

ABSCHIEBEWAGEN

DAS ORIGINAL

ÜBER 50 JAHRE TRANSPORTLÖSUNGEN VON FLIEGL



ABSCHIEBEN STATT KIPPEN

Seit über 28 Jahren definiert der Fliegl Abschiebewagen die Benchmark für Effizienz, Sicherheit und Vielseitigkeit in der Landwirtschaft.



Eine Erfolgsgeschichte, die Maßstäbe setzt

Was 1996 als Vision von Josef Fliegl Senior begann, um die Herausforderungen beim Silage-Transport zu lösen, ist heute ein weltweites Erfolgssystem. Während andere noch kippten, erfand Fliegl das Abschieben. 1998 erstmals vorgestellt und zunächst kritisch betrachtet, hat sich das System als wegweisende Innovation etabliert.

Eine Geschichte von Innovation, Mut, Fleiß und Beständigkeit

Seit über einem halben Jahrhundert steht der Name Fliegl für Qualität, Zuverlässigkeit und Pioniergeist im Fahrzeugbau. Was 1975 als kleines Familienunternehmen begann, hat sich zu einem weltweit geschätzten Partner für die Landwirtschaft und Transportlogistik entwickelt.



Josef Fliegl senior und Josef Fliegl junior, Geschäftsführer Fliegl Agrartechnik – Abda 2023

Fliegl Agrartechnik entwickelt und produziert leistungsstarke Fahrzeuglösungen für den professionellen Einsatz auf Feld und Straße. Gemeinsam mit den Unternehmen Fliegl Bau- und Kommunaltechnik und Fliegl Dosiertechnik ist Fliegl Agrartechnik am 30 Hektar großen Unternehmensstandort in Mühl Dorf ansässig. Rund 450 Mitarbeiter arbeiten hier mit modernsten Fertigungstechnologien an innovativen und praxisgerechten Lösungen. So entstehen seit über 50 Jahren Abschiebewagen, Kipper, Transporttechnik und Güllefässer mit Ausbringung, die weltweit für Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit stehen.



Genial einfach und extrem effizient

DAS FLIEGL ABSCHIEBEPRINZIP

Das Herzstück jedes Fliegl ASW ist das revolutionäre Fliegl Abschiebesystem. Das Prinzip ist so einfach wie genial: Anstatt die Mulde aufzustellen, wird die Ladung horizontal nach hinten herausgeschoben. Das schont das Material, spart Zeit und sorgt für maximale Standfestigkeit.

Stufe 1



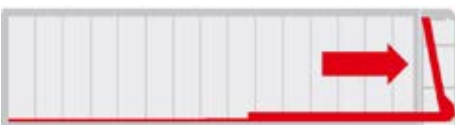
Die Abschiebeeinheit bestehend aus einer Bodenplatte und Frontwand wird zum hinteren Ende der Brücke geschoben.

Stufe 2



Die Frontwand schiebt die restliche Ladung von der Bodenplatte und entleert so den Abschieber vollständig.

Stufe 3



Das Ladegut ist vollständig abgeschieben.



DIE VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Für jeden Einsatz der richtige ASW

ASW Compact

Der einfache Standard. Ohne Wechselfahrgestell und hydraulisch gefederte Deichsel ist der ASW Compact die einfache Lösung für Ihre Eigenmechanisierung

Vorteil: Gewichtsvorteil gegenüber Gigant und Taurus.

Ideal für: Eigenmechanisierung.

ASW Gigant

Der unangefochtene Klassiker für die Landwirtschaft. Dank des genialen Wechselfahrwerks ist er weit mehr als ein Anhänger: Ein einziges Fahrgestell dient als Basis für Transport, Dungstreuer oder Überladewagen.

Vorteil: Serienmäßiges Wechselfahrgestell und hoher Fahrkomfort.

Ideal für: Betriebe mit vielseitigen Einsatzbereichen.

ASW Taurus

Hydraulisches Fahrwerk in Serie und Bereifung bis zu 800/45 R30,5 sorgen für beste Fahrstabilität in jedem Gelände. Der Taurus überzeugt durch extreme Effizienz und überragende Hangstabilität dank seiner speziellen Konstruktion.

Vorteil: Maximale Hangstabilität und serienmäßige Premium-Ausstattung.

Ideal für: Betriebe, die mehr Komfort haben möchten.

Anbaugeräte für ASW

Mit den passenden Anbaugeräten wird der Fliegl ASW zum vielseitigen All-rounder für Transport, Düngung, Getreideüberladung und weitere saisonale Einsätze.

