 (*na 2m)
39 (*na 2m)	39 (*na 2m)	39 (*na 2m)	48 (*na 2m)	56 (*na 2m)
13	16	16	17	21

ASW Gigant

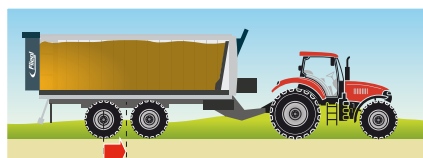
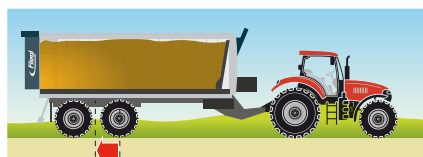
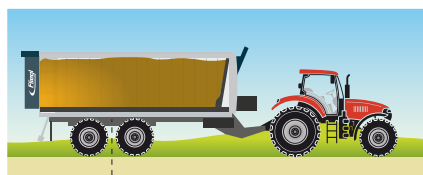


		ASW 256	ASW 261
Přípustná celková hmotnost	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Počet náprav		2	2
Zatížení	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Vlastní hmotnost	cca kg	5.500	6.200
Délka korby včetně zadní stěny	mm	5.600	6.100
Šířka korby	mm	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1.400	1.400
Rozchod kol*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Objem nákladu bez ztláčování	cca m ³	28 (*na 2m)	30 (*na 2m)
Objem při ztláčení	cca m ³	39 (*na 2m)	48 (*na 2m)
Potřebné množství oleje	litry	16	17



Posouvání náprav Fliegl
mechanicky

..... nebo hydraulické (od ASW 271)



Otočná tažná oj pro horní a dolní
zavěšení



Vorbereitung als Wechselfahrgestell

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*na 2m)	40 (*na 2m)	40 (*bei 2m)	45 (*na 2m)	50 (*na 2m)
56 (*na 2m)	64 (*na 2m)	64 (*bei 2m)	72 (*na 2m)	80 (*na 2m)
21	28	28	30	35

Možnosti výbavy ASW Gigant



Titan-Tandemaggregat



»Gigant«



Vzduchové odpružení



Zvedací a spouštěcí ventil u vzduchového odpružení

Hydraulické řízení
zadních kol



FWS ISOBUS – systém vážení

FWS ISOBUS váží přímo na poli – dokonce i na svažitém pozemku extrémně přesně, rychle a bez opakované kalibrace.



»Gigant Plus«

- Vysoká přesnost +/- 0,1 % užitečného zatížení nebo +/- 10 kg
- Není nutné hydraulické odpružení – šetří hmotnost a náklady
- Rychlé vážení sklizených plodin na poli – i ve svazích
- Žádné zajišťky k nejbližší váze vozidel



Vážní buňky napojené na digitální sběrnici CAN zajišťují přesnost dat vážení

AEF Certified



ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Přípustná celková hmotnost	kg	21.000 / 24.000
Počet náprav		2
Zatížení	kg	3.000 / 4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	8.300
Délka korby včetně zadní stěny	mm	7.100
Šířka korby	mm	2.380
Výška bočnice	mm	2000/2.300
Achsausführung		BPW
Objem nákladu bez ztláčování	cca m ³	40 (bei 2,3m)
Potřebné množství oleje	litry	21



Hydraulické odpružení náprav



Volitelně: Hydraulické řízení zadních kol



Průběžné hydraulicky odpružené tažné zařízení pro spodní zavěšení

Varianty pneumatik do 800/45 R 22,5“
nebo volitelně 710/50 R 30,5“

Die BPW-Achse



Zatočeno



Jízda rovně



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (na 2,3m)	45 (na 2,3m)	50 (na 2,3m)	55 (na 2,3m)
28	28	30	35

Tažná oj, podjezdová zábrana a náprava



Zavěšení shora/zdola

Pomocí otočné tažné oje lze závěs jednoduše změnit na zavěšení shora nebo zdola.



zavěšení zdola...



...otočné na zavěšení shora

Výrobci dostupných náprav



Unterfahrschutz



Provedení 40 km/h
(Německo)
s pevnou ochranou
proti podjetí



Volitelně:
Ochrana proti podjetí
mechanicky sklopná

Hydraulická sklápěcí podjezdová ochrana



Při otevření velkoobjemové zadní stěny se ochrana
proti podjetí vykllopí automaticky nahoru

Vybavení návěsu ASW s vyhrnovacím čelem

Protectpaket



Blatníky, kryty kol a zadní zástěrka vyrobená ze speciálních plastových dílů zajišťujících čistý povrch a nižší riziko poranění člověka o stroj



Výplně profilů zabraňují znečištění bočních segmentů.



Nástavec na zvýšení mřížové stěny: mechanicky nastavitelný v sériovém vybavení nebo volitelně hydraulicky nastavitelný.



Hydraulická velkoobjemová zadní stěna
Velkoobjemová zadní stěna s vyprazdňovacím okénkem



Mechanické sklápění bočnic



Hydraulická
opěrná noha



Opěrná noha se 2 rychlostmi



Skládací opěrná noha



Boční obrysové světlo



Poziční světla



Obrysové světlo



LED zadní svítlna „Dynamic“ z nárazuvzdorného materiálu s dynamickou funkcí směrových světél.



LED osvětlení vnitřního prostoru



Nástavky 300 mm pro zvýšení objemu a čistoty korby zvenčí



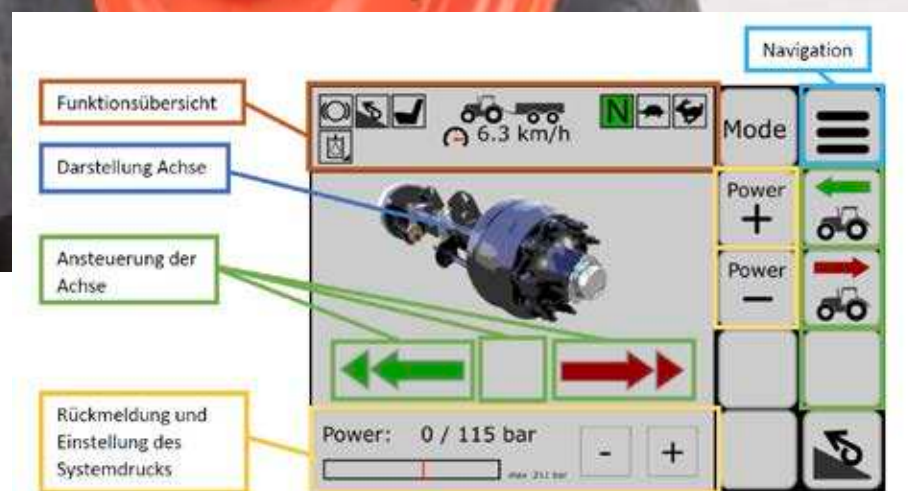
Výstražný maják



Hnací náprava:

Snadná jízda za těžkých podmínek

Hnací náprava je kompletní řešení pohonu vozů Fliegl s výtlačným čelem. Systém umožňuje zvýšený výkon pohonu až 90 kW, který je třeba v těžkých podmínkách a v různorodém terénu.



Snadná obsluha prostřednictvím terminálu ISOBUS



Palubní hydraulika pro maximální výkon nezávisle na tažném vozidle



- Max. výkon pohonu cca 90 kW
- Automatické přepínání z pomalého na rychlé a také dopředu a dozadu
- Obsluha prostřednictvím terminálu ISOBUS
- Asistent pro rozjezd do kopce



Hnací náprava Agro-Drive



V případě potřeby poskytuje další hnací sílu radiální pístový motor.

Koncepce ovládání



KOMFORTNÍ ŘÍZENÍ ISOBUS

Řídicí blok Load-Sensing

automatické následné spínání
pracovní postupy nebo
ruční řazení



KOMFORTNÍ ŘÍZENÍ S OVLÁDACÍM PANELEM

Řídicí blok lze přepínat z varianty Load-Sensing na konstantní proud

automatické následné spínání
pracovních postupů nebo
ruční řazení



DVOJITÝ PŘEPÍNACÍ VENTIL S OVLÁDACÍM PANELEM

Přepínací ventil s ovládacím panelem pro 3 funkce, max. 13 l

Předvolba funkce, provedení přes
řídicí jednotku tahače



5CESTNÝ ŘÍDICÍ BLOK BASIC S OVLÁDACÍM PANELEM

Řídicí blok s konstantním proudem
pro 5 funkcí, max. 13 l



OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ HYDRAULIKY PROSTŘEDNICTVÍM ŘÍDICÍCH JEDNOTEK Tahačů

Ovládání funkcí přívěsu
prostřednictvím jednočinných a
dvojčinných řídicích jednotek
tahačů

Optimální ochrana a pružnost

Zejména během přepravy má ochrana sklizené úrody zásadní význam. Naše systémy zakrývání zajišťují, že cennou sklizenou úrodu neodfoukne během přepravy vítr, ani se neztratí v silničním provozu za vozidlem.



ZAKRÝVACÍ SÍŤ »SPEEDCOVER«

Aufziehen durch Federspannung



Ochranný systém proti znečištění a poškození

Hydraulicky poháněný olejový motor pro zatahování krycí sítě

- Vhodná téměř na všechny přívěsy
- Nepřekáží v nákladovém prostoru

ZVEDACÍ STŘECHA FLIEGL »TOPLIFT« / »TOPLIFT LIGHT«

TOPLIFT LIGHT:
Abdecknetz seitlich klappbar



Během krátké doby lze otevřít i zavřít obě poloviny plachty

**POSUVNÁ PLACHTA**

- K jednoduchému a rychlému zakrytí nákladu – s ovládáním ze země!
- Ochrana proti dešti
- K dostání pro všechny návěsy s vyhrnovacím cílem a korbové sklápěče do délky 10,10 m

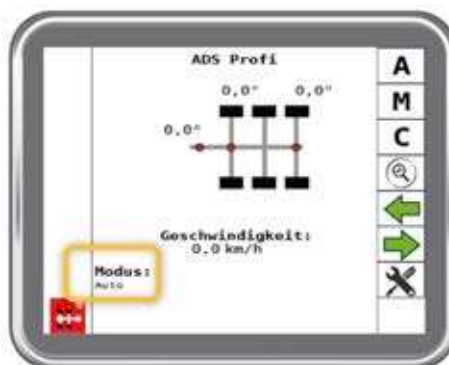


STEER X: Nový rozměr obratnosti při manévrování.

Nový elektronický systém nuceného řízení „SteerX“ již nepotřebuje žádné mechanické připojení. Řízení optimálně přizpůsobuje své chování i při vyšších rychlostech a nepředvídatelných manévrech a při jízdě zajišťuje vysokou stabilitu.



