

ZBIORNIKI I TECHNOLOGIE NAWOŻENIA GNOJOWICĄ

PL



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



TRADYCJA I INNOWACYJNOŚĆ

Nazwa Fliegl jest od dziesięcioleci synonimem jakości oraz przemyślanych, praktycznych rozwiązań dla rolnictwa. To zalety, które przykładowo w branży przyczep rolniczych uczyniły firmę Fliegl numerem jeden w Europie. Czy to wywrotki, oryginalne przyczepy z systemem zsuwania, technika nawożenia lub logistyka zbiorów:

OD FIRMY FLIEGL ZAWSZE OTRZYMASZ OPTYMALNĄ KONCEPCJĘ TRANSPORTU.







WÓZ ASENIZACYJNY PRÓŻNIOWY
WÓZ ASENIZACYJNY Z POMPĄ
WÓZ ASENIZACYJNY WYSOKOCIŚNIENIOWY



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Wóz asenizacyjny próżniowy VFW

Pojemność: od 3000 l do 30 000 l

Idealny do skutecznego nawożenia gnojowicą



GARDA-Pumpe: Kombination aus
Kreiselpumpe und Kompressor

DOSTĘPNE SPRĘŻARKI O RÓŻNEJ WYDAJNOŚCI*

* Na ilustracjach pokazano jedynie przykłady z naszej oferty

- + Odporny na wysoką zawartość ciał obcych
- + Można zestawiać z każdym rozlewaczem gnojowicy marki Fliegl
- + Nadaje się do niemal każdego substratu oraz do wody



Battioni MEC II 11 000 I
odporny na wysoką temperaturę

Battioni Ballast 16 000 I
odporny na wysoką temperaturę

Wyposażenie do wozów asenizacyjnych próżniowych



1. Zawór nadciśnieniowy 0,5 bar
2. Zawór nadciśnieniowy/ podciśnieniowy
3. Przygotowanie do klapy otworu do napełniania
4. Syfon dodatkowy do 8 600 litrów
5. Oddzielacz piany od 10 600 litrów
6. Ramię pompujące – po lewej lub prawej stronie – zapewnia wygodne zasysanie, włącznie ze stacją dokującą
7. Syfon
8. Hydrauliczny zawór dzwonowy
9. Hydrauliczne zawieszenie dyszla (w wielu liniach wozów asenizacyjnych w serii)
10. Hydrauliczny blok sterujący
11. Wskaźnik poziomu napełnienia z kulką pływakową
12. Wskaźnik poziomu napełnienia w formie rury pleksiglasowej
13. Hydrauliczna klapa otworu do napełniania (400 mm lub 600 mm)
14. Mechaniczna klapa otworu do napełniania o średnicy 400 mm
15. Hydrauliczne przełączanie sprężarki
16. Turbonapełniacz do zamontowania z lewej lub prawej strony. Możliwość otwierania dla optymalnego dostępu
17. Hydrauliczne mieszadło wewnętrzne ze ślimakiem mieszającym
18. mieszadło pneumatyczne



 Wyposażenie seryjne
  Opcjonalne



19. Wersja Green Line Zbiornik lakierowany na czarno, a felgi na zielono

20. Turboopróżniacz z rozdrabniaczem lub bez

21. Cyfrowy licznik zbiornika

22. Kołnierz zaślepiający z przodu po lewej stronie, po prawej stronie i z tyłu

23. Właz z hydraulicznym zaworem spustowym

24. Tłumik z separatorem oleju (w wielu liniach zbiorników wchodzi w zakres dostawy)

25. Drabina

26. Reflektory robocze LED

27. Światła LED

28. Hydraulika czteropunktowa (zależna od linii zbiornika i jego wielkości)



29. Stacja dokująca do zbiorników górnych

30. Pulpit obsługi z joystickiem do sterowania ramieniem ssącym „Elefant”
Możliwe proporcjonalne uruchamianie (dostępne tylko dla określonych linii zbiorników)

31. Blok smarowniczy

32. Podwójnie przegubowy ramię ssące „Elefant”





Wóz asenizacyjny z pompą PFW

Pojemność: od 6200 l do 27 500 l



PERFEKCYJNE URZĄDZENIE O DUŻEJ



- + Wysoka wydajność zasysania i aplikacji
- + Niski poziom hałasu
- + Można zestawiać z każdym rozlewaczem gnojowicy marki Fliegl
- + Linearny przepływ w trakcie procesu aplikacji przy nieziennej prędkości wału przekładnika mocy

WYDAJNOŚCI ZASYSANIA I APLIKACJI

Wypożażenie do wozów asenizacyjnych z pompą



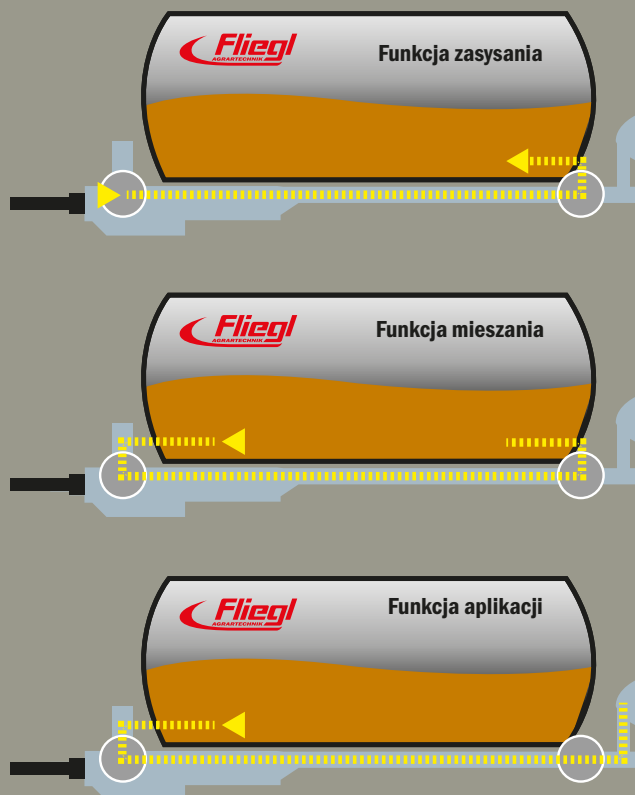
1. Rura zasysająca z wżiernikiem i oddzielnikiem ciół obcych
2. Skrzynia z pompami z wżiernikiem i oddzielnikiem ciół obcych
3. Wyrażnie widoczny przez wżiernik przepływ gnojowicy i oddzielnik ciół obcych
4. Pulpit obsługi do wozu asenizacyjnego + rozlewacza, zależnie od konfiguracji
5. Hydrauliczny blok sterujący
6. Pneumatyczne przełączanie pompy z suwakiem płytkowym
7. Hydrauliczne przełączanie pompy z suwakiem płytkowym
8. Wskaźnik poziomu napełnienia

9. Drabina
10. Pompa mimośrodowa ślimakowa Armatec
11. Pompa mimośrodowa ślimakowa Wangen
12. Pompa krzywkowa Vogelsang do linii wozów Alpha Line, Big Foot, TWIST Line und Poly Line



Pompa mimośrodowa ślimakowa, 4000, 6000 lub 7500 litrów

Pompa mimośrodowa ślimakowa zapewnia przepływ bez pulsacji. Wirnik w kształcie ślimaka bezproblemowo tłoczy nawet bardzo gęstą gnojowicę przy dużym strumieniu przepływu i pod dużym ciśnieniem, dzięki czemu nawet głębokie warstwy gnojowicy są pobierane z łatwością. Trójdrożny zawór zasurowy umożliwia przełączanie pomiędzy napełnianiem i opróżnianiem zbiornika, a także mieszaniem w obiegu zamkniętym.



Pompa krzywkowa
Materiały zdjęciowe: Vogelsang GmbH & Co. KG, 49632 Essen/Oldb.



Wposażenie seryjne



Opcjonalne



13. Wskaźnik poziomu napełnienia w formie rury plexiglasowej

14. Stożkowy zawór zasurowy trójdrożny

15. Licznik zbiornika

16. Hydrauliczne zawieszenie dyszla (w wielu liniach wozów asenizacyjnych w serii)

17. Ramię pompujące – po lewej lub prawej stronie – zapewnia wygodne zasysanie, włącznie ze stacją ładowania

18. Hydraulicznie zasuwana pokrywa

19. Przygotowanie do zasuwaney pokrywy

20. Właz

21. Stacja dokująca do zbiorników górnych

22. Wersja Green Line Zbiornik lakierowany na czarno, a felgi na zielono

23. Hydraulika czteropunktowa (zależna od linii zbiornika i jego wielkości)

24. Reflektory robocze LED

25. Światła LED (w wielu liniach wozów wchodzi w zakres dostawy)



26. Pulpit obsługi z joystickiem do sterowania ramieniem ssącym „Elefant”
Możliwe proporcjonalne uruchamianie (dostępne tylko dla określonych linii zbiorników)

27. Blok smarowniczy



- 28. Rozdrabniacz przy zasysaniu - z napędem hydraulicznym (tylko w zbiornikach Alpha- i Poly-Line z mimośrodową pompą ślimakową)
- 29. Przekładnia redukcyjna do mimośrodowej pompy ślimakowej



Wypożyczenie seryjne



Opcjonalne

Wóz asenizacyjny wysokociśnieniowy HFW

Pojemność: Od 5000 l do 27 500 l

Idealne rozwiązanie do zastosowań z napełnianiem zewnętrznym

+ Duże ilości przepływu

+ Wymagana jedynie minimalna konserwacja przy długim przebiegu

+ Odporna na ciała obce



Górny włącz do zewnętrznego napełniania



Wskaźnik poziomu u góry

✓ Wyposażenie seryjne

● Opcjonalne





WYMIARY ZBIORNIKÓW WOZÓW ASENIZACYJNYCH POD WYSOKIM CIŚNIENIEM

Indywidualne	Poly Line	Jumbo Line Plus	Maxx Line Plus
5000	6000	14000	14000
6200	9000	16000	16000
7500	11000	18000	18000
8600	12500		
10600	14000		
12000	15500		
14000	18500		
16000			
18000			
20000			
22000			
25000			
27500			



Pompa wirnikowa Elba
firmy Battioni 3500
lub 6500 l/min.



Widok od wewnątrz



Przewód płuczący z zaworem zasuwowym
trójdrożny ułatwia mieszanie



FLIEGL LINE
SERIE WOZÓW ASENIZACYJNYCH Z DUŻĄ ILOŚCIĄ
WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO



WWW.FLIEGL.COM

FLIEGL LINE

WOZY ASENIZACYJNE Z DUŻĄ ILOŚCIĄ WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO!



JUMBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 10 600 l w wersji jednoosiowej

Specjalnie dla mniejszych zakładów z terenami położonymi na zboczach



JUMBO TURBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 8600 l w wersji jednoosiowej

Optymalne do stromych powierzchni dzięki pompie Garda i działku do gnojowicy



JUMBO Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 14 000 l do 18 000 l w wersji tandemowej

Można zmieniać obciążenie podpory – genialne do używania na zboczach



MAXX Line

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe w wersji jednoosiowej, tandemowej i tridemowej o pojemności od 5000 l do 25 000 l

Wytrzymała konstrukcja, niski punkt ciężkości, solidna technika



MAXX Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 12 000 l do 18 000 l w wersji tandemowej

Wóz o wszechstronnym zastosowaniu z dużą ilością wyposażenia standardowego i standardowym ogumieniem 750/60 R 30,5



TOP Line Plus

od 16.000 l do 20.000 l

Uniwersalne zastosowanie pod względem ssania i rozdrabniania



DUO Line Plus

Wmontowany system dwukomorowy

Idealny do nawożenia w silnie pagórkowatym terenie



ALPHA Line

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe w wersji jednoosiowej, tandemowej i tridemowej o pojemności od 10 600 l do 27 500 l

Do profesjonalnego i intensywnego użytkowania z wieloma wyjątkowo nowoczesnymi częściami wyposażenia dodatkowego



POLY Line

Wóz asenizacyjny z pompą od 9000 l do 18 500 l

Wóz asenizacyjny wysokociśnieniowy od 6000 l do 18 500 l

Zbiornik z tworzywa wzmocnionego włóknami szklanymi (GFK) – stabilna konstrukcja ramy – niski punkt ciężkości



BIG FOOT

Wozy asenizacyjne z pompą / próżniowe o pojemności 16 000 l i 18 000 l

Wyjątkowo duże ogumienie 800/60 R 34 umożliwia długofalowe oszczędzanie ziemi



TWIST Line

Wozy asenizacyjne z pompą o pojemności 13 000 l

Rozlewanie gnojowicy w trybie krabiego chodu dzięki zabudowanemu układowi kierownicemu środkowej osi – zwrotność i ochrona gleby



POWER TURBO LINE

Beczka próżniowa o pojemności 30 000 l

Ramię ssące 10“ „Elefant” – zapewnia ogromną elastyczność i wydajność. Dobre właściwości jezdne dzięki zawieszeniu pneumatycznemu – bardzo zwrotna dzięki krótkiej długości zbiornika.



