

TRANSPORT PROGRAMM

DAS OPTIMALE TRANSPORTKONZEPT

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



FLIEGL TRANSPORTPROGRAMM

Für jede Transportaufgabe die richtige Lösung.

Wo Güter effizient bewegt werden müssen, kommt es auf flexible und durchdachte Lösungen an. Fliegl verbindet praktische Einsatzmöglichkeiten mit einem vielseitigen Konzept für moderne Transportaufgaben – flexibel und auf unterschiedliche Anforderungen ausgelegt.



Bereit für neue Wege

Seit Jahrzehnten entwickelt Fliegl Lösungen, die den Transport einfacher, effizienter und vielseitiger machen. Dabei treffen langjährige Erfahrung und innovative Ideen auf die Anforderungen moderner Transportaufgaben. So entstehen Lösungen, die weit über das reine Bewegen von Gütern hinausgehen.

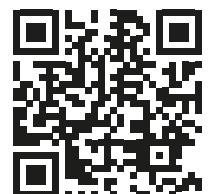
Eine Geschichte von Innovation, Mut, Fleiß und Beständigkeit

Seit über einem halben Jahrhundert steht der Name Fliegl für Qualität, Zuverlässigkeit und Pioniergeist im Fahrzeugbau. Was 1975 als kleines Familienunternehmen begann, hat sich zu einem weltweit geschätzten Partner für die Landwirtschaft und Transportlogistik entwickelt.



Josef Fliegl senior (links) und Josef Fliegl junior (rechts) – Abda 2023

Fliegl Agrartechnik entwickelt und produziert leistungsstarke Maschinen und Fahrzeuglösungen für die moderne Landwirtschaft. Gemeinsam mit den Unternehmen Fliegl Bau- und Kommunaltechnik und Fliegl Dosiertechnik ist Fliegl Agrartechnik am 30 Hektar großen Unternehmensstandort in Mühldorf ansässig. Rund 450 Mitarbeiter arbeiten hier mit modernsten Fertigungstechnologien an innovativen und praxisgerechten Lösungen. Seit über 50 Jahren entstehen hier Landmaschinen und Transportlösungen, die weltweit für Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit stehen – von Gülletechnik und Kippern bis hin zu Abschiebewagen und innovativen Lösungen für die Landwirtschaft.





FAHRZEUGE IM ÜBERBLICK

Abschiebewagen



Seite
7-47

Kipper



Seite
49-85

Streusysteme



Seite
87-111

Transporttechnik



Seite
113-133

Sattelfahrzeuge



Seite
135-151



ABSCHIEBEWAGEN

DAS ORIGINAL

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



Genial einfach und extrem effizient

DAS FLIEGL ABSCHIEBEPRINZIP

Das Herzstück jedes Fliegl ASW ist das revolutionäre Fliegl Abschiebesystem. Das Prinzip ist so einfach wie genial: Anstatt die Mulde aufzustellen, wird die Ladung horizontal nach hinten herausgeschoben. Das schont das Material, spart Zeit und sorgt für maximale Standfestigkeit.

Stufe 1



Die Abschiebeeinheit bestehend aus einer Bodenplatte und Frontwand wird zum hinteren Ende der Brücke geschoben.

Stufe 2



Die Frontwand schiebt die restliche Ladung von der Bodenplatte und entleert so den Abschieber vollständig.

Stufe 3



Das Ladegut ist vollständig abgeschieben.



DIE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Für jeden Einsatz der richtige ASW

ASW Compact

Der einfache Standard. Ohne Wechselfahrgestell und hydraulisch gefederte Deichsel ist der ASW Compact die einfache Lösung für Ihre Eigenmechanisierung

Vorteil: Gewichtsvorteil gegenüber Gigant und Taurus.

Ideal für: Eigenmechanisierung.

ASW Gigant

Der unangefochtene Klassiker für die Landwirtschaft. Dank des genialen Wechselfahrwerks ist er weit mehr als ein Anhänger: Ein einziges Fahrgestell dient als Basis für Transport, Dungstreuer oder Überladewagen.

Vorteil: Serienmäßiges Wechselfahrgestell und hoher Fahrkomfort.

Ideal für: Betriebe mit vielseitigen Einsatzbereichen.

ASW Taurus

Hydraulisches Fahrwerk in Serie und Bereifung bis zu 800/45 R30,5 sorgen für beste Fahrstabilität in jedem Gelände. Der Taurus überzeugt durch extreme Effizienz und überragende Hangstabilität dank seiner speziellen Konstruktion.

Vorteil: Maximale Hangstabilität und serienmäßige Premium-Ausstattung.

Ideal für: Betriebe, die mehr Komfort haben möchten.

Anbaugeräte für ASW

Mit den passenden Anbaugeräten wird der Fliegl ASW zum vielseitigen All-rounder für Transport, Düngung, Getreideüberladung und weitere saisonale Einsätze.

Vorteil: Schneller Gerätewechsel und ganzjährige Auslastung.

Ideal für: Vielseitige Einsätze mit nur einem Abschiebewagen.

ASW COMPACT

Der einfache Allrounder

Der Fliegl ASW Compact ist ein vielseitiger Hof-Allrounder für die Eigenmechanisierung. Als Ganzjahresfahrzeug eignet er sich für nahezu alle Transportarbeiten in der Landwirtschaft – vom Silagetransport über die Getreidelogistik bis hin zum Einsatz mit Anbaugeräten. Die kompakte Bauweise, die bewährte Abschiebetechnik und das standsichere Entladen machen ihn zu einem zuverlässigen Partner für unterschiedlichste Einsatzbereiche.

Warum der ASW Compact?

Effiziente Bauweise: Der ASW Compact überzeugt durch ein durchdachtes Chassiskonzept, das die bewährte Fliegl-Abschiebetechnik mit einer wirtschaftlichen Bauweise verbindet.

Leichtgewicht mit Schwerlast-Kapazität: Die gewichtsoptimierte Bauweise reduziert das Leergewicht erheblich. Dies führt zu einer höheren legalen Nutzlast im Straßentransport.

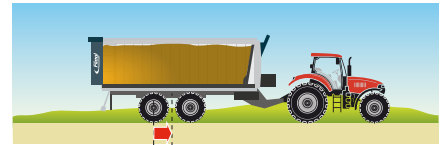
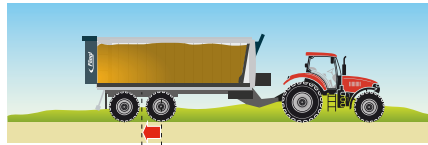
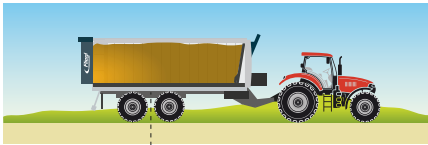


Die Vorteile des ASW Compacts auf einen Blick

- Optimale Stützlast durch mechanische Achsverschiebung
- Höhere Nutzlast durch Gewichtseinsparung
- Hohe Standsicherheit und Geländegängigkeit
- Niedrige Plattformhöhe
- Vielseitig durch wechselbare Heckanbaugeräte
- Standsicheres Entladen ohne Kippen

Mechanische Achsverschiebung

oder hydraulisch ab dem ASW 271



Ein wesentliches Merkmal der Compact und Gigant-Klasse ist das mechanisch verschiebbare Achsaggregat. Dieses System ermöglicht eine exakte Anpassung der Stützlast an das jeweilige Zugfahrzeug. Besonders beim Einsatz von schweren Anbaugeräten (wie Streuwerken oder Überladeschnecken) kann die Achsposition so optimiert werden, dass die Lastverteilung auf der Deichsel stets im idealen Bereich liegt.



Titan-Tandemaggregat



Gigant-Aggregat



Gigant Plus-Aggregat



Drehbarer Zugholem für Oben- und Untenanhängung; optional auch gefedert verfügbar



Technische Daten

	ASW 110 Einachs	ASW 110 Tandem	ASW 140	ASW 160	ASW 190
Zul. Gesamtgewicht in kg	10500	11000	14000	16000	19000
Anzahl Achsen	1	2	2	2	2
Stützlast in kg	2500	2000	2000	2000	2000
Eigengewicht in kg	3750	4200	4700	4900	5200
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	5100	5100	5600	5600	5600
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	1500	1500	2000/1500	2000/1500	2000/1500
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1250	1150	1300	1350	1400
Spurweite in mm	1850 - 2000	1850 - 2000	2000	2000	2050
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	20	20	28	28	28
Füllvolumen mit Pressung bei Grassilage* in m ³	30	30	38	38	38
Erforderliche Ölmenge in l	12	13	13	13	16

* bei Muldenhöhe 2000 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



ASW 256	ASW 261	ASW 271
20000/21000	20000/21000	20000 - 23000
2	2	2
2000 - 3000	2000 - 3000	2000 - 3000
5300	5900	6600
5600	6100	6600
2380	2380	2380
2000/1500	2300/2000/1500	2300/2000/1500
1400	1400	1400
2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
28	30	35
39	48	56
16	17	21

ASW GIGANT

Ein Fahrgestell. Endlose Möglichkeiten.

Der Abschiebewagen „Gigant“ ist das Kraftpaket für den Ganzjahreseinsatz. Ob Gras- oder Mais-Silage, Getreide, Kartoffeln oder sogar Schnee – seine Flexibilität und unübertroffene Schubkraft setzen Maßstäbe. Im Vergleich zum ASW Compact bietet der Gigant höheren Fahrkomfort durch die hydraulisch gefederte Deichsel, die Stöße zuverlässig abfängt und eine Anpassung der Anhängelhöhe an unterschiedliche Zugmaschinen ermöglicht.

Warum der ASW Gigant?

Mehr Fahrkomfort: Der hydraulisch gefederte Zugholm gehört beim ASW Gigant (ab ASW 256 Gigant) zur Standardausstattung. Er ist drehbar für Oben- und Untenanhängung und schluckt Stöße zuverlässig weg. Für noch mehr Laufruhe ist ab dem Modell ASW 261 zudem ein Luftfahrwerk wählbar.

Hydraulische Achsverschiebung: Während beim Compact mechanisch umgesteckt wird, bietet der Gigant (ab ASW 261) die Option auf eine hydraulische Achsverschiebung. Die hydraulische Achsverschiebung ermöglicht eine flexible Anpassung der Stützlast und des Wendekreises. Eine Verschiebung der Achse nach vorne verringert den Wendekreis, reduziert jedoch gleichzeitig die Stützlast.

Die Vorteile des ASW Gigants auf einen Blick

- Wechselfahrgestell für unterschiedliche Aufbauten
- Hydraulisch gefederter Zugholm für mehr Fahrkomfort (ab ASW 256)
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung
- Optionales Luftfahrwerk
- Hydraulische Achsverschiebung zur Stützlastanpassung
- Standsicheres Entladen ohne Kippen
- Vielseitige Anbaumöglichkeiten



Titan-Tandemaggregat



Gigant-Aggregat

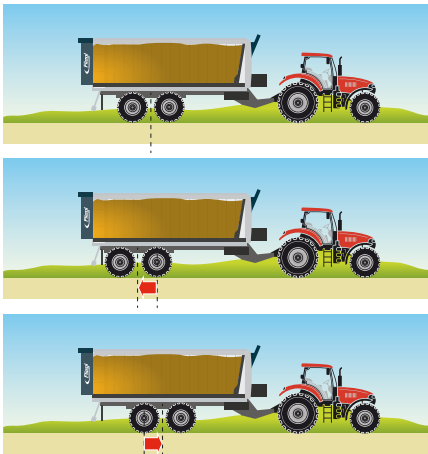


Gigant Plus-Aggregat



Mechanische Achsverschiebung

oder hydraulisch ab dem ASW 261



Wechselfahrgestell



Als einziges Modell der ASW-Serie bietet der Gigant die Freiheit, das Fahrwerk serienmäßig für unterschiedliche Aufbauten zu nutzen.



Luftfederung



Heben- und Senken-Ventil bei der Luftfederung



Hydraulische Zwangslenkung



Getreideauslauf



Zugholm hydraulisch gefedert



Seitenmarkungsleuchten



Technische Daten

	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281	ASW 381
Zul. Gesamtgewicht in kg	20000 – 21000	20000 – 22000	20000 – 24000	21000 – 24000	29000 – 31000
Anzahl Achsen	2	2	2	2	3
Stützlast in kg	2000 – 3000	2000 – 4000	2000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000
Eigengewicht in kg	5500	6200	6800	7500	8500
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	5600	6100	7100	8100	8100
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	1500/2000	1500/2000	1500/2000/3000	1500/2000/3000	1500/2000/3000
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1400	1400	1400	1450	1400
Spurweite in mm	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	28	30	35	40	40
Füllvolumen mit Pressung bei Grassilage* in m ³	39	48	56	64	64
Erforderliche Ölmenge in l	16	17	21	28	28

* bei Muldenhöhe 2000 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



Voll-LED Rückleuchte mit dynamischer Blinkerfunktion



ASW 391	ASW 3101
29000 – 34000	29000 – 34000
3	3
2000 – 4000	2000 – 4000
9500	9900
9100	10100
2380	2380
1500/2000/3000	1500/2000/3000
1400	1400
2050 – 2150	2050 – 2150
45	50
72	80
30	35



ASW TAURUS

Maximale Performance für Profis.

Der ASW Taurus ist das Spitzenmodell im Bereich des großvolumigen Transports. Er wurde speziell für den intensiven Silagetransport und die Anforderungen von Lohnunternehmern und Großbetrieben konzipiert. Wo enorme Mengen bewegt werden müssen, überzeugt der Taurus durch extreme Robustheit und eine serienmäßige Ausstattung.

Warum der ASW Taurus?

Hoher Fahrkomfort: Die hydraulische BPW-Achsfederung und die durchgehend hydraulisch gefederte Zugeinrichtung dämpfen Stöße zuverlässig ab. Dadurch überzeugt der ASW Taurus mit ruhigem Fahrverhalten auf der Straße und im Gelände sowie hoher Stabilität bei anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

Die Vorteile des ASW Gigants auf einen Blick

- Hydraulische BPW-Achsfederung für hohe Hangstabilität
- Hydraulisch gefederte Deichsel mit Höhenverstellung
- Hydraulischer Unterfahrschutz serienmäßig
- Fliegl Protect-Paket serienmäßig
- Großes Ladevolumen bis 55 m³
- Standsicheres Entladen ohne Kippen

Protect-Paket

Sicherheit auf höchstem Niveau.



