

ABSCHIEBEWAGEN



WWW.FLIEGL.COM

Der Fliegl Abschiebewagen

Der Abschiebewagen ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwergut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



- Mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband oder Überladeschnecke kombinierbar



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke. Dieser Versatz ermöglicht gleichzeitig die Durchführung des Zapfwellendurchtriebs durch den Zugholm.



Perfekt für den Schneetransport, kein Ankleben des Materials möglich



Abschieben statt Kippen – problemlos auch in niedrigen Gebäuden.



Abschiebesystem mit Sichtfenster „Insight“: Das großflächige Fenster aus schlagfestem Material garantiert Ihnen jederzeit besten Durchblick.



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise

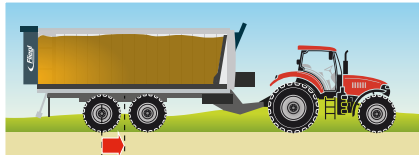
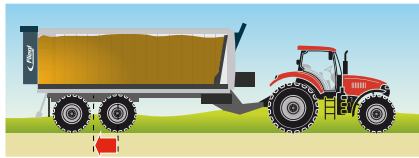
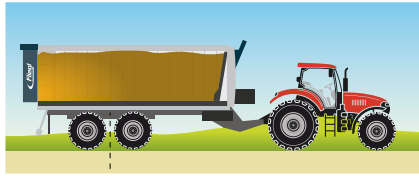
ASW Compact:

Wendigkeit ohne Kompromisse



		ASW 110 Einachs	ASW 110 Tandem	ASW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10500	11000	14000
Anzahl Achsen		1	2	2
Stützlast	kg	2500	2000	2000
Eigengewicht	kg	3750	4200	4700
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5100	5100	5600
Muldenbreite	mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500	1500	2000/1500
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1250	1150	1300
Spurweite	mm	1850-2000	1850-2000	2000
Füllvolumen ohne Pressung	m³	20	20	28 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m³	30	30	39 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13

Mechanische Achsverschiebung



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung; optional auch gefedert verfügbar



Titan-Tandemaggregat



Gigant-Aggregat



Gigant Plus-Aggregat

ASW 160	ASW 190 Compact	ASW 256 Compact	ASW 261 Compact	ASW 271 Compact
16000	19000	20000/21000	20000/21000	20000/21000/ 22000/23000
2	2	2	2	2
2000	2000	2000/3000	2000/3000	2000/3000
4900	5200	5300	5900	6600
5600	5600	5600	6100	7100
2380	2380	2380	2380	2380
2000/1500	2000/1500	2000/1500	2300/2000/1500	2300/2000/1500
1350	1400	1400	1400	1400
2000	2050	2050-2150	2050-2150	2050-2150
28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)	35 (*bei 2 m)
39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)	56 (*bei 2 m)
13	16	16	17	21

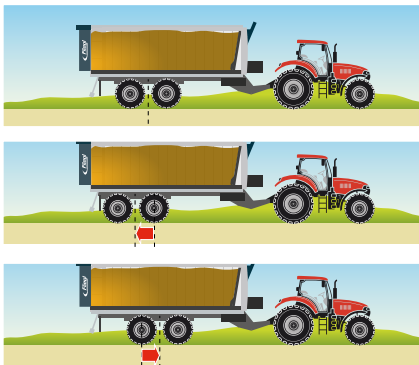
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte. 5

ASW Gigant:

Ein Fahrgestell, endlose Möglichkeiten



Achsverschiebung mechanisch..... oder hydraulisch (ab ASW 271)



Zugholm hydraulisch gefedert,
drehbar für Oben- und Untenanhängung

		ASW 256	ASW 261
zul. Gesamtgewicht	kg	20000/21000	20000/21000/22000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	2000/3000	2000/3000/4000
Eigengewicht	kg	5500	6200
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5600	6100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500/2000	1500/2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1400	1400
Spurweite	mm	2050-2150	2050-2150
Füllvolumen ohne Pressung	m ³	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m ³	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	16	17



Vorbereitung als Wechselfahrgestell: Als einziges Modell der ASW-Serie bietet der Gigant die Freiheit, das Fahrwerk serienmäßig für unterschiedliche Aufbauten zu nutzen.