Vorteil: Schneller Gerätewechsel und ganzjährige Auslastung.

Ideal für: Vielseitige Einsätze mit nur einem Abschiebewagen.



ASW COMPACT

Der einfache Allrounder

Der Fliegl ASW Compact ist ein vielseitiger Hof-Allrounder für die Eigenmechanisierung. Als Ganzjahresfahrzeug eignet er sich für nahezu alle Transportarbeiten in der Landwirtschaft – vom Silagetransport über die Getreidelogistik bis hin zum Einsatz mit Anbaugeräten. Die kompakte Bauweise, die bewährte Abschiebetechnik und das standsichere Entladen machen ihn zu einem zuverlässigen Partner für unterschiedlichste Einsatzbereiche.

Warum der ASW Compact?

Effiziente Bauweise: Der ASW Compact überzeugt durch ein durchdachtes Chassiskonzept, das die bewährte Fliegl-Abschiebetechnik mit einer wirtschaftlichen Bauweise verbindet.

Leichtgewicht mit Schwerlast-Kapazität: Die gewichtsoptimierte Bauweise reduziert das Leergewicht erheblich. Dies führt zu einer höheren legalen Nutzlast im Straßentransport.

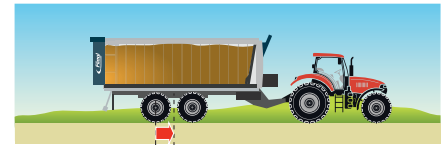
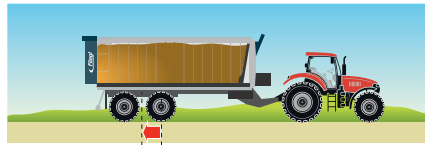


Die Vorteile des ASW Compacts auf einen Blick

- Optimale Stützlast durch mechanische Achsverschiebung
- Höhere Nutzlast durch Gewichtseinsparung
- Hohe Standsicherheit und Geländegängigkeit
- Niedrige Plattformhöhe
- Vielseitig durch wechselbare Heckanbaugeräte
- Standsicheres Entladen ohne Kippen

Mechanische Achsverschiebung

oder hydraulisch ab dem ASW 271



Ein wesentliches Merkmal der Compact und Gigant-Klasse ist das mechanisch verschiebbare Achsaggregat. Dieses System ermöglicht eine exakte Anpassung der Stützlast an das jeweilige Zugfahrzeug. Besonders beim Einsatz von schweren Anbaugeräten (wie Streuwerken oder Überladeschnecken) kann die Achsposition so optimiert werden, dass die Lastverteilung auf der Deichsel stets im idealen Bereich liegt.



Titan-Tandemaggregat



Gigant-Aggregat



Gigant Plus-Aggregat



Drehbarer Zugholem für Oben- und Untenanhängung; optional auch gefedert verfügbar



Technische Daten

	ASW 110 Einachs	ASW 110 Tandem	ASW 140	ASW 160	ASW 190
Zul. Gesamtgewicht in kg	10500	11000	14000	16000	19000
Anzahl Achsen	1	2	2	2	2
Stützlast in kg	2500	2000	2000	2000	2000
Eigengewicht in kg	3750	4200	4700	4900	5200
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	5100	5100	5600	5600	5600
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	1500	1500	2000/1500	2000/1500	2000/1500
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1250	1150	1300	1350	1400
Spurweite in mm	1850 - 2000	1850 - 2000	2000	2000	2050
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	20	20	28	28	28
Füllvolumen mit Pressung bei Grassilage* in m ³	30	30	38	38	38
Erforderliche Ölmenge in l	12	13	13	13	16

* bei Muldenhöhe 2000 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



ASW 256	ASW 261	ASW 271
20000/21000	20000/21000	20000 - 23000
2	2	2
2000 - 3000	2000 - 3000	2000 - 3000
5300	5900	6600
5600	6100	6600
2380	2380	2380
2000/1500	2300/2000/1500	2300/2000/1500
1400	1400	1400
2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
28	30	35
39	48	56
16	17	21

ASW GIGANT

Ein Fahrgestell. Endlose Möglichkeiten.

Der Abschiebewagen „Gigant“ ist das Kraftpaket für den Ganzjahreseinsatz. Ob Gras- oder Mais-Silage, Getreide, Kartoffeln oder sogar Schnee – seine Flexibilität und unübertroffene Schubkraft setzen Maßstäbe. Im Vergleich zum ASW Compact bietet der Gigant höheren Fahrkomfort durch die hydraulisch gefederte Deichsel, die Stöße zuverlässig abfängt und eine Anpassung der Anhängelhöhe an unterschiedliche Zugmaschinen ermöglicht.

