

SATTELFAHRZEUGE

FLEXIBLE LÖSUNGEN FÜR FELD UND STRASSE

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



TRANSPORT OHNE KOMPROMISSE

EFFIZIENTE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



Technik, die mehr bewegt

Fliegl Agrartechnik steht für innovative und praxisorientierte Transportlösungen. Bei der Entwicklung der Sattelfahrzeuge stehen hohe Nutzlast, geringes Eigengewicht und maximale Wirtschaftlichkeit im Mittelpunkt. Durch robuste Konstruktionen und durchdachte Fahrzeugkonzepte entstehen zuverlässige Lösungen für unterschiedlichste Transportaufgaben.

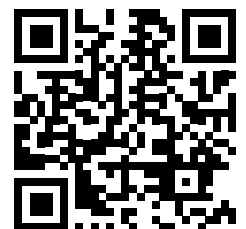
Eine Geschichte von Innovation, Mut, Fleiß und Beständigkeit

Seit über einem halben Jahrhundert steht der Name Fliegl für Qualität, Zuverlässigkeit und Pioniergeist im Fahrzeugbau. Was 1975 als kleines Familienunternehmen begann, hat sich zu einem weltweit geschätzten Partner für die Landwirtschaft und die Transportlogistik entwickelt.



Josef Fliegl Senior (links) & Josef Fliegl Junior (rechts) - Abda 2023

Fliegl Agrartechnik entwickelt und produziert leistungsstarke Maschinen und Fahrzeuglösungen für die moderne Landwirtschaft. Gemeinsam mit den Unternehmen Fliegl Bau- und Kommunaltechnik und Fliegl Dosiertechnik ist Fliegl Agrartechnik am 30 Hektar großen Unternehmensstandort in Mühldorf ansässig. Rund 450 Mitarbeiter arbeiten hier mit modernsten Fertigungstechnologien an innovativen und praxisgerechten Lösungen. Seit über 50 Jahren entstehen hier Landmaschinen und Transportlösungen, die weltweit für Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit stehen – von Gülletechnik und Kippern bis hin zu Abschiebewagen und innovativen Lösungen für die Landwirtschaft.



GEMACHT, UM MEHR ZU BEWEGEN

Wenn hohe Nutzlast, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit gefragt sind, kommen die Sattelaufleger von Fliegl ins Spiel. Entwickelt für anspruchsvolle Transportaufgaben, verbinden sie robuste Fahrzeugtechnik mit durchdachten Lösungen für einen effizienten und zuverlässigen Einsatz.

Ob Schüttgut, Hackgut oder andere landwirtschaftliche Erzeugnisse - unsere Sattelaufleger sind darauf ausgelegt, tägliche Arbeitsabläufe wirtschaftlich und flexibel zu unterstützen. Dabei setzen wir auf gewichtsoptimierte Konstruktionen, hohe Stabilität und eine praxismgerechte Ausstattung.

Von der Beladung über den Transport bis hin zur sicheren und effizienten Entladung greifen alle Komponenten optimal ineinander. So entstehen Sattelaufleger, die nicht nur leistungsfähig sind, sondern vor allem eines bieten: Zuverlässige Transporttechnik für die Praxis.



DIE AUFLIEGER IM ÜBERBLICK

Abschiebe-Sattelaufleger ASS

Große Mengen sicher und effizient transportieren. Der Abschiebe-Sattelaufleger ASS verbindet hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik und ermöglicht ein schnelles und restloses Entladen bei hoher Standsicherheit.

Abschiebe-Sattelaufleger ASS Agro-Truck

Für flexible Transporte im Acker und auf der Straße. Der ASS Agro-Truck kombiniert hohe Ackertauglichkeit mit effizienter Straßenlogistik und schafft damit eine vielseitige Transportlösung für landwirtschaftliche Betriebe.



Hinterkippl-Sattelaufleger ZHKA

Leicht, robust und für effiziente Transporte ausgelegt. Die Aluminium-Kasten-Mulde mit ihrem geringen Eigengewicht verbindet eine hohe Transportleistung, Standsicherheit beim Abkippen und gute Fahreigenschaften im Feld.



Plateau-Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra

Speziell für den effizienten Transport von Rund- und Quaderballen entwickelt. Der SZS 300 BL Ultra verbindet eine großzügige Ladefläche mit hoher Stabilität und einer durchdachten Ladungssicherung für sichere und leistungsfähige Transporte.

Sattel-Transportfass STF

Schlagkräftig in der Güllelogistik. Das Fliegl Sattel-Transportfass STF ermöglicht den effizienten Transport großer Mengen flüssiger Wirtschaftsdünger. Mit seinem hohen Fassungsvermögen und seiner robusten Konstruktion bietet es eine zuverlässige Transportlösung für den professionellen landwirtschaftlichen Einsatz.