Getreideauslauf



Seitenmarkierungsleuchte; serienmäßig bei COC-Fahrzeugen



Voll-LED Rückleuchte "Dynamic" mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material



"Gigant"



"Gigant Plus"



Luftfederung



Titan-Tandemaggregat



Heben- und Senken-Ventil bei Luftfederung

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20000/21000/22000/ 23000/24000	21000/22000/ 23000/24000	29000/30000/31000	29000/30000/31000/ 33000/34000	29000/30000/31000/ 33000/34000
2	2	3	3	3
2000/3000/4000	3000/4000	2000/3000/4000	2000/3000/4000	2000/3000/4000
6800	7500	8500	9500	9900
7100	8100	8100	9100	10100
2380	2380	2380	2380	2380
1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300
1400	1450	1400	1400	1400
2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150
35 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	45 (*bei 2 m)	50 (*bei 2 m)
56 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	72 (*bei 2 m)	80 (*bei 2 m)
21	28	28	30	35

ASW Taurus:

Maximale Performance für Profis



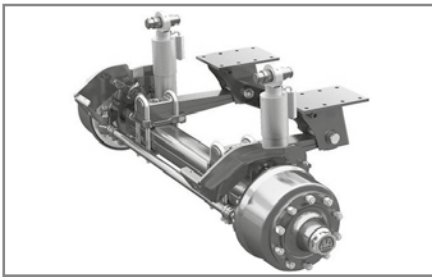
Protectpaket (serienmäßig)



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.

Die Profillücker verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21000/22000/ 23000/24000	23000/24000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	3000/4000	3000/4000
Eigengewicht	kg	8300	8900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7100	8100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe	mm	2000/2300	2000/2300
Achsausführung		BPW	BPW
Füllvolumen ohne Pressung	m³	40 (bei 2,3 m)	45 (bei 2,3 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	21	28



Hydraulische Achsfederung



Optional: Hydraulische oder elektronische Zwangslenkung



Durchgehend hydraulisch gefederte Zug-einrichtung für Untenanhängung



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 26.5 oder wahlweise 800/45 R 30.5 (abhängig von Achsabständen)



BPW-Achse im eingeschlagenen Zustand



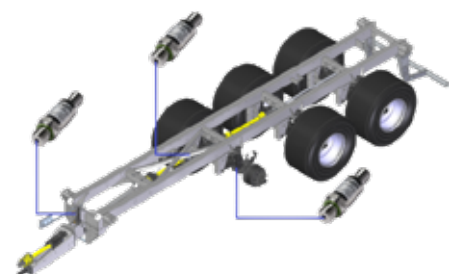
BPW-Achse in zentrierter Position



FWS ISOBUS-Wiegesystem; hydraulisches Wiegesystem optional verfügbar

ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
30000/31000	30000/31000/ 33000/34000	33000/34000
3	3	3
3000/4000	3000/4000	3000/4000
9900	10900	11500
8100	9100	10100
2380	2380	2380
2000/2300	2000/2300	2000/2300
BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3 m)	50 (bei 2,3 m)	55 (bei 2,3 m)
28	30	35

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



FWS Hydro: Kontinuierliche Gewichts-ermittlung über Sensoren an den Hydraulikzylindern von Deichsel und je einem Zylinder in Fahrtrichtung links und rechts. Regelmäßige Kalibrierung mit Referenzgewicht empfohlen.

Zugholm, Unterfahrschutz & Achse



Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

Verfügbare Achshersteller



Unterfahrschutz



Unterfahrschutz starr



Unterfahrschutz mechanisch klappbar

Unterfahrschutz hydraulisch klappbar



Unterfahrschutz hydraulisch klappbar:
Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten.

Ausstattungsöglichkeiten für alle ASW-Modelle

Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



Frontgitter hydraulisch



Seitenwandspitzen



Mechanische
Seitenwandabklappung



Pressdruck-Ventil: einfaches und risikoloses verdichten der Ladung mit reduziertem Druck.