Warum der ASW Gigant?

Mehr Fahrkomfort: Der hydraulisch gefederte Zugholm gehört beim ASW Gigant (ab ASW 256 Gigant) zur Standardausstattung. Er ist drehbar für Oben- und Untenanhängung und schluckt Stöße zuverlässig weg. Für noch mehr Laufruhe ist ab dem Modell ASW 261 zudem ein Luftfahrwerk wählbar.

Hydraulische Achsverschiebung: Während beim Compact mechanisch umgesteckt wird, bietet der Gigant (ab ASW 261) die Option auf eine hydraulische Achsverschiebung. Die hydraulische Achsverschiebung ermöglicht eine flexible Anpassung der Stützlast und des Wendekreises. Eine Verschiebung der Achse nach vorne verringert den Wendekreis, reduziert jedoch gleichzeitig die Stützlast.

Die Vorteile des ASW Gigants auf einen Blick

- Wechselfahrgestell für unterschiedliche Aufbauten
- Hydraulisch gefederter Zugholm für mehr Fahrkomfort (ab ASW 256)
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung
- Optionales Luftfahrwerk
- Hydraulische Achsverschiebung zur Stützlastanpassung
- Standsicheres Entladen ohne Kippen
- Vielseitige Anbaumöglichkeiten



Titan-Tandemaggregat



Gigant-Aggregat

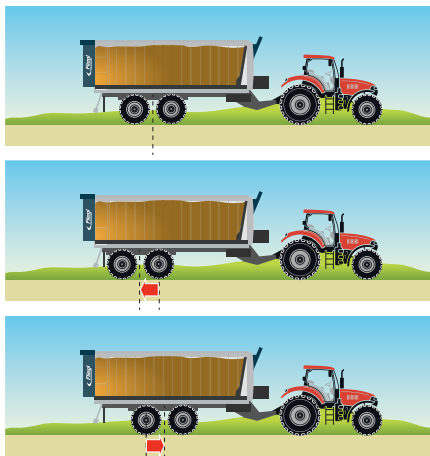


Gigant Plus-Aggregat



Mechanische Achsverschiebung

oder hydraulisch ab dem ASW 261



Wechselfahrgestell



Als einziges Modell der ASW-Serie bietet der Gigant die Freiheit, das Fahrwerk serienmäßig für unterschiedliche Aufbauten zu nutzen.



Luftfederung



Heben- und Senken-Ventil bei der Luftfederung



Hydraulische Zwangslenkung



Getreideauslauf



Zugholm hydraulisch gefedert



Seitenmarkungsleuchten



Technische Daten

	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281	ASW 381
Zul. Gesamtgewicht in kg	20000 – 21000	20000 – 22000	20000 – 24000	21000 – 24000	29000 – 31000
Anzahl Achsen	2	2	2	2	3
Stützlast in kg	2000 – 3000	2000 – 4000	2000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000
Eigengewicht in kg	5500	6200	6800	7500	8500
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	5600	6100	7100	8100	8100
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	1500/2000	1500/2000	1500/2000/3000	1500/2000/3000	1500/2000/3000
Plattformhöhe bei Serienbereifung in mm	1400	1400	1400	1450	1400
Spurweite in mm	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150	2050 – 2150
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	28	30	35	40	40
Füllvolumen mit Pressung bei Grassilage* in m ³	39	48	56	64	64
Erforderliche Ölmenge in l	16	17	21	28	28

* bei Muldenhöhe 2000 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



Voll-LED Rückleuchte mit dynamischer Blinkerfunktion



ASW 391	ASW 3101
29000 – 34000	29000 – 34000
3	3
2000 – 4000	2000 – 4000
9500	9900
9100	10100
2380	2380
1500/2000/3000	1500/2000/3000
1400	1400
2050 – 2150	2050 – 2150
45	50
72	80
30	35



ASW TAURUS

Maximale Performance für Profis.

Der ASW Taurus ist das Spitzenmodell im Bereich des großvolumigen Transports. Er wurde speziell für den intensiven Silagetransport und die Anforderungen von Lohnunternehmen und Großbetrieben konzipiert. Wo enorme Mengen bewegt werden müssen, überzeugt der Taurus durch extreme Robustheit und eine serienmäßige Ausstattung.

Warum der ASW Taurus?

