

KIPPER

DER PASSENDE KIPPER FÜR JEDEN EINSATZ

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



MEHR ALS NUR EIN KIPPER

Für das schnelle Abladen von Gütern.

Jeder Einsatz stellt andere Anforderungen. Deshalb bietet Fliegl ein vielseitiges Kipperprogramm für Landwirtschaft, Bau und Gewerbe. Durchdachte Technik, robuste Bauweise und zahlreiche Ausstattungsmöglichkeiten machen die Fliegl Kipper zur passenden Lösung für unterschiedlichste Transportaufgaben.



Ein Meilenstein

Seit Jahrzehnten steht Fliegl für innovative Lösungen, starke Leistung und zuverlässige Technik. Von klassischen Kippnern bis hin zu vielseitigen Transportlösungen entwickelt Fliegl Fahrzeuge, die den täglichen Einsatz effizienter und wirtschaftlicher machen. Dabei verbinden wir langjährige Erfahrung mit moderner Technik – für Transportlösungen, die mehr können als nur Material bewegen.

Eine Geschichte von Innovation, Mut, Fleiß und Beständigkeit

Seit über einem halben Jahrhundert steht der Name Fliegl für Qualität, Zuverlässigkeit und Pioniergeist im Fahrzeugbau. Was 1975 als kleines Familienunternehmen begann, hat sich zu einem weltweit geschätzten Partner für die Landwirtschaft und Transportlogistik entwickelt.



Josef Fliegl senior (links) und Josef Fliegl junior (rechts) – Abda 2023

Fliegl Agrartechnik entwickelt und produziert leistungsstarke Maschinen und Fahrzeuglösungen für die moderne Landwirtschaft. Gemeinsam mit den Unternehmen Fliegl Bau- und Kommunaltechnik und Fliegl Dosiertechnik ist Fliegl Agrartechnik am 30 Hektar großen Unternehmensstandort in Mühldorf ansässig. Rund 450 Mitarbeiter arbeiten hier mit modernsten Fertigungstechnologien an innovativen und praxisgerechten Lösungen. Seit über 45 Jahren entstehen hier Landmaschinen und Transportlösungen, die weltweit für Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit stehen – von Gülletechnik und Kippern bis hin zu Abschiebewagen und innovativen Lösungen für die Landwirtschaft.



Laden. Transportieren. Kippen. Fertig.

DIE FLIEGL KIPPMEISTER

Ob Landwirtschaft, Bau oder Transport – Fliegl Kipper-technik steht für leistungsstarke Lösungen, die Effizienz und Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz verbinden. Seit Jahrzehnten entwickelt Fliegl innovative Kipperlösungen, die optimal auf die Anforderungen unterschiedlichster Transportaufgaben abgestimmt sind und auch unter härtesten Bedingungen überzeugen.

Robuste Konstruktionen, durchdachte Details und vielseitige Einsatzmöglichkeiten machen Fliegl Kipper zu zuverlässigen Partnern im täglichen Arbeitseinsatz. Von klassischen Dreiseitenkippern über Muldenkipper bis hin zu leistungsstarken Schwerlastkippern entstehen Lösungen, die Arbeitsabläufe optimieren, hohe Nutzlasten ermöglichen und den Transport unterschiedlichster Materialien effizient gestalten.

Für verschiedenste Anforderungen bietet Fliegl eine breite Auswahl an Kippern und Ausstattungsvarianten. Ob in der Landwirtschaft, auf der Baustelle oder im gewerblichen Transport – unterschiedliche Bauformen, Aufbauten und technische Lösungen ermöglichen eine optimale Anpassung an den jeweiligen Einsatz.

Mit Fliegl Agrartechnik entscheiden Sie sich für Kipper-technik, die Erfahrung und Innovation verbindet – entwickelt für hohe Anforderungen, gebaut für den harten Einsatz und gemacht für effiziente Transportabläufe. Tag für Tag, Einsatz für Einsatz.



DIE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Für jeden Einsatz der richtige Kipper

Dreiseitenkipper

Für vielseitige Transportaufgaben – robust, wendig und zuverlässig. Durchdachte Technik für schnelles Be- und Entladen und flexible Einsätze.