PROFI Line

Wóz asenizacyjny próżniowy o pojemności 20 000 l i 27 500 l

Gigantyczny zbiornik o maksymalnej mocy ssania dzięki elastycznemu i wysokowydajnemu wysięgnikowi zasysającemu



Indywidualne wozy asenizacyjne

Wiele możliwości – wiele wariantów wyposażenia

Jumbo Duo Line 8.600

Jednoosiowa beczka próżniowa z systemem dwukomorowym



System dwukomorowy



Jumbo Line	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm bez rozle- wacza z systemem płóz włączonych	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz włączonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2310 +/- 30	niemożliwe	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2440 +/- 30	niemożliwe	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ok. 2620 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 2620 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 2790 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 2940 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ok. 3040 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	5000	1600

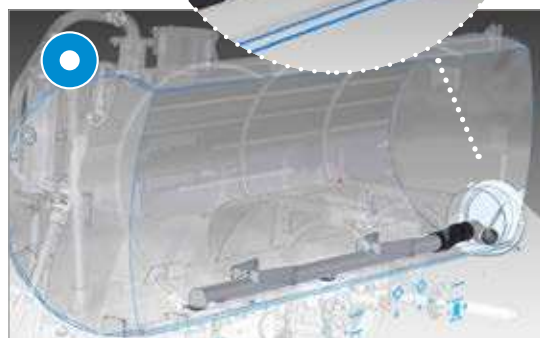


Jumbo Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 10 600 l w wersji jednoosiowej



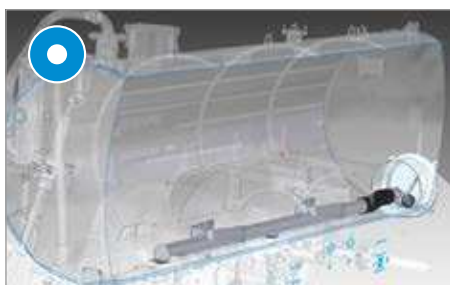
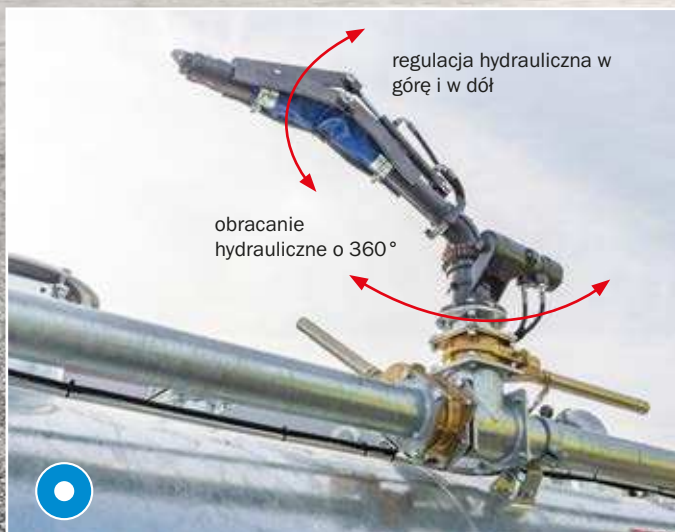
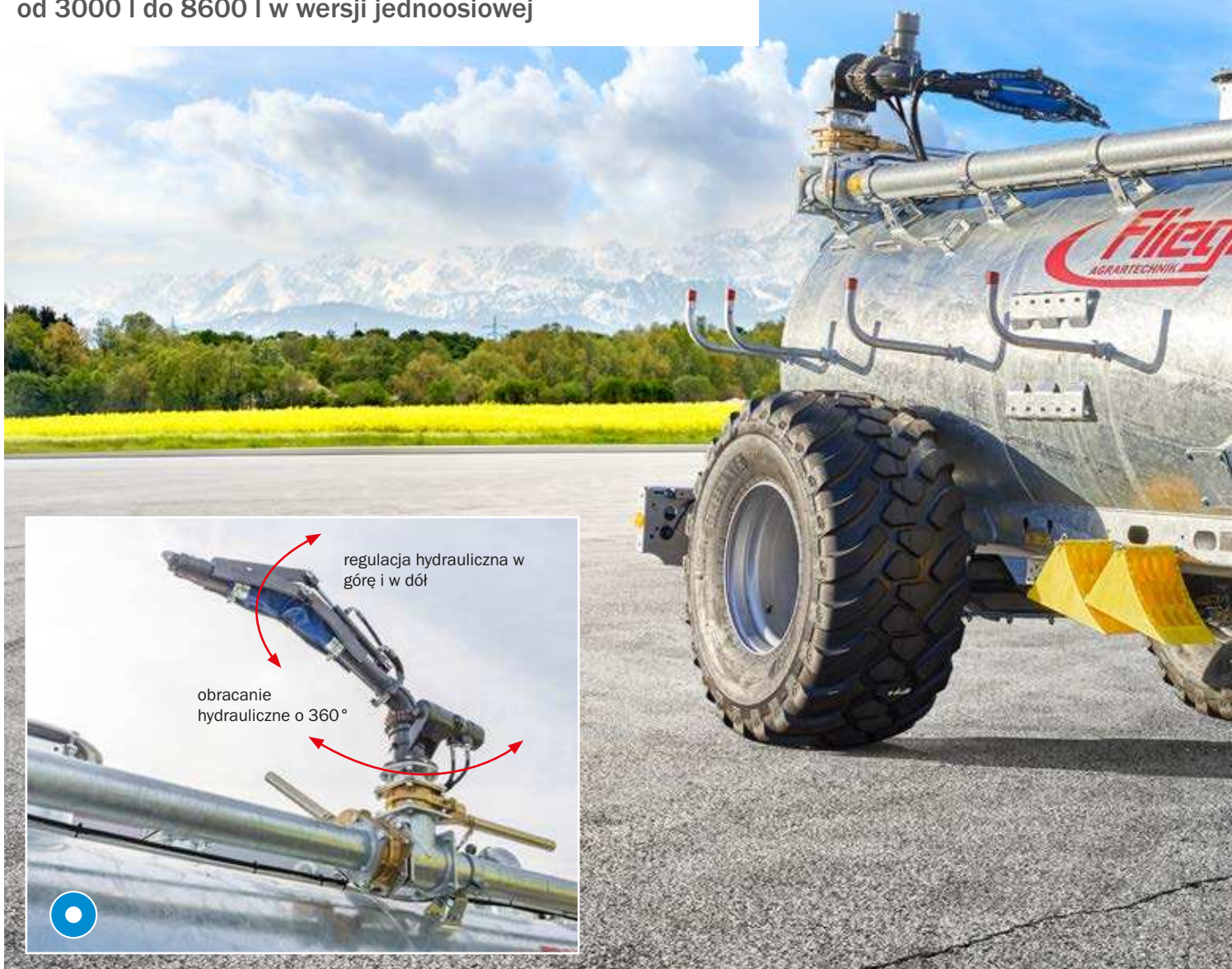
Wygięta oś przy 5000–8600 litrów
Nisko położony środek ciężkości zapewnia optymalną jazdę na zboczu



Opróżnianie podczas zjazdu ze
wzniesienia

Jumbo Turbo Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 8600 l w wersji jednoosiowej



Opróżnianie podczas zjazdu ze wzniesienia



Wygięta oś przy 5000–8600 litrów
Nisko położony środek ciężkości zapewnia optymalną jazdę na zboczu

Pompa GARDA: Połączenie pompy wirnikowej i sprężarki



Jumbo Turbo Line	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm bez rozlewacza z systemem płóz włączonych	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz włączonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2630 +/- 30	niemożliwe	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2840 +/- 30	niemożliwe	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ok. 2920 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 2920 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3050 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 3260 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1600



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

Jumbo Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 14 000 l do 18 000 l w wersji tandemowej



Oś skrętna **BPW**
410 x 180



Skręt



Ustawienie do jazdy na wprost



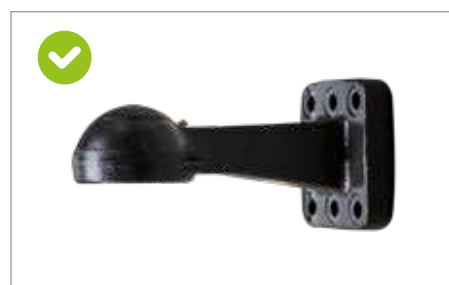
Przymusowe kierowanie hydrauliczne lub elektroniczne



Wzmocnione nadkole i ogumienie

Ogumienie 750/60-R30,5"

Opcja: Ogumienie 750/60-R30,5" z tyłu
850/50-R30,5" z przodu



Głowica kulowa K80

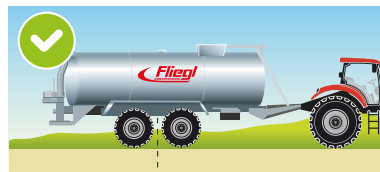
PFW Jumbo Line Plus Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900

VFW Jumbo Line Plus Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3430 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3550 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3650 +/- 30	6000	1900



Zawieszenie wahadłowe, sztywne Boogie SB

Hydraulicznie przesuwany agregat jezdny



Optymalne dopasowanie nacisku: bezstopniowe hydrauliczne, także w przypadku montażu rozlewacza gnojownicy, jak np. płoza wleczona



Przesunięcie osi do tyłu przy zastosowaniu polowym
Większy nacisk przyczepy na zaczep = lepsze właściwości trakcyjne ciągnika



Przesunięcie osi do przodu podczas jazdy w ruchu drogowym
Mniejszy nacisk przyczepy na zaczep = większy komfort jazdy i mniejsze zużycie



Hydrauliczne przesuwanie osi



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

MAXX Line wersja jednoosiowa

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe
o pojemności od 5000 l do 10 600 l

PFW



Ogumienie do 800/65 R32

PFW Maxx Line wersja jednoosiowa	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
6200	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ok. 3280 +/- 30	5000	1600

VFW



Ogumienie do 750/45 R26,5

VFW Maxx Line wersja jednoosiowa	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
5000	710/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

MAXX Line Tandem

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 8600 l do 18 000 l



Możliwe ogumienie do maks. 26,5"



PFW

PFW Maxx Line Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
8600	710/45 R 22,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ok. 3300 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ok. 3370 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ok. 3420 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ok. 3460 +/- 30	6000	1900



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



Agregat jezdny „TITAN”
w wersji MAXX Line o pojemności
do 14 000 l



Agregat jezdny „Gigant”
w wersji MAXX Line o pojemności
16 000 l



Agregat jezdny „Gigant Plus”
od wersji MAXX Line o pojemności
18 000 l



VFW

VFW Maxx Line Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewa- czem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
8600	710/45 R 22,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ok. 3400 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ok. 3400 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ok. 3470 +/- 30	6000	1900

MAXX Line Tridem

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe
o pojemności 20 000 l i 25 000 l



PFW MAXX Line Tridem

	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewa- czem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osło- ny) mm	Ø zbiornika w mm
20000	750/45 R 26,5	ok. 3460 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ok. 3560 +/- 30	7450	2000

VFW MAXX Line Tridem

20000	750/45 R 26,5	ok. 3470 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ok. 3570 +/- 30	7450	2000



Tylko w wozie asenizacyjnym próżniowym:
Dołączony z boku turbonapełniacz z szyb-
kołączem



Tylko w wozie asenizacyjnym próżniowym: Se-
ryjnie z kołnierzem zaślepiającym - z przodu z
prawej i lewej strony oraz z tyłu



Agregat jezdný „Gigant Plus”



Głowica kulowa K80



Możliwe ogumienie do maks. 26,5”



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

MAXX Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 12 000 l do 20 000 l w wersji tandemowej



**Wzmocnione nadkole i ogumienie
750/60-R30,5"**

Opcja: Ogumienie 750/60-R30,5" z tyłu
850/50-R30,5 z przodu

PFW



Agregat jezdny „Gigant”
w wersji MAXX Line Plus o pojemności
12 000 l i 14 000 l



Agregat jezdny „Gigant Plus”
w wersji MAXX Line Plus o pojemności
16 000 l i 18 000 l



Dyszel z amortyzacją hydrauliczną



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

VFW Maxx Line Plus Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
12000	750/60 R 30,5	ok. 3490 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3490 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3510 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca.3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3720 +/- 30	6000	2000

PFW Maxx Line Plus Tandem

12000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3720 +/- 30	6000	2000



Oś skrotna firmy BPW



Przymusowe kierowanie hydrauliczne lub elektroniczne



Głowica kulowa K80



W przypadku wozu asenizacyjnego próżniowego: Turbonapełniarka centralnie pod zbiornikiem - umożliwia zasysanie z obu stron

TOP Line Plus

Cysterny próżniowe o pojemności od 16.000 L do 20.000 L w wersji tandemowej

Położenie turbozasyszacza przy podwójnie przegubowym ramieniu ssącym „Elefant”



VFW

Wycięcie koła i ogumienie 750/60-R30,5"

Opcjonalnie: ogumienie 750/60-R30,5" z tyłu i 850/50-R30,5 z przodu



Cutter tnący: do oddzielania ciał obcych i rozdrabniania włókien



Podwójnie przegubowe ramię ssące „Elefant”. Końcówka dostępna opcjonalnie w formie rury



Dyszel z amortyzacją hydrauliczną

✓ Wyposażenie seryjne ● Opcjonalne

VFW TOP Line Plus Tandem	przy ogumieniu	łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
16000	750/60 R 30,5	ca. 3800 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3900 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 4000 +/- 30	6000	2000



Przymusowe kierowanie hydrauliczne lub elektroniczne



Przyspieszacz wysiewu – u góry po stronie zbiornika



W przypadku wozu asenizacyjnego próżniowego: Turbonapełniarka centralnie pod zbiornikiem - umożliwia zasysanie z obu stron

Duo Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą z systemem dwukomorowym



Sposób funkcyjono-
wania



Gdy tylko poziom gnojowicy w tylnej komo-
rze opadnie na tyle, że powietrze może się
przedostawać do przedniej komory przez
otwór w ścianie rozdzielającej, następuje
opróżnianie całego zbiornika.

System dwukomorowy firmy Fliegl sprawdza się przede wszystkim w terenie silnie pagórkowatym.

W czasie aplikacji tylna komora jest opróżniana jako pierwsza. Zapewnia to idealne obciążenie osi na tyle ciągnika przy jeździe pod górę.