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



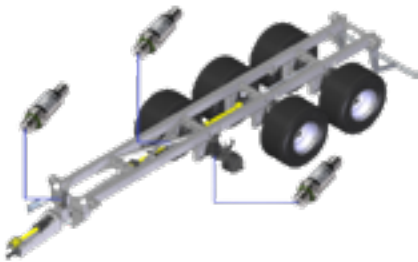
Hydraulische Achsfederung



Durchgehend hydraulisch gefederte Zugeinrichtung für Untenanhängung



Option: Hydraulische oder elektronische Zanglenkung



FWS Hydro: Kontinuierliche Gewichtsermittlung über Sensoren an den Hydraulikzylindern von Deichsel und je einem Zylinder in Fahrtrichtung links und rechts.



FWS ISOBUS-Wiegesystem; hydraulisches Wiegesystem optional verfügbar



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 26.5 oder wahlweise 800/45 R 30.5 (abhängig von Achsabständen)



BPW-Achse im eingeschlagenen Zustand



BPW-Achse in zentrierter Position



Technische Daten

	ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
Zul. Gesamtgewicht in kg	21000 – 24000	23000 – 24000	30000 – 31000	30000 – 34000	33000 – 34000
Anzahl Achsen	2	2	3	3	3
Stützlast in kg	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000
Eigengewicht in kg	8300	8900	9900	10900	11500
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	7100	8100	8100	9100	10100
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	2000/2300	2000/2300	2000/2300	2000/2300	2000/2300
Achsausführung	BPW	BPW	BPW	BPW	BPW
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	40	45	45	50	55
Erforderliche Ölmenge in l	21	28	28	30	35

* bei Muldenhöhe 2300 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ANHÄNGUNG, UNTERFAHRSCHUTZ & ACHSEN

Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung



Obenanhängung

Unterfahrschutz



Unterfahrschutz starr



Unterfahrschutz mechanisch klappbar



Unterfahrschutz hydraulisch klappbar



Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz zuerst automatisch nach oben. Beim Schließen der Rückwand senkt er sich wieder ab.

Achshersteller



AUSSTATTUNG

Für alle ASW-Modelle



Frontgitter hydraulisch



Seitenwandspitzen



Mechanische Seitenwandabklappung



Pressdruck-Ventil: Einfaches und risikofreies Verdichten der Ladung mit reduziertem Druck.



Rückfahrkamera



Hydraulischer Stützfuß



Fallstützfuß



Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Arbeitsscheinwerfer



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich



Rundumleuchte



Zugöse mit
Schwenkauge
51 mm



Kugelkopf K80



Drehbare Zugöse
50 mm



Piton-Fix



DIN-Zugöse D40

Protect-Paket

Sicherheit auf höchstem Niveau.



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



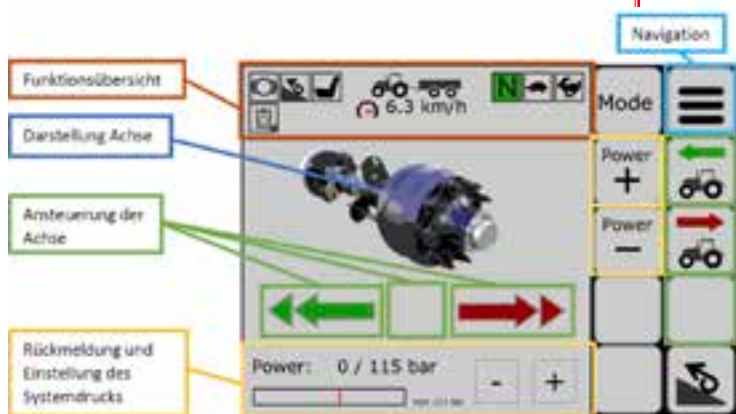
Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

DIE ANTRIEBSACHSE DRIVE X

Einfach Fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für die Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kW
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBSU Terminal
- Berganfahrhilfe



Einfache Bedienung über ISOBUS-Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug



Antriebsachse drive X

Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung

ZWANGSLENKUNG STEER X

Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die elektronische Zwangslenkung SteerX benötigt keine zusätzlichen mechanischen Verbindungen mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.

STEER
X

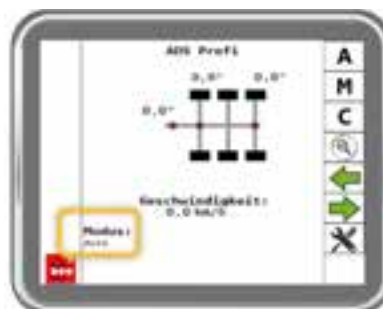


YouTube
STEER X

- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Abkuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werksseitig verfügbar

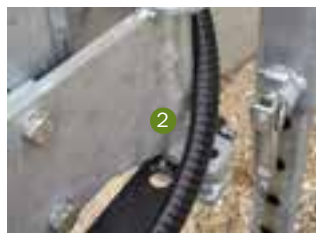
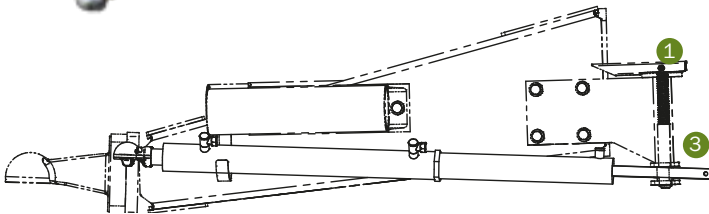


Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne ein Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



Monitordarstellung mit den Einstellungsmöglichkeiten
A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG*



Einfaches Ankuppeln

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

* Die Abmessung an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sich anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm(+/- 5 mm).



ABDECKSYSTEME

Optimaler Schutz und Flexibilität

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



Abdecknetz Speedcover

- Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung im aufgerollten Zustand
- Hydr. angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich
- Kombinierbar mit Aluminiumaufbau 300 mm (nur für 2000mm Seitenwände)
- Sicherungsschlater für Rückwand



Aufziehen durch Federspannung



Kombinierbar mit 300 mm Aluminiumaufbau

Hubdach TopLift light und TopLift

- Schnelles öffnen und schließen der Ladungsabdeckung
- Sicherungsschalter für Rückwand
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich



TopLift light:
Abdecknetz seitlich klappbar



TopLift:
Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



Schiebeplane

- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASWs bis 10,1 m
- Abladen bei geschlossener Schiebeplane problemlos möglich



BEDIENKONZEPTE

Komfortsteuerung ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

Automatische Folgeschaltung der Arbeitsabläufe oder manuelle Schaltung



Komfortsteuerung mit Bedienpult

Steuerblock umschaltbar zwischen Konstantstrom oder Load-sensing

Automatische oder manuelle Folgeschaltung der Arbeitsabläufe



Doppel-Umschaltventil

Mit Bedienpult für 3 Funktionen, max. 13 l
Abschiebefunktion via Bedienpult nicht möglich

Vorwahl der Funktion, Ausführung über Schleppersteuergerät



5-fach Steuerblock Basic

Mit Bedienpult – Steuerblock Konstantstrom für 5 Funktionen, max. 13 l

Abschiebefunktion via Bedienpult nicht möglich



Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schleppersteuergeräte

Bedienung der Anhängerfunktionen über einfach- und doppelwirkende Schleppersteuergeräte





ABSCHIEBE-AUFBAU ASA

LKW-Aufbauten in Stahlausführung

Die Fliegl Abschiebe-Aufbauten verwandeln unterschiedliche LKW-Grundchassis in vielseitige Transportlösungen. Mit einem Ladevolumen von 19 bis 55 m³ und dem bewährten Fliegl Abschiebesystem eignen sie sich für den Transport verschiedenster Güter. Die Entladung erfolgt ohne Kippen und ermöglicht einen sicheren Einsatz auch in niedrigen Gebäuden und auf unebenem Gelände.

Warum der Abschiebe-Aufbau?

Flexibel einsetzbar: Verschiedene Brückenlängen und Aufbauten ermöglichen eine individuelle Anpassung an unterschiedliche LKW-Grundchassis. Die ASA-Aufbauten können auch auf Anhängerfahrgerüste anderer Hersteller montiert werden, sofern die Verriegelungsmaße übereinstimmen.

Schnell gewechselt: Optionale Abstellfüße, Hebeeinrichtungen und Twistlock-Verriegelungen erleichtern den Wechsel des Aufbaus und ermöglichen eine vielseitige Nutzung des Fahrgestells.

Die Vorteile des ASAs auf einen Blick

- Ladevolumen von 19 bis 55 m³
- Aufbauten für verschiedene LKW-Grundchassis erhältlich
- Entladen ohne Kippen
- Unterschiedliche Brückenlängen und Seitenwandhöhen
- Optionales Wechselsystem mit Abstellfüßen und Twistlock-Verriegelungen





Technische Daten	ASA 4800	ASA 5300	ASA 6300	ASA 6800	ASA 7300	ASA 8300	ASA 9300
Brückenlänge in mm	4800	5300	6300	6800	7300	8300	9300
Standard-Wandhöhe in mm	1500	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Erforderliche Ölmenge in l	16	17	21	26	28	30	32
Gesamtlänge (inkl. 500 mm Rückwand) in mm	5300	5800	6800	7300	7800	8800	9800

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

WECHSEL-FAHRGESTELL

Das starke Fundament für jeden Einsatz



Ein Fahrwerk, unendliche Möglichkeiten. Das Wechselfahrgestell, serienmäßig verbaut beim ASW Gigant, macht Ihren Betrieb effizienter, schlagkräftiger und zukunftssicher.

Warum das Wechselfahrgestell?

Komfortabel unterwegs: Unterschiedliche Federungs- und Lenkungsoptionen sorgen für hohen Fahrkomfort, gute Manövrierfähigkeit und Bodenschonung.

- Verschiebbares Achsaggregat
- Hydraulisch gefederte Zugeinrichtung
- Robustes Tandem- oder Tridem-Fahrgestell
- Für verschiedene Aufbauten geeignet
- Schneller und einfacher Aufbauwechsel
- Reduzierte Anschaffungskosten



Hydraulische Hebeeinrichtung



Tandem Wechselfahrgestell

Technische Daten	ASW 256/261	ASW 271/281	ASW 381	ASW 391/3101
Achskonfiguration	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Zul. Gesamtgewicht (max.) in kg	bis 22000 kg	bis 24000 kg	bis 31000 kg	bis 33000 kg
Federung	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*
Lenkungsoptionen	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/elektrisch)	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/elektrisch)

*Optionale Ausstattung je nach Modell

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

DOLLY SYSTEME

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik



Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional



- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 13 t Gesamtgewicht
- Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung serienmäßig

- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20,5 t Gesamtgewicht
- Hohe Aufsattellast und maximale Spurtreue
- Robustes Fliegl Titan-Fahrwerk mit Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion
- Mechanisch verstellbare Sattelkupplung zur Lastoptimierung



ABSCHIEBE-SATTELAUFLIEGER ASS

Transportlogistik neu gedacht

Die Transportwege in der Landwirtschaft werden immer weiter. Daher sind Größe und Schnelligkeit wichtiger denn je.

Warum der ASS?

Mehr laden. Sicher entladen. Der Fliegl Abschiebe-Sattelaufleger ASS kombiniert hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik. Das Ladegut wird kontrolliert nach hinten abgeschoben, ohne die Mulde anheben zu müssen. Dadurch ermöglicht der ASS ein schnelles und sicheres Entladen und überzeugt gleichzeitig mit hohem Ladevolumen, vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und einer robusten Konstruktion für den täglichen Transport.

Vorteile des ASS Abschiebe-Sattelauflegers

- Bis zu 67 m³ Fassungsvermögen für Getreide, Silage oder Hackschnitzel
- Maximaler Fahrkomfort durch Luftfederung
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse
- 60 km/h Ausführung mit EBS; Straßenversionen in 100 km/h Ausführung mit EBS
- Bereifungsabhängige Aufsattelhöhe zwischen 1,25 m bis 1,40 m



ASS 388 Stahlausführung



Auch als GreenTec-Version erhältlich

Die leichte Alternative. Der ASS ist auch als GreenTec-Ausführung mit Seitenwänden aus Aluminium erhältlich. Gegenüber der klassischen Stahlausführung reduziert die Aluminium-Bauweise das Eigengewicht des Aufliegers. Das große Ladevolumen eignet sich besonders für den Transport leichter Schüttgüter. Dadurch lassen sich große Mengen effizient über längere Strecken transportieren. Gleichzeitig bleibt das bewährte Abschiebeprinzip des ASS erhalten.



ASS 398 GreenTec mit Seitenwänden aus Aluminium



ASS 388 GreenTec mit Schiebeplane



Maximieren Sie die Auslastung Ihrer Mähdrescher. Mit den Fliegl Überladeschnecken ÜLS 400 und ÜLS 500 wird Ihr Abschiebewagen zum leistungsstarken Überladewagen. Das Getreide wird im Feld gepuffert und zügig auf die Transportfahrzeuge am Wegrand übergeben – ohne, dass der Drescher stoppen muss.

Warum die ÜLS?

Hohe Überladeleistung: Je nach Modell bis zu 10 t/min für eine schnelle Entladung großer Getreidemengen.

Flexible Überladehöhe: Mit bis zu 4,60 m Überladehöhe lassen sich auch große Transportfahrzeuge problemlos beladen.

