

DREISEITEN- UND MULDENKIPPER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





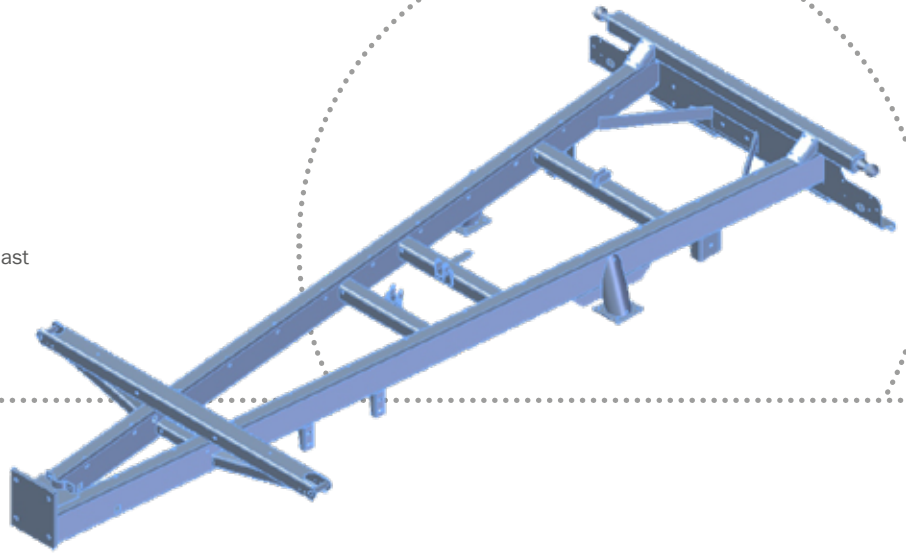
Superleicht: Der EDK 25 mit Aluminium-Bordwänden und Laubaufsatz

... für jede Schleppergröße passend!

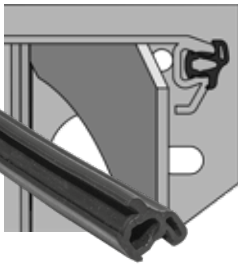


Ausstattung EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
ab EDK 60

Großer Kippwinkel

Optional:
Aufbau 500 mm mit Steigleiter

Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
hydraulische Bremse
Druckluftbremse

Tandem-Dreiseitenkipper TDK

von 8 bis 20 t Gesamtgewicht



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)

TDK-Schwergut



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm (TDK S)



Robuste Klappe mit 2-Zylinder Ausführung (TDK S)



Versenkbare Zurrösen



- Tandemkipper mit dem bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig (außer TDK 110 S und 140 S)
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel



Bordwandabstützung

Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab dem TDK 140 mit einem langlebigen und bewährten Profi-Rahmen ausgestattet.

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit

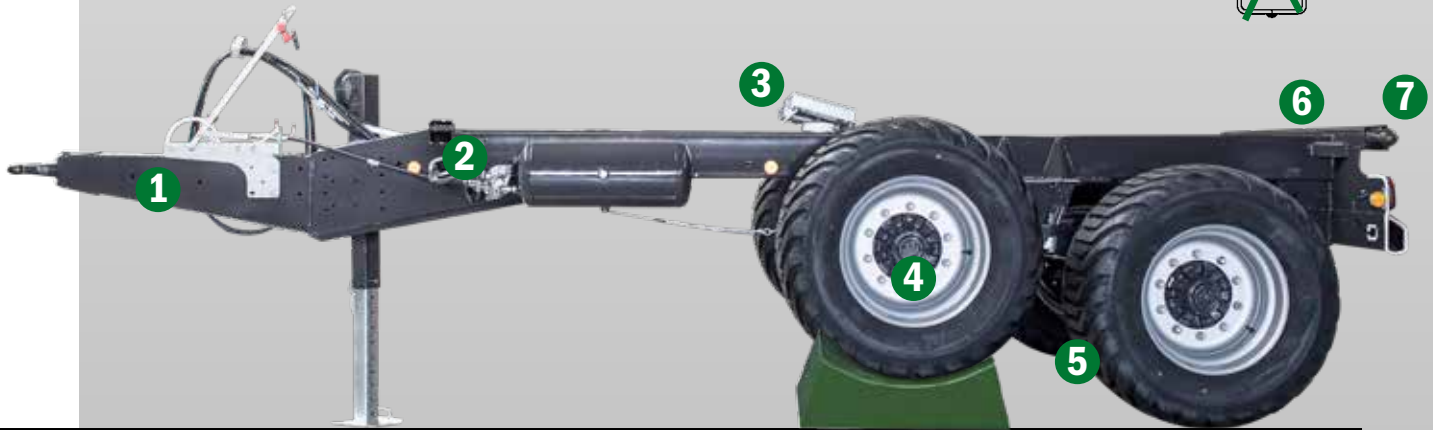
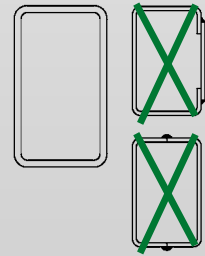