Vorteil: Hohe Flexibilität bei der Ausstattung und Entladung.

Möglichkeiten: Vielseitige Varianten für Landwirtschaft, Bau und Gewerbe.

Muldenkipper

Großes Ladevolumen trifft auf hohe Wendigkeit – für den effizienten Transport auch schwerer und klebriger Güter.

Vorteil: Konische Mulde für vollständiges Entleeren.

Möglichkeiten: Von Einachs bis Tridem – für unterschiedlichste Transportaufgaben.

Schwergut Muldenkipper

Für schwere Lasten und anspruchsvolle Materialien – kraftvoll, belastbar und für härteste Einsätze entwickelt.

Vorteil: Hohe Stabilität bei schwerem Ladegut.

Möglichkeiten: Für Erde, Schotter, Bauschutt und Gestein.

EDK EINACHS DREISEITENKIPPER

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

Der Einachs-Dreiseitenkipper von Fliegl verbindet kompakte Abmessungen mit hoher Funktionalität. Durch seine wendige Bauweise eignet er sich besonders für den flexiblen Transport unterschiedlichster Güter. Die dreiseitige Kippfunktion ermöglicht ein schnelles und komfortables Entladen – ideal für den täglichen Einsatz in Landwirtschaft, Bau und Gewerbe.

Warum der EDK?

Klein im Format. Groß im Einsatz. Wo Platz knapp und Wendigkeit gefragt ist, spielt der Einachs-Dreiseitenkipper seine Stärken aus. Die kompakte Bauweise ermöglicht einfaches Rangieren, während die robuste Konstruktion für zuverlässige Transportleistungen sorgt. Mit verschiedenen Ausstattungsoptionen lässt sich der Kipper passend auf die jeweiligen Anforderungen abstimmen.

Die Vorteile des EDKs auf einen Blick

- Verzinkter, stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Extrem robust und verwindungssteif
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





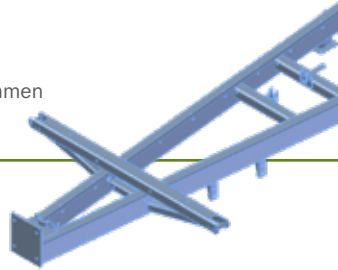
Superleicht: Der EDK 25 mit Aluminium-Bordwänden und Laubaufsatz

Passend für jede Schleppergröße!

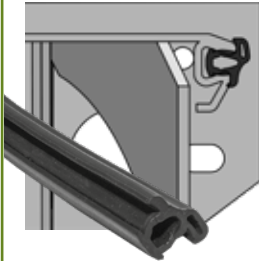


AUSSTATTUNG EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen
für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)

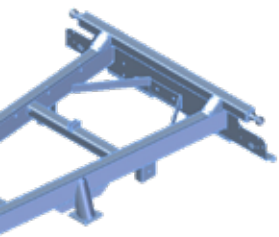


Grundbordwand:
Stahlbordwände sandge-
strahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet
(ab EDK 40)



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
(ab EDK 60)



Großer Kippwinkel



Option:
Erster Aufbau mit Steigleiter (ab EDK 40)



Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
Ungebremsst
Standbremse
Auflaufbremse
Hydraulische Bremse
Druckluftbremse



Die Vorteile des TDKs auf einen Blick

- Verzinkter Hohlträgerrahmen für hohe Verwindungssteifheit
- Extra große Achsspurweite
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Verschiedene Modelle und FOX-Varianten
- Schwergutausführungen mit Schotterklappe



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Bordwandabstützung



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz
und Kotflügel



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand

TDK TANDEM DREISEITENKIPPER

von 8 bis 21 t Gesamtgewicht



Der Tandem-Dreiseitenkipper TDK von Fliegl ist mit Gesamtgewichten von 8 bis 21 t erhältlich und bietet damit passende Lösungen für unterschiedlichste Transportaufgaben. Bis 14 t kommt der V-Rahmen zum Einsatz. Der kompakte Rahmen kann je nach Gesamtgewicht mit Auflaufeinrichtung oder starrem Zugholm für Druckluftbremse ausgestattet werden. Ab 14 t stehen der Profirahmen sowie die Optionen für Oben- oder Untenanhängung zur Verfügung. Ein Titan-Tandemaggregat sorgt für optimalen Bodenausgleich und ein ruhiges Fahrverhalten.