Die Vorteile der ÜLS auf einen Blick

- Überladeleistung bis ca. 10 t/min
- Überladehöhe bis ca. 4600 mm
- Hydraulisch klappbar mit automatischer Verriegelung
- Vollständige Entleerung der Schnecke durch hydraulischen Schieber
- Anbau an verschiedene ASW-Typen möglich mit 2000 mm Seitenwänden
- Robuste, verschleißfeste Bauweise

ÜBERLADESCHNECKE GETREIDE ÜLS



Einfache Montage an alle ASW-Typen



Hydraulischer Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Technische Daten

	ÜLS 400	ÜLS 500
Überladerohr Ø in mm	400	500
Klappbar	Hydraulisch	Hydraulisch
Überladehöhe in m	4,30	bis ca. 4,60
Überladeleistung ca. in t/min	7,5	10



ÜBERLADEBAND MOBILFAST



- Extrem leistungsstark · Überladehöhe bis zu 4,5 m
- Überladeleistung bis zu 20 m³/min je nach Schüttgut
- Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb
- Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar
- Verschleißfeste Flachgliederketten
- Kombinierbar mit Dosierwalze
- Ab ASW 271 Gigant möglich



DOSIERWALZE FÜR SILAGE

**Präziser Materialfluss und eine
gleichmäßige Entladung des Ladeguts**



- Drei liegende Gitterwalzen zur Auflockerung des Materials
- Gleichmäßiger Abladevorgang für ein flaches Ablagebild
- Automatische Vorschubregelung zur Vermeidung von Überlastungen und Verstopfungen
- Passend für Abschiebewagen mit 2000 mm und 2300 mm Aufbauhöhe
- Antrieb über Gelenkwelle am Zapfwellendurchtrieb
- Optional mit Überwachungskamera und LED-Beleuchtung zur Kontrolle vom Cockpit aus
- Vielseitig einsetzbar für Silage, Schüttgüter und Schnee zur Präparation von Langlaufloipen



Dosierwalze mit drei liegenden Fräswalzen und automatischer Vorschubregelung

REINIGUNGSBAND FÜR ZUCKERRÜBEN

**Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“
Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKWs.**

- Mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- Erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Überladeleistung bis zu ca. 15m³/min
- Überladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,50 m und 4,00 m
- Elektrohydraulische Komfortbedienung
- Überladung in Fahrtrichtung links
- Überladeband ca. 1,0 m breit
- Ab ASW 271 Gigant
- Fahrwerkvorbereitung mit hydraulischer Abstützung oder hydraulisches Fahrwerk nötig



LKWs können in kürzester Zeit be-
laden werden



RUBY

ANBAUSTREUWERKE FÜR ASW

Leistungsstarke Streutechnik für maximale Flexibilität



Die Anbaustreuerwerke von Fliegl ermöglichen eine präzise, gleichmäßige und zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien – direkt mit dem ASW Abschiebewagen. Durch die Kombination aus bewährter Fliegl Abschiebetechnik und leistungsstarker Streutechnik entsteht eine effiziente und flexible Lösung für professionelle landwirtschaftliche Einsätze.

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einem professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z.B. Rinder- und Geflügelmist oder Kompost
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen und enormer Durchgangsleistung
- Streuwerk mit liegenden Fräswalzen und Streutellern (muck control)



muck control



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert mit einer Palettengabel.

ANBAUSTREUWERKE FÜR ASW

Leistungsstarke Streutechnik für maximale Flexibilität

Die Anbaustreuwerke von Fliegl ermöglichen eine präzise, gleichmäßige und zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien – direkt mit dem ASW Abschiebewagen. Durch die Kombination aus bewährter Fliegl Abschiebetechnik und leistungsstarker Streutechnik entsteht eine effiziente und flexible Lösung für professionelle landwirtschaftliche Einsätze.

Warum der ASW mit Streuwerk?

Zwei Systeme. Eine starke Kombination. Die Verbindung aus ASW und Streuwerk vereint die Vorteile eines leistungsstarken Transportfahrzeugs mit einer präzisen Ausbringtechnik. Große Materialmengen können effizient transportiert und direkt auf dem Feld gleichmäßig verteilt werden. Das spart zusätzliche Arbeitsschritte und ermöglicht eine wirtschaftliche Flächenbewirtschaftung.



Streuwerk Profi V2



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Streuwerk Profi V2n



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebegeschwindigkeit angepasst.



Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben.

Vorteile der Fliegl Anbaustreuerwerke

- Gleichmäßiges und präzises Streubild
- Hohe Flächenleistung
- Robuste und langlebige Konstruktion
- Zuverlässige Dosierung
- Vielseitig einsetzbar

	Profi	Profi muck control	Profi V2	Profi V2n	V2 Tiger
Bauart	Universal	Breitstreuerwerk	Universal	Niedrige Bauform	Heavy Duty
Streuwalzen	2 stehend	3 liegend	2 stehend	2 stehend	2 stehend
Wurfpendel	-	-	X	X	X



Das Streuwerk "muck control" verfügt über drei horizontal angeordnete Fräswalzen (Ø 560 mm) zur optimalen Auflösung des organischen Düngers. Die Verteilung erfolgt über zwei Streuteller (Ø 1100 mm) mit jeweils sechs Wurf-schaufeln – für ein gleichmäßiges Streubild und höchste Effizienz im Einsatz.



Streuwerk "Profi V2n" für Abschiebewagen mit 1500 mm Muldenhöhe.



Streuwerk "Profi V2" mit geschlossener Breitstreuerückwand für trockene Streugüter.



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfaches Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts.



Streuwerk "Profi V2" mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

PERFEKTES STREUBILD

Geeignet für die Fliegl Streuwerke "Profi V2" und "Profi V2n"

Die intelligente Streuwerksteuerung VARIOSENS sorgt für einen automatisierten und gleichmäßigen Streuvorgang. Durch die kontinuierliche Überwachung des Drehmoments wird die Vorschubgeschwindigkeit bedarfsgerecht angepasst. Das Ergebnis: eine zuverlässige Materialausbringung, ein gleichmäßiges Streubild und höchster Bedienkomfort.

Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

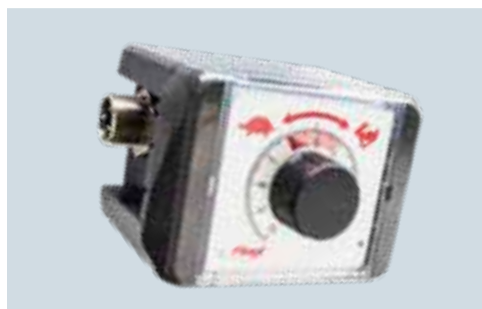
1. Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
2. Öffnen der optionalen Heckklappe, z. B. bei Festmist
3. Öffnen des Stauschiebers
4. Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
5. Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
6. Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
7. Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
8. Schließen der Heckklappe
9. Schließen des Stauschiebers



REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



I-SENS Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



VARIOSENS





KIPPER

DER PASSENDE KIPPER FÜR JEDEN EINSATZ

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



Laden. Transportieren. Kippen. Fertig.

DIE FLIEGL KIPPMEISTER

Ob Landwirtschaft, Bau oder Transport – Fliegl Kipper-technik steht für leistungsstarke Lösungen, die Effizienz und Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz verbinden. Seit Jahrzehnten entwickelt Fliegl innovative Kipperlösungen, die optimal auf die Anforderungen unterschiedlichster Transportaufgaben abgestimmt sind und auch unter härtesten Bedingungen überzeugen.

Robuste Konstruktionen, durchdachte Details und vielseitige Einsatzmöglichkeiten machen Fliegl Kipper zu zuverlässigen Partnern im täglichen Arbeitseinsatz. Von klassischen Dreiseitenkippern über Muldenkipper bis hin zu leistungsstarken Schwerlastkippern entstehen Lösungen, die Arbeitsabläufe optimieren, hohe Nutzlasten ermöglichen und den Transport unterschiedlichster Materialien effizient gestalten.

Für verschiedenste Anforderungen bietet Fliegl eine breite Auswahl an Kippern und Ausstattungsvarianten. Ob in der Landwirtschaft, auf der Baustelle oder im gewerblichen Transport – unterschiedliche Bauformen, Aufbauten und technische Lösungen ermöglichen eine optimale Anpassung an den jeweiligen Einsatz.

Mit Fliegl Agrartechnik entscheiden Sie sich für Kipper-technik, die Erfahrung und Innovation verbindet – entwickelt für hohe Anforderungen, gebaut für den harten Einsatz und gemacht für effiziente Transportabläufe. Tag für Tag, Einsatz für Einsatz.



DIE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Für jeden Einsatz der richtige Kipper

Dreiseitenkipper

Für vielseitige Transportaufgaben – robust, wendig und zuverlässig. Durchdachte Technik für schnelles Be- und Entladen und flexible Einsätze.

Vorteil: Hohe Flexibilität bei der Ausstattung und Entladung.

Möglichkeiten: Vielseitige Varianten für Landwirtschaft, Bau und Gewerbe.

Muldenkipper

Großes Ladevolumen trifft auf hohe Wendigkeit – für den effizienten Transport auch schwerer und klebriger Güter.

Vorteil: Konische Mulde für vollständiges Entleeren.

Möglichkeiten: Von Einachs bis Tridem – für unterschiedlichste Transportaufgaben.

Schwergut Muldenkipper

Für schwere Lasten und anspruchsvolle Materialien – kraftvoll, belastbar und für härteste Einsätze entwickelt.

Vorteil: Hohe Stabilität bei schwerem Ladegut.

Möglichkeiten: Für Erde, Schotter, Bauschutt und Gestein.

EDK EINACHS DREISEITENKIPPER

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

Der Einachs-Dreiseitenkipper von Fliegl verbindet kompakte Abmessungen mit hoher Funktionalität. Durch seine wendige Bauweise eignet er sich besonders für den flexiblen Transport unterschiedlichster Güter. Die dreiseitige Kippfunktion ermöglicht ein schnelles und komfortables Entladen – ideal für den täglichen Einsatz in Landwirtschaft, Bau und Gewerbe.

Warum der EDK?

Klein im Format. Groß im Einsatz. Wo Platz knapp und Wendigkeit gefragt ist, spielt der Einachs-Dreiseitenkipper seine Stärken aus. Die kompakte Bauweise ermöglicht einfaches Rangieren, während die robuste Konstruktion für zuverlässige Transportleistungen sorgt. Mit verschiedenen Ausstattungsoptionen lässt sich der Kipper passend auf die jeweiligen Anforderungen abstimmen.

Die Vorteile des EDKs auf einen Blick

- Verzinkter, stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Extrem robust und verwindungssteif
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





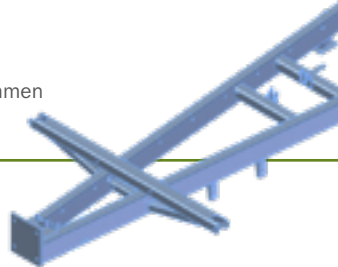
Superleicht: Der EDK 25 mit Aluminium-Bordwänden und Laubaufsatz

Passend für jede Schleppergröße!



AUSSTATTUNG EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen
für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)

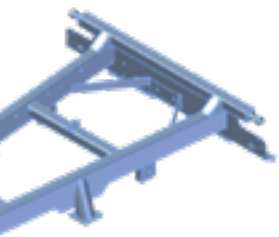


Grundbordwand:
Stahlbordwände sandge-
strahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet
(ab EDK 40)



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
(ab EDK 60)



Großer Kippwinkel

Option:
Erster Aufbau mit Steigleiter (ab EDK 40)



Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
Ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
Hydraulische Bremse
Druckluftbremse



Die Vorteile des TDKs auf einen Blick

- Verzinkter Hohlträgerrahmen für hohe Verwindungssteifheit
- Extra große Achsspurweite
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Verschiedene Modelle und FOX-Varianten
- Schwergutausführungen mit Schotterklappe



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Bordwandabstützung



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz
und Kotflügel



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand

TDK TANDEM DREISEITENKIPPER

von 8 bis 21 t Gesamtgewicht



Der Tandem-Dreiseitenkipper TDK von Fliegl ist mit Gesamtgewichten von 8 bis 21 t erhältlich und bietet damit passende Lösungen für unterschiedlichste Transportaufgaben. Bis 14 t kommt der V-Rahmen zum Einsatz. Der kompakte Rahmen kann je nach Gesamtgewicht mit Auflaufeinrichtung oder starrem Zugholm für Druckluftbremse ausgestattet werden. Ab 14 t stehen der Profirahmen sowie die Optionen für Oben- oder Untenanhängung zur Verfügung. Ein Titan-Tandemaggregat sorgt für optimalen Bodenausgleich und ein ruhiges Fahrverhalten.

Warum der TDK?

Wenn Vielseitigkeit gefragt ist. Der Kippwinkel von bis zu 55° und die konische Brücke ab 4500 mm Brückenlänge ermöglichen ein vollständiges Abrutschen des Schüttguts. Die seitlich und hinten zu öffnenden Bordwände erleichtern den Beladevorgang mit Stück- und Schüttgütern.

TDK Schwergut mit serienmäßiger Schotterklappe



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm (TDK S)



Robuste Klappe mit 2-Zylinder Ausführung (TDK S)



Versenkbare Zurrösen

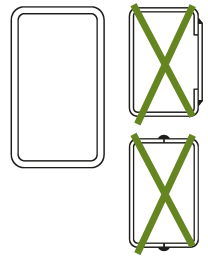


RAHMEN UND AUFBAU TDK

Fliegl Kipper sind ab dem TDK 140 mit einem langlebigen und bewährten Profi-Rahmen ausgestattet.

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.
(nur bei Profi-Rahmen)
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert)
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert
- 7 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemaggregat "Gigant" – Parabelfederung

Perfektion schon in der Produktion

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundiert und pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand zusätzliche Verstärkung durch Einschubrohre



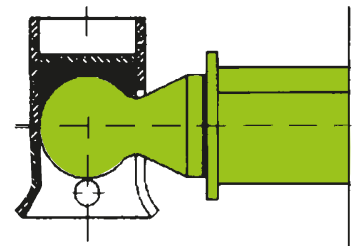
Äußerst stabiler Aufbau für den härtesten Einsatz

- 1 Schwere Eckkrungen
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (optional)
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit



Sicher aufgestellt

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen – geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert
- Kippbolzen mit verwechslungssicherer Ausführung – ein Überkreuzstecken wird ausgeschlossen



AUSSTATTUNG TDK

Option:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):
Eckkrungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:
Einschubrohr, Spannband,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet
Zentralverriegelung hinten,
rechts und links



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Option: LED (TDK S in Serie)

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Option:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Option:
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt
(ab TDK 140)

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat "Titan"
mit Parabelfederung

Lieferbar:

- Schweres Stützrad, klappbar
- Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten
- Hydraulischer Stützfuß



DK ZWEIACHS DREISEITENKIPPER

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht

Die gewichtsoptimierte Bauweise der Zweiachs-Dreiseitenkipper von Fliegl ermöglicht eine effiziente Nutzung der verfügbaren Nutzlast und macht den Kipper zum Transportprofi für unterschiedlichste Transportaufgaben.

Warum der DK?