Abbildung: Profi-Rahmen

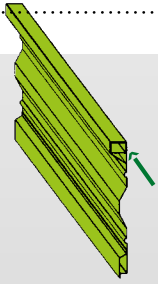
- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung. (Nur bei Profi-Rahmen)
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 3 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Tandemaggregat "Gigant" – Parabelfederung



Perfektion schon in der Produktion

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundiert und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre



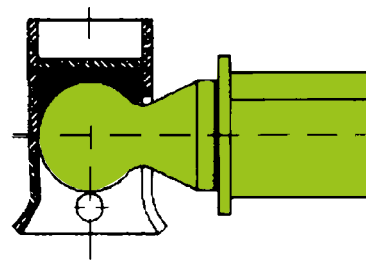
Äußerst stabiler Aufbau für den härtesten Einsatz

- ① Schwere Eckkrungen
- ② Nachstellbare Bordwandspanner (optional)
- ③ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- ④ Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- ⑤ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit



Sicher aufgestellt

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Ausstattung TDK

Optional:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):
Eckungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:
Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,
rechts und links, Spannband,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Optional:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:
Aufbau mit Steigleiter



DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt
(ab TDK 140)

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat "Titan"
mit Parabelfederung

Lieferbar:
Schweres Stützrad, klappbar
• Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten
• Hydraulischer Stützfuß

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht



Brücke

- Aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack

Top Fahrgestell!

- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz





DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5150 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 MAXUM

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5050 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane
mit Podest optional

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

24 t Gesamtgewicht

Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m / 7,80 m

Zubehör: Podest

Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



Vorteile

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgründiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Druckluftbremse mit ALB



Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

Der Getreideprofi - vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers

Details

- zul. Gesamtgewicht 31000 kg
- Brücke: 8200 mm x 2420 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung für Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



Drei Segmente um leichter zu schließen



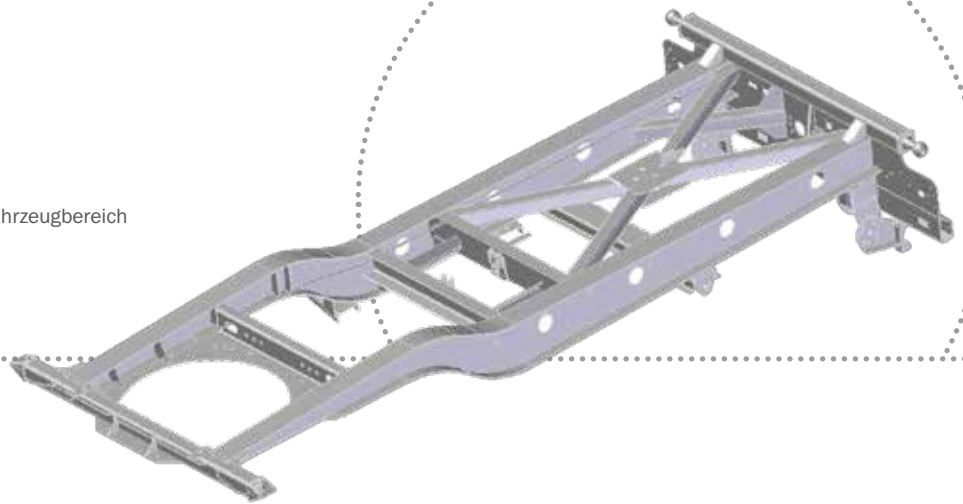
Zentralverriegelung serienmäßig:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