Zasuwa wentylacyjna umożliwia równomierne napełnianie obu komór



PFW DUO Line Plus Tandem	przy ogumieniu	łącna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
12000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900

Alpha Line wersja jednoosiowa

Wozy asenizacyjne z pompą / próżniowe o pojemności od 10 600 l do 14 000 l



Specjalna konstrukcja dyszla z optymalnym punktem ciągnięcia



Tylko do wozów asenizacyjnych z pompą:
Ramię ssące 8", długość 5 m



Ogumienie do rozlewania na polu z kukurydzą



Układ regulacji ciśnienia w oponach

VFW Alpha Line wersja jednoosiowa	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
10600	900/60 R 32	ok. 3390 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ok. 3400 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ok. 3560 +/- 30	5000	1900



DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS

VFW

W przypadku wozu asenizacyjnego próżniowego: Turbonapełniarka centralnie pod zbiornikiem – umożliwia zasysanie z obu stron

PFW Alpha Line wersja jednoosiowa	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
10600	900/60 R 32	ok. 3380 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ok. 3390 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ok. 3560 +/- 30	5000	1900



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

Alpha Line Tandem

Wozy asenizacyjne z pompą / próżniowe o pojemności od 14 000 l do 20 000 l



Układ regulacji ciśnienia w oponach



Pojedyncze nadkole

PFW Alpha Line
Tandem

przy ogumieniu

Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z
systemem płóz wleczonych

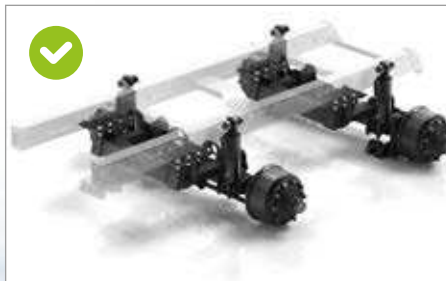
Długość zbiornika
(osłony) mm

Ø zbiornika
w mm

14000	750/60 R 30,5	ok. 3460 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3650 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3750 +/- 30	6500	2000



Tylko do wozów asenizacyjnych z pompą:
Ramię ssące 8", długość 5 m



Hydrauliczna amortyzacja osi



W przypadku wozu asenizacyjnego próżniowego: Turbonapełniarka centralnie pod zbiornikiem - umożliwia zasysanie z obu stron



DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS



VFW

VFW Alpha Line Tandem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3450 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3560 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3660 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3780 +/- 30	6500	2000



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

Alpha Line Tridem

Wozy asenizacyjne z pompą / próżniowe o pojemności od 23 000 l do 27 500 l



Tylko do wozów asenizacyjnych z pompą:
Ramię ssące 8", długość 5 m



Przymusowe kierowanie hydrauliczne lub
elektryczne



Pojedyncze nadkole w połączeniu z amortyzacją hydrauliczną

VFW Alpha Line Tridem	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz włączonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
23000	750/60 R 30,5	ok. 3780 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ok. 3880 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ok. 3940 +/- 30	7450	2150

PFW Alpha Line Tridem

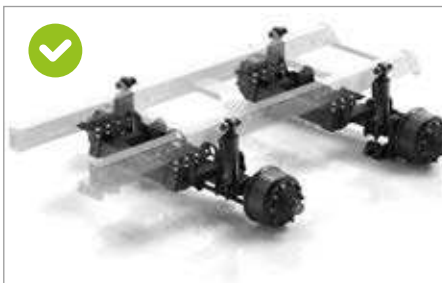
23000	750/60 R 30,5	ok. 3750 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ok. 3850 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ok. 3890 +/- 30	7450	2150



DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS



Układ regulacji ciśnienia w oponach



Hydrauliczna amortyzacja osi



W przypadku wozu asenizacyjnego próżniowego: Turbonapełniarka centralnie pod zbiornikiem - umożliwia zasysanie z obu stron

✓ Wyposażenie seryjne ● Opcjonalne

Beczkwóz Poly Line

Wóz asenizacyjny z pompą od 9000 l do 18 500

Wóz asenizacyjny wysokociśnieniowy od 6000 l do 18 500 l

- GFK-Tank – Made in Germany
- Łatwe do czyszczenia
- Bardzo nisko położony środek ciężkości
- Stabilna budowa ramowa
- Niska masa własna



PFW Poly Line	Ogumienie	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm
9000 wariant jednoosiowy indywidualnie	750/60 R 30,5	ok. 3410 +/- 30	3650
11000 wariant jednoosiowy indywidualnie	850/50 R 30,5	ok. 3280 +/- 30	5050
11000 Tandem indywidualnie	750/ 45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5050
12500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3380 +/- 30	5050
14000 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3580 +/- 30	5050
15500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca.3380 +/- 30	6450
18500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca.3580 +/- 30	6450



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

Cysterna pompowana Poly Line 9000
jednokonna z pompą łopatkową



- Iluminator ułatwia kontrolę wzrokową w trakcie napełniania
- Niski punkt ciężkości
- Perfekcyjnie zamontowany i łatwo dostępny przewód ciśnieniowy



Zasuwana pokrywa 600 × 600 mm, pneumatyczna lub hydrauliczna



Zespół tandemowy Jumbo Gigant Plus
przy 15 500 l i 18 500 l
Poly Line Plus



Zespół tandemowy Gigant przy
11 000 l / 12 500 l i 14 000 l
Poly Line Plus

»Big Foot«

Wozy asenizacyjne z pompą / próżniowe o pojemności 16 000 l i 18 000 l



Ogumienie 800/60 R32



Turbonapełniacz hydrauliczny umieszczony centralnie pod wozem asenizacyjnym



Dyszel z obustronną amortyzacją

✓ Wyposażenie seryjne

● Opcjonalne



Agregat jezdny hydraulicznie amortyzowany

SZCZEGÓLNA OCHRONA GLEBY

PFW BIG FOOT Tandem	Ogumienie	Łączna wysokość w mm z rozlewaczem z systemem płóz wleczonych	Długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
16000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3610 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3720 +/- 30	6500	1900
VFW BIG FOOT Tandem				
16000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3630 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3730 +/- 30	6500	1900

»Twist Line«

Wozy asenizacyjne z pompą o pojemności:
13.000 l, 16.000 l i 18.000 l

Oś jednoosiowego wozu może zostać obrócona o ok. 11 stopni względem zbiornika dzięki środkowemu łożysku, co umożliwia jazdę ukośną. Unika się podwójnego przejeżdżania po podłożu. Gdy tylko oś się obróci, opcjonalny trzypunktowy układ hydrauliczny jest również obracany – nie ma potrzeby stosowania dodatkowego koła wychylnego do przystawki.



Tutaj wideo
do obejrzenia



Podczas skręcania osi obraca się również trzypunktowy układ hydrauliczny



Ramię odsysające wychylane hydraulicznie 8°



Dyszel z obustronną amortyzacją



Wposażenie seryjne



Opcjonalne



Ogumienie 900/60 R32



Oś łożyskowana centralnie, hydrauliczny układ kierowniczy do jazdy ukośnej



Wyjątkowo prosty w konserwacji: Mechanicznie napędzana pompa krzywkowa łącznie z przekładnią redukcijną

ZWROTNY I OSZCZĘDZAJĄCY ZIEMIĘ

VFW 30.000 »Power Turbo Line«

W zestawie: ramię ssące 10" „Elefant” z teleskopowym przedłużeniem rury
oraz zamontowanym agregatem do aplikacji gnojowicy GUG 60

Możliwe ogumienie:
600/60 R 30,5 = szerokość zewnętrzna ok. 2,55 m
Większe ogumienie na zapytanie
(szerokość zewnętrzna > 2,55 m)

Ramię ssące »Elefant«
z teleskopowym przedłużeniem rury,
w wersji 10-calowej

Dane techniczne

Dopuszczalna masa całkowita:	31 000 kg
Szerokość zewnętrzna (w zależności od ogumienia):	ok. 2,55 m
Ochrona antykorozyjna / zbiornik:	powłoka wewnętrzna / lakier zewnętrzny
Grubość ścian zbiornika:	6 mm
Głębokość ssania z ramieniem „Elefant”:	minimum 4 m
Wysuw ramienia „Słoń”:	1,5 m



Kompresor Battioni BLW 360: 36 000 l/min
lub BLW 240: 24 000 l/min



Serienausstattung



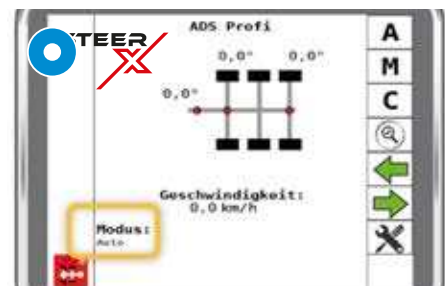
Optional



Proportjonalne sterowanie ramieniem „Elefant” za pomocą joysticka



Sterowanie ISOBUS
Fliegl Slurry Tanker FST



Elektroniczne sterowanie wymuszone
»SteerX« poprzez ISOBUS



lub hydrauliczne sterowanie wymuszone



Separator piany, tłumik hałasu z separatorem oleju



System obejściowy (bypass) dla turbodoładowania z 2 zaworami 10-calowymi – zasysanie i wypompowywanie gnojowicy możliwe przez ramię „Elefant”



Zawieszenie pneumatyczne



Hydrauliczny blok sterujący Load Sensing



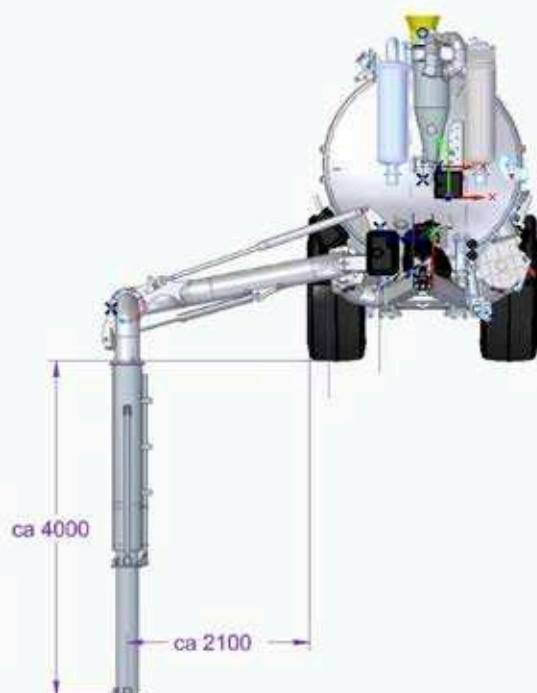
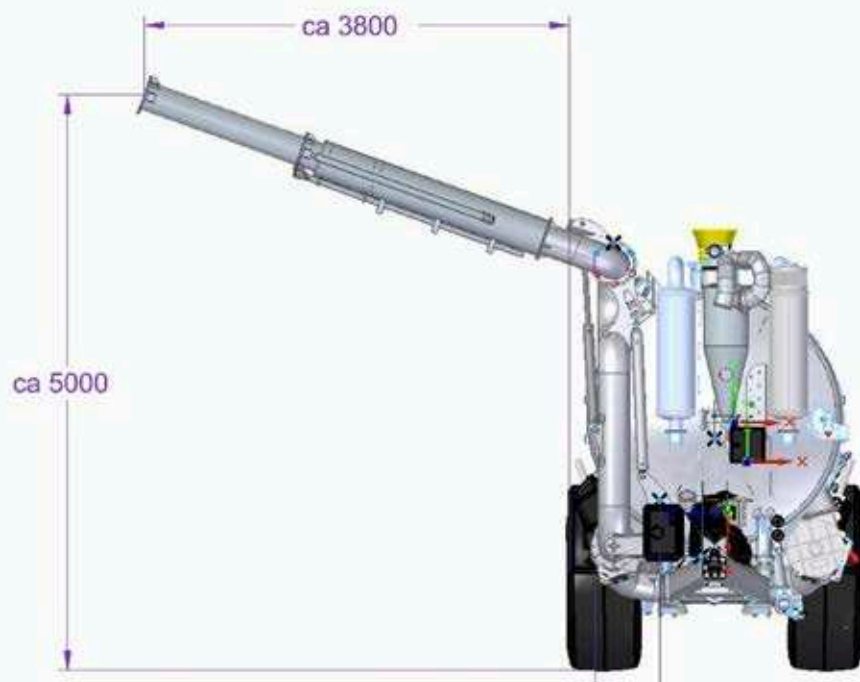
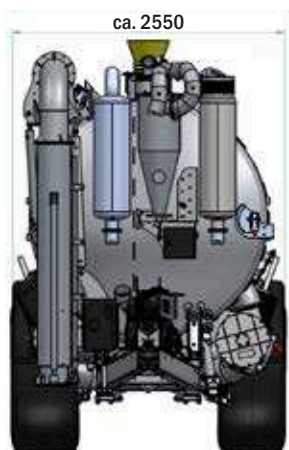
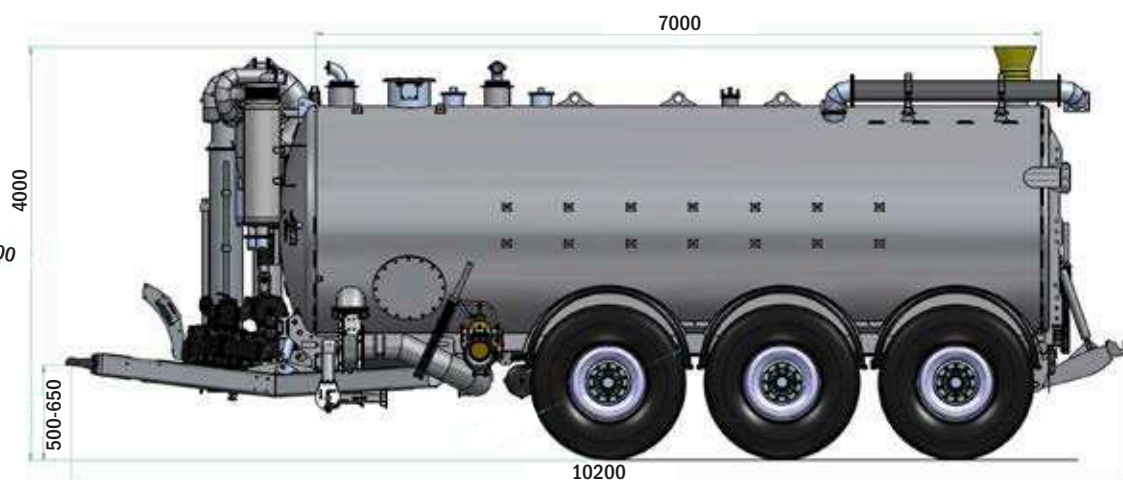
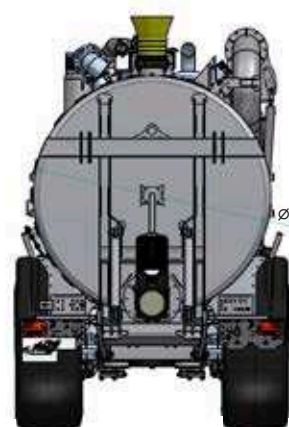
Turbodoładowanie hydrauliczne po lewej stronie



Hydraulika czteropunktowa – siła podnoszenia ok. 6 ton



Amortyzacja dyszla



Dopuszczalne są niewielkie odchylenia w podanych wymiarach.