U svého elektronického systému nuceného řízení sází společnost Fliegl na inovativní senzorovou technologii, která funguje zcela bez spojovacího tyčového ústrojí na tažném vozidle.



Zobrazení na monitoru s možnostmi nastavení

A = Automatika | M = Manuálně | C = posunutí náprav

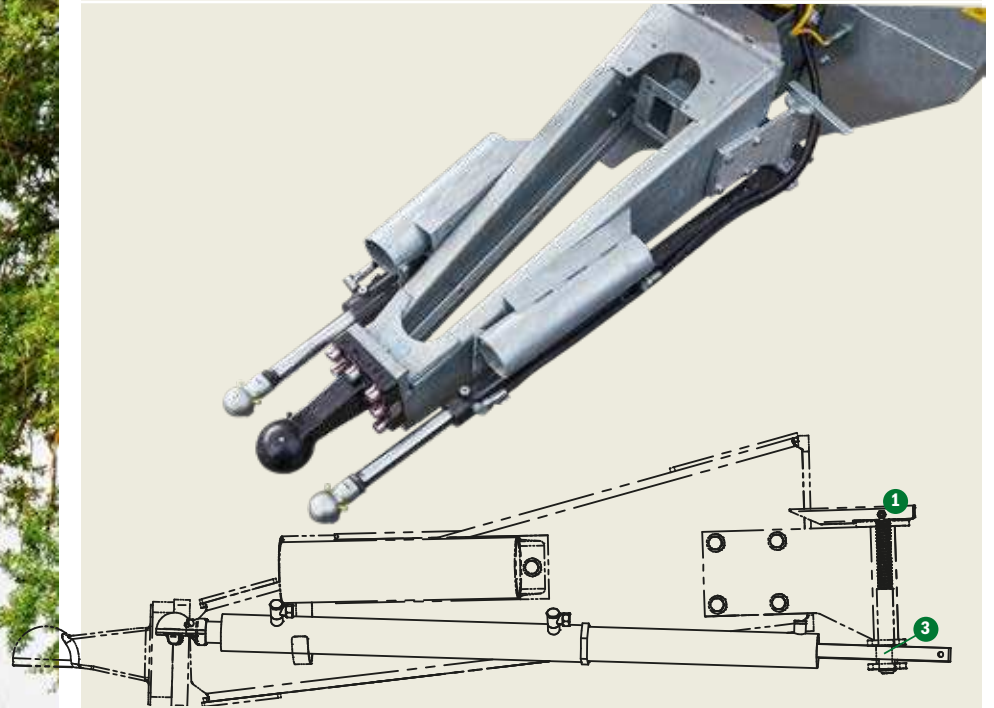
- **Není nutné žádné další spojovací tyčové ústrojí, proto je možné rychlé připojení a velký úhel vychýlení vzhledem k oji**
- **Inovativní senzorová technologie vede k menšímu opotřebení a nižším nákladům na údržbu podvozku**
- **Vylepšená stabilita při jízdě**
- **Vysoká bezpečnost systému**
- **K dispozici přímo z výroby pro mnoho tandemových a trojosých přívěsů Fliegl**

STEER X



YouTube
STEER X

Mechanické řízení zadních kol*



Jednoduché připojení – sériová výbava

- 1 Otevření zajišťovacího čepu na válci řízení zadních kol
- 2 Jednoduché zavěšení spojky K50 na tahač
- 3 Upevnění zajišťovacího čepu

* Použijte rozměry kulového závěsu K80 a její vůle podle normy ISO 500 a ISO 730. Montáž válce řízení ve stejné axiální a svislé výšce jako spojka s kulovou hlavou na tahači. Vzdálenost 250 mm (+/- 5 mm)

Nástavba »AGRO TRUCK«

Nástavby nákladních automobilů v hliníkovém
a ocelovém provedení

- Objem nákladu od 35 m³ do 50 m³
- Volitelně elektromagnetické ovládání
- Montáž na nákladní automobil je volitelně možná

Nástavby AGRO TRUCK na různé základní
rámy nákladních automobilů



Systemy Dolly

Moderní přepravní technika a logistika dopravy jsou důslednou odpovědí na stále vyšší výkony při sklizni a delším přepravním vzdálenostem.

- Jednonápravový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 10,5 t a celkovou hmotností 12,5 t
- Tandemový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 17 t a celkovou hmotností 20 t
- Volitelně se vzduchovým odpružením (zvedání a spouštění)
- Mechanická změna nastavení sedlové plošiny v sériovém provedení, nebo hydraulická změna volitelně



Mechanické nastavení podkovy tahače pro jednonápravový a tandemový přívěs s točnou



Tandemový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 17 t a celkovou hmotností 20 t

Překládací šnekový dopravník

Překládací šnekový dopravník Fliegl
pro vysoký výkon v logistice přepravy

PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 400

Překládací výložník s průměrem 400 mm

Hydraulické sklápění

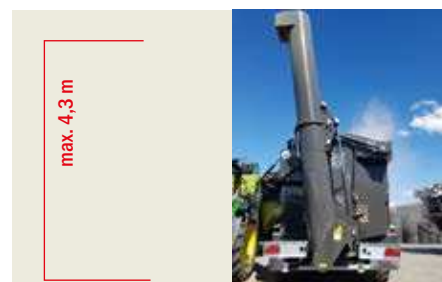
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)

Výkon překládání cca 7,5 t/min





Snadná montáž



PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 500

Překládací výložník s průměrem 500 mm

Hydraulické sklápění

Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)

Výkon překládání cca 10 t/min



Hydr. akumulární klapka umožňuje v naloženém stavu dokonalé vyprázdnění překládacího šnekového dopravníku

Překládací dopravník MobileFast

Řetězy s plochými články odolné proti opotřebení

Hydraulicky odklápěcí překládací zařízení | Pohon vývodovým hřídelem

Ideální na kompost, štěpku, kukuřici, trávu a cukrovou řepu –
nevhodné na obilí



Extrémní výkonnost • Výška překládky až 5 m

Výkon při překládání 18–30 m³/min. (podle přepravovaného materiálu)

Stabilní překládací zařízení s pohonem drapákové podlahy



Dávkovací válec

zaručuje stejnoměrné rozložení siláže



Dávkovací válec se 3 ležatými frézovacími válci



Sklizeň brambor a řepy



PŘEKLÁDACÍ PÁS „POMOVER PLUS“

Hydraulicky sklopný překládací a čistící pás »POM-Over«
s čistícím válcem například na brambory, mrkev atd.



Čistící vále

RUBY

PŘEKLÁDACÍ PÁS NA CUKROVOU ŘEPU „RUBY“

Skládkování řepy ve „správné šířce a výšce na nakládání“.
Možnost nakládky také na nákladní automobily.

- Vyšší výkon při sklizni cukrové řepy s nakládáním během vyorávání
- Usnadnění sklizně především při dlouhých řádcích, zvláště při příliš malém objemu zásobníku vyorávače
- Čisté krechtovací zařízení
- Překládka na nákladní přívěs
- Výkon vykládky až cca 750 tun za hodinu (závisí na výšce nakládky)
- Výška vykládky hydraulicky nastavitelná mezi 1,70 až 4,00 metry
- Doba vyprazdňování až cca 15 m³/min
- Pneumatiky šetrné k půdě – výběr různých variant – pro nízký tlak na půdu, snadnou průjezdnost a nízkou spotřebu paliva
- Elektrohdraulická komfortní obsluha



Nákladní automobily lze naložit za nejkratší možnou dobu

Rozmetadla pro ASW

Rozmetadla Fliegl dokážou cíleně a stejnoměrně rozmetat na zemědělské užitkové plochy nejrůznější materiály. Tím se optimalizuje stupeň účinnosti rozmetaného hnojiva a můžete dokupovat méně minerálních hnojiv, nebo je nemusíte dokupovat vůbec. Tím šetříte čas i peníze.



- Lze snadno namontovat na všechny návěsy Fliegl s vyhrnovacím čelem
- Během 20 minut můžete přeměnit svůj návěs s vyhrnovacím čelem na plnohodnotné rozmetadlo hnoje
- Univerzální použití na všechny rozmetané materiály – například kravský nebo drůbeží hnůj, sypké nebo tekuté materiály, jako kal z čističek, kompost nebo vápno
- Jemně nastavitelné rozmetání do šířky
- Rozmetadlo se svislými válci s enormní průchodností – velmi vhodné také na vrstvení materiálu v senážních nebo silážních jámách



S vysokozdvížným vozíkem jsou všechna rozmetadla namontována snadno během cca. 20 minut.





SEDLOVÉ NÁVĚSY

ÚNOR 2025

CZ



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Tahač »farmTruck«

Více transportního výkonu na poli i na silnici

Zvládněte každou výzvu na poli i na silnici. Zvyšte svou produktivitu s strojem, který je stejně všestranný jako vaše požadavky. Objeďte tahač „farmTruck“ – vaše optimální řešení pro kombinované využití na poli a na silnici. „farmTruck“ přesvědčuje maximální hospodárností a efektivitou.

Flexibilita návěsů Agro Truck od společnosti Fliegl:

Všestranná řešení zemědělských návěsů, jako jsou sklápěcí návěsy, posuvné návěsy a přepravní cisterny.



farm7



Truck ➤

Fliegl posuvný systém

Dopravní vzdálenosti v zemědělství se neustále prodlužují. Proto jsou velikost a rychlost důležitější než kdy jindy. Ideálním řešením jsou posuvné návěsy ASS Agro Truck. Vysoká výkonnost v dopravě s terénní způsobilostí – to a ještě více z něj činí skutečný univerzální stroj v dopravní logistice.





- 22 variant návěsů
- K dispozici s agro pneumatikami
- Objem až 70 m³
- Možné schválení pro zemědělské použití (LoF)
- Provedení pro rychlost 60 až 100 km/h

Návěs ASS AGRO TRUCK

Provedení hliník a ocel

- Objem až 60 m³
- Provedení se dvěma nápravami
- Vzduchové odpružení
- Řiditelnou nápravu lze automaticky zablokovat
- Provedení 60 km/h s EBS
- Nutné elektromagnetické řízení – na nákladním automobilu je nutná dvouokruhová hydraulika



Volitelně k dostání s různými systémy
zakrývání



Sedlové návěsy ASS

Sedlové návěsy s výtlačným čelem Fliegl přepraví velké objemy a těžký materiál a během několika málo sekund je zase vyloží. Bez ohledu na to, zda se jedná o štěpku, pelety nebo obilí, zajistí technologie vytlačování stejnoměrné vyprázdnění beze zbytků. Při vykládce nabízí vytlačování vynikající stabilitu.