Ausstattung DK & DDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Bodenanpassung



Brücke:
Eckungen steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet

Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED



Optional: Aufbau

Optional:
Anhängerkupplung hinten 8 t
oder automatisch bis 18 t

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel

Optional:
Planengestell mit Plane PVC



Aufbau mit Steigleiter

Optional:
Podest mit Plane

Optional:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Y-Zugdeichsel
(V-Zugdeichsel bei Auflaufbremse
bis DK 80)

Technische Daten Dreiseitenkipper

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2200	4000
zul. Stützlast mit Auflaufbremse	kg	350	350	500
Eigengewicht	kg	500	600	950
Brückengröße innen Länge	mm	2000	2500	3000
Brückengröße innen Breite	mm	1270	1520	1620
Bordwandhöhe	mm	400	400	400
Brücke konisch				
Bereifung 1)		10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR	10.0/75-15.3 10 PR
Kippzylinder Hub	mm	900	900	1050
Erforderliche Ölmenge	Liter	4	4	6
Zentralverriegelung hinten				Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Tandem-Dreiseitenkipper TDK

		TDK 80-88/4000	TDK 80A-88 VR	TDK 110-88
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	8000	11000
zul. Stützlast	kg	1000	1000	2000
Eigengewicht	kg	1800	1950	2250
Brückengröße innen Länge	mm	4000	4500	4500
Brückengröße innen Breite	mm	2220	2220/2170	2220/2170
Bordwandhöhe	mm	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie
Bereifung 1)		11.5/80-15.3 14 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	ltr.	12	14	14
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper / Ausführung mit Schotterklappe

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
zul. Gesamtgewicht	kg	11000	14000	16000
zul. Stützlast	kg	2000	2000	2000
Eigengewicht	kg	2550	3600	3800
Brückengröße innen Länge	mm	4500	4500	5000
Brückengröße innen Breite	mm	2320	2320	2320
Bordwandhöhe	mm	500	500	600
Brücke konisch				
Bereifung 1)		19.0/45-17	355/60 R 18	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850	2150
Erforderliche Ölmenge	ltr.	14	16,5	20
Schotterklappe hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 4000	EDK 80 4500
5500	6000	6500	8000	8000
1000	1000	1000	1000	1000
1000	1200	1400	1600	1700
3500	4000	4000	4000	4500
1820	2020	2220	2220	2200/2170
400	500	500	500	500
Serie				
11.5/80-15.3 14 PR	15.0/55-17 10 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
1200	1500	1500	1500	1850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie	Serie	Serie	Serie

TDK 140-88	TDK 160-88	TDK 200 Profi	TDK 200 Profi XL
14000	16000	20000/21000	20000/21000
2000	2000	2000/3000	2000/3000
3300	3500	4400	4600
4500	5000	5000	5150
2220/2170	2320/2220	2320/2220	2420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	
15/70-18 16 PR	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
1850	2150	2150	2150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

1) Serie; andere Bereifungen auf Anfrage
 Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
 Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Technische Daten

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

		DK 60	DK 80	DK 110	DK 140/4500
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	8000	11000	14000
Eigengewicht	kg	1600	1850	2000	2720
Brückengröße innen Länge	mm	4000	4500	4500	4500
Brückengröße innen Breite	mm	2020	2220/2170	2220/2170	2220/2170
Bordwandhöhe	mm	500	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie
Bereifung 1)		10.0/75-15 10 PR	11.5/80-15.3 14 PR	12.5/80-18 14 PR	385/65 R 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	Liter	12	14	14	16,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelungen					