Warum der TDK?

Wenn Vielseitigkeit gefragt ist. Der Kippwinkel von bis zu 55° und die konische Brücke ab 4500 mm Brückenlänge ermöglichen ein vollständiges Abrutschen des Schüttguts. Die seitlich und hinten zu öffnenden Bordwände erleichtern den Beladevorgang mit Stück- und Schüttgütern.

TDK Schwergut mit serienmäßiger Schotterklappe



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm (TDK S)



Robuste Klappe mit 2-Zylinder Ausführung (TDK S)



Versenkbare Zurrösen

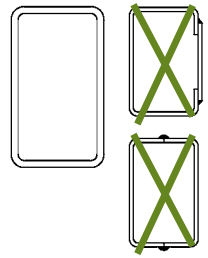


RAHMEN UND AUFBAU TDK

Fliegl Kipper sind ab dem TDK 140 mit einem langlebigen und bewährten Profi-Rahmen ausgestattet.

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.
(nur bei Profi-Rahmen)
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert)
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert
- 7 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemaggregat "Gigant" – Parabelfederung

Perfektion schon in der Produktion

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundiert und pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand zusätzliche Verstärkung durch Einschubrohre



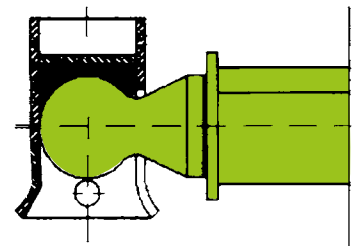
Äußerst stabiler Aufbau für den härtesten Einsatz

- 1 Schwere Eckkrungen
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (optional)
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit



Sicher aufgestellt

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen – geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert
- Kippbolzen mit verwechslungssicherer Ausführung – ein Überkreuzstecken wird ausgeschlossen



AUSSTATTUNG TDK

Option:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):
Eckkrungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:
Einschubrohr, Spannband,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet
Zentralverriegelung hinten,
rechts und links



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Option: LED (TDK S in Serie)

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Option:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Option:
Aufbau mit Steigleiter



DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt
(ab TDK 140)

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat "Titan"
mit Parabelfederung

Lieferbar:

- Schweres Stützrad, klappbar
- Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten
- Hydraulischer Stützfuß



DK ZWEIACHS DREISEITENKIPPER

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht

Die gewichtsoptimierte Bauweise der Zweiachs-Dreiseitenkipper von Fliegl ermöglicht eine effiziente Nutzung der verfügbaren Nutzlast und macht den Kipper zum Transportprofi für unterschiedlichste Transportaufgaben.

Warum der DK?

Wenn Belastbarkeit gefragt ist. Der durchgehend geformte Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl und die schwere Federung sind auf hohe Belastungen ausgelegt. Der stabile LKW-Drehkranz unterstützt dabei die robuste Auslegung und sorgt für eine zuverlässige Basis auch bei rauen Einsätzen.

Die Vorteile des DKs auf einen Blick

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter Rahmen
- Hohe Nutzlast durch gewichtsoptimierte Konstruktion
- Steckbare Mittelrungen für zusätzliche Stabilität (nur DK 180-88 XL und DDK)
- Verschiedene FOX-Ausführungen erhältlich



Hoher Kippwinkel



Abrollplane mit Podest (Option)



DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5150 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 MAXUM

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5050 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm

DDK DREIACHS DREISEITENKIPPER

24 t Gesamtgewicht



Die Vorteile des DDKs auf einen Blick

- Sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Hochfester Stahl für die Brücke
- Sandgestrahlt, tauchgrundiert und mit Zweikomponentenlack beschichtet
- Geschweißter Rahmen
- Schmierlose Parabelfederung
- FOX-Variante erhältlich
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Schwere Federung



Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m / 7,80 m

Zubehör: Podest; Planengestell mit Rollplane PVC

DDK 310

31 t Gesamtgewicht

Brücke: 8200 mm x 2420 mm

- Abrollplane mit Podest (Option)
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich (Option)
- Kornschieber 420 mm x 250 mm (Option)
- Zugeinrichtung für Untenanhängung



Drei Segmente um leichter zu schließen



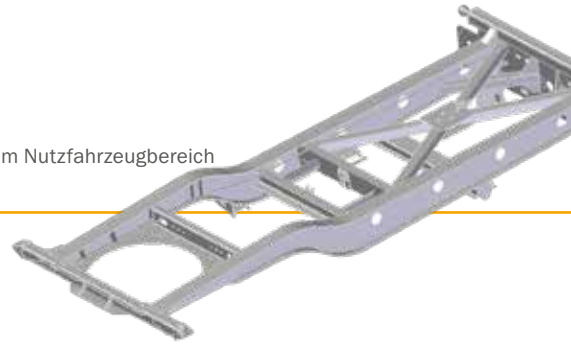
Zentralverriegelung serienmäßig:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

AUSSTATTUNG DK & DDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Boden Anpassung



Option: Aufbau

Brücke:
Eckrunge steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet

Zwei Fünfkammerleuchten
mit schlagfestem Glas
Option: LED



Option:
● Rangierkupplung
● Automatische Anhängerkupplung bis 18 t

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel



Option:
Planengestell mit Plane PVC

Aufbau mit Steigleiter

Option:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Y-Zugdeichsel
(V-Zugdeichsel bei Auflaufbremse bis DK 80)

TECHNISCHE DATEN

Dreiseitenkipper EDK, TDK

Einachs-Dreiseitenkipper

	EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50
Zul. Gesamtgewicht in kg	2200 / 2350	2200 / 2350	3500 / 4000	5500
Zul. Stützlast mit Auflaufbremse in kg	350	350	500	1000
Eigengewicht in kg	500	600	950	1000
Brückengröße innen Länge in mm	2000	2500	3000	3500
Brückengröße innen Breite in mm	1270	1520	1620	1820
Bordwandhöhe in mm	400	400	400	400
Bereifung*	10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR	11.5/80-15.3 14 PR
Kippzylinder Hub in mm	900	900	1050	1200
Erforderliche Ölmenge in l	4	4	6	8
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	-	-	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Tandem-Dreiseitenkipper

	TDK 80-88/4000	TDK 80A-88 VR	TDK 110-88	TDK 140-88
Zul. Gesamtgewicht in kg	8000	8000	11000	14000
Zul. Stützlast in kg	1000	1000	2000	2000
Eigengewicht in kg	1800	1950	2250	3300
Brückengröße innen Länge in mm	4000	4500	4500	4500
Brückengröße innen Breite in mm	2220	2220 / 2170	2220 / 2170	2220 / 2170
Bordwandhöhe in mm	500	500	500	500
Bereifung*	11.5/80-15.3 14 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR	15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub in mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge in l	12	14	14	16.5
Brücke konisch	-	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie

EDK 60	EDK 65	EDK 80 4000	EDK 80 4500
6000	6500	8000	8000
1000	1000	1000	1000
1200	1400	1600	1700
4000	4000	4000	4500
2020	2220	2220	2200 / 2170
500	500	500	500
15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
1500	1500	1500	1850
12	12	12	14
-	-	-	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

TDK 160-88	TDK 200 Profi	TDK 200 Profi XL
16000	20000 / 21000	20000 / 21000
2000	2000 / 3000	2000 / 3000
3500	4400	4600
5000	5000	5150
2320 / 2220	2320 / 2220 oder 2420	2420
600	600	800
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2150	2150	2150
20	28	28
Serie	Serie	-
Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie

*Serie; andere Bereifungen auf Anfrage.
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TECHNISCHE DATEN

Dreiseitenkipper DK, DDK und TDK Schwergut

Zweiachs-Dreiseitenkipper	DK 60	DK 80	DK 110	DK 140/4500
Zul. Gesamtgewicht in kg	6000	8000	11000	14000
Eigengewicht in kg	1600	1850	2000	2720
Brückengröße innen Länge in mm	4000	4500	4500	5500
Brückengröße innen Breite in mm	2020	2220 / 2170	2220 / 2170	2220 / 2170
Bordwandhöhe in mm	500	500	500	500
Bereifung*	10.0/75-15 10 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge in ltr.	12	14	14	16.5
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen	-	-	-	-