Hoher Fahrkomfort: Die hydraulische BPW-Achsfederung und die durchgehend hydraulisch gefederte Zugeinrichtung dämpfen Stöße zuverlässig ab. Dadurch überzeugt der ASW Taurus mit ruhigem Fahrverhalten auf der Straße und im Gelände sowie hoher Stabilität bei anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

Die Vorteile des ASW Gigants auf einen Blick

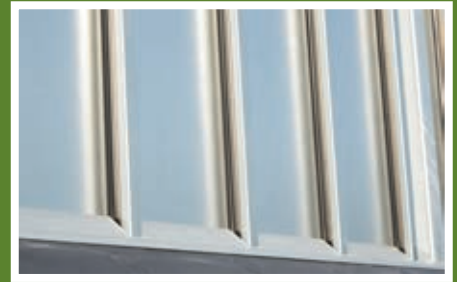
- Hydraulische BPW-Achsfederung für hohe Hangstabilität
- Hydraulisch gefederte Deichsel mit Höhenverstellung
- Hydraulischer Unterfahrschutz serienmäßig
- Fliegl Protect-Paket serienmäßig
- Großes Ladevolumen bis 55 m³
- Standsicheres Entladen ohne Kippen

Protect-Paket

Sicherheit auf höchstem Niveau.



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profilfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



Hydraulische Achsfederung



Durchgehend hydraulisch gefederte Zugeinrichtung für Untenanhangung



Option: Hydraulische oder elektronische Zanglenkung



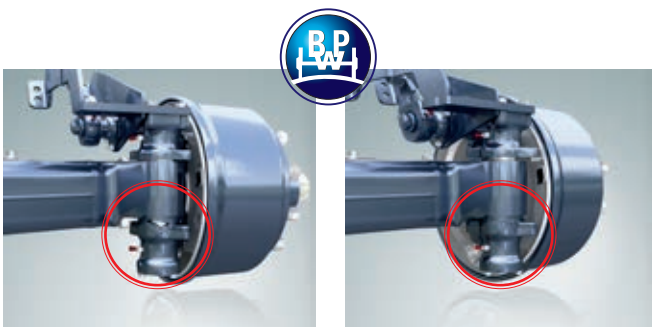
FWS Hydro: Kontinuierliche Gewichtsermittlung über Sensoren an den Hydraulikzylindern von Deichsel und je einem Zylinder in Fahrtrichtung links und rechts.



FWS ISOBUS-Wiegesystem; hydraulisches Wiegesystem optional verfügbar



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 26.5 oder wahlweise 800/45 R 30.5 (abhängig von Achsabständen)



BPW-Achse im eingeschlagenen Zustand

BPW-Achse in zentrierter Position



Technische Daten

	ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
Zul. Gesamtgewicht in kg	21000 – 24000	23000 – 24000	30000 – 31000	30000 – 34000	33000 – 34000
Anzahl Achsen	2	2	3	3	3
Stützlast in kg	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000	3000 – 4000
Eigengewicht in kg	8300	8900	9900	10900	11500
Muldenlänge inkl. Rückwand in mm	7100	8100	8100	9100	10100
Muldenbreite in mm	2380	2380	2380	2380	2380
Muldenhöhe in mm	2000/2300	2000/2300	2000/2300	2000/2300	2000/2300
Achsausführung	BPW	BPW	BPW	BPW	BPW
Füllvolumen ohne Pressung* in m ³	40	45	45	50	55
Erforderliche Ölmenge in l	21	28	28	30	35

* bei Muldenhöhe 2300 mm

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ANHÄNGUNG, UNTERFAHRSCHUTZ & ACHSEN

Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung



Obenanhängung

Unterfahrschutz



Unterfahrschutz starr



Unterfahrschutz mechanisch klappbar



Unterfahrschutz hydraulisch klappbar

Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz zuerst automatisch nach oben. Beim Schließen der Rückwand senkt er sich wieder ab.

Achshersteller



AUSSTATTUNG

Für alle ASW-Modelle



Frontgitter hydraulisch



Seitenwandspitzen



Mechanische Seitenwandabklappung



Pressdruck-Ventil: Einfaches und risikofreies Verdichten der Ladung mit reduziertem Druck.



Rückfahrkamera



Hydraulischer Stützfuß



Fallstützfuß



Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Arbeitsscheinwerfer



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich



Rundumleuchte



Zugöse mit
Schwenkauge
51 mm



Kugelkopf K80



Drehbare Zugöse
50 mm



Piton-Fix



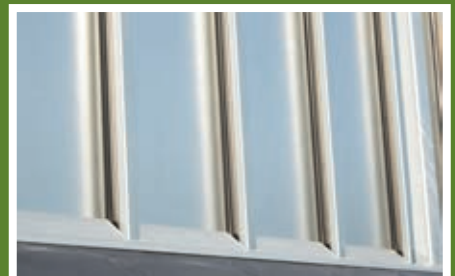
DIN-Zugöse D40

Protect-Paket

Sicherheit auf höchstem Niveau.