ASS 388 ALU provedení s posuvnou plachtou



ASS 388 Ocelové provedení se zvláštním lakováním zadního čela



ASS 398 GREEN-TEC

2nápravový návěs s korbou z hliníku

Celková hmotnost 31 000 kg / zatížení zadní nápravy až 20 000 kg

- Objem 50 m³
- Vzduchové odpružení s možností sklápění
- Konická hliníková korba
- Provedení pro rychlost 60 nebo 80 km/h
- Pneumatiky 600/55 R 26,5“ nebo 24 R 20,5



Dvojitý kloubový závěs a
2násobné hákové zajištění

Šikmá přední stěna, boční stěny z
30mm dutinových profilů s
samočisticím horním profilem





4 upínací zámky pro přepravu obilí a vykládání přes obilné okénko. Obvodové gumové těsnění v kombinaci s upínacími zámky, vhodné i pro vlhké sypké materiály.

Objem ca. 50m³

Zajištění nákladu: Hydraulická sklopná střecha „TopLift light“ s krycí sítí



		ZHKA 350
Přípustná celková hmotnost	kg	31.000
Počet náprav		2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	11.000
Výška čepu návěsu	mm	1.400
Vlastní hmotnost	cca kg	5.900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	9.300
Šířka korby	mm	2.420/2.470
Výška bočnice	mm	2.150
Rozchod kol*	mm	2.050
S obutím pneumatikami		600/55 R 26,5 – 24 R20,5
Potřebné množství oleje	litry	120

Fliegl přepravník balíků Truck Line

Více efektivity při přepravě balíků: 2nápravový plochý návěs
SZS 300 BL Ultra s upevněním nákladu





- Korba 13 000 mm x 2 480 mm
- Podlaha korby z 30mm protiskluzových desek
- Vzduchové odpružení
- Řiditelná náprava s automatickým blokováním
- Provedení pro rychlost 100 km/h nebo 60 km/h
- Zajištění nákladu: hydraulicky sklopné dolů na pravé nebo levé straně, s integrovanými upínacími popruhy.
- Ruční ovládací zařízení (vyžadován přední tok a beztlaký zpětný tok na nákladním vozidle)
- Přední a zadní stěna uzavřena protiskluzovými deskami



Technické údaje ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg	35.000	35.000
Počet náprav		2	2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	15.000	15.000
Výška čepu návěsu +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Vlastní hmotnost	cca kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	10.800	9.800
Šířka korby	mm	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	mm	1.550	1.550
Rozchod kol*	mm	2.050	2.050
Objem nákladu bez ztláčování	cca m ³	52 - 61	48 - 55
Potřebné množství oleje	litry	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg	31.000	31.000	31.000
Počet náprav		2	2	2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Vlastní hmotnost	cca kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Délka korby včetně zadní stěny	mm	8.800	9.800	10.800
Šířka korby	mm	2.380	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	2.000	2.000	2.000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	mm	1.400	1.400	1.400
Rozchod kol*	mm	2.050	2.050	2.050
Objem nákladu bez ztláčování	cca m ³	43	48	51
Potřebné množství oleje	litry	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*V závislosti na pneumatikách
 **Objem sypkého materiálu s násypným kuzelem



SYSTÉMY ROZMETÁNÍ

LISTOPAD 2024

CZ



WWW.FLIEGL.COM

Rozmetadla pro ASW

návěs »Gigant« s vyhrnovacím čelem kombinovaný
s výkonným rozmetadlem



STREUWERK »PROFI« / DLG GEPRÜFT



Široká zadní stěna
rozmetadla



Gilotina



Frézovací válec
s rozmetacími lopatami

ROZMETADLO »MUCK CONTROL«



Rozmetadlo »Muck Control« je vybaveno třemi horizontálně uspořádanými frézovacími válci (Ø 560 mm) pro optimální rozmělnění organického hnojiva. Rozmetání probíhá pomocí dvou rozmetacích talířů (Ø 1100 mm), z nichž každý má šest rozmetacích lopatek – pro rovnoměrný rozptyl a maximální efektivitu při práci.



Rychlost dopravy materiálu se reguluje pomocí automatické regulace posuvu



Svislé rozmetací válce frézují materiál a zajišťují jeho homogenitu



Rozmetadlo se pohání mechanicky pomocí průchodky vývodového hřídele

»Profi V2« a »Profi V2n«



Profi V2



Široká zadní stěna
rozmetadla



Akumulační klapka-gilotina



Frézovací válec
s vyhazovacími lopatkami



Kompletně pozinkovaná akumulční klapka - gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.



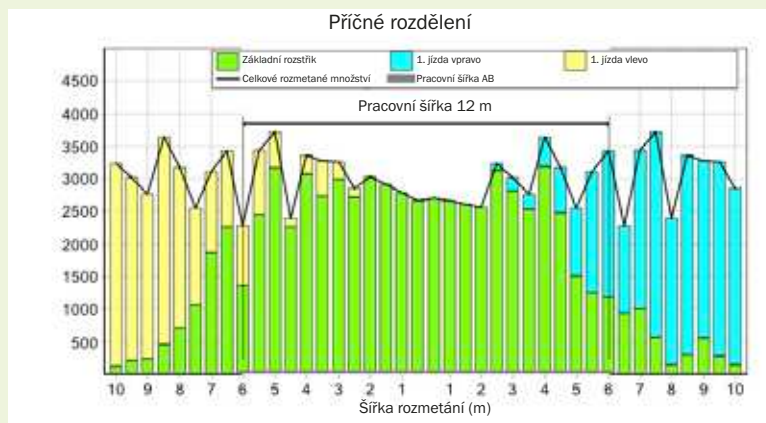
Mechanické odklápění bočnic – volitelně vlevo nebo vpravo



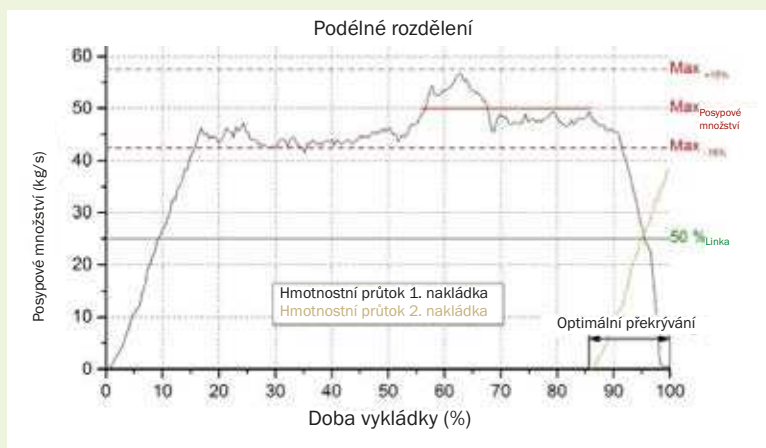
Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovacími lopatkami:

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu

ASW 271 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 30 T/HA S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



Rychlost pojezdu: 5,5 km/h | koeficient variace (VK): 13,2% | ++



Koeficient variace (VK): 9,79% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Rozmetadlo »Profi V2n«
Pro návěs s vyhrnovacím čelem
s výškou korby 1500 mm



Rozmetadlo »Profi V2« s uzavřenou širokou
zadní stěnou rozmetadla

Dokonalý výsledek rozmetání

s řízením rozmetadel fliegl variosens
pro rozmetadlo „Profi V2“ a „PROFI V2n“





ISOBUS Multi-Control je řízení určené pro více strojů. Umožňuje používat souběžně FLIEGL VARIO SENS a například FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control tak zjednodušuje práci uživatele a zvyšuje samotnou efektivitu aplikace.

Postupně v jednom chodu – automaticky:

- 1 Inspekce a kontrola otáček vývodového hřídele
- 2 Otevření volitelného zadního výklopného čela například v případě tuhého hnoje
- 3 Otevření akumulární klapky (Gilotiny)
- 4 Odsunutí posuvné stěny maximální rychlostí
- 5 Regulace posuvné stěny podle krouticího momentu
- 6 Dva vyprazdňovací zdvihy pro kompletní vyprázdnění zbytků
- 7 Jízda posuvné stěny zpět maximální rychlostí
- 8 Zavření zadního výklopného čela
- 9 Zavření akumulární klapky (Gilotiny)

REGULAČNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY POSUVU



Elektrický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na ovládacím panelu



Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na rozmetadle



Automatické sledování krouticího momentu s řízením posuvu „I-SENS“

Rozmetadlo hnoje ADS

Rozmetání chlévské mrvy pomocí patentovaného systému výtlačného čela

Ideální: Nastavitelný kužel rozmetání díky možnosti polohování oje



Hydraulické odpružení oje, nejlepší jízdní komfort



Nejmenší opotřebení díky hydraulickému systému posuvu



Hydraulická akumulční klapka (Gilotina)

Robustní rozmetadlo s pracovní
šířkou přibližně 12 m



Vysoká stabilita – nízko posazené těžiště

S osvědčeným systémem vyprazdňování

Nízké opotřebení oproti systému řetězových dopravníků



Ochranná mříž v sériové výbavě



Lehké provedení:
liníkové bočnice



ADS 200 s objemem 19 m³

ADS 120 s rozmetadlem



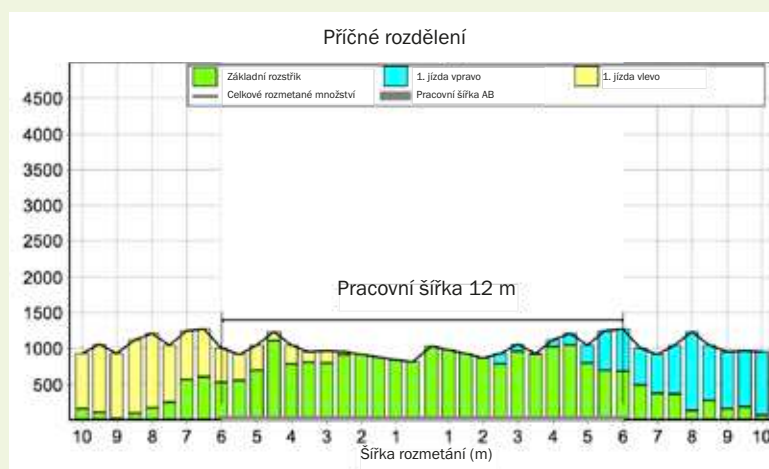
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



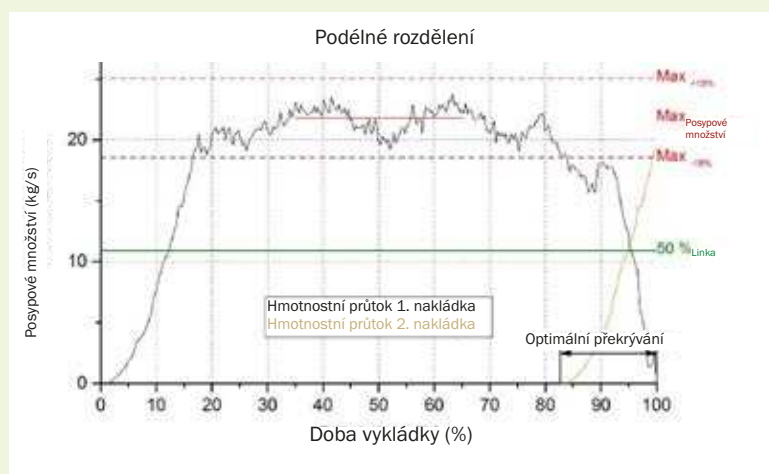
Osvědčená vhrnovací technika Fliegl posunuje materiál rovnoměrně k rozmetadlu. Po vyprázdnění je nákladový prostor téměř čistý, dno zůstává na rozdíl od použití řetězových dopravníků čisté.