»Profi Line«

Wóz asenizacyjny próżniowy o pojemności 20 000 l i 27 500 l



Wysięgnik z ramieniem ssącym Transfill sterowany joystickiem. Proporcjonalna obsługa. Całkowicie wysunięty na ok. 10 m. Elastyczność stosowania dzięki stabilnej obrotnicy i trzem przegubom. Wyjątkowa wydajność zasysania dzięki turbonapełniaczowi na końcu wysięgnika.

Wozy asenizacyjne próżniowe Fliegl PROFI Line wraz z seryjnym wysięgnikiem z ramieniem ssącym Transfill tworzą nowy wymiar wydajnego i elastycznego napełniania wozu. Turbonapętniacz umieszczony na końcu wysięgnika z ramieniem ssącym wraz ze sprężarką zapewnia moc zasysania do 8000 litrów na minutę.



Wanna wychytująca do wysięgnika z ramieniem ssącym Transfill z automatycznym opróżnianiem na polu



Podwozie pneumatyczne
Opcjonalnie: Zawieszenie hydrauliczne



Sprężarka odporna na wysokie temperatury
Opcjonalnie: Sprężarka chłodzona wodą

✓ Wyposażenie seryjne ● Opcjonalne

Budowle zbiornikowe i indywidualne zbiorniki



WYMIARY ZBIORNIKÓW DO BUDOWLI ZBIORNIKOWYCH

10600 12000 14000 16000 18000 20000 22000 25000



System wymienny Fliegl

Elementy dobudowywane do wozów
asenizacyjnych opcjonalnie dla podwozi
wymiennych.



VFW 25000 indywidualny



VFW 14000 indywidualny z pompą Garda

WYMIARY ZBIORNIKÓW DO ZBIORNIKÓW INDYWIDUALNYCH

Wozy asenizacyjne próżniowe	Wozy asenizacyjne z pompą	Wysokościśnieniowe wozy asenizacyjne
10600	10600	5000
12000	12000	6200
14000	14000	7500
16000	16000	8600
18000	18000	10600
20000	20000	12000
22000	22000	14000
25000	25000	16000
30000		18000
		20000
		22000
		25000
		27500



WOZY ASENIZACYJNE TRANSPORTOWE



WWW.FLIEGL.COM

Road X Poly Line

Wozy asenizacyjne transportowe do Twojego ciągnika w wersji z tworzywa sztucznego

Ramię ssące „PolyFant”

Możliwe ssanie i przeładunek.

W połączeniu z hydrauliczną pompą łopatkową



TFW Road X Poly Line	przy ogumieniu	Łączna wysokość w mm włącznie z lejem dokującym u góry	Długość zbiornika
18000 tandem	445/65 R 22,5	ok. 3520 +/- 30	5910 mm
20000 tandem	445/65 R 22,5	ok. 3660 +/- 30	5910 mm
29000 tridem	445/65 R 22,5	ok. 3950 +/- 30	6950 mm



- Górny włącz do zewnętrznego napełniania
- Dyszel z amortyzacją hydrauliczną
- Zawieszenie pneumatyczne



- Ramię przeładunkowe 6", długość 6 m wraz z lejem do odkładania
- Rura pionowa z lejem dokującym 8"
- Hydrauliczny układ kierowania kół tylnych
- Ogumienie: 445/65-R22,5



Pompa wirnikowa
6500 l/min



Pompa łopatkowa „PolyFant” o wysokiej łatwości konserwacji



Wyjątkowo prosty w konserwacji: Mechanicznie napędzana pompa krzywkowa włącznie z przekładnią redukcyjną

Specjalna konstrukcja ramy ze stali drobnoziarnistej



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

Road X Line

Wozy asenizacyjne transportowe w wersji ze stali dla Twojego ciągnika

- Duża skuteczność
- Wytrzymała technika
- Wysoka wydajność przeładunkowa
- Niska masa własna

Road X Line 27.500 Tridem



Pompa wirnikowa do przeładunku



Ramię przeładunkowe 6" / Długość: 6 m



- Otwór napełniający hydr. Ø 600 mm
- Dyszel z amortyzacją hydrauliczną
- Podwozie pneumatyczne



- Ramię przeładunkowe 6",
długość 6 m wraz z lejem do odkładania
- Rura pionowa z lejem dokującym 8"
- Hydrauliczny układ kierowania kół tylnych
- Ogumienie: 445/65-R22,5
lub 560/600-R22,5

Ramię przeładunkowe 6 m



Bardzo łatwe w konserwacji:
Mechanicznie napędzana pompa łopatkowa
wraz z przekładnią redukcyjną

Road X Line	Długość zbiornika (osłony)	Łączna wysokość przy ogumieniu 445/65 R 22.5 wraz ze stacją dokującą z rurą pionową na górze
tandem 16 000	6000 mm	bez informacji
20 000 tandem	6000 mm	bez informacji
25 000 tridem	7 450 mm	3700 mm
27 500 tridem	7 450 mm	3750 mm



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

Road X Line 26.500

Cysterna transportowa trzyosiowa w wersji próżniowej z obrotnicą i przeniesieniem obciążenia podporowego



Lejek dokujący 8", opcjonalnie 10"



Szybkozłącze 6", obracane o 130°



Rura ssąca 8" do wygodnego zasysania



Turbozasysacz 8" do ssania z obu stron

Road X Line

Długość zbiornika (płaszcz)

Całkowita wysokość przy ogumieniu 560/60 R 22,5 włącznie z dokowaniem i rurą wlotową od góry

26.500 Dreiachs

7.450 mm

3.950 mm



Kompresor odporny na wysoką temperaturę 13.500, napęd mechaniczny

TFW z obrotowym stołkiem

Pojemność: 14 000 l | 16 000 l | 20 000 l



TFW 20.000 trójosiowy



TFW 14000 dwie osie



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

STF 30 000 trzyosiowy Truck Line

Zawartość zbiornika 30 000 l – znakomita jazda dzięki wysokiej jakości komponentów podwozia

- + Rama podwozia z wysoko wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- + Waga pustego wozu od 5900 kg; dopuszczalna waga łączna 35 000 kg (przy obciążeniu półzawieszenia 11 000 kg)
- + Felgi aluminiowe do ogumienia 385/65 R22,5 opcjonalnie

Zbiornik w wersji ze stali szlachetnej, lakierowany

6" wersja z zasuwą do zasysania, z tyłu zbiornika, obracana o 180°
(w połączeniu z pompą krzywkową)



Lej dokujący z tyłu na górze beczki



Osie SAF z hamulcem tarczowym



Pneumatycznie zasuwany włącz do zewnętrznego napełniania od góry



Tutaj wideo
do obejrzenia



3 falochrony



Wmontowany system nadciśnieniowy z odpływem i zabezpieczeniem przed podciśnieniem



Lej do odkładania do ramienia przeładunkowego z zabezpieczeniem przed przepełnieniem



Wysokość półzawieszenia
1200–1300 mm

Podwozie z amortyzacją pneumatyczną z pierwszą osią do podnoszenia, ostatnia oś jako oś skrętna



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



Dodatkowy wskaźnik poziomu napełnienia w formie rury pleksiglasowej



Wydajna pompa krzywkowa firmy Vogelsang VXP przegródą na przechowywanie 186-260 Q z funkcją późniejszego zasysania do opróżniania węża z gnojownicą po komunikacie o napełnieniu



- + Niewielkie zapotrzebowanie na siłę pociągową i wysokie obciążenie użytkowe dzięki niskiej masie własnej
- + Znakomita jazda dzięki wysokiej jakości komponentów podwozia
- + Długi okres eksploatacji dzięki konstrukcji ze stali szlachetnej
- + Wysoka wydajność zasysania i przeładunku z opcjonalną pompą krzywkową Vogelsang i ramieniem przeładunkowym
- + Najlepsza funkcja mieszania dzięki zamontowanemu przewodowi płuczacemu w połączeniu z pompą krzywkową



Sterowanie pilotem z zewnątrz (tylko w połączeniu z pompą krzywkową)



Sterowanie pilotem radiowym



Długość ramienia przeładunkowego 7 m, obracane hydraulicznie



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

Lejek dokujący z tyłu,
na górze zbiornika



Wydajna pompa rotacyjna Vogelsang VX 186-260 Q z
funkcją dosysania do opróżniania węża gnojowego



STF 28.000 Agro Truck dwuosiowy

Doskonałe właściwości jezdne dzięki wysokiej jakości komponentom podwozia.

- Pojemność zbiornika: 28 000 l
- Zbiornik stalowy (28 000 l) z powłoką specjalną wewnątrz i lakierem na zewnątrz
- Rama podwozia z wysokowytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Wysoka wydajność ssania i przeładunku dzięki opcjonalnej pompie rotacyjnej Vogelsang i ramieniu przeładunkowemu
- Sterowanie ramieniem przeładunkowym za pomocą dźwigni ręcznej lub pilota zdalnego sterowania
- Optymalna funkcja mieszania dzięki wbudowanemu przewodowi płuczącemu w połączeniu z pompą rotacyjną
- Ogumienie: 600/55 R 26,5"
- Wysokość siodła ok. 1400 mm



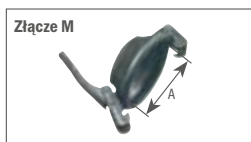
Sterowanie za pomocą pilota radiowego



Sprzęgi do gnojowicy

Wszystkie wozy asenizacyjne firmy Fliegl są standardowo wyposażone w tzw. system włoski.

SYSTEM WŁOSKI



Jest to system, który na **złączu M** posiada przyspawane na stałe dźwignie. Na złączu **V** znajduje się kulka z luźnym pierścieniem zaciskowym.

Pierścień musi mieć ostrą krawędź w miejscu, gdzie następuje blokowanie dźwigni złącza M. Jeśli krawędź ta jest zaokrąglona, mamy do czynienia z systemem Bazzoli Siegperle.

Aby określić wielkość sprzęgu włoskiego, należy zmierzyć zewnętrzną średnicę złącza V lub wewnętrzną średnicę złącza M.

Zewnętrzna średnica złącza V lub wewnętrzna średnica złącza M musi być taka sama dla części M i V. Dla końcówki węża sprzęgowego mierzy się średnicę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Rozmiary w systemie włoskim

Złącze M (z o-ringiem)

rozmiar wewn. A 131 mm = 4"
rozmiar wewn. A 151 mm = 5"
rozmiar wewn. A 181 mm = 6"
rozmiar wewn. A 245 mm = 8"
rozmiar wewn. A 301 mm = 10"
rozmiar wewn. A 371 mm = 12"

Złącze V (z luźnym pierścieniem zaciskowym)

rozmiar zewn. B 130 mm / rozmiar wewn. A 100 mm = 4"
rozmiar zewn. B 150 mm / rozmiar wewn. A 120 mm = 5"
rozmiar zewn. B 180 mm / rozmiar wewn. A 150 mm = 6"
rozmiar zewn. B 240 mm / rozmiar wewn. A 205 mm = 8"
rozmiar zewn. B 300 mm / rozmiar wewn. A 254 mm = 10"
rozmiar zewn. B 370 mm / rozmiar wewn. A 304 mm = 12"

Rozmiary węża

4" = 100 mm
5" = 120 mm
6" = 150 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm
12" = 300 mm

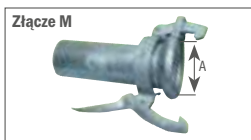


Szybkozłącze 6"



Złącze M do szybkozłącza 6"

SYSTEM PERROT



W tym systemie na **złączu M** umieszczony jest ruchomy pierścień, na którym znajdują się dźwignie. **Złącze V** ma stożek i składa się tylko z jednego elementu. Aby określić wielkość sprzęgu typu Perrot, należy zmierzyć zewnętrzną średnicę złącza V lub wewnętrzną średnicę złącza M. Dla końcówki węża sprzęgowego mierzy się średnicę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Rozmiary systemu Perrot

Złącze M Perrot (z o-ringiem)

Rozmiar wewn. A 150,0 mm = 4"
Rozmiar wewn. A 171,5 mm = 5"
Rozmiar wewn. A 203,5 mm = 6"
Rozmiar wewn. A 288,0 mm = 8"

Złącze V Perrot

Rozmiar zewn. B 155 mm / rozmiar wewn. A 108 mm = 4"
Rozmiar zewn. B 179 mm / rozmiar wewn. A 133 mm = 5"
Rozmiar zewn. B 211 mm / rozmiar wewn. A 159 mm = 6"
Rozmiar zewn. B 313 mm / rozmiar wewn. A 216 mm = 8"

Rozmiary węża

4" = 108 mm
5" = 133 mm
6" = 159 mm
8" = 216 mm



Szybkozłącze Perrot 6"



Złącze V Perrot
do szybkozłącza 6"