Fahrzeuge mit diesem Symbol sind besonders bodenschonend dank großvolumiger Bereifung und niedrigem Reifendruck

ABSCHIEBE-SATTELAUFLIEGER ASS

Transportlogistik neu gedacht

Die Transportwege in der Landwirtschaft werden immer weiter. Daher sind Größe und Schnelligkeit wichtiger denn je.

Warum der ASS?

Mehr laden. Sicher entladen. Der Fliegl Abschiebe-Sattelaufleger ASS kombiniert hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik. Das Ladegut wird kontrolliert nach hinten abgeschoben, ohne die Mulde anheben zu müssen. Dadurch ermöglicht der ASS ein schnelles und sicheres Entladen und überzeugt gleichzeitig mit hohem Ladevolumen, vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und einer robusten Konstruktion für den täglichen Transport.

Vorteile des ASS Abschiebe-Sattelauflegers

- Bis zu 67 m³ Fassungsvermögen für Getreide, Silage oder Hackschnitzel
- Maximaler Fahrkomfort durch Luftfederung
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse
- 60 km/h Ausführung mit EBS; Straßenversionen in 100 km/h Ausführung mit EBS
- Bereifungsabhängige Aufsattelhöhe zwischen 1,25 m bis 1,40 m



ASS 388 Stahlausführung



Auch als GreenTec-Version erhältlich

Die leichte Alternative. Der ASS ist auch als GreenTec-Ausführung mit Seitenwänden aus Aluminium erhältlich. Gegenüber der klassischen Stahlausführung reduziert die Aluminium-Bauweise das Eigengewicht des Aufliegers. Das große Ladevolumen eignet sich besonders für den Transport leichter Schüttgüter. Dadurch lassen sich große Mengen effizient über längere Strecken transportieren. Gleichzeitig bleibt das bewährte Abschiebeprinzip des ASS erhalten.



ASS 398 GreenTec mit Seitenwänden aus Aluminium



ASS 388 GreenTec mit Schiebelepane



Warum der ASS Agro-Truck?

Längere Transportwege fordern maximale Schlagkraft. Der ASS Agro-Truck kombiniert Fliegl's Abschiebetechnik mit voller Ackertauglichkeit.



SATTELAUFLIEGER ASS AGRO-TRUCK

In Aluminium- und Stahlausführung

Der ASS Agro-Truck verbindet effizienten Straßentransport mit hoher Ackertauglichkeit. Durch Agrarbereifung, erhöhte Aufsattelhöhe und das bewährte Fliegl Abschiebesystem ist er für unterschiedlichste Transportaufgaben bestens gerüstet. So entsteht eine flexible Lösung für den schnellen und zuverlässigen Transport von Agrargütern.

Die Vorteile des ASS AGRO-TRUCK

- Bodenschonend dank großvolumiger Bereifung (z.B. 600/55 R 26.5 oder 24 R 20.5)
- Aufsattelhöhe zwischen 1,30 m (Pro) bis 1,40 m (abhängig von Bereifung und Lenkung)
- 60 oder 80 km/h Ausführung mit EBS
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse oder Zwangslenkung (Pro)



Erhältlich mit verschiedenen Abdecksystemen, höherer Aufsattelhöhe, größerer Bereifung

TECHNISCHE DATEN ASS

	ASS 288 /GreenTec	ASS 298 /GreenTec	ASS 2108 /GreenTec
Zul. Gesamtgewicht in kg	31000 – 35000	31000 – 35000	31000 – 35000
Anzahl Achsen	2	2	2
Angenommene Aufsattellast in kg	13000 - 15000	13000 – 15000	13000 – 15000
Eigengewicht in kg (Stahl/Alu)	8700 / 7700	9000 / 8000	9600 / 8600
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	8800	9800	10800
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe seitlich in mm	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1400	1400	1400
Spurweite* in mm	2050	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung in m³	43	48	51
Erforderliche Ölmenge in l	30	32	35

Technische Daten ASS Agro-Truck

	ASS 298 Agro-Truck /GreenTec	ASS 298 Agro-Truck Pro zwangsgelenkt	ASS 2108 Agro-Truck /GreenTec
Zul. Gesamtgewicht in kg	35000	35000	35000
Anzahl Achsen	2	2	2
Angenommene Aufsattellast in kg	20000	20000	20000
Aufsattelhöhe +/- 50 mm in mm	1400	1300	1400
Eigengewicht in kg (Stahl/Alu)	9200 / 8200	9400 / 8400	9900 / 8900
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	9800	9800	10800
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe seitlich in mm	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1550	1550	1550
Spurweite* in mm	2050	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung in m³	48 – 55	48 – 55	52 – 61
Erforderliche Ölmenge in l	35	35	38

*abhängig von der Bereifung

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ASS 388 /GreenTec	ASS 398 /GreenTec	ASS 3108 /GreenTec	ASS 3118	ASS 3125
35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000	35000 / 40000
3	3	3	3	3
24000	24000	24000	24000	24000
8400 / 7300	9000 / 8100	10300 / 9200	10600	11500
8800	9800	10800	11800	12300
2380	2380	2380	2380	2380
2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300	2000 / 2300
1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50



HINTERKIPP- SATTELAUFLIEGER ZHKA



Warum der ZHKA?