ADS 120 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 10 T/HA S OTEVŘENOU GILOTINOU



Rychlost pojezdu: 7,5 km/h | koeficient variace (VK): 12,7% | ++



Koeficient variace (VK): 8,03% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovací lopatkou:

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



Kompletně pozinkovaná a gilovina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.

Technické údaje ADS

		ADS 60	ADS 80
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000
Tažné zařízení		Horní zavěšení	Horní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	3.900	3.900
Korba D x Š x V	cca mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m ³	6	9
Standardní pneumatiky		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Přípustná celková hmotnost	kg	14.000	16.000
Tažné zařízení		Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	7.000	7.300
Korba D x Š x V	cca mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m ³	18	14
Standardní pneumatiky		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Volitelně: Ochrana válce rozmetadla a gilotiny u ADS 60



ADS 60 se 4 svislými válci



Volitelně:
Provedení 40 km/h s blatníky u modelů
ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Dolní zavěšení
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Mechanická regulace posuvu pomocí mechanického potenciometru



Volitelně: Regulace posuvu pomocí elektrického potenciometru



Systém ADS lze volitelně vybavit velkoobjemovou zadní stěnou 800 mm a využít jej jako přepravní návěs

Profesionální řetězové rozmetadlo KDS

v provedení s nízkou ložnou plochou



- Objem 12 až 17 m³
- Jednonápravové provedení nebo tandem
- Kónická korba pro nízkou konstrukci a nízko položené těžiště
- Nízká ložná výška
- Různé možnosti ovládání
- Šířka rozmetání podle typu rozmetadla
11 m (Junior), 14 m (Junior XL) až 24 m (MuckControl)



Technologie rozmetání KDS

KDS »junior« Univerzální rozmetadlo

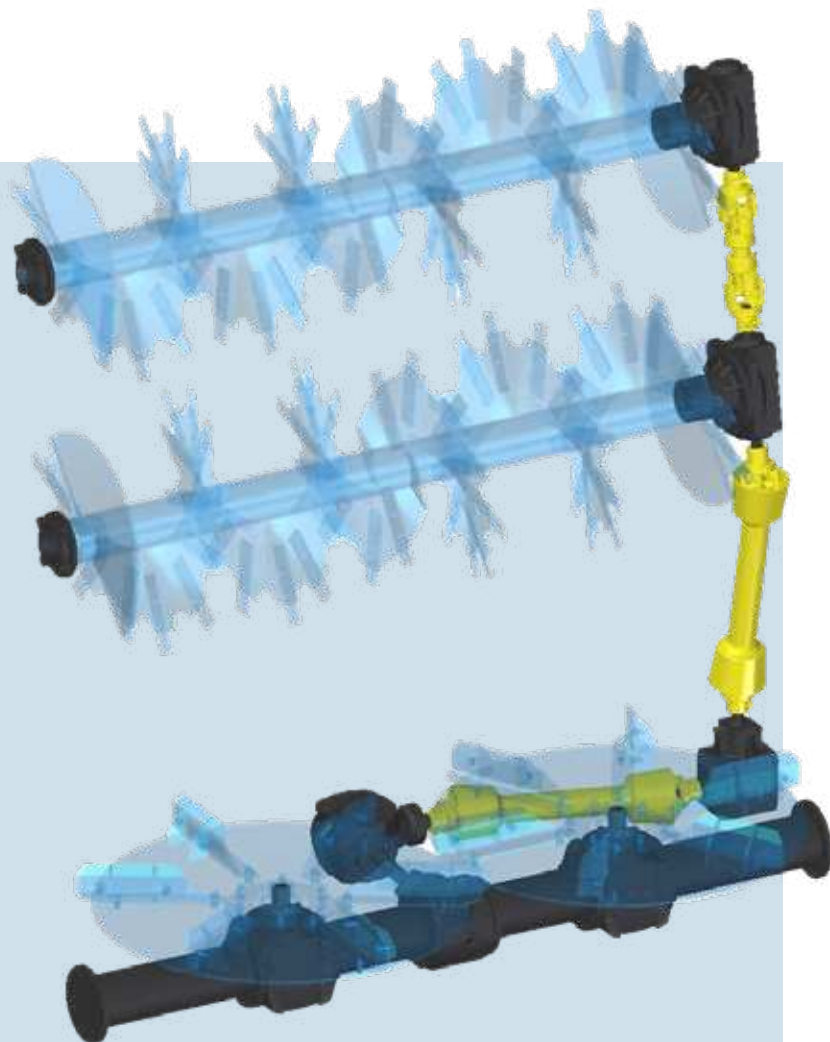


KDS »junior« Univerzální rozmetadlo XL



KDS »muck control« **varioSPLASH**

Hnací ústrojí horizontálně uložených válců.
Pojistka proti přetížení s vačkovou spojkou
k tažnému vozidlu v kardanové hřídeli.



Přestavení rozmetacích lopatek



Talířové rozmetadlo varioSPLASH je vybaveno dvěma velkými rozmetacími talíři o průměru 1100 mm a vždy 6 rozmetacími lopatkami, které lze nastavit příčně k úhlu rozmetání. Jsou osazeny výměnnými destičkami HB 400 a jejich citlivost je možné nastavit pomocí pojistného čepu.

Vybavení KDS

Představené možnosti vybavení nejsou dostupné pro všechny modely!



Malý řetěz: 2 ploché stupňové řetězy



KDS 260: Korba z jemnozrné oceli



Ochranná mříž proti kamenům



Hydraulicky odpružená tažná oj pro rozmetadlo s nízkou ložnou plochou / dolní zavěšení. Výšku závěsu je možné pohodlně nastavit.



Skládací opěrná noha nastavitelná, uprostřed sklopná směrem dozadu pro dosažení nejlepší stability





Přední mříž k vizuální kontrole



Stupnice otevření gilotiny na čelní straně informuje o poloze otevřené gilotiny.



Pohodlně přístupná řetězová kola oboustranně mazaná z hřídele



Centrální mazací místo



Pohon frézovacích válců přes kloubový hřídel



Propojení frézovacích válců pomocí řetězu (KDS 255)



Pro KDS tandem a tridem:
Zakrytí podvozku (proti znečištění)



Žebřík



Sklopné nástavky bočnic



Hydraulické napínání řetězu



Hraniční rozmetací zařízení
Dostupné jako samostatná montáž vlevo nebo vpravo nebo i na obou stranách.



Kompletní LED zadní světa „Dynamic“ s dynamickým ukazatelem změny směru jízdy z odolného materiálu



Dno dopravníku je tvořeno 2 plochými stupňovými řetězy s nepřerušnými škrabacími lištami.

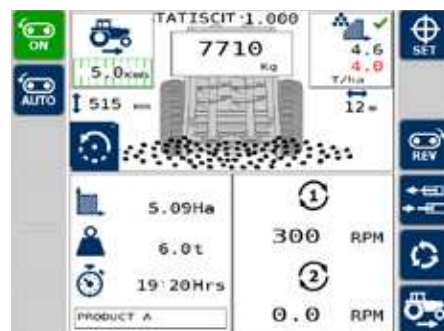
Ovládací systémy

Rozmetací systémy „Junior“, „Junior XL“ a „MuckControl“



Isobus ovládání „Spreader Control“

Ovládání všech funkcí stroje probíhá prostřednictvím terminálu v traktoru. Regulace rychlosti škrabkového dna na základě zadaných parametrů zajišťuje rovnoměrné rozmetání. Obsahuje paměťové funkce pro sběr pracovních dat. Připraveno pro cílenou aplikaci na jednotlivé části pole (vyžaduje navigační systém a další aktivace).





Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu vpředu na korbě rozmetadla



Elektrický potenciometr s nastavením rychlosti posuvu na ovládacím panelu.



Řídicí blok s elektrickým potenciometrem a ovládacím panelem:
Ovládání hydraulických funkcí. Škrabkový pohon, přehrazovací šoupátko a zadní čelo jsou ovládány pomocí panelu. Plynulá regulace rychlosti dopravního dna se provádí pomocí otočného kolečka v kabině traktoru. Rozsah regulace a rozlišení mohou být nastaveny zákazníkem nebo v servisu.



Vážicí zařízení

Přesné určení zatížení. Ve spojení s Isobus ovládáním Spreader Control může systém na základě změny hmotnosti regulovat rychlost škrabkového dna.

Profesionální řetězové rozmetadlo »muck control«



Volitelné příslušenství:

Elektronické sledování otáček

monitoruje rychlost frézovacích válců a v případě potřeby automaticky vypíná podlahový řetězový dopravník materiálu, aby tak byl celý systém optimálně chráněn před poškozením cizími tělesy.



2 frézovací válce s otočnými hroty z odolné oceli zajišťují dokonalé rozmělnění materiálu. Navařené tyče slouží jako ochrana proti namotání a zároveň usnadňují čištění frézovacích válců. Frézovací válce jsou poháněny kardanovým mechanismem a chráněny proti přetížení.



2 rozmetací talíře, každý s 6 odhazovacími lopatkami, zajišťují rovnoměrné rozdělení rozmetaného materiálu. Odhazovací lopatky jsou osazeny destičkami z tvrdokovu.



Pomocí dvou šroubových vřeten vlevo a vpravo lze u spodní části zadního čela nastavit sklon a tím i optimální polohu rozmetaného materiálu na rozmetacích talířích.



Hydraulické zadní čelo



Pohon škrabkového dna
Čelní převodovka a hydraulický motor
umístěné na levé straně ve směru jízdy.



Mechanické napínání řetězu



2 vnější řetězové dráhy z článků V2 s
mezní pevností 50 t.



Hvězdicová řetězová kola s nízkou náchyl-
ností k znečištění.