Wenn Belastbarkeit gefragt ist. Der durchgehend geformte Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl und die schwere Federung sind auf hohe Belastungen ausgelegt. Der stabile LKW-Drehkranz unterstützt dabei die robuste Auslegung und sorgt für eine zuverlässige Basis auch bei rauen Einsätzen.

Die Vorteile des DKs auf einen Blick

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter Rahmen
- Hohe Nutzlast durch gewichtsoptimierte Konstruktion
- Steckbare Mittelrungen für zusätzliche Stabilität (nur DK 180-88 XL und DDK)
- Verschiedene FOX-Ausführungen erhältlich



Hoher Kippwinkel



Abrollplane mit Podest (Option)



DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5150 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 MAXUM

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5050 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm

DDK DREIACHS DREISEITENKIPPER

24 t Gesamtgewicht



Die Vorteile des DDKs auf einen Blick

- Sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Hochfester Stahl für die Brücke
- Sandgestrahlt, tauchgrundiert und mit Zweikomponentenlack beschichtet
- Geschweißter Rahmen
- Schmierlose Parabelfederung
- FOX-Variante erhältlich
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Schwere Federung



Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m / 7,80 m

Zubehör: Podest; Planengestell mit Rollplane PVC

DDK 310

31 t Gesamtgewicht

Brücke: 8200 mm x 2420 mm

- Abrollplane mit Podest (Option)
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich (Option)
- Kornschieber 420 mm x 250 mm (Option)
- Zugeinrichtung für Untenanhängung



Drei Segmente um leichter zu schließen



Zentralverriegelung serienmäßig:
links, rechts und hinten

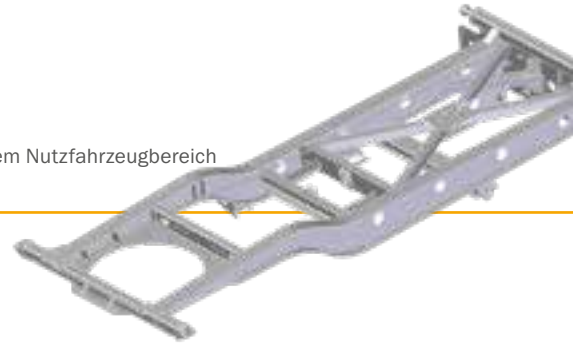


Hoher Kippwinkel

AUSSTATTUNG DK & DDK

Rahmen:

Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich für perfekte Boden Anpassung



Option: Aufbau



Brücke:

Eckrunge steckbar, Ganzstahlboden, umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:

Zentralverriegelung hinten, rechts und links, Stahlbordwände sandgestrahlt, grundiert und pulverbeschichtet

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Option: LED

Option:

- Rangierkupplung
- Automatische Anhängerkupplung bis 18 t

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel



Option:
Planengestell mit Plane PVC

Aufbau mit Steigleiter

Option:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Y-Zugdeichsel
(V-Zugdeichsel bei Auflaufbremse bis DK 80)

TECHNISCHE DATEN

Dreiseitenkipper EDK, TDK

Einachs-Dreiseitenkipper

	EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50
Zul. Gesamtgewicht in kg	2200 / 2350	2200 / 2350	3500 / 4000	5500
Zul. Stützlast mit Auflaufbremse in kg	350	350	500	1000
Eigengewicht in kg	500	600	950	1000
Brückengröße innen Länge in mm	2000	2500	3000	3500
Brückengröße innen Breite in mm	1270	1520	1620	1820
Bordwandhöhe in mm	400	400	400	400
Bereifung*	10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR	11.5/80-15.3 14 PR
Kippzylinder Hub in mm	900	900	1050	1200
Erforderliche Ölmenge in l	4	4	6	8
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	-	-	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Tandem-Dreiseitenkipper

	TDK 80-88/4000	TDK 80A-88 VR	TDK 110-88	TDK 140-88
Zul. Gesamtgewicht in kg	8000	8000	11000	14000
Zul. Stützlast in kg	1000	1000	2000	2000
Eigengewicht in kg	1800	1950	2250	3300
Brückengröße innen Länge in mm	4000	4500	4500	4500
Brückengröße innen Breite in mm	2220	2220 / 2170	2220 / 2170	2220 / 2170
Bordwandhöhe in mm	500	500	500	500
Bereifung*	11.5/80-15.3 14 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR	15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub in mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge in l	12	14	14	16.5
Brücke konisch	-	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie

EDK 60	EDK 65	EDK 80 4000	EDK 80 4500
6000	6500	8000	8000
1000	1000	1000	1000
1200	1400	1600	1700
4000	4000	4000	4500
2020	2220	2220	2200 / 2170
500	500	500	500
15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
1500	1500	1500	1850
12	12	12	14
-	-	-	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

TDK 160-88	TDK 200 Profi	TDK 200 Profi XL
16000	20000 / 21000	20000 / 21000
2000	2000 / 3000	2000 / 3000
3500	4400	4600
5000	5000	5150
2320 / 2220	2320 / 2220 oder 2420	2420
600	600	800
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2150	2150	2150
20	28	28
Serie	Serie	-
Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie

*Serie; andere Bereifungen auf Anfrage.
 Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
 Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TECHNISCHE DATEN

Dreiseitenkipper DK, DDK und TDK Schwergut

Zweiachs-Dreiseitenkipper	DK 60	DK 80	DK 110	DK 140/4500
Zul. Gesamtgewicht in kg	6000	8000	11000	14000
Eigengewicht in kg	1600	1850	2000	2720
Brückengröße innen Länge in mm	4000	4500	4500	5500
Brückengröße innen Breite in mm	2020	2220 / 2170	2220 / 2170	2220 / 2170
Bordwandhöhe in mm	500	500	500	500
Bereifung*	10.0/75-15 10 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge in ltr.	12	14	14	16.5
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen	-	-	-	-

Dreiachs-Dreiseitenkipper	DDK 240/6200	DDK 240/7200	DDK 240/7800	DDK 310
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000	24000	24000	31000
Eigengewicht in kg	5800	6200	7100	7700
Brückengröße innen Länge in mm	6200	7200	7800	8200
Brückengröße innen Breite in mm	2420	2420	2420	2420
Bordwandhöhe in mm	800	800	800	800
Bereifung*	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub in mm	2455	2950	2950	2950
Erforderliche Ölmenge in ltr.	30	38	38	38
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen	Serie	Serie	Serie	Serie

DK 180-88 MAXUM	DK 180-88 XL
18000	18000
3850	4200
5050	5150
2420	2420
800	800
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2150	2150
28	28
-	-
Serie	Serie
Serie	Serie
-	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper/ Ausführung mit Schotterklappe	TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Zul. Gesamtgewicht in kg	11000	14000	16000
Zul. Stützlast in kg	2000	2000	2000
Eigengewicht in kg	2550	3600	3800
Brückengröße innen Länge in mm	4500	4500	5000
Brückengröße innen Breite in mm	2320	2320	2320
Bordwandhöhe in mm	500	500	600
Bereifung*	19.0/45-17	355/60 R 18	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub in mm	1850	1850	2150
Erforderliche Ölmenge in ltr.	14	16,5	20
Brücke konisch	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie

*Serie; andere Bereifungen auf Anfrage
 Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
 Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TMK MULDENKIPPER

von 8 bis 34 t Gesamtgewicht

Fliegl Muldenkipper verbinden hohe Ladekapazität mit kompakter Bauweise und geringem Eigengewicht. Die konische Mulde ermöglicht eine nahezu vollständige Entleerung. Je nach Anforderung stehen Einachs-, Tandem-, Tridem- und Schwergutmuldenkipper zur Verfügung.

Warum der TMK?

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für eine sichere Lage am Hang, während die extrabreite Spur des Fliegl-Breitspurfahrwerks zusätzliche Stabilität bietet. Der große Kippwinkel ermöglicht ein schnelles und komfortables Entladen.

Die Vorteile des TMKs auf einen Blick

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Schwerer, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung
- Ruhiges Fahrverhalten durch auf die Fahrzeuggröße abgestimmte Aggregate





Mechanisch klappbares Frontgitter
(nur bei 500 und 600 mm Aufbau)



Ab TMK 256 serienmäßig: Hydraulische
Deichselfederung und mechanischer Fallstütz-
fuß



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Verzinkter Aufbau, klappbar (nur 500 mm)



800 mm Aufbau für TMK mit Stirnwandschrägung und 300 mm Groß-
raumrückwand, nur mit 1500 mm Seitenwänden



Aufziehbare Steigleiter
Sichtfenster vorne in Serie



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke.

TMK PROFI MULDENKIPPER

Mit Stirnwandschrägung und Volumenheckklappe ab TMK 264
Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise

- Hohe Ladekapazität bei kompakter Bauweise
- Optimierte Gewichtsverteilung
- Schnelles und vollständiges Entleeren
- Gute Sicht in den Laderaum
- Einfaches Handling beim Be- und Entladen
- Für unterschiedliche Schüttgüter geeignet
- Verschiedene Aufbauhöhen und Ausstattungen wählbar
- Verschiedene Achsaggregate verfügbar



Stirnwandschrägung mit zusätzlichem Volumen



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

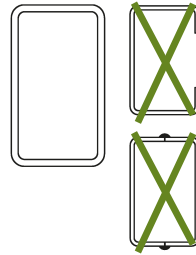
RAHMEN UND AUFBAU TMK

Der Fliegl Profi-Rahmen:

Serienmäßig ab TMK 140

Einzigartig:

Das **Fliegl-Breitspurfahrwerk** für mehr Standsicherheit



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Untereinhängung
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengeschweißten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert)
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert
- 7 Großdimensionale Kippagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 8 Alle Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kippverankerung direkt am Rahmen





- 1 Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 2 Seitenwände aus einem Stück geformt
- 3 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifheit
- 4 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 5 Großer Kippwinkel
- 6 Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 mit 5650 mm Muldenlänge)



Titan-Tandemmaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemmaggregat "Gigant"
(ab TMK 256 Serie)



Tandemmaggregat "Gigant Plus"

AUSSTATTUNG TMK

Option:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Option: LED (ab TMK 256 Serie)

Getreideauslauf



Großdimensionierter Kippwinkel

ca. 55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf K80

Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt,
ab TMK 273 lackiert

TMK 200 S XL

TMK S SCHWERGUT MULDENKIPPER



Der TMK S ist für den Transport von Kies, Sand, Erdreich und anderem schwerem Schüttgut ausgelegt. Die verschleißfeste Brückenkonstruktion und der stabile Fahrwerksrahmen machen ihn zum zuverlässigen Partner für anspruchsvolle Einsätze auf Baustellen, in Kiesgruben und im schweren Agrareinsatz.

Warum der TMK S?

Für harte Einsätze ausgelegt. Das starre BPW-Pendelaggregat (nur bei TMK 200 S und TMK 200 S XL) mit zwei robusten Bremsachsen sorgt für eine verwindungssteife Konstruktion und hohe Standsicherheit beim Abkippen. Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung (nur bei TMK 200 S und TMK 200 S XL) gleicht Stöße und Schwingungen während der Fahrt aus.



Hydraulische Rückwand ab TMK 200 S XL;
Verzinkter Aufbau klappbar



Drei Paar Zurrösen im Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



*Abbildungen mit Sonderlackierung;
Serienlackierung in dunkelgrün.

Die Vorteile des TMK S auf einen Blick

- Schwere Federung
- Hohe Verschleißfestigkeit bei schwerem Ladegut
- Formstabile Mulde auch bei hoher Belastung
- Geeignet für grobes und kantiges Schüttgut
- Hohe Spurtreue beim Transport
- Sicheres Fahrverhalten auch auf unebenem Gelände
- Für langanhaltende Belastungen ausgelegt



Schotterklappe bei TMK 130 S und TMK 200 S



Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit



Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet



TMK S HALFPIPEMULDE MIT VOLUMEN

TMK 266 S Profi und TMK 375 S Profi

TMK 266 S Profi und TMK 375 S Profi sind vielseitige Transportlösungen für Getreide, Silage, Kies und weitere Schüttgüter. Die Halfpipe-mulde aus hochfestem S 700 MC Stahl bietet die nötige Stabilität für anspruchsvolle Transporte und verbindet hohe Belastbarkeit mit einem breiten Einsatzspektrum.

Warum die TMK S?

Für schwere Aufgaben gemacht. Der TMK 266 S Profi überzeugt mit seinem niedrigen Schwerpunkt durch das Jumbo-Aggregat Gigant Plus. Beim TMK 375 S Profi sorgt die hydraulische Federung für hohen Fahrkomfort und ein ruhiges Fahrverhalten. Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung gleicht beim TMK S Profi zusätzlich Stöße und Schwingungen während der Fahrt aus.