Leicht gebaut. Stark transportiert. Der 2-Achs Sattelaufliieger mit Aluminiummulde verbindet geringes Eigengewicht mit hoher Transportleistung. Die leichte Bauweise ermöglicht eine hohe Nutzlast, während die robuste Konstruktion für Stabilität und Langlebigkeit sorgt. Damit eignet sich der Sattelaufliieger ideal für den wirtschaftlichen und effizienten Transport unterschiedlichster Güter.



Vier Spannschlösser für Gereteidetransport sowie Abladung über Kornschieber. Umlaufende Gummidichtung in Verbindung mit Spannschlössern auch für feuchte Schüttgüter.



Hydraulisches Klappdach TopLift light: Mit Nettabdeckung zur Ladungssicherung (Option)

Die Vorteile des ZHKA

- Großvolumige Bereifung (600/55 R 26.5 oder 24 R 20.5) für niedrigen Bodendruck und sicheren Einsatz im Gelände
- Bis zu ca. 50 m³ Volumen für Getreide, Raps, Silage, Mist oder Hackschnitzel
- Leichtbau-Aluminium-Kastenmulde mit einem Gesamtgewicht von 31000 kg, Achslast hinten bis 20000 kg, angenommene Aufsattellast 11000 kg
- Konische Mulde für schnelles, rückstandsfreies Abladen – auch bei feuchten Materialien
- Luftfederung mit Kippabsenkung für hohe Laufruhe und maximale Standsicherheit beim Kippvorgang
- Pendelrückwand mit Doppelgelenk und zweifacher Verriegelung für flexible und schnelle Entladung
- Serienmäßig mit Rollplane und integriertem Stehpodest für sichere, einfache Bedienung auf Arbeitshöhe
- Optional zur Ladungssicherung wird das hydraulische Klappdach TopLift light mit Nettabdeckung angeboten



Doppelgelenkscharnier und zweifache Hakenverriegelung



Schräge Stirnwand, Seitenwände aus 30 mm Hohlkammerprofilen mit schüttgutabweisendem Oberholzprofil

Technische Daten	ZHKA 350 Agro-Truck
Zul. Gesamtgewicht in kg	31000
Anzahl Achsen	2
Angenommene Aufsattelast in kg	11000
Aufsattelhöhe in mm	1400
Eigengewicht in kg	5900
Muldenlänge innen in mm	9300
Muldenbreite innen/konisch in mm	2420 / 2470
Muldenhöhe in mm	2150
Spurweite* in mm	2050
Bereifung	600/55 R 26.5
Erforderliche Ölmenge in l	120

*abhängig von der Bereifung

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



PLATEAU-SATTELAUFLIEGER SZS 300 BL ULTRA

Mehr Effizienz im Ballentransport

Der 2-Achs Plateau-Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra ist für den vielseitigen und wirtschaftlichen Transport unterschiedlichster Güter ausgelegt. Die offene Plateau-Bauweise ermöglicht eine flexible Beladung und bietet optimale Voraussetzungen für sperrige oder großvolumige Ladungen. Seine robuste Konstruktion macht ihn zum zuverlässigen Partner für anspruchsvolle Transportaufgaben.

Warum der Sattelaufleger SZS 300 BL ULTRA?

Flexibel beladen. Sicher transportieren. Der SZS 300 BL ULTRA überzeugt durch seine vielseitige Plateau-Bauweise und bietet optimale Voraussetzungen für den Transport unterschiedlichster Güter. Ob sperrige, lange oder großvolumige Ladungen – die robuste Konstruktion und praxisgerechte Auslegung sorgen für einen zuverlässigen und effizienten Transport im täglichen Einsatz.