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



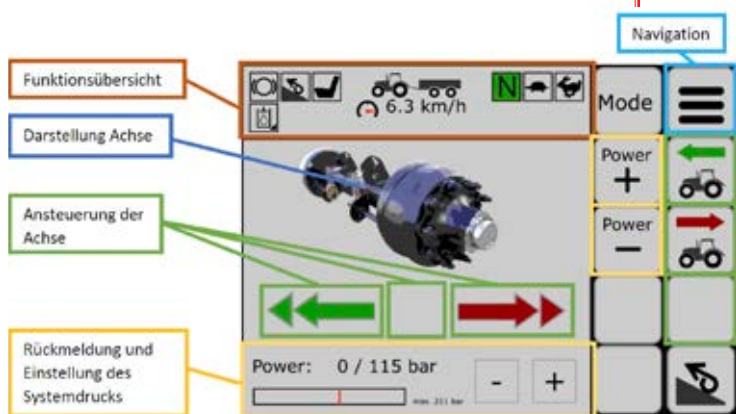
Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

DIE ANTRIEBSACHSE DRIVE X

Einfach Fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für die Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kW
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBSU Terminal
- Berganfahrhilfe



Einfache Bedienung über ISOBUS-Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug



Antriebsachse drive X

Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung

ZWANGSLENKUNG STEER X

Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die elektronische Zwangslenkung SteerX benötigt keine zusätzlichen mechanischen Verbindungen mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.

STEER
X

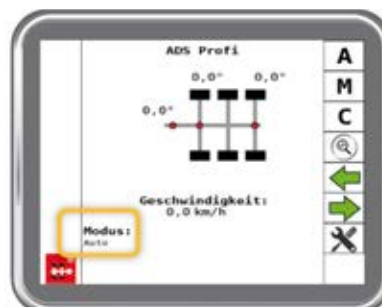


YouTube
STEER X

- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Abkuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werksseitig verfügbar

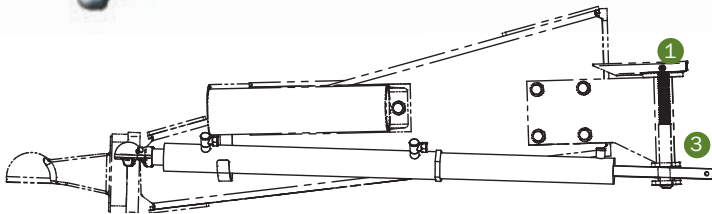


Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne ein Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



Monitordarstellung mit den Einstellungsmöglichkeiten
A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG*



Einfaches Ankuppeln

- ① Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- ② Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- ③ Fixieren des Verriegelungsbolzen

* Die Abmessung an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sich anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm(+/- 5 mm).



ABDECKSYSTEME

Optimaler Schutz und Flexibilität

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



Abdecknetz Speedcover

- Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung im aufgerollten Zustand
- Hydr. angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich
- Kombinierbar mit Aluminiumaufbau 300 mm (nur für 2000mm Seitenwände)
- Sicherungsschlater für Rückwand



Aufziehen durch Federspannung



Kombinierbar mit 300 mm Aluminiumaufbau

Hubdach TopLift light und TopLift

- Schnelles öffnen und schließen der Ladungsabdeckung
- Sicherungsschlater für Rückwand
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich



TopLift light:
Abdecknetz seitlich klappbar



TopLift:
Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



Schiebeplane

- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASWs bis 10,1 m
- Abladen bei geschlossener Schiebeplane problemlos möglich



BEDIENKONZEPTE

Komfortsteuerung ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

Automatische Folgeschaltung der Arbeitsabläufe oder manuelle Schaltung



Komfortsteuerung mit Bedienpult

Steuerblock umschaltbar zwischen Konstantstrom oder Load-sensing

Automatische oder manuelle Folgeschaltung der Arbeitsabläufe



Doppel-Umschaltventil

Mit Bedienpult für 3 Funktionen, max. 13 l
Abschiebefunktion via Bedienpult nicht möglich

Vorwahl der Funktion, Ausführung über Schleppersteuergerät



5-fach Steuerblock Basic

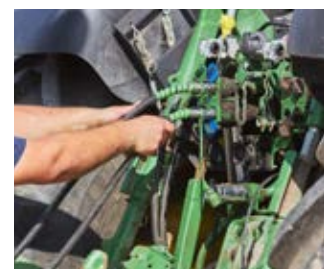
Mit Bedienpult – Steuerblock Konstantstrom für 5 Funktionen, max. 13 l