Precision Farming

Kombinace ovládání Isobus Spreader Control, plně integrovaného vážicího systému a systému navádění umožňuje cílené hnojení přizpůsobené jednotlivým částem pole podle aktuální potřeby.

To šetří hnojivo a zabráňuje nadměrnému hnojení.



Požadavky

- Zemědělský software se souborem pro konkrétní pozemek.
- Aplikační mapa s dávkami přizpůsobenými jednotlivým částem pole.
- Traktor s Isobus terminálem Task Controller a GPS přijímačem.
- Naváděcí systém určuje polohu rozmetadla na poli.
- Řídicí systém porovnává požadovanou aplikační dávku podle polohy s aktuální aplikační dávkou.
- Pokud požadovaná a skutečná dávka neodpovídají, množství hnojiva se automaticky upraví.



Výsledek

- Plně integrovaný vážicí systém umožňuje přesné hnojení i u nerovnoměrného rozmetaného materiálu.
- Hnojivo je aplikováno přesně podle potřeby, čímž se zabrání nadměrnému hnojení.
- Systém je plně integrován do řízení Isobus a rychlost dopravního pásu se přizpůsobuje požadovanému množství aplikace na základě změny hmotnosti.

Technické údaje

Řetězové rozmetadlo hnoje jednonápravové/tandem/tridem

		KDS 80	KDS 120	KDS 140	KDS 165
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	13.000	13.000	13.000
Počet náprav		1	1	1	1
Opěrné zatížení	kg	1.000	3.000	3.000	3.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.000	4.900	5.300	6.100
Délka korby	mm	1.350 – 1.650	4.500	5.500	6.500
Šířka korby	mm	2350	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Výška nakládací hrany	mm	1.150	2580	2580	2580
Výška korby po straně	mm	7,5	1.450	1.450	1.450
Objem	cca m ³	8,5	10	12	15
Objem korby	ccca m ³	12	12	14	17

ROZMETANÝ MATERIÁL

Charakteristiky kvality aplikace stájového hnoje, kompostu, slepičinců a zbytků z kvašení

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
Pracovní šířka [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Požadované aplikované množství [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Rychlost jízdy [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Příčné rozdělení								
Koeficient variace (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Podélné rozdělení								
Koeficient variace (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Rozmetání v rámci toleranční zóny [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 »muck control« | tandem

- objem nákladu 25 m³
- bočnice a podlaha z jemnozrnné oceli
- podvozek je vyroben ze stabilního dutého nosného rámu
- hydraulicky odpružená oj
- otočná tažná oj

KDS 265	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.000	8.400	9.500	11.500
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Výběr správného rozmetadla:

Tři různé typy rozmetadel mají odlišné vlastnosti, pokud jde o drcení a rozmetání.

Podle typu rozmetané plochy je drcení rozmetaného materiálu důležitým faktorem při výběru vhodného rozmetadla.

Dostupná rozmetadla/typ

	Rozmetadlo Junior	Rozmetadlo Junior XL	Rozmetadlo Muck Control
KDS 80	✓		
KDS 120	✓	⊙	⊙
KDS 140	✓	⊙	⊙
KDS 165	✓	⊙	⊙
KDS 265	✓	⊙	⊙
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Standardní výbava



Volitelný

Vhodnost podle zrnitosti

Štěrk	Rozmetadlo Junior	Rozmetadlo Junior XL	Rozmetadlo Muck Control
Čerstvý hnů	++	++	+
Uleželý hnůj	+++	+++	++
Slepičiny	++	++	+++
Kompost/rašelina	++	++	+++
Vápnó	+	+	+++
Kaly	+	+	++

– Špatný + povoleno ++ dobrý +++ velmi dobré



TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ A
KORBOVÝ SKLÁPĚČ



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Jednonápravový třístranný sklápěč

od 2,6 do 8 t celkové hmotnosti



Přednosti

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké těžiště
- Nízká hmotnost
- Extrémně robustní provedení odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce
- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- K dodání s nástavkami bočnic





Lehké provedení: EDK 25 hliníkové bočnice a klec na listí

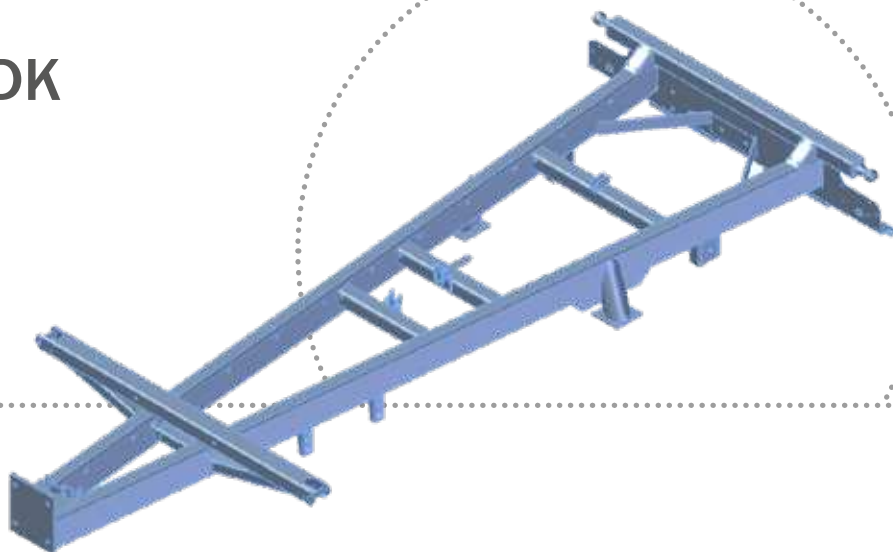
Všechny rámy sklápěčů ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ v sériovém provedení
...vhodné pro tažné vozidlo každé velikosti!



Vybavení návěsů EDK

Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám
pro maximální užitečné zatížení



Korba:

Rohové sloupky zásuvné, gumové těsnění
po obvodu vedené ve speciálním profilu
(od EDK 60)



Základní bočnice:

Ocelové bočnice pískované,
opatřené základovou barvou
a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům

Vypouštění obilí
od modelu EDK 40



Velký úhel sklápění



Volitelně:
Nástavba 500 mm se žebříkem

Velkoryse dimenzovaná
náprava
s širokým rozvorem pro
vysokou stabilitu

Dutý nosný rám
pozinkovaný

Těžké opěrné kolo,
sklopné

Brzdové systémy:
nebrzděné
Parkovací brzda
Nájezdová brzda
Hydraulická brzda
Vzduchová brzda

Dvojnápravový třístranný sklápěč

od 6 do 18 t celkové hmotnosti



Špičkový podvozek!

- Korba vyrobena z kvalitní oceli – opískovaná, základní barva nanesená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Pozinkovaný, průchozí tvářený rám z kvalitní jemnozrnné oceli (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- Pozinkovaný rám volitelně





DK 180-88 XL

- Se středovými příčkami
- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 250 x 2 320 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 050 x 2 420 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



Roletová plachta s
podestou volitelně

Třínápravový třístranný sklápěč DDK

s celkovou hmotností 24 t

Délka korby: 6,20 m / 7,20 m nebo 7,80 m

Příslušenství: Podesta

Příslušenství: Nosná konstrukce plachty s
roletovou plachtou z PVC



Přednosti

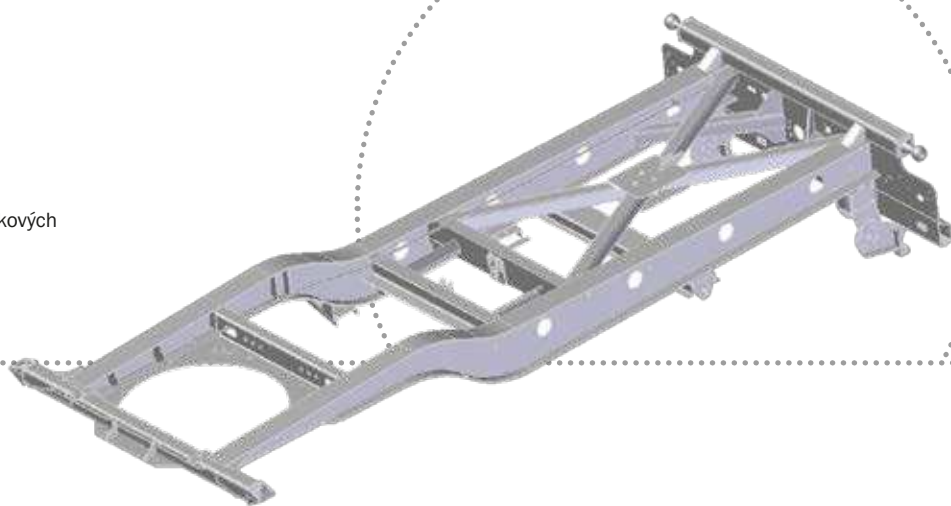
- 3nápravový třístranný sklápěč, celková hmotnost 24 t se středovým sloupkem
- Korba z kvalitní oceli – opískována, základová barva nanesená ponorem, lakována dvojsložkovým lakem
- Průchozí rám (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení, listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- ALB



Vybavení DK

Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám z oblasti užitkových vozidel pro dokonalé přizpůsobení podkladu



Volitelně: Konstrukční provedení

Korba:

Rohové sloupky zásuvné, celistvé ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu, rám korby z kvalitních ocelových profilů, vysoká tuhost proti zkrutu a vysoká stabilita

Základní bočnice:

Centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům

Volitelně: LED

Volitelně:

Závěs přívěsu vzadu 8 t nebo automatický až 18 t

Vyprazdňovací
okénko vzadu



Velký úhel sklápění

Volitelně:
Nosná konstrukce plachty s
plachtou PVC



Volitelně:
Nástavba se žebříkem

Volitelně:
Podesta

Volitelně:
Tažná pružina bočnic

Rám ze svařované konstrukce

Série: Tažná oj V

Volitelně: Tažná oj Y

Tandemový třístranný sklápěč

od 8 do 20 t celkové hmotnosti



TDK 160 s nástavbou 1800 mm
(bočnice 3 x 600 mm)



Verze štěrkové klapky s hydraulickou zadní výklopnou zádí 500 mm.