Dreiachs-Dreiseitenkipper	DDK 240/6200	DDK 240/7200	DDK 240/7800	DDK 310
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000	24000	24000	31000
Eigengewicht in kg	5800	6200	7100	7700
Brückengröße innen Länge in mm	6200	7200	7800	8200
Brückengröße innen Breite in mm	2420	2420	2420	2420
Bordwandhöhe in mm	800	800	800	800
Bereifung*	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub in mm	2455	2950	2950	2950
Erforderliche Ölmenge in ltr.	30	38	38	38
Brücke konisch	-	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen	Serie	Serie	Serie	Serie

DK 180-88 MAXUM	DK 180-88 XL
18000	18000
3850	4200
5050	5150
2420	2420
800	800
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2150	2150
28	28
-	-
Serie	Serie
Serie	Serie
-	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper/ Ausführung mit Schotterklappe	TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Zul. Gesamtgewicht in kg	11000	14000	16000
Zul. Stützlast in kg	2000	2000	2000
Eigengewicht in kg	2550	3600	3800
Brückengröße innen Länge in mm	4500	4500	5000
Brückengröße innen Breite in mm	2320	2320	2320
Bordwandhöhe in mm	500	500	600
Bereifung*	19.0/45-17	355/60 R 18	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub in mm	1850	1850	2150
Erforderliche Ölmenge in ltr.	14	16,5	20
Brücke konisch	-	-	-
Zentralverriegelung hinten	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich	Serie	Serie	Serie

*Serie; andere Bereifungen auf Anfrage
 Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
 Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TMK MULDENKIPPER

von 8 bis 34 t Gesamtgewicht

Fliegl Muldenkipper verbinden hohe Ladekapazität mit kompakter Bauweise und geringem Eigengewicht. Die konische Mulde ermöglicht eine nahezu vollständige Entleerung. Je nach Anforderung stehen Einachs-, Tandem-, Tridem- und Schwergutmuldenkipper zur Verfügung.

Warum der TMK?

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze. Der niedrige Schwerpunkt sorgt für eine sichere Lage am Hang, während die extrabreite Spur des Fliegl-Breitspurfahrwerks zusätzliche Stabilität bietet. Der große Kippwinkel ermöglicht ein schnelles und komfortables Entladen.

Die Vorteile des TMKs auf einen Blick

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Schwerer, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung
- Ruhiges Fahrverhalten durch auf die Fahrzeuggröße abgestimmte Aggregate





Mechanisch klappbares Frontgitter
(nur bei 500 und 600 mm Aufbau)



Ab TMK 256 serienmäßig: Hydraulische
Deichselfederung und mechanischer Fallstütz-
fuß



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Verzinkter Aufbau, klappbar (nur 500 mm)



800 mm Aufbau für TMK mit Stirnwandschrägung und 300 mm Groß-
raumrückwand, nur mit 1500 mm Seitenwänden



Aufziehbare Steigleiter
Sichtfenster vorne in Serie



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke.

TMK PROFI MULDENKIPPER

Mit Stirnwandschrägung und Volumenheckklappe ab TMK 264
Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise

- Hohe Ladekapazität bei kompakter Bauweise
- Optimierte Gewichtsverteilung
- Schnelles und vollständiges Entleeren
- Gute Sicht in den Laderaum
- Einfaches Handling beim Be- und Entladen
- Für unterschiedliche Schüttgüter geeignet
- Verschiedene Aufbauhöhen und Ausstattungen wählbar
- Verschiedene Achsaggregate verfügbar



Stirnwandschrägung mit zusätzlichem Volumen



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

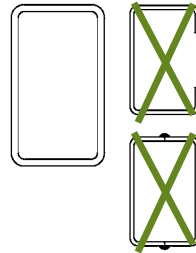
RAHMEN UND AUFBAU TMK

Der Fliegl Profi-Rahmen:

Serienmäßig ab TMK 140

Einzigartig:

Das **Fliegl-Breitspurfahrwerk** für mehr Standsicherheit



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Untereinhängung
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengeschweißten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert)
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert
- 7 Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 8 Alle Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen





- 1 Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 2 Seitenwände aus einem Stück geformt
- 3 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifheit
- 4 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 5 Großer Kippwinkel
- 6 Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 mit 5650 mm Muldenlänge)



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemaggregat "Gigant"
(ab TMK 256 Serie)



Tandemaggregat "Gigant Plus"

AUSSTATTUNG TMK

Option:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Option: LED (ab TMK 256 Serie)

Getreideauslauf



Großdimensionierter Kippwinkel



ca. 55°

Hydraulische Rückwand



Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf K80

Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt,
ab TMK 273 lackiert

TMK 200 S XL

TMK S SCHWERGUT MULDENKIPPER



Der TMK S ist für den Transport von Kies, Sand, Erdreich und anderem schwerem Schüttgut ausgelegt. Die verschleißfeste Brückenkonstruktion und der stabile Fahrwerksrahmen machen ihn zum zuverlässigen Partner für anspruchsvolle Einsätze auf Baustellen, in Kiesgruben und im schweren Agrareinsatz.

Warum der TMK S?

Für harte Einsätze ausgelegt. Das starre BPW-Pendelaggregat (nur bei TMK 200 S und TMK 200 S XL) mit zwei robusten Bremsachsen sorgt für eine verwindungssteife Konstruktion und hohe Standsicherheit beim Abkippen. Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung (nur bei TMK 200 S und TMK 200 S XL) gleicht Stöße und Schwingungen während der Fahrt aus.



Hydraulische Rückwand ab TMK 200 S XL;
Verzinkter Aufbau klappbar



Drei Paar Zurrösen im Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



*Abbildungen mit Sonderlackierung;
Serienlackierung in dunkelgrün.

Die Vorteile des TMK S auf einen Blick

- Schwere Federung
- Hohe Verschleißfestigkeit bei schwerem Ladegut
- Formstabile Mulde auch bei hoher Belastung
- Geeignet für grobes und kantiges Schüttgut
- Hohe Spurtreue beim Transport
- Sicheres Fahrverhalten auch auf unebenem Gelände
- Für langanhaltende Belastungen ausgelegt



Schotterklappe bei TMK 130 S und TMK 200 S



Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit



Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet



TMK S HALFPIPEMULDE MIT VOLUMEN

TMK 266 S Profi und TMK 375 S Profi

TMK 266 S Profi und TMK 375 S Profi sind vielseitige Transportlösungen für Getreide, Silage, Kies und weitere Schüttgüter. Die Halfpipe-Mulde aus hochfestem S 700 MC Stahl bietet die nötige Stabilität für anspruchsvolle Transporte und verbindet hohe Belastbarkeit mit einem breiten Einsatzspektrum.

Warum die TMK S?

Für schwere Aufgaben gemacht. Der TMK 266 S Profi überzeugt mit seinem niedrigen Schwerpunkt durch das Jumbo-Aggregat Gigant Plus. Beim TMK 375 S Profi sorgt die hydraulische Federung für hohen Fahrkomfort und ein ruhiges Fahrverhalten. Die hydraulisch gefederte Zugeinrichtung gleicht beim TMK S Profi zusätzlich Stöße und Schwingungen während der Fahrt aus.

Die Vorteile des TMK S auf einen Blick

- Hochfester S 700 MC Stahl
- 500 mm seitlich abklappbarer Muldenaufsatz (Option)
- Große Bereifung 650/55 R 26
- Für Getreide, Silage, Kies und weitere Schüttgüter
- Hohe Belastbarkeit bei schweren Transportaufgaben
- Vielseitig in Landwirtschaft, Bau und Gewerbe einsetzbar



Bei TMK 266 S und 375 S inkl. Kornschieber



Durchgehende Zugeinrichtung hydraulisch gefedert

TECHNISCHE DATEN

Muldenkipper

Einachs-Muldenkipper EMK & Tandem-Muldenkipper TMK

Zul. Gesamtgewicht in kg
Zul. Stützlast in kg
Eigengewicht in kg
Muldenlänge innen in mm
Muldenbreite innen in mm
Muldenhöhe innen in mm
Brücke konisch
Bereifung
Kippzylinder Hub in mm
Erforderliche Ölmenge in ltr.
Hydr. Rückwand