SYSTEMY ROZDZIELANIA I APLIKACJI



Fliegl
AGRARTECHNIK

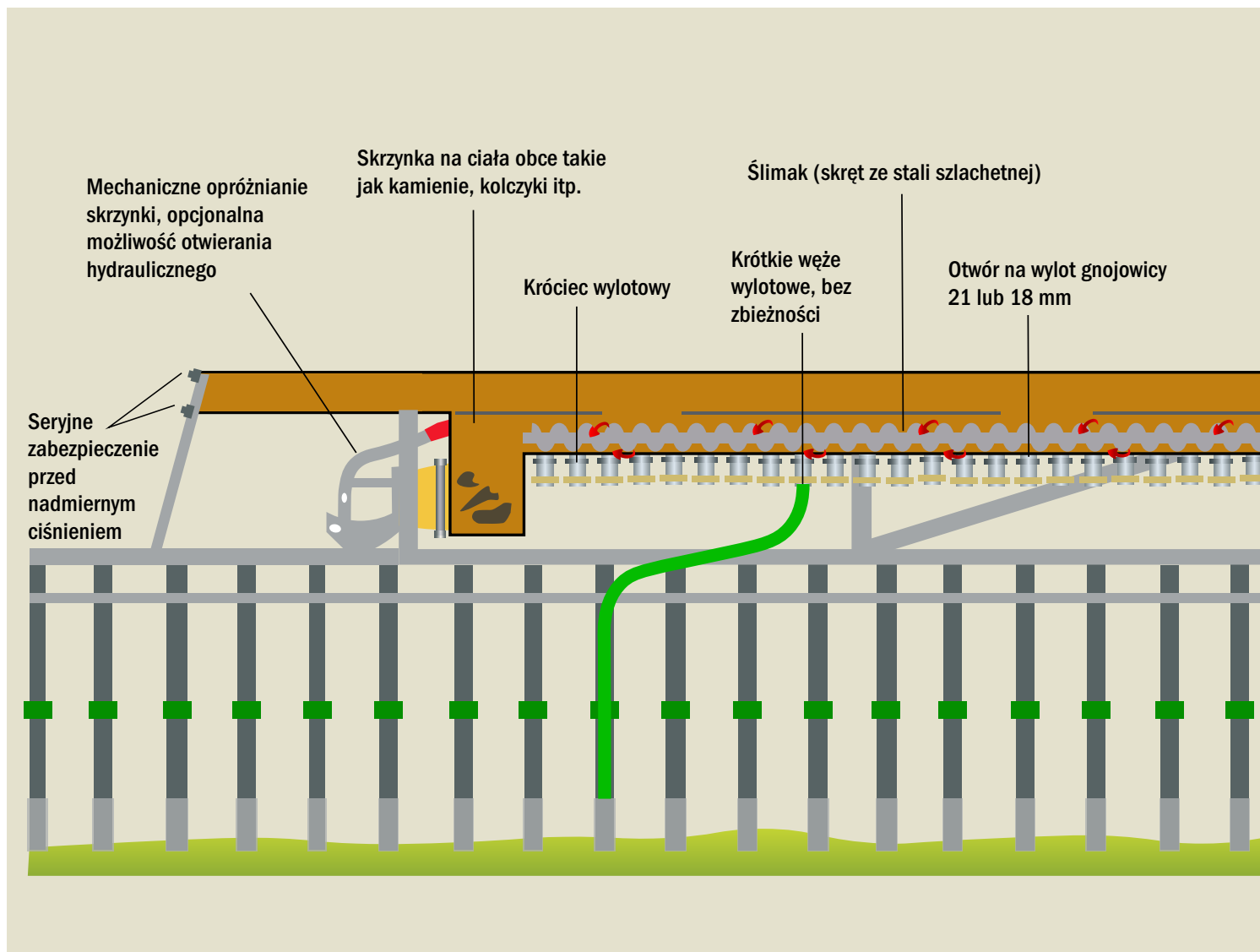
WWW.FLIEGL.COM

Rozlewacz ślimakowy Fliegl

Składnik wszystkich systemów aplikacji Fliegl!

Sposób funkcjonowania

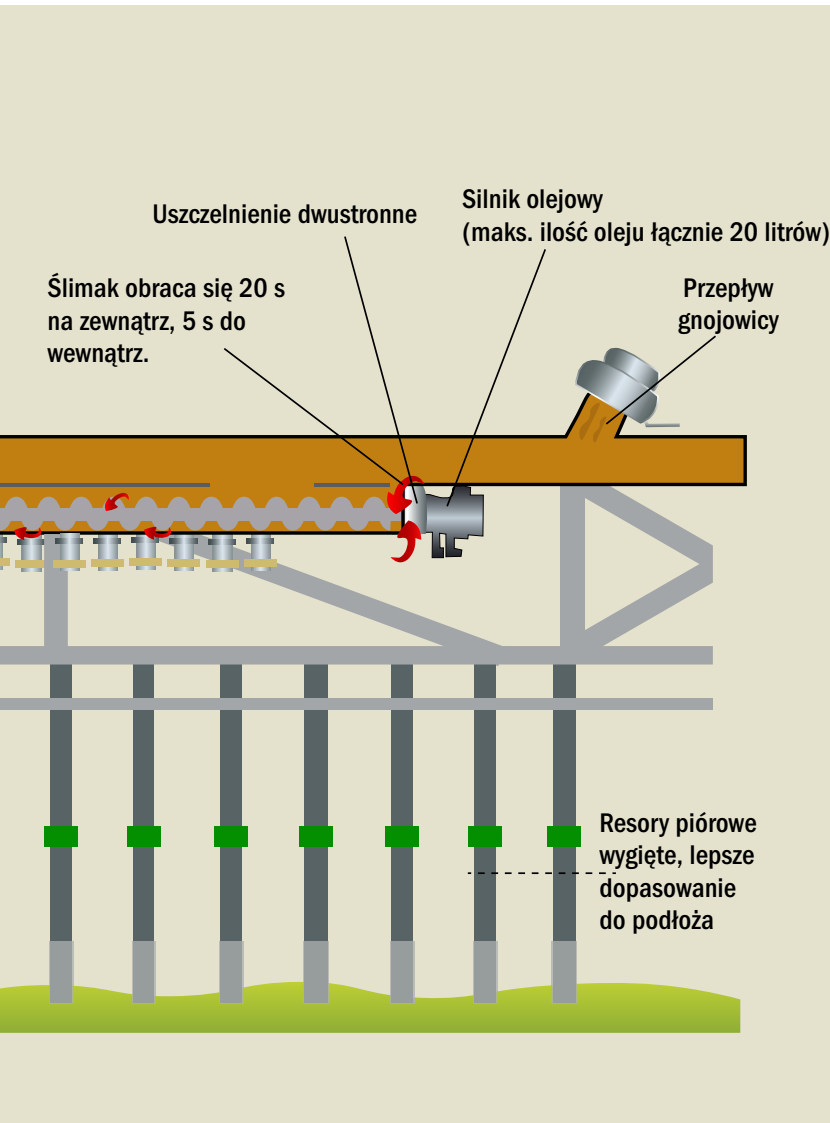
Zadaniem ślimaka (50-60 obrotów/min) nie jest rozlewanie gnojowicy, lecz odprowadzanie ciał obcych na zewnątrz, do skrzyni. Przełącznik czasowy ustawiony jest w taki sposób, aby ślimak pracował przez ok. 20 sekund w kierunku na zewnątrz i przez ok. 5 sekund do wewnątrz.



+ Odporny na ciała obce | nie zatyka się

+ Równomierne rozprowadzanie nawozu podłużne i poprzeczne – nawet na zboczach

Sposób
funkcjonowania



Skrzynia na wychwytywane ciała obce – opróżniana mechanicznie lub hydraulicznie



Ciała obce, takie jak kawałki drewna, kamienie, kolczyki do znakowania bydła itd. są bez trudu usuwane z systemu.

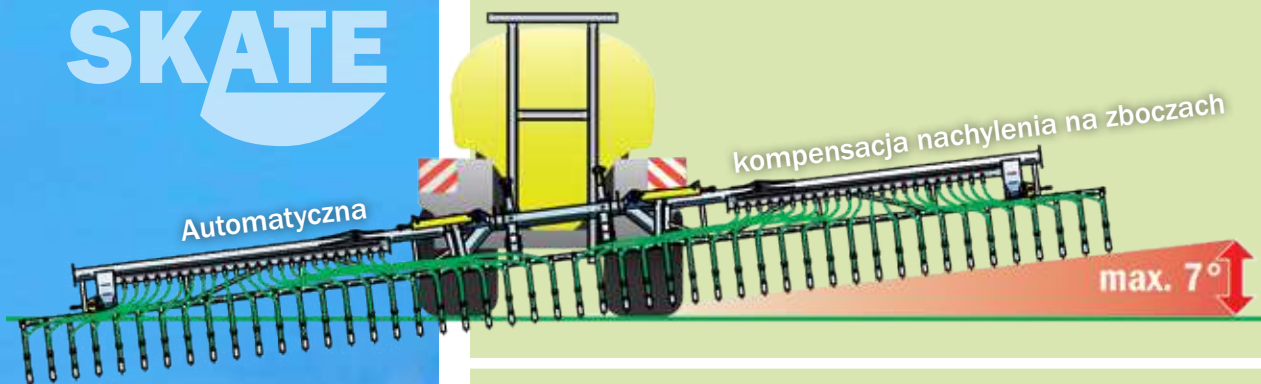
Rozlewacz z systemem płóz wleczonych „Skate”

Optymalny do pracy na łąkach i obszarach uprawnych



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120
Szerokość robocza	m	6	7,5	9	12
Liczba wylotów		24	30	36	48
Ciężar	kg	660	900	1100	1300
Szerokość podczas transportu (na górze / na dole)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600
Składane hydraulicznie końcówki wysięgników	m	-	-	-	-

SKATE



Szerokości robocze od 6 do 18 m

- Niewielka masa własna mimo stabilnej budowy dzięki specjalnej konstrukcji ramy i rozlewacza
- Całkowite podparcie rozlewacza z systemem płóz wleczonych na ziemi podłodze zapobiegające stracie na nacisku przyczepy
- Wysoki nacisk lemiesza po 8 kg na każdą płożę
- Seryjne wyposażenie w automatyczną kompensację nachylenia na zboczu
- Specjalnie pochylone przeguby obrotowe zapewniające wyjątkowo wąską pozycję w czasie transportu, a tym samym dobrą widoczność we wszystkich kierunkach
- Bardzo niska szerokość w czasie transportu, ok. 2300 mm w górnej części
- Automatyczne powstrzymanie kapania przez odchylenie rozlewacza do góry za pomocą wygodnego sterowania
- Znakomite rozlewanie gnojowicy, minimalne wymogi konserwacyjne i małe zapotrzebowanie na olej (maks. 20 l)
rozlewacza ślimakowego Fliegl
- Specjalny mechanizm składający chroniący węże wylotowe przed zaginaniem przy składaniu i rozkładaniu
- Amortyzowane płozy szczelinowe do optymalnego dopasowania do podłoża
- Możliwość mechanicznego lub hydraulicznego przełączania szerokości części
- Możliwość mechanicznego odłączania pojedynczych węży wylotowych
- Możliwy prosty montaż bezpośrednio na wozach także w starszych modelach
- Seryjne wyposażenie w wygodne sterowanie z automatycznym układem klap i funkcją uwrocia
- Sterowanie za pomocą urządzenia sterującego ciągnika (wymagany beciśnieniowy przewód powrotny) albo przy użyciu Load Sensing
- Możliwość sterowania za pomocą terminalu Isobus

	SKATE 150	SKATE 180
	15	18
	60	72
	1550	1850
	2300/ 2600	2300/ 2600
	15/12	18/15

Fliegl SKATE: Bardzo dobre wyniki w teście DLG

Funkcjonalność i jakość pracy, manipulacja, obsługa i konserwacja

Raport z kontroli DLG 7167: FLIEGL SKATE 120



**FLIEGL SKATE 120 (12 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**
✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung
DLG-Prüfbericht 7167



USTALONE CZASY W SEKUNDACH DO WYPŁYWU GNOJOWICY ZE WSZYSTKICH WYLOTÓW ROZDZIELACZA

Próba	Czas trwania w sekundach
Gnojowica bydlęca, 4100 l/min	1,7
Gnojowica bydlęca, 2924 l/min	2,3
Gnojowica świńska, 4101 l/min	1,3
Gnojowica świńska, 2928 l/min	1,5



Pełny raport
z kontroli

WYNIKI ROZLEWANIA POPRZECZNEGO GNOJOWICY BYDLĘCEJ I ŚWIŃSKIEJ

Rodzaj gnojowicy	Wał odbioru mocy	Pompa	Strumień objętości	Ilość rozlewanej gnojowicy	Współczynnik zmienności	Średnie odchylenie	Określenie
Gnojowica bydlęca	740 obr./min	370 obr./min	4100 l/min	39,4 m ³ /ha przy 5,2 km/h	3,2 %	2,3 %	++
Gnojowica bydlęca	520 obr./min	260 obr./min	2924 l/min	18,3 m ³ /ha przy 8,0 km/h	2,7 %	2,2 %	++
Gnojowica świńska	740 obr./min	370 obr./min	4101 l/min	39,4 m ³ /ha przy 5,2 km/h	4,4 %	3,4 %	++
Gnojowica świńska	520 obr./min	260 obr./min	2928 l/min	18,3 m ³ /ha przy 8,0 km/h	4,3 %	3,0 %	++

*Określenie na podstawie średniego odchylenia: „++” oznacza ≤5%, „+” oznacza ≤10%,
„0” oznacza ≤15%

Raport z kontroli DLG 7228: FLIEGL SKATE 150



**FLIEGL SKATE 150 (15 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**
✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung
DLG-Prüfbericht 7228