Rückfahrkamera



Hydraulischer Stützfuß



Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten



Fallstützfuß (Serie bei allen Fahrzeugen mit hydraulisch gefederten Zugholm)



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Arbeitsscheinwerfer



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich



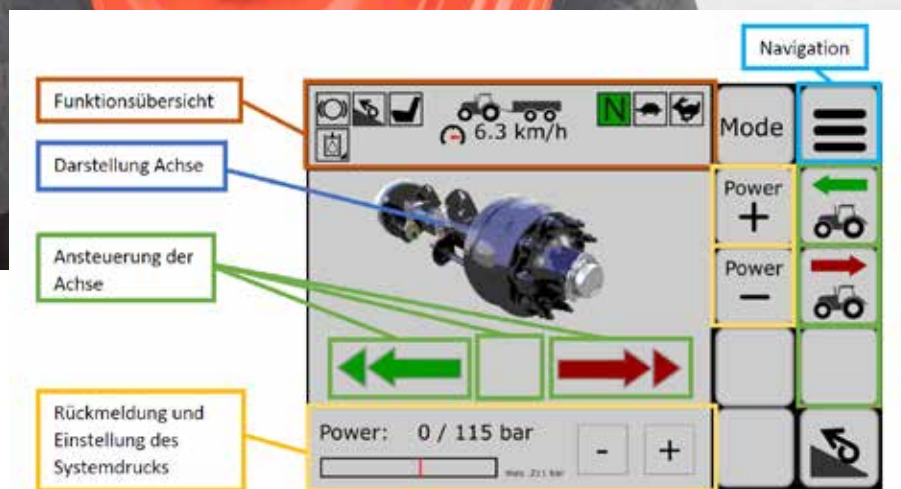
Rundumleuchte



Die Antriebsachse drive X:

Einfach fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.



Einfache Bedienung über ISOBUS Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kW
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBUS Terminal
- Berganfahrhilfe

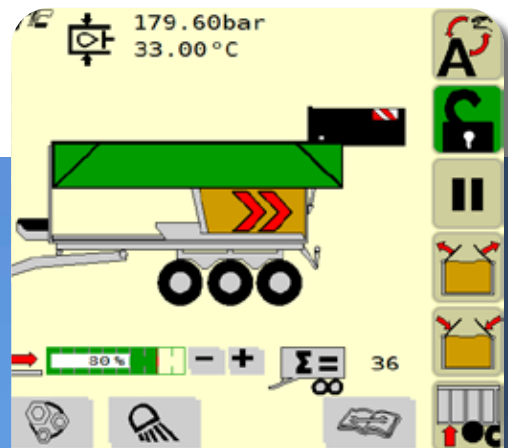


Antriebsachse drive X



Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung.

Bedienkonzepte



Komfortsteuerung ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

Automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder
manuelle Schaltung



Komfortsteuerung mit Bedienpult

Steuerblock umschaltbar von
Load-Sensing auf Konstantstrom

Automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder manuelle
Schaltung



Doppel-Umschaltventil mit Bedienpult

Umschaltventil mit Bedienpult
für 3 Funktionen, max. 13 l

Vorwahl der Funktion, Ausführung
über Schleppersteuergerät



5-fach Steuerblock Basic mit Bedienpult

Steuerblock Konstantstrom für 5
Funktionen, max. 13 l



Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schleppersteuergeräte

Bedienung der Anhängerfunktionen
über einfach- und doppelwirkende
Schleppersteuergeräte

Abdecksysteme für ASW

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



ABDECKNETZ "SPEEDCOVER"



Aufziehen durch Federspannung



Kombinierbar mit 300 mm Aluminium-Aufbau

- Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung
- Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

DAS FLIEGL-HUBDACH "TOPLIFT LIGHT" UND "TOPLIFT"



TopLift light:
Abdecknetz seitlich klappbar



TopLift: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASW bis 10,10 m Länge
- Abladen bei geschlossener Schiebeplane problemlos möglich

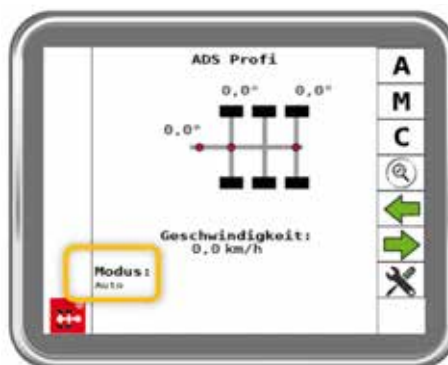


STEER X: Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die elektronische Zwangslenkung "SteerX" benötigt keine mechanische Verbindung mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.



Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne einem Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



Monitordarstellung mit den Einstellungsmöglichkeiten

A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Ankuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werksseitig verfügbar

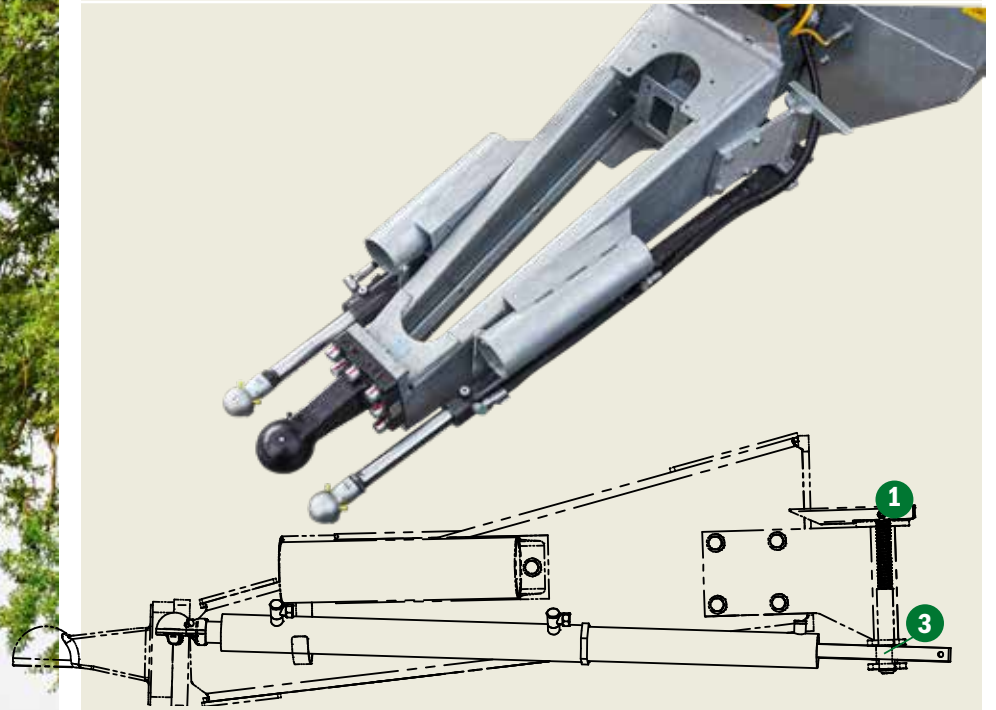
STEER X



YouTube
STEER X



Mechanische Zwangslenkung*



Einfaches Ankuppeln - serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

*Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5 mm).

Der Abschiebe Aufbau ASA

LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m³ bis 50 m³
- Montage auf LKW optional möglich

Aufbauten für verschiedene
LKW-Grundchassis erhältlich



Fliegl Wechselfahrgestell

Das starke Fundament für jeden Einsatz.



- Verschiebbares Achsaggregat
- Hydraulisch gefederte Zugeinrichtung
- Robustes Tandem- oder Tridem-Fahrgestell als vielseitige Basis
- Geeignet für verschiedene Aufbauten
- Schnelles und einfaches Umrüsten der Aufbauten
- Reduziert Anschaffungskosten



Tandem Wechselfahrgestell



Hydraulische Hebeeinrichtung

Modell	Achskonfiguration	Zul. Gesamtgewicht (max.)	Federung	Lenkungsoptionen
ASW 256/261	Tandem	bis 22000 kg	Parabel/Luft*	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung
ASW 271/281	Tandem	bis 24000 kg	Parabel/Luft*	Starr/Nachlauf/Zwangslenkung
ASW 381	Tridem	bis 31000 kg	Parabel/Luft*	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/ elektrisch)
ASW 391/3101	Tridem	bis 33000 kg	Parabel/Luft*	Nachlauf/Zwangslenkung (mechanisch/ elektrisch)

*Optionale Ausstattung je nach Modell

Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.



Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 13 t Gesamtgewicht
- Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung serienmäßig



- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20,5 t Gesamtgewicht
- Hohe Aufsattellast und maximale Spurtreue
- Robustes Fliegl Titan-Fahrwerk mit Parabelfederung
- Mechanisch verstellbare Sattelkupplung zur Lastoptimierung



Der Abschiebe Sattelaufleger ASS

Transportlogistik neu gedacht



ASS Abschiebe-Sattelaufleger im Überblick

- 22 Sattelaufleger-Varianten
- Mit Agrarbereifung erhältlich
- Volumen bis zu 70 m³
- LoF-Zulassung möglich
- 60 bis 100 km/h Ausführung
- In Stahl- und in Aluminiumausführung



ASS 388 Aluminiumausführung mit Schiebeplane



ASS 388 Stahlausführung

Mehr Informationen über unsere Sattelfahrzeuge finden Sie in unserem Prospekt „Sattelfahrzeuge“

Überladeschnecken Getreide

Höchstleistung in der Transportlogistik

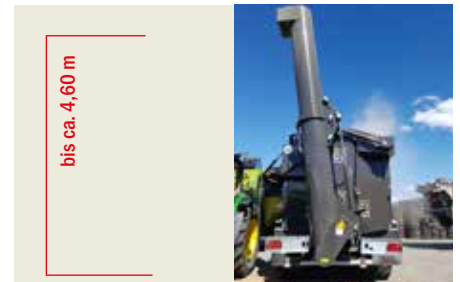
ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 400

- Überladerohr mit Ø 400 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 7,5 t/min





Einfache Montage an alle ASW-Typen



ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 500

- Überladerohr mit Ø 500 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe bis ca. 4,60 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 10 t/min



Hydraulischer Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Überladeband Mobilfast

Ideal für Kompost, Hackschnitzel, Mais, Gras und Zuckerrüben –
nicht geeignet für Getreide



Extrem leistungsstark • Überladehöhe bis zu 4,5 m

Überladeleistung bis zu 20 m³/min. je nach Schüttgut

Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb

Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar

Verschleißfeste Flachgliederketten

Kombinierbar mit Dosierwalze

Nur ab ASW 271 Gigant möglich



Dosierwalze für Silage

Das Dosieraggregat gewährleistet einen präzisen Materialfluss und stellt eine gleichmäßige Ausbringung des Ladeguts sicher.



Dosierwalze mit drei liegenden Fräswalzen und automatischer Vorschubregelung



In 2000 und 2300 mm Ausführung erhältlich

Reinigungsband für Zuckerrüben

RUBY



Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKWs.

- Mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- Erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Überladeleistung bis zu ca. 15m³/min
- Überladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,50 m und 4,00 m
- Elektrohydraulische Komfortbedienung
- Überladung in Fahrtrichtung links
- Überladeband ca. 1,0 m breit
- Ab ASW 271 Gigant



LKWs können in kürzester Zeit beladen werden

Streuwerke ASW

Fliegl-Streuwerke bringen verschiedenste Materialien auf landwirtschaftliche Nutzflächen gezielt und gleichmäßig aus. Dadurch wird der Wirkungsgrad des ausgebrachten Düngers optimiert und Sie müssen weniger bis gar keinen Mineraldünger zukaufen. Das spart Zeit und Geld.



muck control



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einem professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z.B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen und enormer Durchgangsleistung
- Streuwerk mit liegenden Fräswalzen und Streutellern (muck control)

“Profi V2“ und “Profi V2n“



STREUWERK Profi V2



Profi V2n



Die Fräsrollen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über einen Zapfwellendurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben.



Streuwerk “Profi V2“ mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm



Streuwerk “Profi V2n“ für Abschiebewagen mit 1500 mm Muldenhöhe.



Streuwerk “Profi V2“ mit geschlossener Breitstreurückwand für trockene Streugüter.

Streuwerk „Profi muck control“



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfaches Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts.



Das Streuwerk »muck control« verfügt über drei horizontal angeordnete Fräswalzen (Ø 560 mm) zur optimalen Auflösung des organischen Düngers. Die Verteilung erfolgt über zwei Streuteller (Ø 1100 mm) mit jeweils sechs Wurfschaufeln – für ein gleichmäßiges Streubild und höchste Effizienz im Einsatz.

Perfektes Streubild

mit der Fliegl Streuwerksteuerung *Vario Sens*

Geeignet für die Streuwerke "Profi V2" und "Profi V2n"





Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1 Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
- 2 Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3 Öffnen des Stauschiebers
- 4 Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5 Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6 Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7 Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8 Schließen der Heckklappe
- 9 Schließen des Stauschiebers

REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Mechanisches Potentiometer
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Elektrisches Potentiometer
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



I-SENS Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

T.: +49 8631 307-0 | E-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Version 07-2026



WWW.FLIEGL.COM