Die Vorteile des TMK S auf einen Blick

- Hochfester S 700 MC Stahl
- 500 mm seitlich abklappbarer Muldenaufsatz (Option)
- Große Bereifung 650/55 R 26
- Für Getreide, Silage, Kies und weitere Schüttgüter
- Hohe Belastbarkeit bei schweren Transportaufgaben
- Vielseitig in Landwirtschaft, Bau und Gewerbe einsetzbar



Bei TMK 266 S und 375 S inkl. Kornschieber



Durchgehende Zugeinrichtung hydraulisch gefedert

TECHNISCHE DATEN

Muldenkipper

Einachs-Muldenkipper EMK & Tandem-Muldenkipper TMK

Zul. Gesamtgewicht in kg
Zul. Stützlast in kg
Eigengewicht in kg
Muldenlänge innen in mm
Muldenbreite innen in mm
Muldenhöhe innen in mm
Brücke konisch
Bereifung
Kippzylinder Hub in mm
Erforderliche Ölmenge in ltr.
Hydr. Rückwand

Einachs-Muldenkipper EMK & Tandem-Muldenkipper TMK

	TMK 160	TMK 190	TMK 200	TMK 256
Zul. Gesamtgewicht in kg	16000	19000	20000 / 21000	20000 – 22000
Zul. Stützlast in kg	2000		2000 / 3000	2000 – 4000
Eigengewicht in kg	3850	4500	4100	4550
Muldenlänge innen in mm	5150	5950	5150	5650
Muldenbreite innen in mm	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
Muldenhöhe innen in mm	1500	1500	1500	1500
Brücke konisch	ja	ja	ja	ja
Bereifung	385/65 R 22.5	550/60 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	2150	2150	2150	2455
Erforderliche Ölmenge in ltr.	20	28	28	28
Hydr. Rückwand	ja	ja	ja	ja

Tridem-Muldenkipper TMK

	TMK 373 Profi	TMK 378 Profi
Zul. Gesamtgewicht in kg	29000 – 31000	29000 – 31000
Zul. Stützlast in kg	2000 – 4000	2000 – 4000
Eigengewicht in kg	6200	6350
Muldenlänge innen in mm	7400	7900
Muldenbreite innen in mm	2320/2220	2320/2220
Muldenhöhe innen in mm	1500 oder 1750	1500 oder 1750
Brücke konisch	ja	ja
Bereifung	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	3580	3580
Erforderliche Ölmenge in ltr.	46	47
Hydr. Rückwand	ja	ja

Schwergut-Muldenkipper

Zul. Gesamtgewicht in kg
Zul. Stützlast in kg
Eigengewicht in kg
Muldenlänge innen in mm
Muldenbreite innen in mm
Muldenhöhe innen in mm
Brücke konisch
Bereifung
Kippzylinder Hub in mm
Erforderliche Ölmenge in ltr.
Hydr. Schotterklappe
Hydr. Rückwand
Kornschieber

EMK 80	EMK 110	TMK 80	TMK 110	TMK 140
8000	11000	8000	11000	14000
1000	2000	2000	2000	2000
2600	2690	2910	2990	3300
4650	4650	4650	4650	4650
2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
1300	1300	1300	1300	1300
ja	ja	ja	ja	ja
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5
1850	1850	1850	1850	1850
15	15	15	15	16.5
ja	ja	ja	ja	ja

TMK 264 Profi	TMK 269 Profi	TMK 273 Profi
20000 - 22000	21000 - 24000	23000 / 24000
2000 - 4000	3000 / 4000	3000 / 4000
5200	5600	5800
6400	6900	7400
2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
1500 oder 1750	1500 oder 1750	1500 oder 1750
ja	ja	ja
385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2455 oder 2525	2950	3580
30 oder 32	35	46
ja	ja	ja

TMK 130 S	TMK 200 S Jumbo	TMK 200 S XL Jumbo	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
13000 / 14000	20000 / 21000	20000 - 22000	20000 - 22000	30000 / 31000
2000	2000 / 3000	2000 - 4000	2000 - 4000	3000 / 4000
3400	4500	4500	5700	8400
4500	5000	5000	6500	7500
2300	2300	2300	2220	2220
500	900	900	1650	1650
nein	nein	nein	nein	nein
15/70-18 16 PR	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
1850	2150	2150	2950	3400
16.5	25	25	38	43
ja	ja	-	-	-
-	-	ja	ja	ja
-	-	-	ja	ja

Muldenlänge innen, am oberen Obergurt gemessen;
bei Mulden mit Stirnwandschrägung inkl. 0,5 m zusätzlicher Länge.

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



STREUSYSTEME

PRÄZISION AUF GANZER ARBEITSBREITE

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



GEMACHT, UM PRÄZISE ZU VERTEILEN

Wenn Präzision, Effizienz und eine gleichmäßige Ausbringung gefragt sind, kommt die Streuwerktechnik von Fliegl ins Spiel. Entwickelt für den professionellen Einsatz, verbindet sie robuste Konstruktionen mit durchdachter Technik für zuverlässige Ergebnisse auf dem Feld.

Ob Mist, Kompost oder andere streufähige Materialien – die leistungsfähigen Streusysteme sorgen für eine gleichmäßige und kontrollierte Verteilung. Dabei stehen hohe Schlagkraft, zuverlässige Technik und eine praxisgerechte Bedienung im Mittelpunkt.

Von der Aufnahme und Förderung des Materials bis zur präzisen Verteilung greifen alle Komponenten optimal ineinander. So entsteht Streuwerktechnik, die für Effizienz, Zuverlässigkeit und überzeugende Arbeitsergebnisse im täglichen Einsatz steht.



DIE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Ketten-Dungstreuer KDS

Robust, leistungsstark und für den täglichen Einsatz entwickelt. Der KDS überzeugt durch seine breite Modellpalette inkl. Tiefbettausführung mit niedrigem Schwerpunkt und zuverlässigem Kettenboden. Verschiedene Streuwerke ermöglichen eine gleichmäßige Verteilung unterschiedlichster Streugüter.

Abschiebe-Dungstreuer ADS

Effizient Streuen mit bewährter Abschiebetechnik. Der ADS kombiniert die Vorteile des Fliegl Abschiebesystems mit leistungsstarker Streutechnik. Die gleichmäßige Materialzufuhr sorgt für eine kontrollierte Ausbringung und eine zuverlässige Entleerung.

Anbau-Streuwerke für ASW

Vom Abschiebewagen zum leistungsstarken Dungstreuer. Die leistungsstarken Anbau-Streuwerke von Fliegl sorgen für eine gleichmäßige Verteilung unterschiedlichster Materialien. Die robust konstruierten Anbaugeräte überzeugen durch ihre leistungsstarke Streutechnik, einfache Handhabung und zuverlässige Funktion auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen.



KETTEN-DUNGSTREUER KDS

Vielseitige Streutechnik für die Landwirtschaft

Der Ketten-Dungstreuer KDS überzeugt durch seine robuste Bauweise und leistungsstarke Streutechnik. Er ist als Einachs-, Tandem- oder Tridemfahrgestell erhältlich und bietet ein Ladevolumen von 10 bis 32 m³. Die stabile Konstruktion aus Feinkornstahl und verschiedenen Streuwerken ermöglichen eine zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien.

Warum der KDS?

Vielseitig und leistungsstark. Unterschiedliche Fahrgestellvarianten und Streuwerke ermöglichen eine Anpassung an verschiedene Einsatzanforderungen. Die Tiefbettausführung bietet durch ihre Bauform zusätzlich einen niedrigen Schwerpunkt.



Vorteile des KDS

- Einachs-, Tandem- und Tridemfahrgestelle erhältlich
- Ladevolumen von 10 bis 32 m³
- Robuste Seitenwände und Boden aus Feinkornstahl
- Hydraulisch gefederte Deichsel in Serienausstattung
- Dosierung über Geschwindigkeit der Kette und Fahrgeschwindigkeit, und auch zusätzlich über Stauschieber möglich
- Verschiedene Streuwerke für unterschiedliche Einsatzanforderungen



STREUWERKTECHNIK KDS

Universalstreuwerk Junior

- Zwei vertikale Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 1500 mm
- Streubreite: ca. 11 m
- Walzendurchmesser: 755 mm



Streubreite ca. 11 m

Universalstreuwerk Junior XL

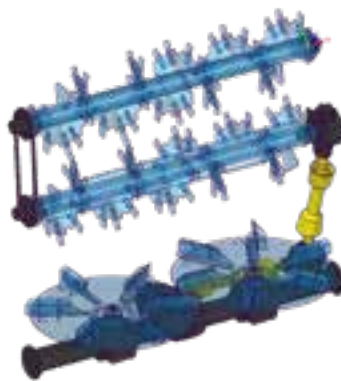
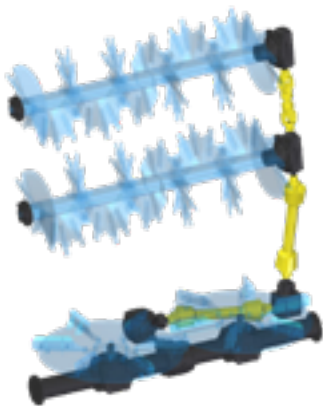
- Zwei vertikale Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 2000 mm
- Streubreite: ca. 14 m
- Walzendurchmesser: 1045 mm



Streubreite ca. 14 m

Streuwerk “muck control“ mit **varioSPLASH**

Antriebsstrang der horizontal liegenden Walzen. Überlastsicherung über Nockenschaltkupplung in Gelenkwellen zum Schlepper und Scherschraube in der Gelenkwelle nach dem Winkelgetriebe. Freilaufkupplung zwischen T-Getriebe und Streutellerantrieb.



Für KDS 140, KDS 165, KDS 260, KDS 265, KDS 270 und KDS 390

Für KDS 120, KDS 140 T und KDS 255

Das **Teller-Breitstreuwerk varioSPLASH** besitzt zwei große Streuteller mit 1100 mm Ø (950 mm bei Tiefbett) und je sechs quer zum Wurfwinkel verstellbare Wurfblätter. Sie sind mit auswechselbaren Platten aus HB 400 bestückt und können durch Sicherungsbolzen in ihrer Sensibilität verändert werden.



Wurfschaufelverstellung

Streubreite ca. 26 m

AUSSTATTUNG KDS



2 Flachstufenketten (Serienmäßig bei KDS 80, 120 und 140)



KDS 260: Mulde aus Feinkornstahl



Steigleiter



Hydraulisch gefederte Zugdeichsel
Die Anhängenhöhe kann bequem eingestellt werden



Fallstützfuss
Verstellbar mittig nach hinten klappbar für beste Standsicherheit



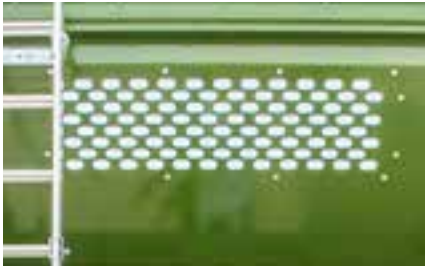
Steinschutzgitter



Fräswalzenantrieb über Gelenkwelle
(Fräswalzendurchmesser 770 mm)



Fräswalzenverbindung über Kette
(Fräswalzendurchmesser 560 mm)



Frontsichtgitter



Die **Stauschieberöffnungsskala** an der Stirnseite zeigt die Öffnungsposition des Stauschiebers an



Bequem zugänglich und beidseitig durch die Welle **schmierbare Kettenräder**



Voll-LED Rückleuchte "Dynamic" mit dynamischem Blinker aus schlagfestem Material



Wiegeeinrichtung
Präzise Ermittlung der Zuladung. In Verbindung mit der ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl" kann die Steuerung anhand der Gewichtsveränderung die Kratzbodengeschwindigkeit regeln.



V2-Kette mit 50 t Bruchlast (Serie ab KDS 165)



Zentrale Schmierstelle



Fahrwerksabdeckung (gegen Mist)



Durchgehenden Kratzbodenleisten



Klappbarer Muldenaufsatz



Kettenspannung hydraulisch; optional bei Tandem und Tridem (muck control)



Randstreueinrichtung
Als Einzelanbau links oder rechts bzw. auch beidseitig erhältlich

STEUERUNGSTECHNIK

für die Streuwerke Junior, Junior XL und muck control





Mechanisches Potentiometer

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens. Das Potentiometer ist an der Stirnseite der Mulde montiert.



Elektrisches Potentiometer

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens über Drehrad in der Schlepperkabine. Der Regelbereich und die Auflösung können vom Kunden oder einer Werkstatt neu festgelegt werden.



Steuerblock mit elektrischem Potentiometer und Bedienpult

Bedienung der Hydraulikfunktionen, Kratzbodenantrieb, Stauschieber und Rückwand über ein separates Bedienpult.



Wiegeeinrichtung

Präzise Ermittlung der Zuladung. In Verbindung mit der ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl" kann die Steuerung anhand der Gewichtsveränderung die Kratzbodengeschwindigkeit regeln.



SpreaderControl ISOBUS-Steuerung

Ansteuerung aller Maschinenfunktion über das Terminal im Schlepper. Regelung der Kratzbodengeschwindigkeit anhand der eingegebenen Parameter für ein gleichmäßiges Streubild. Mit integrierten Zählern zur Arbeitsdatenerfassung. Vorgerüstet für teilflächenspezifische Ausbringung. (Lenksystem und weitere Freischaltungen zusätzlich notwendig)

PROFI-KETTEN-DÜNGSTREUER “MUCK CONTROL“



Über die beiden Spindeln links und rechts kann für den unteren Teil der Rückwand die **Neigung** und somit der optimale Aufgabepunkt des Streuguts auf den Streutellern eingestellt werden.



Kettenspanner

Die ausreichende und gleichmäßige Spannung ist die Grundvoraussetzung für den zuverlässigen Materialtransport. Die Spannelemente befinden sich an der Muldenvorderseite.



Kratzbodenantrieb

Stirnradgetriebe und Hydraulikmotor in Fahrtrichtung links



Hydraulische Heckklappe



Sternförmige Kettenräder mit geringer Verschmutzungsanfälligkeit



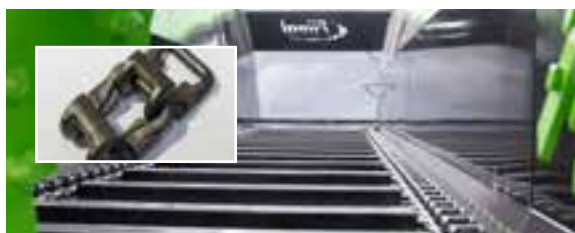
2 Streuteller mit je 6 Wurfchaufeln sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Streugüter. Die Wurfchaufeln sind mit Hartmetallplatten bestückt.



2 Fräswalzen mit drehbaren Zinken aus verschleißfesten Stahl sorgen für beste Materialauflösung. Als Wickelschutz sind Stäbe eingeschweißt, um die Reinigung der Fräswalzen zu erleichtern. Die Fräswalzen sind kardanisch angetrieben und gegen Überlast abgesichert.



Elektronische Drehzahlüberwachung in Verbindung mit ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl". Überwacht die Geschwindigkeit der Mischwalzen und schaltet das Materialbodenkettenband bei Bedarf automatisch ab, um das Gesamtsystem vor Schäden durch Fremdkörper optimal zu schützen.



Zwei außenliegende Kettenstränge aus V2 Kettengliedern mit 50 t Bruchlast

PRECISION FARMING

Die Kombination aus ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl", dem vollintegrierten Wiegesystem und dem Spurführungssystem ermöglichen eine an Teilflächen angepasste, bedarfsgerechte Düngung. Dies spart Dünger und verhindert ein übermäßiges Düngen.