USTALONE CZASY W SEKUNDACH DO WYPŁYWU GNOJOWICY ZE WSZYSTKICH WYLOTÓW ROZDZIELACZA

Próba	Czas trwania w sekundach
Gnojowica bydlęca, 5475 l/min	1,7
Gnojowica bydlęca, 3871 l/min	2,6
Gnojowica świńska, 5196 l/min	1,4
Gnojowica świńska, 3640 l/min	2,1



Pełny raport
z kontroli

WYNIKI ROZLEWANIA POPRZECZNEGO GNOJOWICY BYDLĘCEJ I ŚWIŃSKIEJ

Rodzaj gnojowicy	Wał odbioru mocy	Pompa	Strumień objętości	Ilość rozlewanej gnojowicy	Współczynnik zmienności	Średnie odchylenie	Określenie
Gnojowica bydlęca	560 obr./min	560 obr./min	5475 l/min	39,8 m ³ /ha przy 5,5 km/h	3,9 %	3,1 %	++
Gnojowica bydlęca	390 obr./min	390 obr./min	3871 l/min	19,4 m ³ /ha przy 8,0 km/h	3,9 %	3,0 %	++
Gnojowica świńska	560 obr./min	560 obr./min	5196 l/min	40,0 m ³ /ha przy 5,2 km/h	4,7 %	3,8 %	++
Gnojowica świńska	390 obr./min	390 obr./min	3640 l/min	18,2 m ³ /ha przy 8,0 km/h	3,7 %	3,0 %	++

*Określenie na podstawie średniego odchylenia: „++” oznacza ≤5%, „+” oznacza ≤10%, „o” oznacza ≤15%

Absolutnie możliwy do dopasowania

Mechaniczne lub hydrauliczne otwieranie skrzynki



Wyjątkowo mała wysokość



Specjalnie pochylone przeguby obrotowe



Wyjątkowo kompaktowe wymiary transportowe:
szerokość podczas transportu – u dołu 2600 mm, u góry 2300 mm



Automatyczne wyrównanie przy jeździe po
zboczu zapewnia optymalne
dopasowanie do podłoża

Blok sterujący z filtrem olejowym



Czujniki kątowe z lewej i prawej strony zapewniające równomierne składanie i rozkładanie na zboczu



Specjalny mechanizm składający chroniący przed zaginaniem węży wylotowych

Wmontowane zabezpieczenie przed nadmiernym ciśnieniem



Równomierna jakość rozlewania dzięki krótkim węzom wylotowym



Nacisk lemiesza 8 kg

Rozstaw węży 250 mm

Akcesoria do rozlewacza z systemem płóz wleczonych „Skate”



1. Mechaniczne lub hydrauliczne przełączanie szerokości części
2. Sterowanie funkcjami hydraulicznymi za pomocą Load-Sensing
3. Możliwość doposażenia w przypadku wyjątkowo dużego udziału włókien: Rozdrabniacz do montażu centralnie pomiędzy zbiornikiem a rozlewaczem (wymagana ilość oleju 60 l). Za napęd odpowiada bezpośrednio sekcja sterowania ciągnika
4. Tylko przy SKATE 150 i 180: Zamontowana ochrona przed najechaniem – dzięki składaniu zmniejsza się szerokość robocza
5. Hydrauliczne opróżnianie skrzyni
6. Bardziej spokojna praca przy wyższych prędkościach jazdy dzięki kołom podporowym
7. Seria: Trójnik T do dodatkowego wyjścia, wymagana możliwość odłączania z boku



8. Mechaniczne odłączanie pojedynczych węży
9. Regulacja obejścia do odłączania zaworu po bokach. Możliwe tylko przy kompletnym zamówieniu z wozami asenizacyjnymi z pompą
10. Reflektor roboczy do oświetlania rozdzielacz
11. Dodatkowa możliwość rozdzielania z dobudowanym rozdzielaczem talerzowym
12. Nóżki postojowe

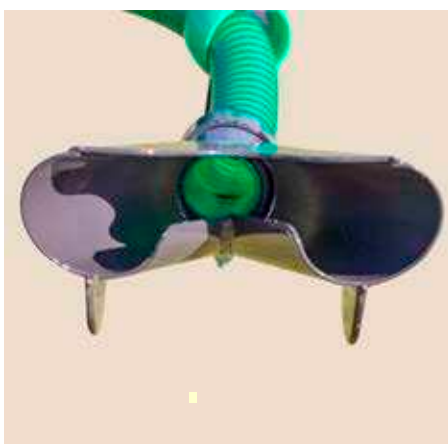


Fliegl TWIN – grube wałki gnojowicy należą do przeszłości!

TWIN firmy Fliegl to dysza płozy wleczonej w kształcie litery V. Rozdziela ona przepływ gnojowicy, o połowę zmniejszając ilość gnojowicy w każdym odłożonym pasmie i jednocześnie powodując podwojenie odłożonych pasm gnojowicy.

Zalety

- Znacznie mniejsze zanieczyszczenie paszą
- Wyższa wydajność przy rozprawianiu gnojowicy
- Sterowanie infiltracją substratu
- Możliwość doposażenia istniejących rozlewaczy z systemem płóz wleczonych Fliegl



Porównanie



Odkładanie z dotychczasową dyszą
(pasma gnojowicy niepodzielone)



Odkładanie z dyszą V TWIN
(pasma gnojowicy podzielone)



Efekt pracy z dyszą TWIN

Idealne doposażenie

Doposażanie: Należy przestrzegać nacisku przyczepy na zaczep i dopuszczalnej masy całkowitej posiadanego wozu asenizacyjnego



Zakres dostawy: rozlewacz z systemem płóz wleczonych wstępnie zamontowany, pulpit obsługi i blok sterujący, rama H, zabezpieczenie transportowe, trójnik T z węzami elastycznymi do doprowadzania gnojowicy

Sterowanie

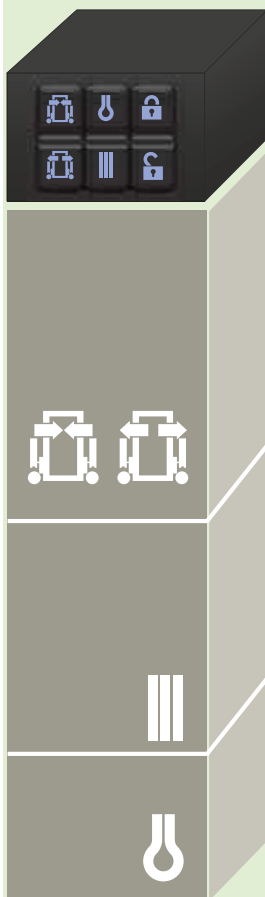
dla SKATE, SKATE **SD**, SKATE**MASTER** i SKATE **EASY**

Sterowanie przy użyciu ISOBUS



- Interfejs operatora do
- Fliegl SKATE w połączeniu z
- terminalem ISOBUS
- Opcja: Section Controll

Komfortowe sterowanie (wyposażenie seryjne)



- Odciąża kierowcę i zapobiega nieprawidłowej obsłudze
- Ergonomiczny panel obsługi jest podświetlany, a dzięki połączeniu wtykowemu można go łatwo odłączyć od kabla i pozostawić w ciągniku.

Składanie ramion rozlewacza jest monitorowane w każdej pozycji przez czujniki. Umożliwia to zsynchronizowane i amortyzowane składanie nawet na zboczach.

AUTOMATYCZNY UKŁAD KLAP

Rozlewacz...

- podnosi się z mechanicznego zabezpieczenia transportowego
- składa ramiona rozlewacza do tyłu
- opuszcza się do pozycji roboczej

AUTOMATYCZNY UKŁAD APLIKACJI

- zawór spustowy otwiera się
- pracują ślimaki rozlewacza

AUTOMATYCZNY UKŁAD UWROCIA

- ślimak rozlewacza wyłącza się
- zawór suwakowy zamyka się
- rozlewacz składa się do góry



Panel obsługi wygodnego układu sterowania EASY



Adapter kablowy ISOBUS
zapewnia szybką
wymianę

Adapter ISOBUS pozwala obsługiwać urządzenie SKATE do wyboru za pomocą wygodnego seryjnego układu sterowania EASY lub terminalu ISOBUS. W ten sposób można wygodnie przesiadać się ze starszego ciągnika na nowszy i odwrotnie.

Rozlewacz wleczony »SKATEMASTER«



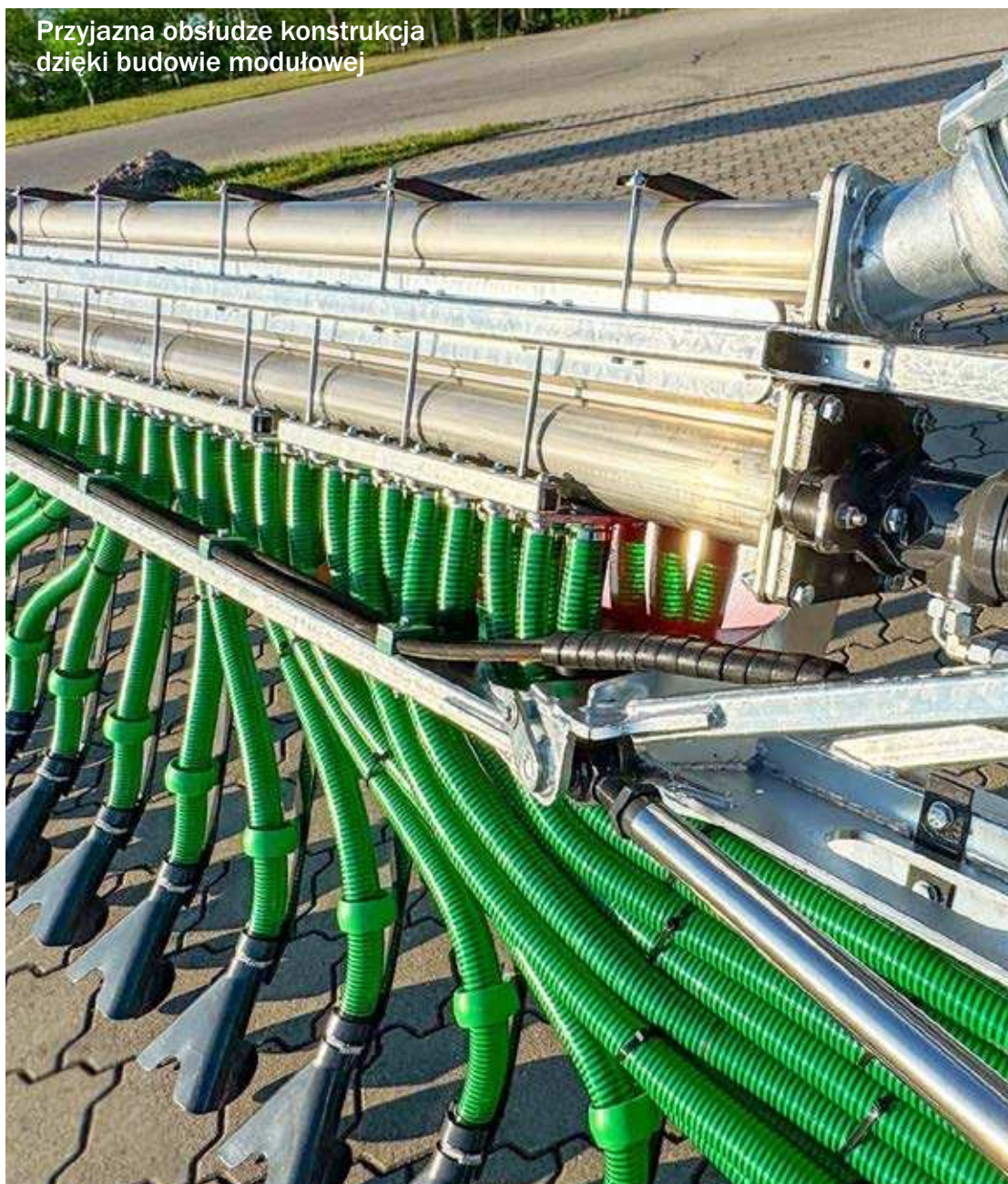
SPRAWDZONE CECHY:

- Sterowanie komfortowe, standardowo przygotowane pod ISOBUS
- Niewielkie zapotrzebowanie na olej podczas aplikacji, maks. 20 l/min
- Idealna separacja ciał obcych
- Bardzo kompaktowe wymiary transportowe
- Precyzja w aplikacji: najlepsze wyniki w rozprawdzaniu gnojowicy
- Łatwy montaż do istniejących beczkowozów

THE NEXT GENERATION



Przyjazna obsługa konstrukcja
dzięki budowie modułowej



OPCJE

- Dla jeszcze wyższej wydajności cięcia:**
Większa ślimacznica Ø 115 mm zamiast seryjnej Ø 85 mm
- Podział strumienia gnojowicy na wylocie, podwojenie pasów odkładczych (lepszą infiltracją)
- Hydrauliczne opróżnianie skrzyni zbiorczej
- Zamykanie boczne zasuw po lewej i prawej stronie, mechaniczne lub hydrauliczne
- Koła kopiujące
- Reflektory robocze LED
- Czteropunktowy układ zawieszenia

Rozlewacz wleczony »SKATEMASTER«

THE NEXT GENERATION



- + Dobra wydajność cięcia – zwłaszcza przy gnojowicy o wysokiej zawartości włókien – dzięki opcjonalnej ślimacznicy o średnicy Ø 115 mm
- + Doskonała dostępność, np. przy pracach czyszczących i konserwacyjnych
- + Innowacyjna konstrukcja ramion
- + Idealne dopasowanie do podłoża w trybie pracy dzięki funkcji pływającej wszystkich siłowników składania (od modelu SKATEMASTER 150)



SKATEMASTER 120

SKATEMASTER		120	150	180	210	240	300
Szerokość robocza	m	12	15	18	21	24	30
Liczba wylotów		48	60	72	84	96	120
Szerokość transportowa	mm	2700	2700	2990	2990	2990	2990
Szerokość robocza redukowalna		-	-	-	21/15	24/15	30/21

PRECYZYJNE ROZPROWADZANIE PRZY MINIMALNEJ MASIE



SPRAWDZONE CECHY

- Sterowanie komfortowe, standardowo przygotowane pod ISOBUS
- Niewielkie zapotrzebowanie na moc / olej podczas aplikacji, maks. 20 l/min
- Idealna separacja ciał obcych
- Precyzja w aplikacji: najlepsze wyniki w rozprawianiu gnojowicy
- Łatwy montaż do istniejących beczkowozów

OPCJE

- **Dla jeszcze wyższej wydajności cięcia:** większa ślimacznica $\varnothing$ 115 mm zamiast seryjnej $\varnothing$ 85 mm
- Podział strumienia gnojowicy na wylocie, podwojenie pasów odkładczych (lepszą infiltracją)
- Hydrauliczne opróżnianie skrzyni zbiorczej
- Zamykanie boczne zasuw po lewej i prawej stronie, mechaniczne lub hydrauliczne
- Reflektory robocze LED

Rozlewacz wleczony »SKATE EASY«

- + Bardzo lekki rozlewacz do małych beczkowozów
- + Bardzo dobre dopasowanie do podłoża
- + Prosta obsługa poprzez sterowanie komfortowe
- + Bardzo inteligentna konstrukcja – wyjątkowo kompaktowe wymiary transportowe



SKATE EASY		60	75	90
Szerokość robocza	m	6	7,5	9
Liczba wylotów		24	30	36
Szerokość transportowa	mm	2300	2300	2300
Masa ok.	kg	600	670	700

Rozlewacz wleczony »SKATE SD«

Poly Line PFW 9000 z SKATE 120 SD



Rozstaw redlic szczelinowych tylko 187,5 mm



		SKATE 120 SD	SKATE 150 SD
Szerokość robocza	m	12	15
Liczba wylotów		64	80
Masa	kg	1350	1600
Szerokość transportowa (górze/dół)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600

Niekompatybilny z dyszą TWIN!