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

		DDK 240/6200	DDK 240/7200	DDK 240/7800	DDK 310
zul. Gesamtgewicht	kg	24000	24000	24000	31000
Eigengewicht	kg	5800	6200	7100	7700
Brückengröße innen Länge	mm	6200	7200	7800	8200
Brückengröße innen Breite	mm	2420	2420	2420	2420
Bordwandhöhe	mm	800	800	800	800
Brücke konisch					
Bereifung 1)		385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 Neu
Kippzylinder Hub	mm	2455	2950	2950	2950
Erforderliche Ölmenge	Liter	31	37	37	38
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelungen		Serie	Serie	Serie	Serie

1) Serie; andere Bereifungen auf Anfrage
 Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.
 Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



DK 180-88 MAXUM	DK 180-88 XL
18000	18000
3850	4200
5050	5150
2420	2420
800	800
385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
2150	2150
28	28
Serie	Serie
Serie	Serie
	Serie



EASY COVER – DIE ULTIMATIVE ROLLPLANE

- In wenigen Sekunden vom Boden aus verschließbar
- Für den Transport von Getreide, Kartoffeln und anderen landwirtschaftlichen Produkten
- Geeignet für Überladewagen, Zweiachs- und Dreiachs-Dreiseitenkipper sowie Tandem- und Tridem-Muldenkipper

Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Mechanisch klappbares Schutzgitter
(nur bei 500 und 600 mm Aufbau)



Ab TMK 256 serienmäßig: Hydraulische
Deichselfederung und mechanischer Fall-
stützfuß



Drehbarer Zugholm für Oben- und Unten-
hängung; optional auch gefedert verfügbar

Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm bei TMK 200
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwerer, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung



Verzinkter Aufbau, klappbar



TMK 264 mit 800 mm Aufbau



- Ausziehbarer Steigleiter
- Serienmäßig: Sichtfenster vorne



Für den Kies- und Erdtransport:
TMK 130 S



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22,5-Zoll Reifen 26,5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke.

TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- Jumbo-Fahrwerk
- Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe



Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264

Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

Schwergut Muldenkipper TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulische Rückwand
ab TMK 200 S XL;
Verzinkter Aufbau klappbar



Drei paar Zurrösen im
Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



TMK 200 S*

*Abbildungen mit Sonderlackierung;
Serienlackierung in dunkelgrün.



Schotterklappe bei TMK 130 S und
TMK 200 S



Schwerer Brückenrahmen
für extreme Verwindungssteifheit



Versteifungsprofile aus einem
Stück gekantet und gerundet

TMK 266 S

Der Allrounder im Transport
(Getreide, Silage, Kies usw.)



Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat Gigant Plus
Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw. Untenanhängung
- TMK 375 S Profi: Hydraulische Federung
Durchgehende Zugeinrichtung hydraulisch gefedert

TMK 375 S Profi



Bei TMK 266 S und 375 S
inkl. Kornschieber



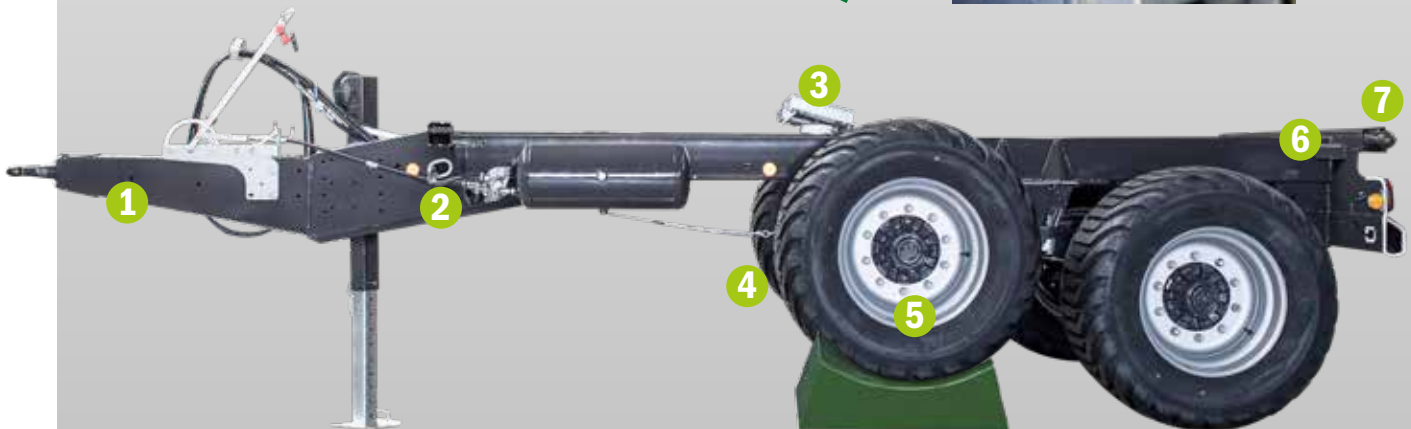
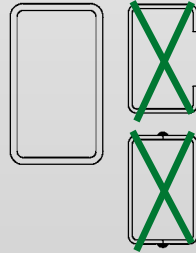
Durchgehende Zugeinrichtung hydraulisch
gefedert