01 Voraussetzungen

- Ackerschlagskartei mit Datei zum Feldstück
- Applikationskarte mit teilflächenspezifischen Ausbringmengen
- Traktor mit ISOBUS-Terminal Task-Controller und GPS Empfänger

02 Arbeitsweise

- Das Lenksystem ermittelt die Position des Streuers auf dem Feld.
- Die Steuerung vergleicht die für die Position hinterlegte Ausbringmenge mit der aktuellen Ausbringmenge.
- Passen Soll- und Ist-Menge nicht zusammen, so wird die Streumenge nachgeregelt.
- Ein vollintegriertes Wiegesystem ermöglicht die exakte Düngung auch bei inhomogenen Streugütern.
- Vollständig in die ISOBUS-Steuerung integriert, wird die Transportbodengeschwindigkeit an die gewünschte Ausbringmenge auf Basis der Gewichtsveränderung angepasst.

03 Ergebnis

- Der Dünger wird exakt nach Bedarf ausgebracht und eine Überdüngung vermieden.

Technische Daten KDS

Ketten-Dungstreuer	KDS 80 Tiefbett	KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
Zul. Gesamtgewicht in kg	8000	12500 / 13000	13000	13000 / 14000
Anzahl Achsen	1	1	1	1
Stützlast in kg	1000	3000	3000	3000
Eigengewicht in kg	4200	4900	5300	6100
Muldenlänge in mm	4000	4500	5500	6500
Muldenbreite in mm	1350 – 1650	1350 – 1800	1350 – 1800	1350 – 1800
Ladekantenhöhe in mm	2350	2580	2580	2580
Muldenhöhe seitlich in mm	1150	1450	1450	1450
Volumen in m ³	6,5	10	12	15
Volumen gehäuft in m ³	7,5	12	14	17

Auswahl des richtigen Streuwerks

Die drei unterschiedlichen Streuwerke verfügen über verschiedene Zerkleinerungs- und Streueigenschaften. Je nach Streufläche ist die Zerkleinerung des Streuguts ein wichtiger Faktor für die Auswahl des passenden Streuwerks.

Verfügbare Streuwerke	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk muck control
KDS 80 Tiefbett			
KDS 120 Tiefbett			
KDS 140 Tiefbett			
KDS 165 Tiefbett			
KDS 265 Tiefbett			
KDS 255 muck control			
KDS 260 muck control			
KDS 270 muck control			
KDS 390 muck control			

 Serie  Option

KDS 265 Tiefbett	KDS 140 Tandem	KDS 255 muck control	KDS 260 Jumbo muck Control	KDS 270 muck control	KDS 390 muck control
19000	14000	18000 – 20000	23000 – 24000	20000 – 22000	29000 – 31000
2	2	2	2	2	3
2000	2000	2000	2000	2000	2000
7800	6600	8000	8400	9500	11500
6500	5060	5500	6000	7000	9000
1350 – 1800	2000	2000	2150	2150	2150
2600	2350	2700	3000	3100	3100
1450	1000	1200	1350	1400	1400
15	12	13	20	23	30
17	14	15	21	25	32

DLG-Prüfgergebnisse KDS 270 muck control

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
Arbeitsbreite [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Soll-Ausbringmenge [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Fahrgeschwindigkeit [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2

Querverteilung

Variationskoeffizient (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
---------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Längsverteilung

Variationskoeffizient (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Streckung innerhalb der Toleranzzone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

Kenngößen zur Verteilqualität von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest, Stand 2020

Eignung nach Streugut

Streugut	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk muck control	
Frischer Mist	++	++	+	– nicht empfohlen
Verfaulter Mist	+++	+++	++	+ zuverlässig
Hühnermist	++	++	+++	++ gut
Kompost/Torf	++	++	+++	+++ sehr gut
Kalk	+	+	+++	
Schlamm	+	+	++	

ABSCHIEBE-DUNGSTREUER ADS

Festmistausbringung mit Abschiebetechnik

Der Fliegl Abschiebe-Dungstreuer ADS vereint die bewährte Abschiebetechnik mit leistungsfähiger Streutechnik für eine gleichmäßige Festmistausbringung. Das hydraulische Abschiebesystem sorgt für eine kontinuierliche Materialzufuhr und eine vollständige Entleerung der Mulde. Dank robuster Konstruktion und niedrigem Schwerpunkt überzeugt der ADS durch hohe Standsicherheit, geringen Verschleiß und zuverlässige Leistung im täglichen Einsatz.

Warum der ADS?

Maximale Effizienz bei jeder Ausbringung: Der Fliegl ADS setzt auf Abschiebetechnik statt herkömmlicher Kratzbodensysteme. Dadurch werden empfindliche Verschleißteile vermieden und das Streugut gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Der niedrige Schwerpunkt und die breite Spur sorgen für hohe Standsicherheit, auch in anspruchsvollem Gelände. In Kombination mit dem leistungsfähigen Streuwerk ermöglicht der ADS eine präzise und zuverlässige Festmistausbringung.

Vorteile des ADS

- Abschiebetechnik für gleichmäßige Materialzufuhr
- Hohe Standsicherheit durch niedrigen Schwerpunkt
- Geringer Verschleiß ohne empfindliche Kratzbodenkomponenten
- Vollständige Entleerung der Mulde inklusive Boden
- Präzise Festmistausbringung mit großer Streubreite



Durch die bewährte Fliegl Abschiebetechnik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegensatz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.



Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut (ab ADS 80). Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Hydraulische Deichselfederung,
bester Fahrkomfort



Geringer Verschleiß durch hyd-
raulisches Schiebesystem – kein
Kratzboden



Hydraulischer Stauschieber

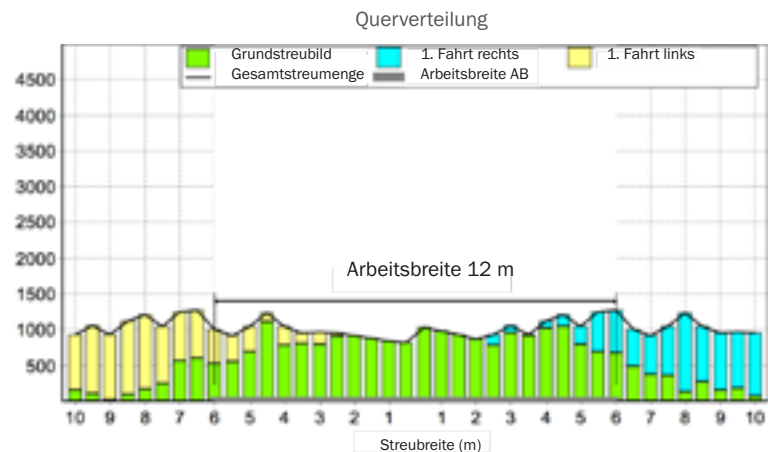


Schutzgitter serienmäßig

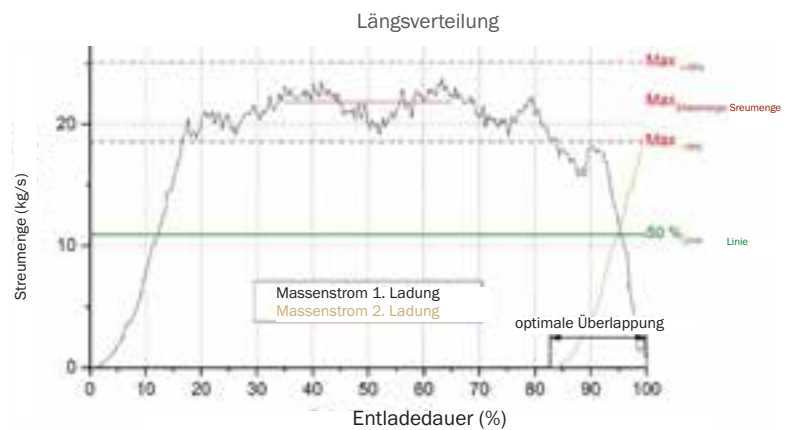


Wurfpendel

ADS 120 mit Streuwerk Profi V2: Stallmist 10 t / ha mit geöffneter Heckklappe



Fahrgeschwindigkeit: 7,5 km/h
Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Fahrgeschwindigkeit: 7,5 km/h
Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala (2015)

VK% > 20 bis 25	= 0
VK% > 15 bis ≤ 20	= +
VK% ≤ 15	= ++

Technische Daten ADS

	ADS 60	DS 80	ADD 100	ADS 120
Zul. Gesamtgewicht in kg	6000	8000	10000	13000
Zugeinrichtung	Obenanhängung	Obenanhängung	Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht in kg	2800	3900	4800	5300
Mulde L x B x H in mm	3800 x 1300 / 1650 x 950	4500 x 1300 / 2100 x 1350	4500 x 1300 / 2100 x 1350	5000 x 1300 / 2100 x 1600
Volumen m ³	6	9	9	14
Standard-Bereifung	15/70-18 16 PR	560/45 R 22.5	23.1/26 16 PR	650/55 R 26.5

	ADS 160	ADS 160 muck control	ADS 160 Tandem	ADS 200 Tandem
Zul. Gesamtgewicht in kg	14000	14000	16000	19000
Zugeinrichtung	Untenanhängung	Untenanhängung	Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht in kg	7000	7200	7300	8200
Mulde L x B x H in mm	5500 x 1300 / 2100 x 1600	5500 x 1300 / 2100 x 1600	5500 x 1300 / 2100 x 1350	5500 x 1300 / 2100 x 1600
Volumen m ³	18	18	14	18
Standard-Bereifung	750/60 R 30.5	750/60 R 30.5	560/60 R 22.5	560/60 R 22.5



Streuwalzenschutz und Stauschieber (optional) beim ADS 60



ADS 60 Streuwerk mit vier stehenden Walzen



Optional: 40 km/h Ausführung mit Kotflügeln ab ADS 80



Mechanische Vorschubregelung



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800 mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar (ab ADS 80)



i-Sens Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.



Vario Sens Drehmomentsteuerung
Laufende Anpassung der Abschiebegeschwindigkeit um vor eingestellten Drehmomentwert zu halten.

ANBAUSTREUWERKE FÜR ASW

Leistungsstarke Streutechnik für maximale Flexibilität

Die Anbaustreuwerke von Fliegl ermöglichen eine präzise, gleichmäßige und zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien – direkt mit dem ASW Abschiebewagen. Durch die Kombination aus bewährter Fliegl Abschiebetechnik und leistungsstarker Streutechnik entsteht eine effiziente und flexible Lösung für professionelle landwirtschaftliche Einsätze.

Warum der ASW mit Streuwerk?

Zwei Systeme. Eine starke Kombination. Die Verbindung aus ASW und Streuwerk vereint die Vorteile eines leistungsstarken Transportfahrzeugs mit einer präzisen Ausbringtechnik. Große Materialmengen können effizient transportiert und direkt auf dem Feld gleichmäßig verteilt werden. Das spart zusätzliche Arbeitsschritte und ermöglicht eine wirtschaftliche Flächenbewirtschaftung.



Streuwerk Profi V2



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Streuwerk Profi V2n



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfschaufln



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebegeschwindigkeit angepasst.



Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben.

Vorteile der Fliegl Anbaustreuerwerke

- Gleichmäßiges und präzises Streubild
- Hohe Flächenleistung
- Robuste und langlebige Konstruktion
- Zuverlässige Dosierung
- Vielseitig einsetzbar

	Profi	Profi muck control	Profi V2	Profi V2n	V2 Tiger
Bauart	Universal	Breitstreuerwerk	Universal	Niedrige Bauform	Heavy Duty
Streuwalzen	2 stehend	3 liegend	2 stehend	2 stehend	2 stehend
Wurfpendel	–	–	X	X	X



Das Streuwerk "muck control" verfügt über drei horizontal angeordnete Fräswalzen (Ø 560 mm) zur optimalen Auflösung des organischen Düngers. Die Verteilung erfolgt über zwei Streuteller (Ø 1100 mm) mit jeweils sechs Wurf-schaufeln – für ein gleichmäßiges Streubild und höchste Effizienz im Einsatz.



Streuwerk "Profi V2n" für Abschiebewagen mit 1500 mm Muldenhöhe.



Streuwerk "Profi V2" mit geschlossener Breitstreuerückwand für trockene Streugüter.



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfaches Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts.



Streuwerk "Profi V2" mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

PERFEKTES STREUBILD

Geeignet für die Fliegl Streuwerke "Profi V2" und "Profi V2n"

Die intelligente Streuwerksteuerung VARIOSENS sorgt für einen automatisierten und gleichmäßigen Streuvorgang. Durch die kontinuierliche Überwachung des Drehmoments wird die Vorschubgeschwindigkeit bedarfsgerecht angepasst. Das Ergebnis: eine zuverlässige Materialausbringung, ein gleichmäßiges Streubild und höchster Bedienkomfort.

Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

1. Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
2. Öffnen der optionalen Heckklappe, z. B. bei Festmist
3. Öffnen des Stauschiebers
4. Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
5. Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
6. Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
7. Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
8. Schließen der Heckklappe
9. Schließen des Stauschiebers



REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Mechanisches Potentiometer
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



I-SENS Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.



VARIOSENS





TRANSPORT TECHNIK

TRANSPORT MIT SYSTEM

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



DIE FAHRZEUGGRUPPEN IM ÜBERBLICK

Hakenliftsysteme

Der Hakenlift-Abrollkipper ermöglicht den flexiblen Transport verschiedener Behälter und Ladungen.

Ideal für: Containertransport und flexible Einsätze



Plattform- und Ballentransportanhänger

Der Plattform- und Ballentransportanhänger bietet vielseitige Möglichkeiten für den sicheren Transport unterschiedlichster Güter.

Ideal für: Ballen, Paletten und Stückgut





Überladewagen

Der Überladewagen ermöglicht schnelles und effizientes Überladen direkt auf dem Feld und reduziert die Ablade- und Standzeiten beim Mähdrescher.

Ideal für: Getreideernte, Feldlogistik und effizientes Überladen



Tiertransportanhänger

Der Tiertransportanhänger ermöglicht einen sicheren und artgerechten Transport von Tieren.

Ideal für: Rinder, Schweine, Schafe, Ziegen und weitere Tiere

HAKENLIFT SYSTEME HKL

Der Fliegl Hakenlift-Abrollkipper bietet eine flexible Lösung für unterschiedlichste Transportaufgaben. Mit einem Fahrgestell können verschiedene Behälter, Mulden und Plattformen aufgenommen und transportiert werden.

Warum der HKL?