Robustní klapka s 2-válcovým designem



Stahovací poutací oči



- Tandemový sklápěč s tisíckrát osvědčeným dutým nosným rámem
- Kónická korba od délky korby 4 500 mm
- Úhel sklápění (možný až do 55°) pro nejlepší skluz sypkého materiálu
- Stabilní bočnice jsou integrovány v automatické hydraulické zadní stěně a umožňují přepravu obilí i se senážními nástavkami
- Výpustní okénko zrna v sériové výbavě
- V sériové výbavě mřížka vpředu pro vizuální kontrolu v případě senážních, silážních nástavek
- Velký rozvor zaručuje vynikající stabilitu v každém náročném terénu
- Obzvláště nízko položený rám
- Bočnice lze při nakládce otevřít



Silážní sklápěč s hydraulickou zadní stěnou



Provedení 40 km/h s ochranou proti podjetí a blatník

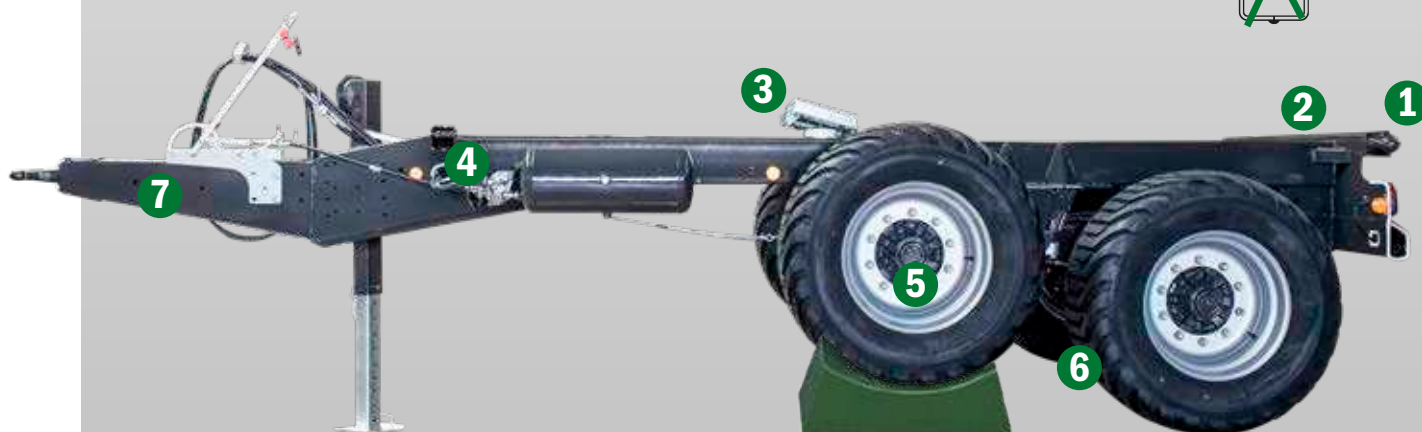
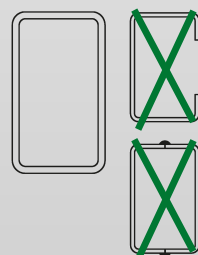


Podpěra boční stěny

Rám a nástavba TDK

Sklápěče Fliegl jsou od řady TDK 130 vybaveny tisíckrát osvědčeným tandemovým agregátem Titan s dlouhodobou životností
– pro nejlepší vyrovnávání podlahy až do 30 cm.

Jedinečné: Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kulové čepy sklápěče jsou uloženy extrémně daleko od sebe, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložená mimořádně daleko vzadu.
- 3** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 4** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkru-tu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 5** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 6** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 7** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Tandemový agregát Gigant – listové pružiny



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání podlahy, bez nutnosti promazávání a údržby.



Dokonalost již ve výrobě!

- Ocelové bočnice – pískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované
- Od základní bočnice 4,5 m extra výztuhy díky zásuvné trubce

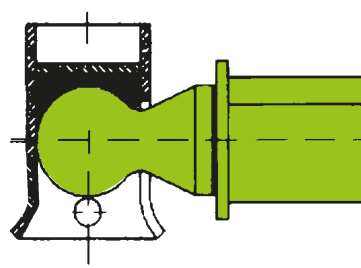
Mimořádně stabilní konstrukce pro nejnáročnější podmínky použití...

- 1 Těžké rohové sloupky.
- 2 Nastavitelná fixace bočnic (volitelně).
- 3 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy.
- 4 Další podpěry z tvrzené pryže.
- 5 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení.



Absolutně bezpečné!

- Kulový čep vzadu.
- Dvě kulové pánve s polyamidovou vložkou na zušlechtěných kulových hlavách, s protihlukovou izolací, bez nutnosti údržby, s nízkým opotřebením a přesným vystředěním.
- Čepy sklápěče jsou konstruovány tak, aby bylo vyloučeno vzpříčení při zasouvání.



Vybavení TDK

Volitelně:
Hydraulická zadní stěna
s integrovanými bočnicemi

Korba kónická:
Rohové sloupky zásuvné, ocelové dno, gumové
těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu

Základní bočnice:
Zásuvná trubka, centrální zajištění vzadu, vpravo
a vlevo, napínací stěna, ocelové bočnice opískované,
opatřené základovou barvou a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

Vypouštění obilí

Volitelně
dodáváme
nástavby

Velký úhel sklápění



Volitelně:
Čelní mřížová stěna sériově ve
spojení s hydraulickou zadní stěnou

Volitelně:
Nástavba se žebříkem



Tažné oko DIN 40 mm

Otočná tažná oj neod-
pružená pro horní a dolní
zavěšení

Rám Profi pozinkovaný

Možno dodat:
Těžké opěrné kolo, sklopné
• Opěrnou nohu se 2 rychlostmi
• Hydraulickou opěrnou nohu

Tandemový podvozek, agregát vozidla
»Titan« s listovými pružinami

Technické údaje třístranného sklápěče

EDK | DK | DDK

Jednonápravový třístranný sklápěč

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Přípustná celková hmotnost	kg	2.250	2.750	4.000
Přípustné zatížení	cca kg	250	250	1.000
Vlastní hmotnost	cca kg	500	600	950
Velikost korby vnitřní D	cca mm	2.000	2.500	3.000
Velikost korby vnitřní Š	cca mm	1.200	1.500	1.600
Výška bočnice	cca mm	400	400	400
Korba kónická				
Výška rámu cca 1)	mm	720	800	850
Rozchod kol	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatiky 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Zdvih při vyklápění	mm	900	900	900
Potřebné množství oleje	cca litry	4	4	7
Centrální zajištění vzadu		optional	optional	Serie
Centrální zajištění po stranách				optional

Dvounápravový třístranný sklápěč

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	500
Korba kónická			Serie	Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Rozchod kol	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	16,5
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie	Serie

Sřídové sloupky



1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní výbava na dotaz.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
Serie				
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

Třinápravový třístranný sklápěč

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie



EASY COVER: ULTIMATIVNÍ KRYCÍ PLACHTA,

NEJEN PRO PŘEPRAVU OBIÍ

- Lze uzavřít během několika sekund přímo ze země.
- Určeno pro přepravu např. obilí, brambor a dalších zemědělských produktů.
- Vhodné pro přepravní vozy s překládacím zařízením, dvouosé a tříosé třístranné sklápěče, stejně jako tandemové a tridemové sklápěče s vanovou konstrukcí.

Technické údaje TDK

Tandemový třístranný sklápěč

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	8.000	11.000
Přípustné zatížení	cca kg	1.000	1.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.800	1.950	2.250
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500
Velikost korby vnější	cca mm	2.200	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500
Korba kónická			Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Rozchod kol	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Zdvih při vyklápění	mm	1500	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie

Tandemový třístranný sklápěč s hydraulickou šterkovou klapkou

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Přípustná celková hmotnost	kg	11.000	14.000	16.000
Přípustné zatížení	cca kg	2.000	2.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	2.550	3.600	3.800
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.500	4.500	5.000
Velikost korby vnější	cca mm	2.320	2.320	2.320
Výška bočnice	cca mm	500	500	600
Korba kónická				
Výška rámu cca 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Rozchod kol	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.850	1.850	2.150
Potřebné množství oleje	cca litry	14	16,5	20
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie

1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní vybava na dotaz.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie



Korbové sklápěče TMK

Více rozmanitosti, inovativní detaily s know-how z výroby užitkových vozidel Fliegl a také individuální provedení pro speciální využití – to je charakteristické pro korbové sklápěče od společnosti Fliegl.



Kónická korba pro rychlé
a úplné vyskládnění



Mechanicky sklopná ochranná mříž



Od provedení TMK 256 v sériové výbavě:
Hydraulické odpružení tažné oje a skládací
opěrná noha, mechanická



Pozinkovaná nástavka, sklopná

Další přednosti:

- Nízká vlastní hmotnost ke zvýšení hmotnosti nákladu
- Jedinečný podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro maximální stabilitu
- Tisíckrát osvědčený tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání nerovností až do 30 cm
- K dodání různé agregáty odpružení
- Těžká, silná ochrana proti podjetí s chráněným osvětlením

TMK Potato

- Výška korby 1250 mm
- Dlouhý převis vzadu k plnění z krechtu
- Pojezdové ústrojí Jumbo
- Délka korby 6,60 m
- Velká mříž k vizuální kontrole nákladu s vyjímatelným oknem



Delší ocas usnadňuje plnění bunkrů



- Vytahovací žebřík
- Sériově: okno vpředu,
- držák na hydraulické a vzduchové hadice a elektrické kabely



TMK 264 s nástavbou 800 mm



Na dopravu písku i zeminy: TMK 130S

Korbový sklápěč TMK Profi

Se zaoblenou čelní stěnou a objemným zadním výklopným čelem od verze TMK 264

Více objemu díky kompaktní konstrukci, krátká konstrukce rámu



Svinovací plachta ovladatelná ze země, možná jen ve spojení se 400 mm vysokou hliníkovou nástavbou.

Korbový sklápěč TMK Profi 279 a 386



TMK 279

Detaily

- Velikost korby: 8 600 mm (7900 mm / TMK 279) x 2 320/2 220 mm (kónická) x 1 750 mm
- vč. zešíkmení čelní stěny a velkoobjemového zadního čela
- Vzduchové nebo hydraulické odpružení je možné
- nízko položené těžiště díky speciální konstrukci rámu
- Zajištění nákladu TopLift light, namontováno na nástavec korby 500
- různé nástavce korby (možné je 400, 500 nebo 600 mm)
- Tažné zařízení hydraulicky odpružené pro dolní zavěšení
- Možná velikost pneumatik 710/50 R 30,5"

Těžkotonážní sklápěč TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulické zadní čelo, od modelu TMK 200 S XL.
Pozinkovaná sklopná konstrukce.



3 páry upevňovacích ok zapuštěných do podlahy korby (u modelů TMK 130 S až TMK 200 S XL).



Velkorysý úhel sklápění.



TMK 200 S*

* Obrázky se speciálním lakováním,
Standardní lakování v tmavě zelené barvě.



Štěrbínová klapka u modelů TMK 130 S a TMK 200 S.



Robustní rám korby pro vysokou stabilitu.