Rahmen und Aufbau TMK

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.
- 2 Extra starker Hohlträgerschienen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7 Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 8 Alle Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



Titan-Tandemmaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemmaggregat "Gigant" (ab TMK 256 Serie)



Tandemmaggregat "Gigant Plus"

Ausstattung TMK

Optional:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf



großdimensionierter Kippwinkel

ca. 55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf K80

Profirahmen verzinkt
Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Technische Daten

Muldenkipper

Schwergut-Muldenkipper

TMK 130 S		
zul. Gesamtgewicht	kg	13000/14000
Eigengewicht	kg	3400
Muldenlänge innen		4500
Muldenbreite innen		2300
Muldenhöhe innen		500
Brücke konisch		nein
Bereifung		15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub	mm	1850
Erforderliche Ölmenge	l	16.5
Hydr. Schotterklappe		ja
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Einachs-Muldenkipper

		EMK 80	EMK 110
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	8000	11000
Eigengewicht	kg	2600	2690
Muldenlänge innen		4650	4650
Muldenbreite innen		2320/2200	2320/2220
Muldenhöhe innen		1300	1300
Brücke konisch		ja	ja
Bereifung		385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

		TMK 200	TMK 256	TMK 264 Profi
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	20000/21000	20000 – 22000	20000 – 22000
Eigengewicht	kg	4100	4550	5200
Muldenlänge innen	mm	5150	5650	6400
Muldenbreite innen	mm	2320/2220	2320/2220	2320/2220
Muldenhöhe innen	mm	1500	1500	1500
Brücke konisch		ja	ja	ja
Bereifung		385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2150	2455	2455
Erforderliche Ölmenge	l	28	28	32
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja

TMK 200 S Jumbo	TMK 200 S XL Jumbo	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20000/21000	20000 - 22000	20000 - 22000	30000/31000
4500	4500	5700	8400
5000	5000	6500	7500
2300	2300	2220	2220
900	900	1650	1650
nein	nein	nein	nein
385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 Neu	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2150	2150	2950	3400
28	28	35	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

Tandem-Muldenkipper

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
8000	11000	14000	16000
2910	2990	3300	3850
4650	4650	4650	5150
2320/2220	2320/2220	2320/2220	2320/2220
1300	1300	1300	1500
ja	ja	ja	ja
15/70-18	15/70-18	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
1850	1850	1850	2150
15	15	16.5	20
ja	ja	ja	ja

Tridem-Muldenkipper

TMK 269 Profi	TMK 273 Profi	TMK 373 Profi	TMK 378 Profi
21000 - 24000	23000/24000	29000 - 31000	29000 - 31000
5600	5800	6200	6350
6900	7400	7400	7900
2320/2220	2320/2220	2320/2220	2320/2220
1750	1750	1750	1750
ja	ja	ja	ja
385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE	385/65 R 22.5 RE
2950	3580	3580	3580
35	39	39	39
ja	ja	ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

T: +49 8631 307-0 | E-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Version 07-2026



WWW.FLIEGL.COM