Ein System für viele Aufgaben. Der schnelle Wechsel zwischen unterschiedlichen Aufbauten macht den Hakenlift-Abrollkipper besonders vielseitig. Behälter lassen sich einfach aufnehmen, transportieren und wieder absetzen. So kann ein Fahrzeug für verschiedene Transportaufgaben genutzt und flexibel an den jeweiligen Einsatz angepasst werden.

Die Vorteile des HKL auf einen Blick

- Schneller Wechsel zwischen verschiedenen Aufbauten
- Ein Fahrgestell für unterschiedliche Transportaufgaben
- Einfache Handhabung beim Aufnehmen und Absetzen
- Individuelle Aufbaulängen
- Hohe Auslastung durch vielseitige Einsatzmöglichkeiten





Hakenlift mit Schwergut-Abrollmulde



Hakenlift mit Abrollmulde



Hakenlift mit Abschiebeaufbau ASA

HKL 18 TANDEM ABROLLKIPPER



Hydraulische Abstützung auf der Achse



385/65 R 22.5



	HKL 18
Zul. Gesamtgewicht in kg	18000
Containerlängen in mm	4500 – 5500
Auflagehöhe* ca. in mm	1190

HKL 22 TANDEM ABROLLKIPPER



Luftfederaggregat für perfekten Fahrkomfort mit automatischer Kippabsenkung für beste Standsicherheit beim Aufziehen und Absetzen von Containern.



Heck vorbereitet für Anhängerkupplung, Hydraulikleitungen und Druckluftanschlüsse



385/65 R 22.5



	HKL 22
Zul. Gesamtgewicht in kg	20000 – 24000
Containerlängen in mm	4500 – 7050
Auflagehöhe* ca. in mm	1330

*abhängig von der Bereifung
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte. **119**

HKL 22 JUMBO TANDEM ABROLLKIPPER



Durch die spezielle Jumbo-Luftfederung kann eine niedrigere Auflagehöhe gewährleistet werden.



560/60 R 22.5

	HKL 22 Jumbo
Zul. Gesamtgewicht in kg	20000 – 22000
Containerlängen in mm	4500 – 7050
Auflagehöhe* ca. in mm	1290

HKL 29 TRIDEM ABROLLKIPPER



Bordhydraulik in Serie

	HKL 29
Zul. Gesamtgewicht in kg	29000 – 31000
Containerlängen in mm	4500 – 7050
Auflagehöhe* ca. in mm	1330

*abhängig von der Bereifung
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte. 121

ALLES IM GRIFF VON DER ABROLLMULDE BIS ZUM GÜLLEFASS

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, wie z.B. die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst Fassaufbauten transportiert werden. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.



Abschiebemuende

Brückenlänge in mm	5800	6800	7800
--------------------	------	------	------



Abrollmulde mit hydraulischer Rückwand

Brückenlänge in mm	5150	5650
--------------------	------	------



Schwergut-Abrollmulde

Brückenlänge in mm	4500	5000
--------------------	------	------



Abrollwechselbrücke

Brückenlänge in mm	6000
--------------------	------



Fassaufbauten

Volumen in l	7500	10600	14000	16000
--------------	------	-------	-------	-------

PLATTFORM-ANHÄNGER

Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger von 8 t bis 24 t

Fliegl Plattform- und Ballenanhänger ermöglichen den sicheren und effizienten Transport von Rund- und Quaderballen. Mit verschiedenen Fahrwerks- und Ausstattungsvarianten sowie 8 bis 24 t Gesamtgewicht bieten sie passende Lösungen für unterschiedliche Transportaufgaben.

Warum der Plattform- und Ballenanhänger?

Sicher. Schnell. Vielseitig. Die großzügig dimensionierte Ladefläche ermöglicht den Transport großer Ballenmengen, während durchdachte Details das Be- und Entladen beschleunigen. Neben Ballen eignen sich die Plattformanhänger je nach Ausführung auch für Paletten, Steine und Langmaterial. Damit lassen sie sich flexibel über die klassische Ballentransportaufgabe hinaus einsetzen.

Die Vorteile des Plattformanhänger auf einen Blick

- Für Rund- und Quaderballen, Paletten und Stückgut
- Große Ladefläche für hohe Transportleistung
- Schnelles Be- und Entladen
- Rutschhemmende Ladefläche mit Fliegl Power Grip Profilen
- Sicherungsflügel unabhängig bedienbar
- Verriegelungsbreite von 2,50 bis 2,95 m (nur bei BL und BL Ultra)
- Patentierte, hydraulische Ladungssicherung ohne Spanngurte (BL)
- Verschiedene Fahrwerks- und Ausführungsvarianten



Ladekante mit 2 cm



Ballentransportanhänger ZPW 120 B



Optional: Ballengitter gerade





	ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	
Zul. Gesamtgewicht in kg	8000	10000	14000	
Brückenlänge in mm	6900–8200	6900–8200	6900–8200	
Brückenbreite in mm	2480	2480	2480	
Bereifung (Serie)	15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5 Neu	

	ZPW 180	DPW 210	DPW 240	DPW 240 BL
Zul. Gesamtgewicht in kg	18000	21000	24000	24000
Brückenlänge in mm	6900–8200	9900	9900	10100
Brückenbreite in mm	2480	2480	2480	2480
Bereifung (Serie)	385/65 R 22.5 Neu	385/65 R 22.5 Neu	385/65 R 22.5 Neu	385/65 R 22.5 Neu

	ZPW 120 B	DPW 180 B	ZPW 180 BL ULTRA	DPW 210 BL ULTRA
Zul. Gesamtgewicht in kg	12000	18000	18000	21000
Brückenlänge in mm	6900	9900	8200	10100
Brückenbreite in mm	2480	2480	2480	2480
Bereifung (Serie)	12.5/80-18 14 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5 Neu	385/65 R 22.5 Neu

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

PLATTFORM-ANHÄNGER

Die Systeme B, BL und BL Ultra im Überblick

Plattformanhänger B

- Ballengitter vorne und hinten (für Rundballen)
- Zurrlöcher und Zurrösen im Rahmen integriert
- Mechanisch ausziehbare Plattformverlängerung (1200 mm) optional

Plattformanhänger BL

- Patentierte hydraulische Ladungssicherung rechts öffnend, optional beidseitig möglich
- Käfigsystem
- Zurrlöcher im Rahmen integriert

Plattformanhänger BL Ultra

- Hydraulische Ladungssicherung einseitig öffnend
- Gurtsystem
- Zurrlöcher im Rahmen integriert



Plattformanhänger B



Plattformanhänger BL



Plattformanhänger BL Ultra



Zurrlöcher seitlich im Rahmen integriert



Zurrösen im Rahmen integriert (B)



Ballengitter bei Plattformanhänger B in Serie
Optional: Heckausschub (1200 mm)



DPW 210 BL Ultra mit Ladungssicherung offen



DPW 210 BL Ultra mit Ladungssicherung
geschlossen, Öffnung wahlweise rechts oder
links möglich.

PLATTFORM-ANHÄNGER

2-Achs Plateau Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra



Der 2-Achs Plateau-Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra ist für den vielseitigen und wirtschaftlichen Transport unterschiedlichster Güter ausgelegt. Die offene Plateau-Bauweise ermöglicht eine flexible Beladung und eignet sich besonders für sperrige, lange und großvolumige Ladungen. Seine robuste Konstruktion und praxisgerechte Auslegung sorgen für einen sicheren und zuverlässigen Transport im täglichen Einsatz.

Die Vorteile des SZS 300 BL Ultra

- Hohe Transportleistung
- Große Ladekapazität
- Komfortables Fahrverhalten
- Ideal für lange Transportwege

SZS 300 BL Ultra	
Zul. Gesamtgewicht in kg	29000 (bei Aufsattelast von 11000 kg)
Brückenlänge in mm	13000
Brückenbreite in mm	2480
Bereifung (Serie)	385/65 R 22.5 Neu

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

PLATTFORM- ANHÄNGER TPA

mit Auffahrrampen

Der Plattformanhänger TPA ist eine vielseitige Transportlösung für den sicheren und unkomplizierten Transport unterschiedlichster Güter. Die Kombination aus großzügiger Ladefläche und Auffahrrampen ermöglicht auch das einfache Verladen von Maschinen und Fahrzeugen.

Die Vorteile des TPA

- Einfaches Auffahren von Maschinen und Fahrzeugen
- Großzügige, offene Ladefläche
- Vielseitig einsetzbar
- Flexibel für unterschiedliche Transportgüter

	TPA 200
Zul. Gesamtgewicht in kg	20000
Brückenlänge in mm	10000
Brückenbreite in mm	2480
Plattformhöhe ca. in mm	900
Bereifung (Serie)	235/75 R 17.5



Optional: Ballengitter für Quader- und Rundballen



Stützfuß mechanisch



Brücke hinten auf ca. 900 mm abgeschrägt



Heckabstützung mit zwei Fallstützen



Auffahrrampen und Brückenboden aus Weichholz

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



	ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
Volumen in m³	25	25	30	40	45
Technisches Gesamtgewicht im Feld in kg	16000	26000	26000	34000	34000
Überladehöhe je nach Bereifung in mm	4300	4300	4300	4300	4300
Kraftbedarf in PS	ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
Bereifung, weitere optional erhältlich	710/50 R 30.5	550/60-22.5 16 PR	600/55-26.5 16 PR	600/55-26.5 16 PR	650/55 R 26.5
Ø Förderschnecke in mm	400	400	400	400/500	400/500
Überladeleistung in t/min	7,5	7,5	7,5	7,5/10	7,5/10



ÜBERLADEWAGEN VARIO ULW



Der Fliegl Überladewagen Vario ULW sorgt für einen schnellen und effizienten Materialfluss während der Ernte. Mit unterschiedlichen Ladevolumen von 25 bis 45 m³ lässt er sich flexibel in verschiedene Ernteketten integrieren.

Warum der ULW?

Effizient. Leistungsstark. Zeitoptimiert. Durch das schnelle Überladen werden Standzeiten des Mähdreschers reduziert und die Transportlogistik effizienter organisiert. So kann die vorhandene Druschleistung besser genutzt und die gesamte Erntekette beschleunigt werden.

Die Vorteile des ULW auf einen Blick

- Geringere Standzeiten des Mähdreschers
- Überladeleistung bis 10 t/min

Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)



ULW 30 mit 30 m³ Volumen

TIERTRANSPORT-ANHÄNGER TTW

Mehr Sicherheit beim Tiertransport

Der Fliegl Tiertransportanhänger ermöglicht den sicheren und tiergerechten Transport verschiedener Tierarten. Er eignet sich ideal für den Transport von Rindern, Schweinen, Schafen, Ziegen und weiteren Tieren.

Warum der TTW?

Sicher. Tiergerecht. Praktisch. Der rutschfeste Gummiboden sorgt für einen sicheren Stand der Tiere, während das Absenken des Fahrwerks einen schonenden und sicheren Ein- und Ausstieg ermöglicht. So wird der Transport erleichtert und ein stressarmer Transport für die Tiere gewährleistet.

Die Vorteile des TTW auf einen Blick

- Rutschfester Gummiboden mit Abflussöffnung serienmäßig
- Hydraulisch absenkbare Achse für einen schonenden Ein- und Ausstieg
- Abdeckplane serienmäßig
- 2-Kreis-Druckluftbremse mit Handregelung
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere oder Gruppen
- 25, 30 oder 40 km/h Ausführung möglich



Trenngitter Serie,
Treibgitter Option



Gummiboden sorgt für einen sicheren Stand
der Tiere



Einstiegstüre vorne rechts in Serie



TTW 140 abgesenkt



TTW 140 Tandem: Mit einer Gesamtlänge von 8,3 m ist er für größere Tiertransporte perfekt geeignet.

	TTW 100/2025	TTW 140
Zul. Gesamtgewicht in kg	10000	14000
Stützlast in kg	2000	2000
Brücke in mm	6300 x 2200 x 1500	8300 x 2200 x 1500
Bereifung	385/55 R 19.5	385/55 R 19.5
Fahrgestell	Einachs	Tandem

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



SATTELFAHRZEUGE

FLEXIBLE LÖSUNGEN FÜR FELD UND STRASSE

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



GEMACHT, UM MEHR ZU BEWEGEN

Wenn hohe Nutzlast, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit gefragt sind, kommen die Sattelaufleger von Fliegl ins Spiel. Entwickelt für anspruchsvolle Transportaufgaben, verbinden sie robuste Fahrzeugtechnik mit durchdachten Lösungen für einen effizienten und zuverlässigen Einsatz.

Ob Schüttgut, Hackgut oder andere landwirtschaftliche Erzeugnisse - unsere Sattelaufleger sind darauf ausgelegt, tägliche Arbeitsabläufe wirtschaftlich und flexibel zu unterstützen. Dabei setzen wir auf gewichtsoptimierte Konstruktionen, hohe Stabilität und eine praxisgerechte Ausstattung.

Von der Beladung über den Transport bis hin zur sicheren und effizienten Entladung greifen alle Komponenten optimal ineinander. So entstehen Sattelaufleger, die nicht nur leistungsfähig sind, sondern vor allem eines bieten: Zuverlässige Transporttechnik für die Praxis.



DIE AUFLIEGER IM ÜBERBLICK

Abschiebe-Sattelaufleger ASS

Große Mengen sicher und effizient transportieren. Der Abschiebe-Sattelaufleger ASS verbindet hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik und ermöglicht ein schnelles und restloses Entladen bei hoher Standsicherheit.

Abschiebe-Sattelaufleger ASS Agro-Truck

Für flexible Transporte im Acker und auf der Straße. Der ASS Agro-Truck kombiniert hohe Ackertauglichkeit mit effizienter Straßenlogistik und schafft damit eine vielseitige Transportlösung für landwirtschaftliche Betriebe.



Hinterkippl-Sattelaufleger ZHKA

Leicht, robust und für effiziente Transporte ausgelegt. Die Aluminium-Kasten-Mulde mit ihrem geringen Eigengewicht verbindet eine hohe Transportleistung, Standsicherheit beim Abkippen und gute Fahreigenschaften im Feld.



Plateau-Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra

Speziell für den effizienten Transport von Rund- und Quaderballen entwickelt. Der SZS 300 BL Ultra verbindet eine großzügige Ladefläche mit hoher Stabilität und einer durchdachten Ladungssicherung für sichere und leistungsfähige Transporte.