SKATE 150 SD

-  Więcej pasów gnojowicy w mniejszym odstępie od siebie
-  Zmniejszona ilość aplikowanej gnojowicy na wąż
-  Lepsza infiltracja substratu
-  Optymalny odstęp rzędów do stosowania w uprawach rzędowych

MNIEJSZY ODSZTĘP RZĘDÓW WIĘCEJ PASÓW GNOJOWICY
MOŻLIWOŚĆ STOSOWANIA RÓWNIEŻ W WYŻSZYCH ROŚLINACH

Rozlewacz z systemem płóz wleczonych „Snake”

różnorodne zastosowanie do wężowego systemu aplikacji gnojowicy lub pojazdów samojezdnych

+ Rozprowadzanie gnojowicy bardzo bezpieczne dla podłoża

+ Aplikacja gnojowicy nawet przy bardzo deszczowej aurze i bagnistym podłożu

+ Perfekcyjny system przy silnym nachyleniu bocznym

Idealne rozwiązanie dla samojezdnych wozów do gnojowicy!

Rozlewacz Snake może być sprzężony z każdym samojezdnym wozem do gnojowicy w ciągu kilku minut i dlatego stanowi bezkonkurencyjnie elastyczny system!

Ramiona rozlewacza składają się za maszyną pociagową. Kształt i wielkość zbiornika nie ma żadnego znaczenia.

Nie trzeba mocować żadnych uchwytych na zbiorniku, a ramiona rozlewacza nie sięgają do kabiny, co znacznie poprawia widoczność.

Bardzo kompaktowe wymiary transportowe zapewniają bezpieczne zachowanie podczas jazdy, szczególnie w transporcie drogowym.



- Szerokości robocze 8,50/12,00/15,00 m
- wyjątkowo kompaktowe wymiary transportowe, szerokość 2,60 metra i wysokość maks. 3,80 metra dzięki składaniu pakietowemu
- wyposażony w sprawdzony rozdzielacz ślimakowy Fliegl
- powstrzymanie kapania na uwrocie dzięki podnoszeniu hydraulicznemu

Rura dyszla

- hydraulicznie przechyłana rura dyszla umożliwia dokładne prowadzenie węża gnojowicy i odpowiada za komfortowe zawracanie
- centrowanie za pomocą dwóch łańcuchów tej samej długości
- Przepływomierz cyfrowy Fliegl Flow Control pozwala uzyskać homogeniczną aplikację gnojowicy

Rozlewacz z systemem węży wleczonych „Garant”



Skrzynia do oddzielania ciał obcych



Jednostka sterująca rozdzielacza ślimakowego



Ciśnieniowy zawór sekwencyjny



Opcjonalnie z wygodnym sterowaniem „Easy”

Szerokość robocza od 6 do 18,00 m

- Bezpośrednie odkładanie gnojowicy pasmami na powierzchni gleby
- Ze sprawdzonym rozdzielaczem ślimakowym Fliegl
- Automatyczny transport ciał obcych do komory na ciała obce
- Budowa i konstrukcja ramy i ramion rozlewacza jak we Fliegl SKATE
- Sterowanie za pomocą dwóch sterowników ciągnika (1 do mechanizmu składającego i 1 do rozdzielacza ślimakowego)
- Wymagana ilość oleju maks. 20 l
- Najniższe zużycie paliwa

Rozlewacz tarczowo-szczelinowy „Vario-Disc”

Opatentowany system do idealnego nawożenia łąk i upraw



Bezstopniowa regulacja tarcz



Szerokość robocza: 3,00 m, 5,60 m i 7,15 m

- Zastosowanie na terenach uprawnych i łąkach
- Montaż niemal do każdego wozu asenizacyjnego
- Ze sprawdzonym rozdzielaczem ślimakowym Fliegl
- Całkowicie ocynkowana rama
- Łatwa konserwacja
- Składanie hydrauliczne
- Regulowane koła podporowe
- Stabilne łożyska wałeczkowe stożkowe
- Średnica tarczy 530 mm

Krótką brona talerzowa „Maulwurf”

Obróbka gruntu lekkimi pociągnięciami i precyzyjne nawożenie gnojowicą w jednym cyklu roboczym



Szerokość robocza: 3,00 m, 5,70 m i 6,90 m

- Ze sprawdzonym rozdzielnikiem ślimakowym Fliegl
- Dzięki dużym redlicom grunt jest obrabiany w jednym cyklu roboczym i następuje całkowite przykrycie gnojowicy ziemią
- Składanie hydrauliczne (przy szerokości roboczej 4,50 m i 6,00 m)
- Regulowane duże koła podporowe
- Stabilne łożyska wałeczkowe stożkowe
- Średnica tarczy: 510 mm



Kultywator z aplikatorem gnojowicy „GUG Profi”

Intensywna obróbka gruntu i precyzyjne nawożenie gnojowicą w jednym cyklu roboczym



Szerokość robocza GUG: 3,00 m | Szerokość robocza GUG Profi: 4,50 m i 6,00 m

- Do roli nieuprawionej
- Mocne zęby kultywatora do najtrudniejszych zastosowań
- Wymienna redlice dwusercowa
- Montaż niemal do każdego wozu asenizacyjnego
- Ze sprawdzonym rozdzielnikiem ślimakowym Fliegl
- Całkowicie ocynkowana rama
- Składanie hydrauliczne (przy szerokości roboczej 4,50 m i 6,00 m)
- Łatwa konserwacja
- Wygodna obsługa
- Koła podporowe z regulacją wysokości

Inne systemy rozlewania

Przestrzegać krajowego rozporządzenia dotyczącego nawozów



Rozlewacz talerzowy



Rozlewacz typu mieszanego – składany



Hydrauliczny miotacz gnojowicy o szerokości roboczej od 12 do 18 m.



Więcej na temat
rozlewacza
szerokokątnego



Miotacz podwójny, hydrauliczny

Niezależnie od tego, czy jest to rozlewacz szerokokątny, miotacz, czy rozlewacz z belką połową z dyszami: Oprócz nawożenia przygruntowego w ofercie dostępne są nadal klasyczne systemy rozlewania, takie jak rozlewacz szerokokątny, talerzowy lub typu mieszanego



Miotacz do rozlewania gnojowicy w postaci dużych kropli



ZASTOSOWANIA ISOBUS
PROSTA KOMPATYBILNOŚĆ



WWW.FLIEGL.COM



Fliegl Slurry Tanker

optymalne rozprowadzanie gnojowicy



Fliegl Slurry Tanker (FST) jest sterownikiem, za pomocą którego można wygodnie obsługiwać wszystkie funkcje wozu asenizacyjnego, korzystając z wyświetlacza ISOBUS.

- Ułatwia rozprowadzanie gnojowicy
- Zwiększa komfort pracy i bezpieczeństwo podczas nawożenia.
- Sterownik wykorzystuje istniejący wyświetlacz ISOBUS, dzięki czemu nie jest potrzebny dodatkowy panel obsługi w ciągniku.
- Jest kompatybilny z każdym wyświetlaczem ISOBUS (certyfikat AEF).
- Seryjnie wyposażony w układ Load Sensing – oznacza to, że funkcje hydrauliczne otrzymują tylko taką ilość oleju, jaka jest im faktycznie potrzebna; ogranicza to nie tylko nagrzewanie się oleju, ale też zużycie paliwa.

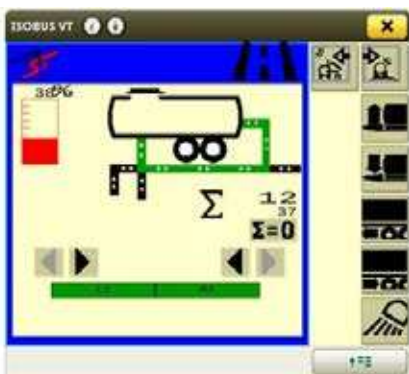
Dostępne są trzy tryby pracy:

tryb drogowy, tryb gospodarczy i tryb polowy. W poszczególnych trybach możliwy jest dostęp wyłącznie do określonych funkcji. Przykładowo, w trybie gospodarczym, który jest przeznaczony do napełniania, nie można uruchomić trójdrożnego zaworu zasuwowego z tyłu. Wyklucza to użycie niewłaściwej funkcji.

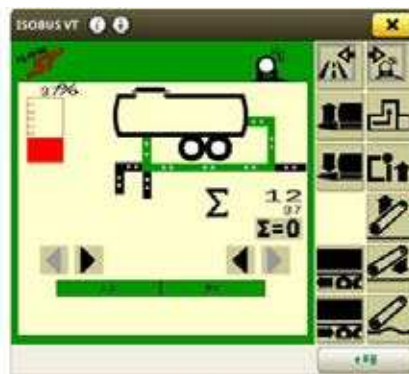
Tryb polowy obejmuje jeden lub kilka ekranów, w zależności od liczby funkcji, w jakie wyposażony jest pojazd.



Pulpit użytkownika tryb obsługi gospodarczy FST



Pulpit użytkownika tryb obsługi drogowy FST



Pulpit użytkownika tryb obsługi polowy FST

Zasada działania Slurry Tankers łączy w sobie dwie decydujące zalety. **Przejrzystość i bezpieczeństwo obsługi.** W danym trybie można wykonywać tylko relewantne do niego zastosowania. Przykładowo w trybie drogowym otwarcie zaworu gnojowicy jest niemożliwe, gdyż można uruchamiać tylko funkcje zawieszenia dyszla i hydraulicznego przesuwania osi.



Hydrauliczny blok sterujący



Kalkulator pracy ISOBUS

Precyzyjnie: Fliegl Flow Control

Cyfrowy pomiar przepływu.



Wariant podstawowy FFC z cyfrowym przepływomierzem



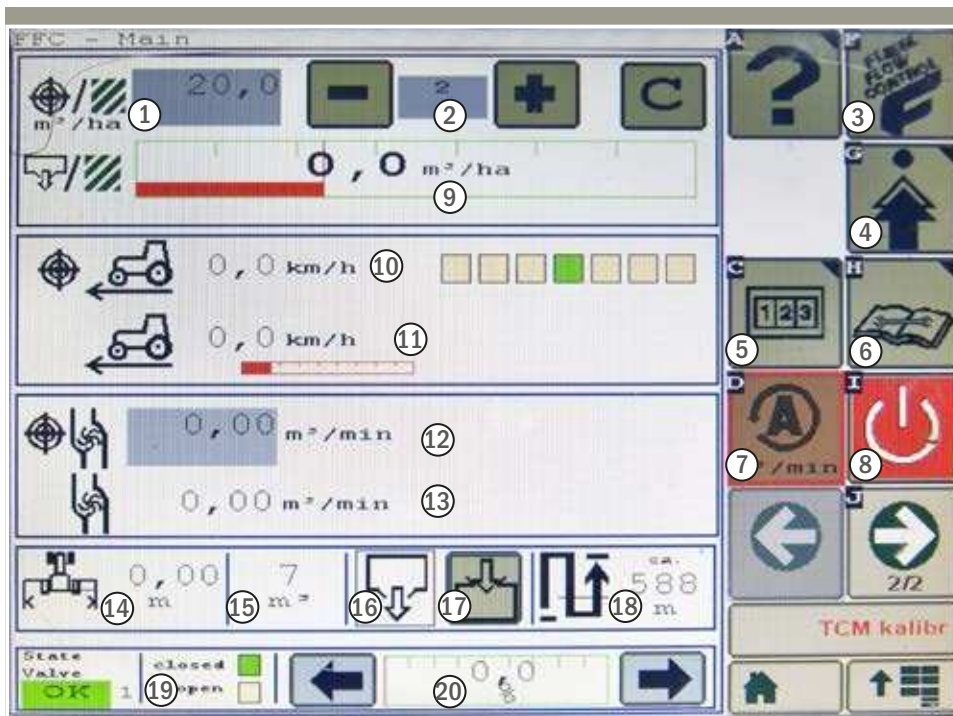
W czasie aplikacji pomiar przepływu odbywa się indukcyjnie za pomocą przepływomierza cyfrowego Optiflux 2300 firmy Krohne.