Abschiebefunktion via Bedienpult nicht möglich



Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schleppersteuergeräte

Bedienung der Anhängerfunktionen über einfach- und doppelwirkende Schleppersteuergeräte





ABSCHIEBE-AUFBAU ASA

LKW-Aufbauten in Stahlausführung

Die Fliegl Abschiebe-Aufbauten verwandeln unterschiedliche LKW-Grundchassis in vielseitige Transportlösungen. Mit einem Ladevolumen von 19 bis 55 m³ und dem bewährten Fliegl Abschiebesystem eignen sie sich für den Transport verschiedenster Güter. Die Entladung erfolgt ohne Kippen und ermöglicht einen sicheren Einsatz auch in niedrigen Gebäuden und auf unebenem Gelände.

Warum der Abschiebe-Aufbau?

Flexibel einsetzbar: Verschiedene Brückenlängen und Aufbauten ermöglichen eine individuelle Anpassung an unterschiedliche LKW-Grundchassis. Die ASA-Aufbauten können auch auf Anhängerfahrgerüste anderer Hersteller montiert werden, sofern die Verriegelungsmaße übereinstimmen.

Schnell gewechselt: Optionale Abstellfüße, Hebeeinrichtungen und Twistlock-Verriegelungen erleichtern den Wechsel des Aufbaus und ermöglichen eine vielseitige Nutzung des Fahrgestells.

Die Vorteile des ASAs auf einen Blick

- Ladevolumen von 19 bis 55 m³
- Aufbauten für verschiedene LKW-Grundchassis erhältlich
- Entladen ohne Kippen
- Unterschiedliche Brückenlängen und Seitenwandhöhen
- Optionales Wechselsystem mit Abstellfüßen und Twistlock-Verriegelungen





Technische Daten	ASA 4800	ASA 5300	ASA 6300	ASA 6800	ASA 7300	ASA 8300	ASA 9300
Brückenlänge in mm	4800	5300	6300	6800	7300	8300	9300
Standard-Wandhöhe in mm	1500	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Erforderliche Ölmenge in l	16	17	21	26	28	30	32
Gesamtlänge (inkl. 500 mm Rückwand) in mm	5300	5800	6800	7300	7800	8800	9800

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

WECHSEL-FAHRGESTELL

Das starke Fundament für jeden Einsatz



Hydraulische Hebeeinrichtung

Ein Fahrwerk, unendliche Möglichkeiten. Das Wechselfahrgestell, serienmäßig verbaut beim ASW Gigant, macht Ihren Betrieb effizienter, schlagkräftiger und zukunftssicher.

Warum das Wechselfahrgestell?

Komfortabel unterwegs: Unterschiedliche Federungs- und Lenkungsoptionen sorgen für hohen Fahrkomfort, gute Manövrierfähigkeit und Bodenschonung.

- Verschiebbares Achsaggregat
- Hydraulisch gefederte Zugeinrichtung
- Robustes Tandem- oder Tridem-Fahrgestell
- Für verschiedene Aufbauten geeignet
- Schneller und einfacher Aufbauwechsel
- Reduzierte Anschaffungskosten



Tandem Wechselfahrgestell

Technische Daten	ASW 256/261	ASW 271/281	ASW 381	ASW 391/3101
Achskonfiguration	Tandem	Tandem	Tridem	Tridem
Zul. Gesamtgewicht (max.) in kg	bis 22000 kg	bis 24000 kg	bis 31000 kg	bis 33000 kg
Federung	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*	Parabel/Luft*
Lenkungsoptionen	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/elektrisch)	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/elektrisch)

*Optionale Ausstattung je nach Modell

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

DOLLY SYSTEME

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik



Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional



- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 13 t Gesamtgewicht
- Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung serienmäßig

- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20,5 t Gesamtgewicht
- Hohe Aufsattellast und maximale Spurtreue
- Robustes Fliegl Titan-Fahrwerk mit Luftfederung mit Hebe- und Senkfunktion
- Mechanisch verstellbare Sattelkupplung zur Lastoptimierung



ABSCHIEBE-SATTELAUFLIEGER ASS

Transportlogistik neu gedacht

Die Transportwege in der Landwirtschaft werden immer weiter. Daher sind Größe und Schnelligkeit wichtiger denn je.

Warum der ASS?