Ztužovací profily lisované a zaoblené z jednoho kusu.

TMK 266 S

Univerzální pomocník pro dopravu
(obilí, siláž, štěrk atd.)



Detaily:

- Korba Halfpipe z vysokopevnostní oceli S 700 MC
- Boční sklápěcí nástavec korby 500 mm
- Velikost pneumatik: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Nízké těžiště díky jumbo podvozku Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulické odpružení
- Hydraulicky odpružené závěsné zařízení
- Otočné závěsné zařízení pro horní nebo spodní závěs

TMK 375 S Profi



U TMK 266 S a TMK 375 S:
Včetně výsypného šoupátka



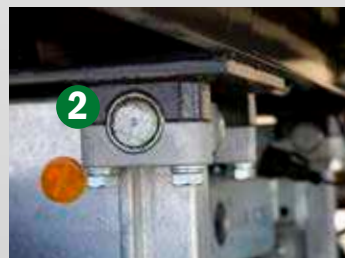
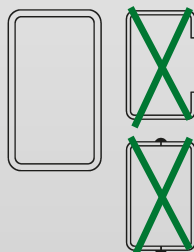
Hydraulicky odpružené závěsné zařízení.



Rám a nastavba TMK

Jedinečné:

Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kulové čepy do velikosti korby 5,15 m, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Všechny korby Bull a korbové sklápěče od provedení TMK 256 s kulovými čepy sklápěče přímo na rámu.
- 3** Průchozí, stabilní traversa sklápěče, uložena mimořádně daleko vzadu.
- 4** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 5** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkřutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 6** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 7** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 8** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Vždy variabilní – rám Fliegl Profi!

- Sériově od modelu TMK 140
- Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení
- Odpružené tažné zařízení (sériově od provedení TMK 256 délka korby 5650 mm)



- 1 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy
- 2 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení
- 3 Profily výztuhy z jednoho kusu, hraněné a zaoblené
- 4 Bočnice formované z jednoho kusu
- 5 Velký úhel sklápění



Tandemový agregát Gigant
(TMK 200 od délky korby 5,65 mm)



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Tandemový agregát Titan pro
výborné kopírování terénu

Vybavení TMK

Volitelně:
Nástavba korby

Korba:
Kónická, celoodcelová korba

2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

Vypouštění obilí

Velkoryse dimenzovaný úhel sklápění

ca. 55°

Hydraulická zadní stěna

Série:
Okno vpředu a žebřík

Kulová
hlava K80

Rám Profi pozinkovaný
Otočná tažná oj pro horní
a dolní zavěšení

Technické údaje

Jednonápravový/tandemový/třínápravový
korbový sklápěč

Korbový sklápěč na těžký náklad

TMK 130 S		
Připustná celková hmotnost	kg	13.000-14.000
Vlastní hmotnost	cca kg	3.400
Délka korby vnitřní	mm	4.500
Šířka korby vnitřní	mm	2.300
Výška korby vnitřní	mm	500
Korba kónická		nein
Výška rámu cca	mm	1.250
Rozchod kol	mm	1.850
S obutím pneumatikami		15/70-18 16 PR
Zdvih při vyklápění	mm	1.850
Potřebné množství oleje	l	16,5
Hydraulická zadní stěna		Ano
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Jednonápravový korbový sklápěč

		EMK 80	EMK 110
Připustná celková hmotnost	kg	8.000	11.000
Vlastní hmotnost	cca kg	2.600	2.690
Délka korby vnitřní	mm	4.650	4.650
Šířka korby vnitřní	mm	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	mm	1.300	1.300
Korba kónická		Ano	Ano
Výška rámu cca	mm	1.300	1.300
Rozchod kol	mm	1.850	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	l	15	15
Hydraulická zadní stěna		Ano	Ano

Tandemový korbový sklápěč

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Připustná celková hmotnost	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.100	4.550	5.200
Délka korby vnitřní	mm	5.150	5.650	6.400
Šířka korby vnitřní	mm	2.320	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	mm	1.500	1.500	1.500
Korba kónická		Ano	Ano	Ano
Výška rámu cca	mm	1.300	1.400	1.400
Rozchod kol	mm	2.050	2.050	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	2.150	2.455	2.455
Potřebné množství oleje	l	28	28	32
Hydraulická zadní stěna		Ano	Ano	Ano

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nein	nein	nein	nein
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
Ano			
	Ano	Ano	Ano
		Ano	Ano

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Třínápravový korbový sklápěč

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	23.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000	33.000 - 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano



PŘEPRAVNÍ TECHNIKA

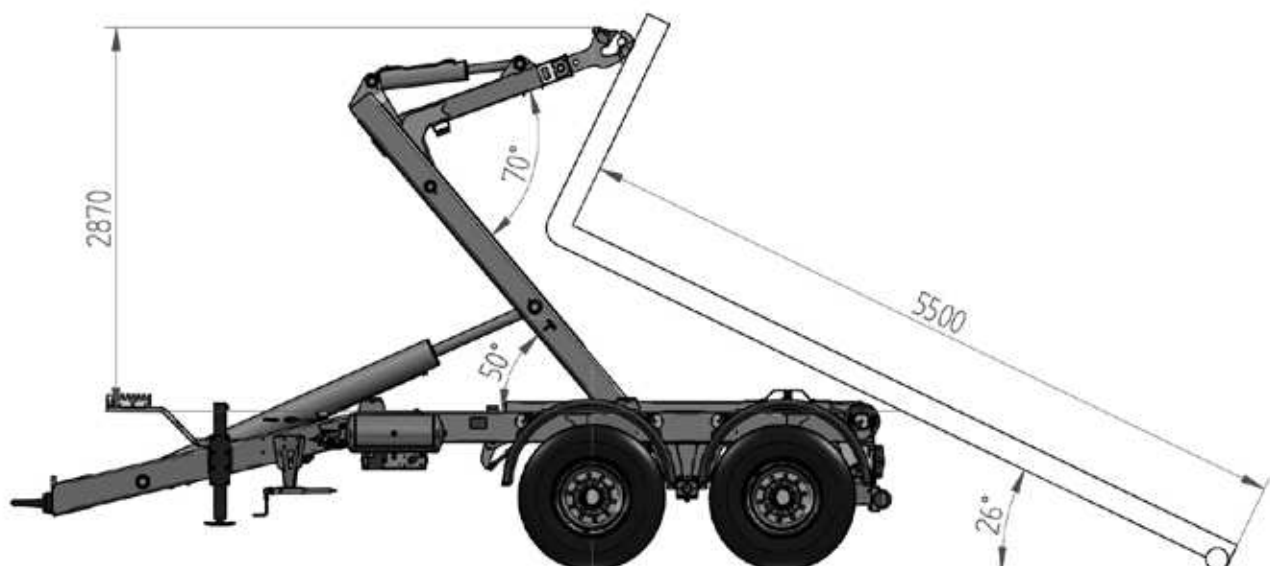


Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

System kontejnerových nosičů

Dvojnápravový sklápěč HKL 18





System kontejnerových nosičů

Dvojnápravový sklápěč HKL 22



Zadní část připravena pro tažné zařízení, hydraulické vedení a připojení stlačeného vzduchu.

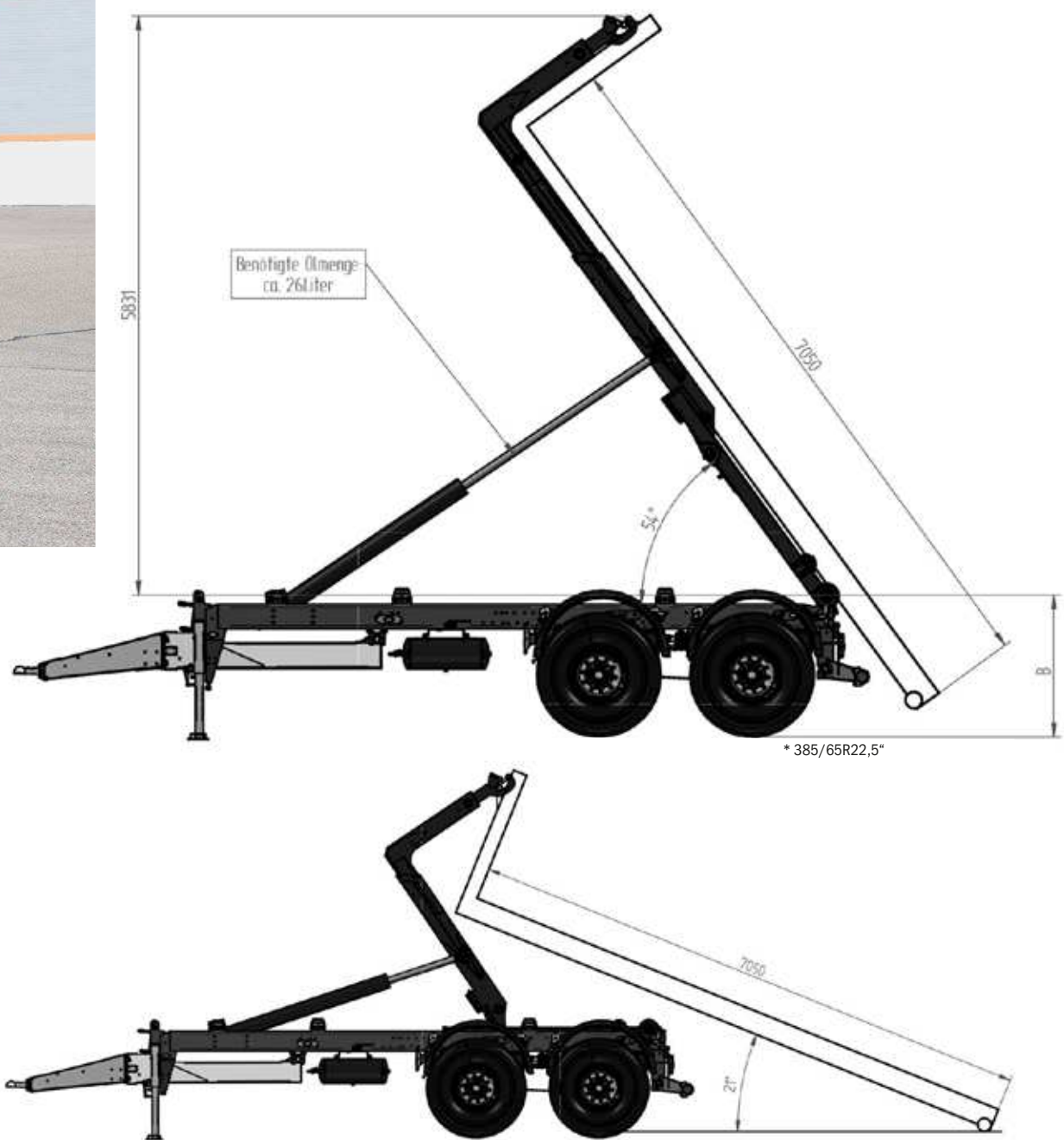


Vzduchové odpružení zajišťuje dokonalý jízdní komfort s automatickým snížením při sklápění pro maximální stabilitu.