Einachs-Muldenkipper EMK & Tandem-Muldenkipper TMK

	TMK 160	TMK 190	TMK 200	TMK 256
Zul. Gesamtgewicht in kg	16000	19000	20000 / 21000	20000 – 22000
Zul. Stützlast in kg	2000		2000 / 3000	2000 – 4000
Eigengewicht in kg	3850	4500	4100	4550
Muldenlänge innen in mm	5150	5950	5150	5650
Muldenbreite innen in mm	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
Muldenhöhe innen in mm	1500	1500	1500	1500
Brücke konisch	ja	ja	ja	ja
Bereifung	385/65 R 22.5	550/60 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	2150	2150	2150	2455
Erforderliche Ölmenge in ltr.	20	28	28	28
Hydr. Rückwand	ja	ja	ja	ja

Tridem-Muldenkipper TMK

	TMK 373 Profi	TMK 378 Profi
Zul. Gesamtgewicht in kg	29000 – 31000	29000 – 31000
Zul. Stützlast in kg	2000 – 4000	2000 – 4000
Eigengewicht in kg	6200	6350
Muldenlänge innen in mm	7400	7900
Muldenbreite innen in mm	2320/2220	2320/2220
Muldenhöhe innen in mm	1500 oder 1750	1500 oder 1750
Brücke konisch	ja	ja
Bereifung	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
Kippzylinder Hub in mm	3580	3580
Erforderliche Ölmenge in ltr.	46	47
Hydr. Rückwand	ja	ja

Schwergut-Muldenkipper

Zul. Gesamtgewicht in kg
Zul. Stützlast in kg
Eigengewicht in kg
Muldenlänge innen in mm
Muldenbreite innen in mm
Muldenhöhe innen in mm
Brücke konisch
Bereifung
Kippzylinder Hub in mm
Erforderliche Ölmenge in ltr.
Hydr. Schotterklappe
Hydr. Rückwand
Kornschieber

EMK 80	EMK 110	TMK 80	TMK 110	TMK 140
8000	11000	8000	11000	14000
1000	2000	2000	2000	2000
2600	2690	2910	2990	3300
4650	4650	4650	4650	4650
2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
1300	1300	1300	1300	1300
ja	ja	ja	ja	ja
385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5
1850	1850	1850	1850	1850
15	15	15	15	16.5
ja	ja	ja	ja	ja

TMK 264 Profi	TMK 269 Profi	TMK 273 Profi
20000 - 22000	21000 - 24000	23000 / 24000
2000 - 4000	3000 / 4000	3000 / 4000
5200	5600	5800
6400	6900	7400
2320 / 2220	2320 / 2220	2320 / 2220
1500 oder 1750	1500 oder 1750	1500 oder 1750
ja	ja	ja
385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
2455 oder 2525	2950	3580
30 oder 32	35	46
ja	ja	ja

TMK 130 S	TMK 200 S Jumbo	TMK 200 S XL Jumbo	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
13000 / 14000	20000 / 21000	20000 - 22000	20000 - 22000	30000 / 31000
2000	2000 / 3000	2000 - 4000	2000 - 4000	3000 / 4000
3400	4500	4500	5700	8400
4500	5000	5000	6500	7500
2300	2300	2300	2220	2220
500	900	900	1650	1650
nein	nein	nein	nein	nein
15/70-18 16 PR	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
1850	2150	2150	2950	3400
16.5	25	25	38	43
ja	ja	-	-	-
-	-	ja	ja	ja
-	-	-	ja	ja

Muldenlänge innen, am oberen Obergurt gemessen;
bei Mulden mit Stirnwandschrägung inkl. 0,5 m zusätzlicher Länge.

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

FLIEGL AGRARTECHNIK GMBH

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf am Inn
Tel.: +49 8631 307-0
E-Mail: info@fliegl.com
fliegl-agrartechnik.de