Sattel-Transportfass STF

Schlagkräftig in der Güllelogistik. Das Fliegl Sattel-Transportfass STF ermöglicht den effizienten Transport großer Mengen flüssiger Wirtschaftsdünger. Mit seinem hohen Fassungsvermögen und seiner robusten Konstruktion bietet es eine zuverlässige Transportlösung für den professionellen landwirtschaftlichen Einsatz.



Fahrzeuge mit diesem Symbol sind besonders bodenschonend dank großvolumiger Bereifung und niedrigem Reifendruck

ABSCHIEBE-SATTELAUFLIEGER ASS

Transportlogistik neu gedacht

Die Transportwege in der Landwirtschaft werden immer weiter. Daher sind Größe und Schnelligkeit wichtiger denn je.

Warum der ASS?

Mehr laden. Sicher entladen. Der Fliegl Abschiebe-Sattelaufleger ASS kombiniert hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik. Das Ladegut wird kontrolliert nach hinten abgeschoben, ohne die Mulde anheben zu müssen. Dadurch ermöglicht der ASS ein schnelles und sicheres Entladen und überzeugt gleichzeitig mit hohem Ladevolumen, vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und einer robusten Konstruktion für den täglichen Transport.

Vorteile des ASS Abschiebe-Sattelauflegers

- Bis zu 67 m³ Fassungsvermögen für Getreide, Silage oder Hackschnitzel
- Maximaler Fahrkomfort durch Luftfederung
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse
- 60 km/h Ausführung mit EBS; Straßenversionen in 100 km/h Ausführung mit EBS
- Bereifungsabhängige Aufsattelhöhe zwischen 1,25 m bis 1,40 m



ASS 388 Stahlausführung



Auch als GreenTec-Version erhältlich

Die leichte Alternative. Der ASS ist auch als GreenTec-Ausführung mit Seitenwänden aus Aluminium erhältlich. Gegenüber der klassischen Stahlausführung reduziert die Aluminium-Bauweise das Eigengewicht des Aufliegers. Das große Ladevolumen eignet sich besonders für den Transport leichter Schüttgüter. Dadurch lassen sich große Mengen effizient über längere Strecken transportieren. Gleichzeitig bleibt das bewährte Abschiebeprinzip des ASS erhalten.



ASS 398 GreenTec mit Seitenwänden aus Aluminium



ASS 388 GreenTec mit Schiebeplane



Warum der ASS Agro-Truck?

Längere Transportwege fordern maximale Schlagkraft. Der ASS Agro-Truck kombiniert Fliegl's Abschiebetechnik mit voller Ackertauglichkeit.



SATTELAUFLIEGER ASS AGRO-TRUCK

In Aluminium- und Stahlausführung

Der ASS Agro-Truck verbindet effizienten Straßentransport mit hoher Acker-
tauglichkeit. Durch Agrarbereifung, erhöhte Aufsattelhöhe und das bewährte
Fliegl Abschiebesystem ist er für unterschiedlichste Transportaufgaben bestens
gerüstet. So entsteht eine flexible Lösung für den schnellen und zuverlässigen
Transport von Agrargütern.

Die Vorteile des ASS AGRO-TRUCK

- Bodenschonend dank großvolumiger Bereifung
(z.B. 600/55 R 26.5 oder 24 R 20.5)
- Aufsattelhöhe zwischen 1,30 m (Pro) bis 1,40 m
(abhängig von Bereifung und Lenkung)
- 60 oder 80 km/h Ausführung mit EBS
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse oder Zwangslenkung (Pro)



Erhältlich mit verschiedenen Abdecksystemen, höherer Aufsattelhöhe, größerer Bereifung

TECHNISCHE DATEN ASS

	ASS 288 /GreenTec	ASS 298 /GreenTec	ASS 2108 /GreenTec
Zul. Gesamtgewicht in kg	31000 – 35000	31000 – 35000	31000 – 35000
Anzahl Achsen	2	2	2
Angenommene Aufsattellast in kg	13000 - 15000	13000 – 15000	13000 – 15000
Eigengewicht in kg (Stahl/Alu)	8700 / 7700	9000 / 8000	9600 / 8600
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	8800	9800	10800
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe seitlich in mm	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1400	1400	1400
Spurweite* in mm	2050	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung in m³	43	48	51
Erforderliche Ölmenge in l	30	32	35

Technische Daten ASS Agro-Truck

	ASS 298 Agro-Truck /GreenTec	ASS 298 Agro-Truck Pro zwangsgelenkt	ASS 2108 Agro-Truck /GreenTec
Zul. Gesamtgewicht in kg	35000	35000	35000
Anzahl Achsen	2	2	2
Angenommene Aufsattellast in kg	20000	20000	20000
Aufsattelhöhe +/- 50 mm in mm	1400	1300	1400
Eigengewicht in kg (Stahl/Alu)	9200 / 8200	9400 / 8400	9900 / 8900
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	9800	9800	10800
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe seitlich in mm	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1550	1550	1550
Spurweite* in mm	2050	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung in m³	48 – 55	48 – 55	52 – 61
Erforderliche Ölmenge in l	35	35	38

*abhängig von der Bereifung

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ASS 388 /GreenTec	ASS 398 /GreenTec	ASS 3108 /GreenTec	ASS 3118	ASS 3125
35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000
3	3	3	3	3
24000	24000	24000	24000	24000
8400 / 7300	9000 / 8100	10300 / 9200	10600	11500
8800	9800	10800	11800	12300
2380	2380	2380	2380	2380
2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50



HINTERKIPP- SATTELAUFLIEGER ZHKA



Warum der ZHKA?

Leicht gebaut. Stark transportiert. Der 2-Achs Sattelaufliieger mit Aluminiummulde verbindet geringes Eigengewicht mit hoher Transportleistung. Die leichte Bauweise ermöglicht eine hohe Nutzlast, während die robuste Konstruktion für Stabilität und Langlebigkeit sorgt. Damit eignet sich der Sattelaufliieger ideal für den wirtschaftlichen und effizienten Transport unterschiedlichster Güter.



Vier Spannschlösser für Gerteidetransport sowie Abladung über Kornschieber. Umlaufende Gummidichtung in Verbindung mit Spannschlössern auch für feuchte Schüttgüter.



Hydraulisches Klappdach TopLift light: Mit Netzaabdeckung zur Ladungssicherung (Option)

Die Vorteile des ZHKA

- Großvolumige Bereifung (600/55 R 26.5 oder 24 R 20.5) für niedrigen Bodendruck und sicheren Einsatz im Gelände
- Bis zu ca. 50 m³ Volumen für Getreide, Raps, Silage, Mist oder Hackschnitzel
- Leichtbau-Aluminium-Kastenmulde mit einem Gesamtgewicht von 31000 kg, Achslast hinten bis 20000 kg, angenommene Aufsattellast 11000 kg
- Konische Mulde für schnelles, rückstandsfreies Abladen – auch bei feuchten Materialien
- Luftfederung mit Kippabsenkung für hohe Laufruhe und maximale Standsicherheit beim Kippvorgang
- Pendelrückwand mit Doppelgelenk und zweifacher Verriegelung für flexible und schnelle Entladung
- Serienmäßig mit Rollplane und integriertem Stehpodest für sichere, einfache Bedienung auf Arbeitshöhe
- Optional zur Ladungssicherung wird das hydraulische Klappdach TopLift light mit Netzaabdeckung angeboten



Doppelgelenkscharnier und zweifache Hakenverriegelung



Schräge Stirnwand, Seitenwände aus 30 mm Hohlkammerprofilen mit schüttgutabweisendem Oberholzprofil

Technische Daten	ZHKA 350 Agro-Truck
Zul. Gesamtgewicht in kg	31000
Anzahl Achsen	2
Angenommene Aufsattelast in kg	11000
Aufsattelhöhe in mm	1400
Eigengewicht in kg	5900
Muldenlänge innen in mm	9300
Muldenbreite innen/konisch in mm	2420 / 2470
Muldenhöhe in mm	2150
Spurweite* in mm	2050
Bereifung	600/55 R 26.5
Erforderliche Ölmenge in l	120

*abhängig von der Bereifung

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



PLATEAU-SATTELAUFLIEGER SZS 300 BL ULTRA

Mehr Effizienz im Ballentransport

Der 2-Achs Plateau-Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra ist für den vielseitigen und wirtschaftlichen Transport unterschiedlichster Güter ausgelegt. Die offene Plateau-Bauweise ermöglicht eine flexible Beladung und bietet optimale Voraussetzungen für sperrige oder großvolumige Ladungen. Seine robuste Konstruktion macht ihn zum zuverlässigen Partner für anspruchsvolle Transportaufgaben.

Warum der Sattelaufleger SZS 300 BL ULTRA?

Flexibel beladen. Sicher transportieren. Der SZS 300 BL ULTRA überzeugt durch seine vielseitige Plateau-Bauweise und bietet optimale Voraussetzungen für den Transport unterschiedlichster Güter. Ob sperrige, lange oder großvolumige Ladungen – die robuste Konstruktion und praxisgerechte Auslegung sorgen für einen zuverlässigen und effizienten Transport im täglichen Einsatz.

Die Vorteile des SZS 300 BL Ultra

- Brücke 13000 mm x 2480 mm
- Brückenboden aus 30 mm Siebdruckplatten
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 100 km/h Ausführung
- Ladungssicherung, rechts oder links, hydraulisch nach unten klappend mit integrierten Spanngurten in der Plane
- Handsteuergerät (Vorlauf und druckloser Rücklauf am LKW erforderlich)
- Front- und Rückwand mit Siebdruckplatten geschlossen



Technische Daten

Zul. Gesamtgewicht in kg	29000
Anzahl Achsen	2
Angenommene Aufsattelast in kg	11000
Aufsattelhöhe in ca. mm	1200
Brückenlänge in mm	13000
Brückenbreite in mm	2480
Brückenboden in mm	30
Bereifung	385/65 R 22.5 Neu
Bremsanlage	2-Kreis-Druckluftbremse



Hydraulische Ladungssicherung für den sicheren Transport von Rund- und Quaderballen



Durchgehende Plane mit integrierten Spanngurten zur sicheren Fixierung der Ladung

STF 30000 DREIACHS TRUCK LINE

Tankinhalt 30000 l – Edelstahlbehälter
Tankinhalt 31000 l – Aluminiumbehälter

Die STF 30000 Dreiachs Truck Line ist für leistungsstarke Gülletransporte mit dem Lkw ausgelegt. Wahlweise mit Edelstahlbehälter und 30000 l oder Aluminiumbehälter und 31000 l Tankvolumen bietet sie eine hohe Transportkapazität bei geringem Eigengewicht. Der Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl und hochwertige Fahrwerkskomponenten sorgen für Stabilität und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Warum das STF 30000?

Nutzlaststark. Zugkraftsparend. Leistungsfähig. Das geringe Eigengewicht reduziert den Zugkraftbedarf und ermöglicht eine hohe Nutzlast. Für hohe Leistungen beim Ansaugen und Überladen stehen optional eine Vogelsang-Drehkolbenpumpe und ein Überladearm zur Verfügung. Die integrierte Spülleitung unterstützt in Verbindung mit der Drehkolbenpumpe eine wirkungsvolle Rührfunktion.

Die Vorteile des STF 30000 auf einen Blick

- Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Mindestleergewicht von 5900 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht von 35000 kg bzw. 38000 kg bei 11000 kg Stützlast
- Optionale Alufelgen für Bereifung 385/65 R 22.5
- Hohe Ansaug- und Überladeleistung mit optionaler Vogelsang-Drehkolbenpumpe und Überladearm
- Integrierte Spülleitung für eine verbesserte Rührfunktion in Verbindung mit der Drehkolbenpumpe
- Geringer Zugkraftbedarf und hohe Nutzlast durch geringes Eigengewicht
- Ausgezeichnetes Fahrverhalten durch hochwertige Fahrwerkskomponenten





Steuerung über Handhebelbedienung in Kombination mit Keypad



oder per Funkfernbedienung für alle Funktionen – Saugarm und Überladearm sind proportional über einen Joystick steuerbar.



Arbeitsscheinwerfer und Kamera für optimale Sichtverhältnisse beim Saugen mit dem 8-Zoll-Saugarm



Saugrüssel ansteuerbar über Funkfernbedienung für bequemes ansaugen ohne abzu-steigen



Überladearmlänge von 7 m hydraulisch schwenkbar



Leistungsstarke Drehkolbenpumpe von Vogel-
sang VX 186-260 Q mit Nachsaugfunktion
zum Leersaugen des Gülleschlauches nach
Vollmeldung Leistungsstarke Drehkolben-
pumpe von Vogelsang VX 186-260 Q mit
Nachsaugfunktion zum Leersaugen des Gülle-
schlauches nach Vollmeldung



Steuerung über Funkfernbedienung



STF 28000 ZWEIACHS AGRO-TRUCK

Tankinhalt 28000 l

Der STF 28000 Zweiachs Agro-Truck ist für leistungsstarke Gülletransporte mit dem LKW ausgelegt. Der 28000-l-Stahlbehälter mit spezieller Innenbeschichtung und äußerer Lackierung bietet eine robuste Transportlösung. Der Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl und hochwertige Fahrwerkskomponenten sorgen für Stabilität und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Warum das STF 28000?

Fahrstabil. Durchsatzstark. Bedienfreundlich. Die optionale Vogelsang-Drehkolbenpumpe ermöglicht hohe Leistungen beim Ansaugen und Überladen. Der Überladearm lässt sich wahlweise per Handhebel oder Funkfernbedienung steuern. In Verbindung mit der Drehkolbenpumpe unterstützt die integrierte Spülleitung eine wirkungsvolle Rührfunktion.

Die Vorteile des STF 28000 auf einen Blick

- Stahlbehälter, innen spezialbeschichtet und außen lackiert
- Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Hochwertige Fahrwerkskomponenten
- Optionale Vogelsang-Drehkolbenpumpe und Überladearm
- Bedienung des Überladearms per Handhebel oder Funkfernbedienung
- Integrierte Spülleitung zur Unterstützung der Rührfunktion
- Bereifung: 600/55 R 26.5
- Aufsattelhöhe: ca. 1,40 m

FLIEGL AGRARTECHNIK GMBH

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf am Inn
Tel.: +49 8631 307-0
E-Mail: info@fliegl.com
fliegl-agrartechnik.de