Mehr laden. Sicher entladen. Der Fliegl Abschiebe-Sattelaufleger ASS kombiniert hohe Transportleistung mit der bewährten Fliegl Abschiebetechnik. Das Ladegut wird kontrolliert nach hinten abgeschoben, ohne die Mulde anheben zu müssen. Dadurch ermöglicht der ASS ein schnelles und sicheres Entladen und überzeugt gleichzeitig mit hohem Ladevolumen, vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und einer robusten Konstruktion für den täglichen Transport.

Vorteile des ASS Abschiebe-Sattelauflegers

- Bis zu 67 m³ Fassungsvermögen für Getreide, Silage oder Hackschnitzel
- Maximaler Fahrkomfort durch Luftfederung
- Schnelles, rückstandsfreies Entleeren
- Automatisch sperrbare Lenkachse
- 60 km/h Ausführung mit EBS; Straßenversionen in 100 km/h Ausführung mit EBS
- Bereifungsabhängige Aufsattelhöhe zwischen 1,25 m bis 1,40 m



ASS 388 Stahlausführung



Auch als GreenTec-Version erhältlich

Die leichte Alternative. Der ASS ist auch als GreenTec-Ausführung mit Seitenwänden aus Aluminium erhältlich. Gegenüber der klassischen Stahlausführung reduziert die Aluminium-Bauweise das Eigengewicht des Aufliegers. Das große Ladevolumen eignet sich besonders für den Transport leichter Schüttgüter. Dadurch lassen sich große Mengen effizient über längere Strecken transportieren. Gleichzeitig bleibt das bewährte Abschiebeprinzip des ASS erhalten.



ASS 398 GreenTec mit Seitenwänden aus Aluminium



ASS 388 GreenTec mit Schiebeplane



Maximieren Sie die Auslastung Ihrer Mähdrescher. Mit den Fliegl Überladeschnecken ÜLS 400 und ÜLS 500 wird Ihr Abschiebewagen zum leistungsstarken Überladewagen. Das Getreide wird im Feld gepuffert und zügig auf die Transportfahrzeuge am Wegrand übergeben – ohne, dass der Drescher stoppen muss.

Warum die ÜLS?

Hohe Überladeleistung: Je nach Modell bis zu 10 t/min für eine schnelle Entladung großer Getreidemengen.

Flexible Überladehöhe: Mit bis zu 4,60 m Überladehöhe lassen sich auch große Transportfahrzeuge problemlos beladen.

Die Vorteile der ÜLS auf einen Blick

- Überladeleistung bis ca. 10 t/min
- Überladehöhe bis ca. 4600 mm
- Hydraulisch klappbar mit automatischer Verriegelung
- Vollständige Entleerung der Schnecke durch hydraulischen Schieber
- Anbau an verschiedene ASW-Typen möglich mit 2000 mm Seitenwänden
- Robuste, verschleißfeste Bauweise

ÜBERLADESCHNECKE GETREIDE ÜLS



Einfache Montage an alle ASW-Typen



Hydraulischer Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Technische Daten

	ÜLS 400	ÜLS 500
Überladerohr Ø in mm	400	500
Klappbar	Hydraulisch	Hydraulisch
Überladehöhe in m	4,30	bis ca. 4,60
Überladeleistung ca. in t/min	7,5	10



ÜBERLADEBAND MOBILFAST



- Extrem leistungsstark · Überladehöhe bis zu 4,5 m
- Überladeleistung bis zu 20 m³/min je nach Schüttgut
- Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb
- Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar
- Verschleißfeste Flachgliederketten
- Kombinierbar mit Dosierwalze
- Ab ASW 271 Gigant möglich



DOSIERWALZE FÜR SILAGE

**Präziser Materialfluss und eine
gleichmäßige Entladung des Ladeguts**



- Drei liegende Gitterwalzen zur Auflockerung des Materials
- Gleichmäßiger Abladevorgang für ein flaches Ablagebild
- Automatische Vorschubregelung zur Vermeidung von Überlastungen und Verstopfungen
- Passend für Abschiebewagen mit 2000 mm und 2300 mm Aufbauhöhe
- Antrieb über Gelenkwelle am Zapfwellendurchtrieb
- Optional mit Überwachungskamera und LED-Beleuchtung zur Kontrolle vom Cockpit aus
- Vielseitig einsetzbar für Silage, Schüttgüter und Schnee zur Präparation von Langlaufloipen