Die Vorteile des SZS 300 BL Ultra

- Brücke 13000 mm x 2480 mm
- Brückenboden aus 30 mm Siebdruckplatten
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 100 km/h Ausführung
- Ladungssicherung, rechts oder links, hydraulisch nach unten klappend mit integrierten Spanngurten in der Plane
- Handsteuergerät (Vorlauf und druckloser Rücklauf am LKW erforderlich)
- Front- und Rückwand mit Siebdruckplatten geschlossen



Technische Daten

Zul. Gesamtgewicht in kg	29000
Anzahl Achsen	2
Angenommene Aufsattelast in kg	11000
Aufsattelhöhe in ca. mm	1200
Brückenlänge in mm	13000
Brückenbreite in mm	2480
Brückenboden in mm	30
Bereifung	385/65 R 22.5 Neu
Bremsanlage	2-Kreis-Druckluftbremse



Hydraulische Ladungssicherung für den sicheren Transport von Rund- und Quaderballen



Durchgehende Plane mit integrierten Spanngurten zur sicheren Fixierung der Ladung

STF 30000 DREIACHS TRUCK LINE

Tankinhalt 30000 l – Edelstahlbehälter
Tankinhalt 31000 l – Aluminiumbehälter

Die STF 30000 Dreiachs Truck Line ist für leistungsstarke Gülletransporte mit dem Lkw ausgelegt. Wahlweise mit Edelstahlbehälter und 30000 l oder Aluminiumbehälter und 31000 l Tankvolumen bietet sie eine hohe Transportkapazität bei geringem Eigengewicht. Der Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl und hochwertige Fahrwerkskomponenten sorgen für Stabilität und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Warum das STF 30000?

Nutzlaststark. Zugkraftsparend. Leistungsfähig. Das geringe Eigengewicht reduziert den Zugkraftbedarf und ermöglicht eine hohe Nutzlast. Für hohe Leistungen beim Ansaugen und Überladen stehen optional eine Vogelsang-Drehkolbenpumpe und ein Überladearm zur Verfügung. Die integrierte Spülleitung unterstützt in Verbindung mit der Drehkolbenpumpe eine wirkungsvolle Rührfunktion.

Die Vorteile des STF 30000 auf einen Blick

- Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Leergewicht von 5900 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht von 35000 kg bzw. 38000 kg bei 11000 kg Stützlast
- Optionale Alufelgen für Bereifung 385/65 R 22.5
- Hohe Ansaug- und Überladeleistung mit optionaler Vogelsang-Drehkolbenpumpe und Überladearm
- Integrierte Spülleitung für eine verbesserte Rührfunktion in Verbindung mit der Drehkolbenpumpe
- Geringer Zugkraftbedarf und hohe Nutzlast durch geringes Eigengewicht
- Ausgezeichnetes Fahrverhalten durch hochwertige Fahrwerkskomponenten





Steuerung über Handhebelbedienung in Kombination mit Keypad



oder per Funkfernbedienung für alle Funktionen – Saugarm und Überladearm sind proportional über einen Joystick steuerbar.



Arbeitsscheinwerfer und Kamera für optimale Sichtverhältnisse beim Saugen mit dem 8-Zoll-Saugarm



Saugrüssel ansteuerbar über Funkfernbedienung für bequemes ansaugen ohne abzu- steigen



Überladearmlänge von 7 m hydraulisch schwenkbar



Leistungsstarke Drehkolbenpumpe von Vogel-
sang VX 186-260 Q mit Nachsaugfunktion
zum Leersaugen des Gülleschlauches nach
Vollmeldung Leistungsstarke Drehkolben-
pumpe von Vogelsang VX 186-260 Q mit
Nachsaugfunktion zum Leersaugen des Gülle-
schlauches nach Vollmeldung



Steuerung über Funkfernbedienung



STF 28000 ZWEIACHS AGRO-TRUCK

Tankinhalt 28000 l

Der STF 28000 Zweiachs Agro-Truck ist für leistungsstarke Gülletransporte mit dem LKW ausgelegt. Der 28000-l-Stahlbehälter mit spezieller Innenbeschichtung und äußerer Lackierung bietet eine robuste Transportlösung. Der Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl und hochwertige Fahrwerkskomponenten sorgen für Stabilität und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Warum das STF 28000?

Fahrstabil. Durchsatzstark. Bedienfreundlich. Die optionale Vogelsang-Drehkolbenpumpe ermöglicht hohe Leistungen beim Ansaugen und Überladen. Der Überladearm lässt sich wahlweise per Handhebel oder Funkfernbedienung steuern. In Verbindung mit der Drehkolbenpumpe unterstützt die integrierte Spülleitung eine wirkungsvolle Rührfunktion.

Die Vorteile des STF 28000 auf einen Blick

- Stahlbehälter, innen spezialbeschichtet und außen lackiert
- Fahrwerkrahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Hochwertige Fahrwerkskomponenten
- Optionale Vogelsang-Drehkolbenpumpe und Überladearm
- Bedienung des Überladearms per Handhebel oder Funkfernbedienung
- Integrierte Spülleitung zur Unterstützung der Rührfunktion
- Bereifung: 600/55 R 26.5
- Aufsattelhöhe: ca. 1,40 m

FLIEGL AGRARTECHNIK GMBH

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf am Inn
Tel.: +49 8631 307-0
E-Mail: info@fliegl.com
fliegl-agrartechnik.de