Rozdzielnica FFC z wmontowanym kalkulatorem pracy i interfejsem ISOBUS



Pulpit obsługi FFC na wyświetlaczu ISOBUS



1. Wprowadzanie rozlewanej ilości
2. Zwiększanie lub zmniejszanie ilości rozprzodzanego nawozu
3. Ekran główny
4. Ustawienia
5. „Ogółem”: informacja o całkowitej ilości rozlewanej gnojowicy, czasie trwania itp.
6. Diagnostyka
7. Przesłanie z trybu automatycznego na ręczny
8. Przycisk wł./wyl.
9. Bieżąca dawka aplikowania/ha
10. Prędkość docelowa
11. Aktualna prędkość
12. Przepływ docelowy
13. Aktualny przepływ
14. Aktualna szerokość robocza
15. Suma wylanej gnojowicy
16. Sygnał Opróżnianie
17. Sygnał Napełnianie
18. Wskaźnik zasięgu
19. Pozycja zaworu trójdrożnego
20. Wskaźnik pozycji zaworu trójdrożnego



Wóz asenizacyjny z pompą FFC/DMR + trójdrożny zawór zasuwowy

Za pomocą opcjonalnej regulacji wielkości przepływu DMR przepływ na minutę automatycznie dopasowuje się do prędkości jazdy za pomocą elektrycznego cylindra, umieszczonego na trójdrożnym zaworze zasuwowym. Na powierzchniach zboczy operator często musi go zmieniać. Tym samym pożądana dawka aplikacji/ha jest zachowywana niezależnie od prędkości jazdy.



Wóz asenizacyjny próżniowy FFC/DMR + przyspieszacz aplikacji

Regulacja przepływu w wozach asenizacyjnych z pompą jest wykonywana za pomocą sterowanego hydraulicznie przyspieszacza rozrzutu z tyłu zbiornika. Silnikowy zawór krokowy na bloku sterowania dopasowuje liczbę obrotów przyspieszacza. Pożądana ilość rozlewanej gnojowicy jest zawsze zachowana, nawet przy zmianie prędkości jazdy, dzięki dopasowaniu liczby obrotów przyspieszacza rozrzutu.

TIA

Traktor Implement
Automation

FFC/AMR

Regulacja rozlewanej ilości dzięki automatycznej zmianie prędkości jazdy ciągnika.

W przypadku regulacji rozlewanej ilości ilość gnojowicy jest regulowana przez aktywną ingerencję w prędkość jazdy traktora, wywołaną przez pomiar przepływu na zbiorniku.

Tak zwany system (TIA) Traktor Implement Automation jest możliwy tylko w bezstopniowych ciągnikach z przełączaniem Isobus Class III (dopuszczony przez producenta ciągnika) i zalecany tylko przy **bardzo równych powierzchniach**.



Liczy się tylko zawartość!

Aplikacja w oparciu o zawartość substancji odżywczych za pomocą funkcji Manure Sensing

Gnojowica jest często silnie heterogeniczna, w związku z tym nigdy nie wiadomo dokładnie, ile substancji odżywczych dostarcza się na jeden hektar. System Manure Sensing dokonuje pomiaru substancji odżywczych (N, NH_4 , P, K) w gnojowicy w czasie rzeczywistym. Gdy znane jest stężenie substancji odżywczych zawartych w gnojowicy znajdującej się w zbiorniku, można dostosować ilość rozprowadzanego nawozu do zapotrzebowania podłoża na substancje odżywcze. W połączeniu z **Fliegl-Flow Control** można ustawić ilość rozprowadzanego nawozu w kg N/ha. W ten sposób optymalnie dostosowuje się bilans substancji odżywczych zawartych w gnojowicy i maksymalizuje potencjał plonotwórczy. Sporządzanie bilansu substancji odżywczych staje się łatwiejsze, ponieważ podobnie jak w przypadku nawozów mineralnych, dokładnie wiadomo, ile kilogramów której substancji odżywczej zostało dostarczone do jednego hektara. Jeśli dzięki Manure Sensing można opcjonalnie stosować gnojowicę, zazwyczaj pozwala to także na oszczędność nawozów mineralnych.



W tym przypadku regulacja odbywała się w odniesieniu do potasu, na rysunku po prawej stronie widać rozkład azotu.

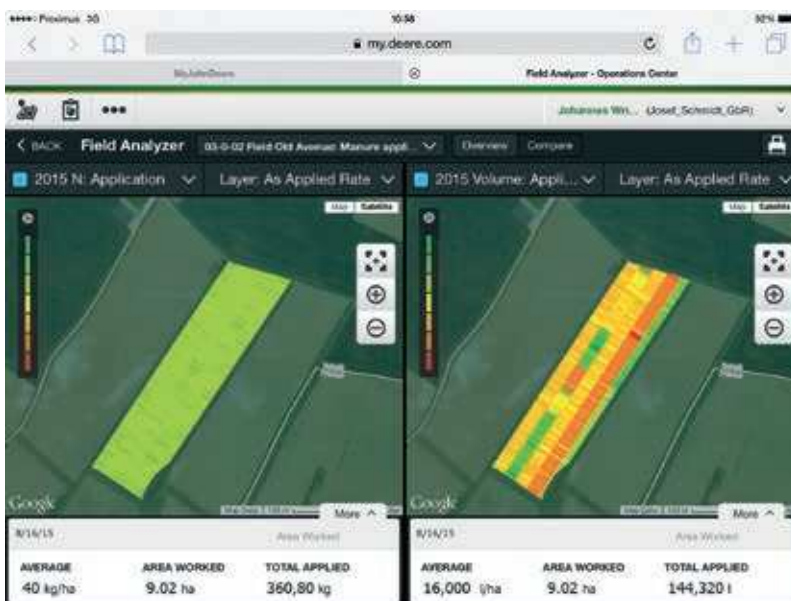


John Deere Harvestlab 3000 oznacza za pomocą spektroskopii w bliskiej podczerwieni (NIR) w mniej niż jedną sekundę różne składniki gnojowicy, zbiorów lub kiszonek.



Złoty medal dla John Deere

Produkt:
Connected Nutrient Management



Po lewej: gnojowica jest rozlewana w kg N/ha
 ➔ Równomierny rozkład N na polu uprawnym
 Po prawej: gnojowica jest rozlewana w litrach/ha
 ➔ Nierównomierny rozkład N w zbiorniku

- Pomiar N, P, K, NH₄, suchej masy i objętości w czasie rzeczywistym, bezpośrednio przed aplikatorem
- Precyzyjna aplikacja organicznych i mineralnych nawozów azotowych i fosforowych (N i P) odpowiednio do zapotrzebowania
- Automatyczne dostosowanie prędkości traktora (wyłącznie w bezstopniowych traktorach marki John Deere, z ISOBUS Class 3)
- Dokumentacja:
 - Objętość rozlanego nawozu
 - Wprowadzone do gruntu substancje odżywcze (całościowo na pole uprawne i w odniesieniu do powierzchni częściowych)
- Wykorzystanie całościowego potencjału substancji odżywczych zawartych w gnojowicy przy jednoczesnym przestrzeganiu obowiążujących przepisów. Zalety są widoczne jak na dłoni: maksymalizacja zbiorów i jakości produktów przy jednoczesnym obniżeniu kosztów nawozów mineralnych
- Maksymalny zakres regulacji i szybka reakcja dzięki zmiennej prędkości oraz – w drugim rzędzie – dopasowanie wielkości przepływu przy pomocy **Fliegl Flow Control**
- Połączenie wiedzy i doświadczenia z technologią wszystkich partnerów w zakresie innowacji i umożliwienie przez to dawkania substancji odżywczych zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym UE
- Zmaksymalizowanie potencjału plonotwórczego

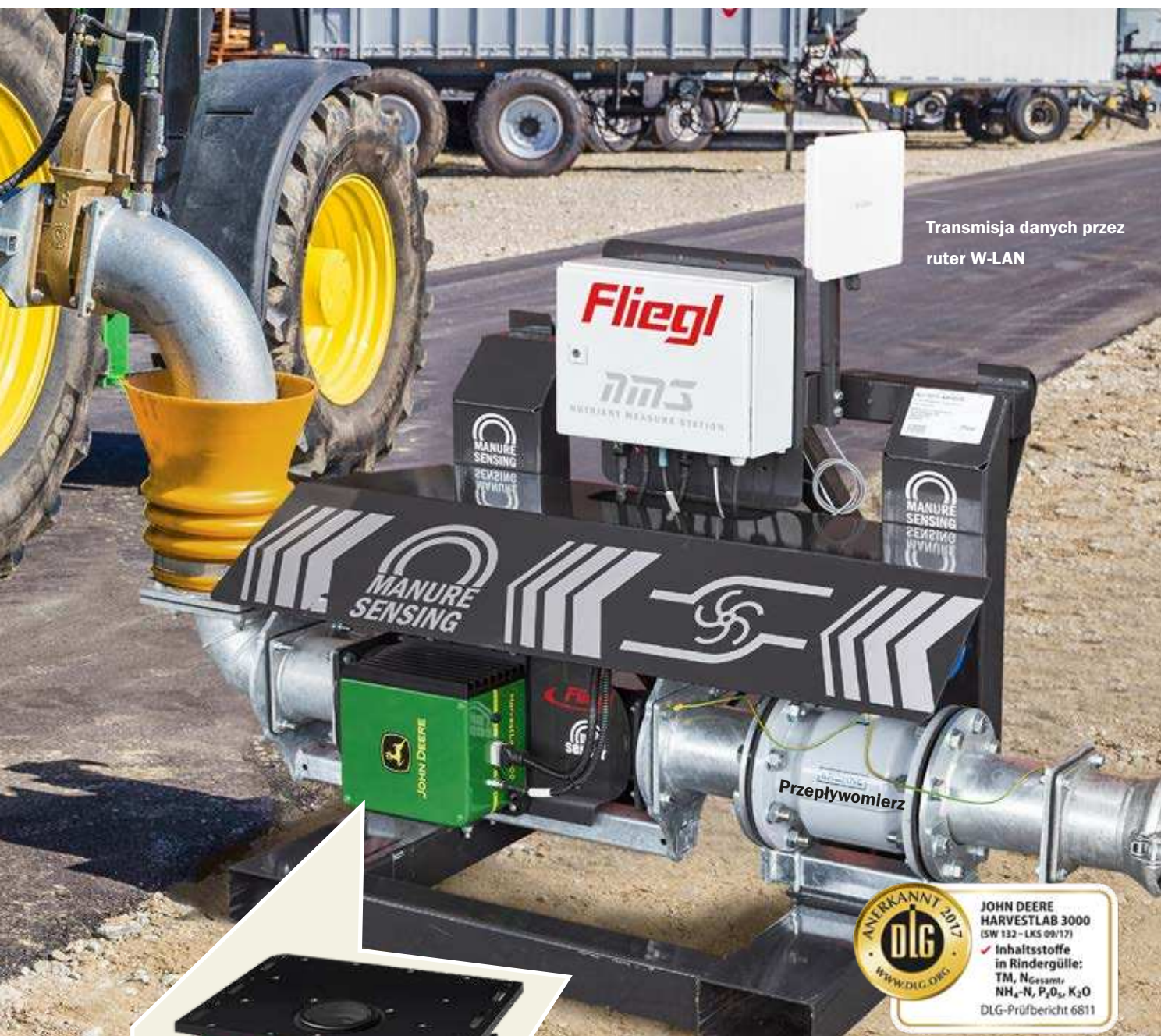


Fliegl Nutrient Measure Station

Aktywny pomiar substancji odżywczych na miejscu w czasie rzeczywistym

Duża elastyczność

- dostępna wersja 6" lub 8"
- możliwe łatwe zasysanie przy pomocy ramienia pompującego
- ze zintegrowanym przepływomierzem cyfrowym (rejestracja całkowitej ilości substancji odżywczych)
- sprawdzony czujnik Harvest Lab firmy John Deere do pomiarów pozostałości po fermentacji gazów, gnojowicy bydłowej i świńskiej, (możliwość doposażenia do pomiarów na sieczkarni)
- pomiar całkowitej masy suchej azotu (N), azotu amonowego (NH₄-N), fosforu (P₂O₅), potasu (K₂O), ilości, masy
- oprogramowanie umożliwia zakładanie klientów i pojazdów, możliwe tworzenie raportów z pomiarów
- transmisja danych przez ruter W-LAN
- wygodny transport za pomocą kieszeni na widły wózka widłowego, mocowania trzypunktowego lub mocowania typu Euro



Transmisja danych przez
ruter W-LAN



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 04/181)
✓ Inhaltsstoffe
in Schweinegülle:
TM, N_{Gesamt}, P₂O₅
DLG-Prüfbericht 6886



JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000
(SW 132-LKS 04/171)
✓ Inhaltsstoffe in
flüssigem Gärrest:
TM, N_{Gesamt}
DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

HarvestLab™ 3000 oznacza za pomocą spektroskopii w bliskiej podczerwieni (NIR) w mniej niż jedną sekundę różne składniki zbiorów, kiszonki lub gnojowicy. Nowy sprzęt HarvestLab™ 3000 odpowiada najnowszemu standardom technicznym i wykorzystuje lata doświadczeń zdobytych w polu. Dzięki szerszemu o 12 % spektrum długości fali czujnik zapewnia większą dokładność i dostarcza ponad 4 000 punktów pomiarowych na sekundę. Otrzymujesz nie tylko wartość przypadkowej próby ale statystycznie zabezpieczone dane w czasie rzeczywistym.





Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-mail: info@fliegl.com

Prawo do dokonywania zmian w zakresie wymiarów, wag i danych technicznych zastrzeżone.

Na niektórych ilustracjach przedstawione jest częściowo wyposażenie specjalne.

Cały katalog 11-2025



WWW.FLIEGL.COM