Přípustná celková hmotnost: 20 000 kg – 24 000 kg

Délky kontejnerů: od 4 500 mm do 7 050 mm

Výška ložné plochy*: cca 1 330 mm



System kontejnerových nosičů

Dvojnápravový sklápěč HKL 22 Jumbo

Přípustná celková hmotnost: 20 000 kg – 22 000 kg

Délky kontejnerů: od 4 500 mm do 7 050 mm

Výška ložné plochy*: cca 1 290 mm při pneumatikách 560/60R22,5“





Díky speciálnímu vzduchovému odpružení JUMBO lze zajistit nízkou výšku ložné plochy.



System kontejnerových nosičů

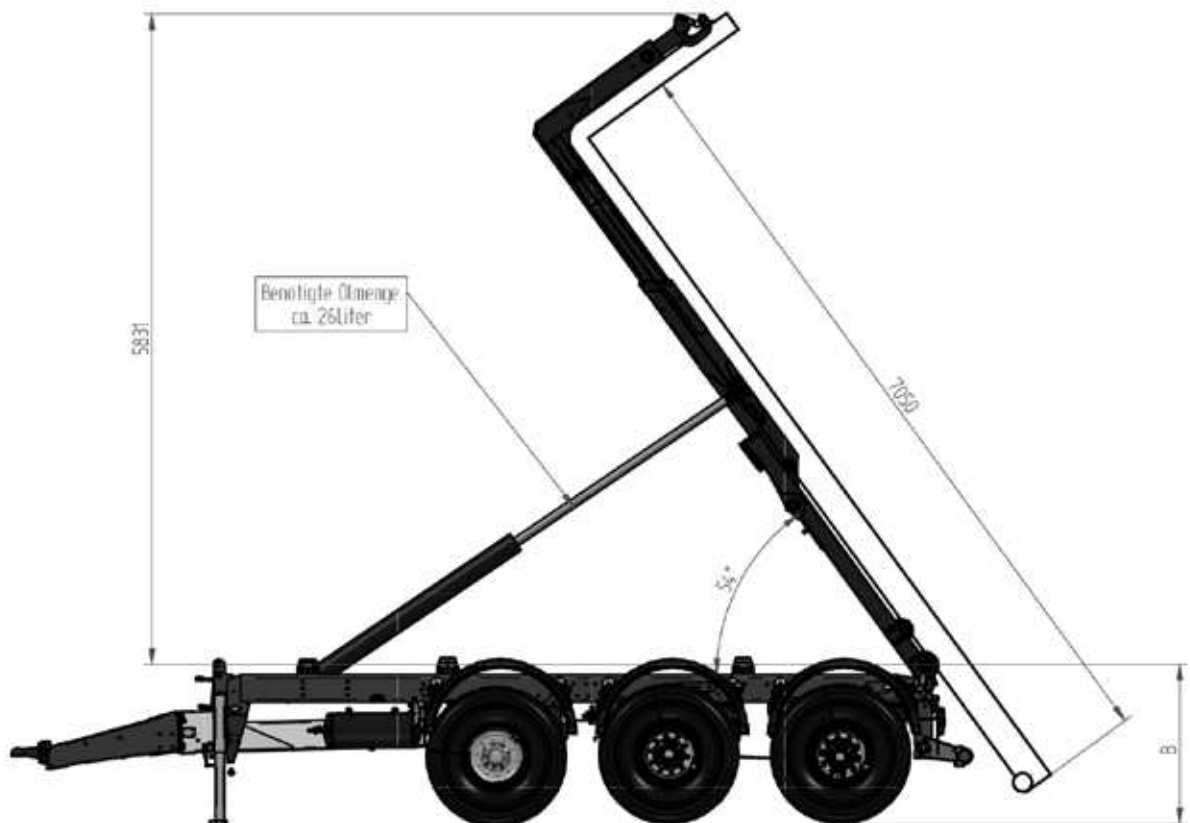
Třínápravový sklápěč HKL 29



Přípustná celková hmotnost: 29 000 kg – 31 000 kg

Délky kontejnerů: od 4 500 mm do 7 050 mm

Výška ložné plochy: cca 1 330 mm při pneumatikách 385/65R22,5"



Od kontejneru až po cisternu na kejdu – vše pod kontrolou.

Pouze s jedním podvozkem s hákovou zdviží můžete dopravovat řadu kontejnerů včetně originálních kontejnerů Fliegl a velkých cisteren na kejdu – tím se ušetří čas i náklady. Toto vozidlo je vhodné především na práce, při kterých se kontejnery musí plnit stacionárně.

POSUVNÁ KORBA

KOMPAKTNÍ KONSTRUKCE

- posuvná korba pro hákový nosič 5800 mm
- posuvná korba pro hákový nosič 6800 mm
- posuvná korba pro hákový nosič 7800 mm



VÝSYPNÁ KORBA s hydraulickou zadní stěnou

K DISPOZICI VE 2 VELIKOSTECH:

- výsypná korba 5150 mm
- výsypná korba 5650 mm



NÁSTAVBY CISTEREN

K DISPOZICI V 5 VELIKOSTECH:

- nástavba cisterny 7500 litrů
- nástavba cisterny 10 600 litrů
- nástavba cisterny 12 000 litrů
- nástavba cisterny 14 000 litrů
- nástavba cisterny 16 000 litrů





NÁSTAVBY CISTEREN STAPEL – FLEXIBILNÍ, ROBUSTNÍ A UNIVERZÁLNĚ POUŽITELNÉ

Ať už v komunální sféře nebo v zemědělství – nástavby cisteren značky Stapel nabízejí vhodné řešení pro každé použití. Díky modulárnímu systému lze nádrže rychle a efektivně nasadit a vyměňovat na různých nosných vozidlech s hákovým nosičem.

Díky osvědčené kvalitě Stapel, promyšlené technice a robustní konstrukci vynikají hákové cisterny vysokou flexibilitou, snadnou obsluhou a dlouhou životností – pro efektivní nasazení v každé situaci.





Plošinový přívěs

K dodání jako tandemové, dvounápravové a třínápravové provedení od 8 t do 24 t celkové hmotnosti

Přívěs k dopravě balíků DPW 210 BL Profi s hydraulickým zajištěním nákladu (patentované)

Rutschfeste Ladefläche

Změna strany vykládky uvolněním a zajištěním pojistných čepů



DPW 210 Ultra se zajištěním nákladu otevřeným



DPW 210 Ultra se zajištěním nákladu zavřeným, otvor je možný volitelně vlevo nebo vpravo.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Připustná celková hmotnost	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Délka plošiny	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
S obutím pneumatikami		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL DPW 210 BL Ultra
Připustná celková hmotnost	kg	12.000	18.000	16.000	24.000 21.000
Délka plošiny	mm	6.900	9.900	6.900	9.900 9.900
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480 2.480
S obutím pneumatikami		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE 385/65-22,5 RE
		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Připustná celková hmotnost	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Délka plošiny	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
		SZS 300 BL Ultra			
Připustná celková hmotnost	kg	29.000 (při zatížení čelu návěsu 11 000 kg)			
Délka plošiny	mm	13.000			
Výška plošiny	mm	2.480			
S obutím pneumatikami		385/65-R22,5 Neu			



SZS 300 BL Ultra



Pojistné třmeny po stranách

Přívěs pro přepravu balíků ZPW 120

Klecová nástavba na balíky pro typ DPW 180 B dodávaná sériově
Volitelně: Prodloužení (1200 mm)

Volitelně: Mříž na balíky rovná

Plošinový přívěs TPA

s nájezdovými rampami



Standardní výbava: Úložný box



Nájezdové rampy a podlaha mostu z měkkého dřeva



Mechanická opěrná noha



Hydraulické nájezdové rampy



Zadní část šikmo klesající na cca 900 mm



Zadní podpěra se 2 sklopnými podpěrami



Volitelně: Mřížka na balíky pro hranaté balíky



Volitelně: Mřížka na balíky pro kulaté balíky



TPA 200

Dovolená celková hmotnost	kg	20.000
Délka mostu	mm	10.000
Šířka mostu	mm	2.480
Výška plošiny cca	mm	850
Pneumatiky	235/75 R 17.5	

Překládací vozy »VARIO«



Doplňkové vybavení

- Roleťová plachta s ovládáním ze země
- Kloubový hřídel jednostranně, široký úhel s třecí spojkou/ na straně tahače
- Vážný systém FWS ISOBUS s tiskárnou
- Řízená náprava vzadu (od tandemu)
- Systém Fliegl Tracker
- Výkon při překládání až 10 t/min.

Přednosti

- Zvýšení efektivity výmlatu až o 30 %
- Žádné prostoje žacích mlátiček
- Dokonalá dokumentace při přepravě se systémem Fliegl Tracker System

Objem	cca m ³
Technická celková hmotnost v poli	kg
Výška překládky podle pneumatik	cca mm
Tažný prostředek	PS
Pneumatiky, další k dostání volitelně	
Ø šnekového dopravníku	mm
Výkon překládání	t/min.

ULW 30 s objemem 30 m³

ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
od 120	od 160	od 200	od 250	od 300
28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Převravník zvířat TTW »NOAH«

Více bezpečnosti při přepravě zvířat



Zábradlí k manipulaci se zvířaty



Slzičkový plech zajišťuje bezpečné stání zvířat



Vstupní dveře vpředu vpravo v sériové výbavě

TTW140 snížený



Tandemový přívěs na přepravu zvířat
TTW 140 Tandem Noah má celkovou délku
8,3 m a je dokonale vhodný na větší
transporty zvířat

Přednosti

- Větší bezpečnost při přepravě zvířat díky protiskluzové podlaze z rýhovaného plechu
- Snadné a šetrné nastupování a vystupování zvířat díky hydraulickému zvedacímu zařízení
- Volitelně s krycí plachtou
- Zokruhový pneumatický systém s ruční regulací
- Gumová podlaha (volitelné příslušenství)
- Nastavitelná mříž k oddělení jednotlivých zvířat
- Provedení 25 km/h s atestem TÜV pro Německo

		TTW 100	TTW 140
Přípustná celková hmotnost	kg	10.000	14.000
Zatížení	kg	2.000	2.000
Korba	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
S obutím pneumatikami		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Podvozek		jedna náprava	tandemová náprava

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 11-2025



WWW.FLIEGL.COM