Dosierwalze mit drei liegenden Fräswalzen und automatischer Vorschubregelung

REINIGUNGSBAND FÜR ZUCKERRÜBEN

**Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“
Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKWs.**

- Mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- Erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Überladeleistung bis zu ca. 15m³/min
- Überladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,50 m und 4,00 m
- Elektrohydraulische Komfortbedienung
- Überladung in Fahrtrichtung links
- Überladeband ca. 1,0 m breit
- Ab ASW 271 Gigant
- Fahrwerkvorbereitung mit hydraulischer Abstützung oder hydraulisches Fahrwerk nötig



LKWs können in kürzester Zeit be-
laden werden



ANBAUSTREUWERKE FÜR ASW

Leistungsstarke Streutechnik für maximale Flexibilität



Die Anbaustreuerwerke von Fliegl ermöglichen eine präzise, gleichmäßige und zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien – direkt mit dem ASW Abschiebewagen. Durch die Kombination aus bewährter Fliegl Abschiebetechnik und leistungsstarker Streutechnik entsteht eine effiziente und flexible Lösung für professionelle landwirtschaftliche Einsätze.

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einem professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z.B. Rinder- und Geflügelmist oder Kompost
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen und enormer Durchgangsleistung
- Streuwerk mit liegenden Fräswalzen und Streutellern (muck control)



muck control



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert mit einer Palettengabel.

ANBAUSTREUWERKE FÜR ASW

Leistungsstarke Streutechnik für maximale Flexibilität

Die Anbaustreuwerke von Fliegl ermöglichen eine präzise, gleichmäßige und zuverlässige Ausbringung unterschiedlicher organischer Materialien – direkt mit dem ASW Abschiebewagen. Durch die Kombination aus bewährter Fliegl Abschiebetechnik und leistungsstarker Streutechnik entsteht eine effiziente und flexible Lösung für professionelle landwirtschaftliche Einsätze.

Warum der ASW mit Streuwerk?

Zwei Systeme. Eine starke Kombination. Die Verbindung aus ASW und Streuwerk vereint die Vorteile eines leistungsstarken Transportfahrzeugs mit einer präzisen Ausbringetechnik. Große Materialmengen können effizient transportiert und direkt auf dem Feld gleichmäßig verteilt werden. Das spart zusätzliche Arbeitsschritte und ermöglicht eine wirtschaftliche Flächenbewirtschaftung.



Streuwerk Profi V2



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Streuwerk Profi V2n



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfpendeln



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebegeschwindigkeit angepasst.



Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben.

Vorteile der Fliegl Anbaustreuerwerke

- Gleichmäßiges und präzises Streubild
- Hohe Flächenleistung
- Robuste und langlebige Konstruktion
- Zuverlässige Dosierung
- Vielseitig einsetzbar

	Profi	Profi muck control	Profi V2	Profi V2n	V2 Tiger
Bauart	Universal	Breitstreuerwerk	Universal	Niedrige Bauform	Heavy Duty
Streuwalzen	2 stehend	3 liegend	2 stehend	2 stehend	2 stehend
Wurfpendel	–	–	X	X	X



Das Streuwerk "muck control" verfügt über drei horizontal angeordnete Fräswalzen (Ø 560 mm) zur optimalen Auflösung des organischen Düngers. Die Verteilung erfolgt über zwei Streuteller (Ø 1100 mm) mit jeweils sechs Wurf-schaufeln – für ein gleichmäßiges Streubild und höchste Effizienz im Einsatz.



Streuwerk "Profi V2n" für Abschiebewagen mit 1500 mm Muldenhöhe.



Streuwerk "Profi V2" mit geschlossener Breitstreuerückwand für trockene Streugüter.



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfaches Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts.



Streuwerk "Profi V2" mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

PERFEKTES STREUBILD

Geeignet für die Fliegl Streuwerke "Profi V2" und "Profi V2n"

Die intelligente Streuwerksteuerung VARIOSENS sorgt für einen automatisierten und gleichmäßigen Streuvorgang. Durch die kontinuierliche Überwachung des Drehmoments wird die Vorschubgeschwindigkeit bedarfsgerecht angepasst. Das Ergebnis: eine zuverlässige Materialausbringung, ein gleichmäßiges Streubild und höchster Bedienkomfort.

Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

1. Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
2. Öffnen der optionalen Heckklappe, z. B. bei Festmist
3. Öffnen des Stauschiebers
4. Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
5. Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
6. Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
7. Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
8. Schließen der Heckklappe
9. Schließen des Stauschiebers



REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



I-SENS Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



VARIOSENS



FLIEGL AGRARTECHNIK GMBH

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf am Inn
Tel.: +49 8631 307-0
E-Mail: info@fliegl.com
fliegl-agrartechnik.de

