



TRANSPORTPROGRAMM

D



WWW.FLIEGL.COM

5	ABSCHIEBEWAGEN
37	KIPPER
73	STREUSYSTEME
101	TRANSPORTTECHNIK
121	SATTELFahrzeuge

ABSCHIEBEWAGEN

ABSCHIEBEWAGEN



WWW.FLIEGL.COM

Der Fliegl Abschiebewagen

Der Abschiebewagen ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwergut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



- Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- Mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband oder Überladeschnecke kombinierbar



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22,5-Zoll Reifen 26,5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke. Dieser Versatz ermöglicht gleichzeitig die Durchführung des Zapfwellendurchtriebs durch den Zugholm.



Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide
Überladeleistung 7,5 t/min



Perfekt für den Schneetransport, kein Ankleben des Materials möglich



Abschiebesystem mit Sichtfenster „Insight“: Das großflächige Fenster aus schlagfestem Material garantiert Ihnen jederzeit besten Durchblick.



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise

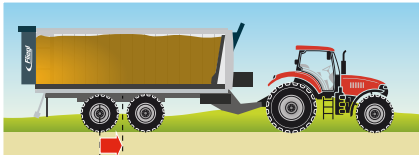
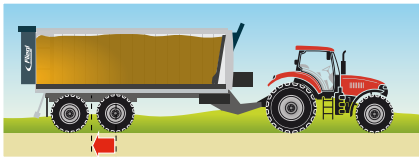
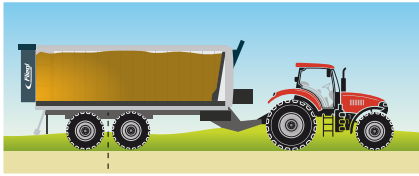
ASW Compact:

Wendigkeit ohne Kompromisse



		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10500	11000	14000
Anzahl Achsen		1	2	2
Stützlast	kg	2500	2000	2000
Eigengewicht	kg	3750	4200	4700
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5100	5100	5600
Muldenbreite	mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500	1500	1500/2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1250	1150	1300
Spurweite	mm	1850-2000	1850-2000	2000
Füllvolumen ohne Pressung	m³	20	20	28 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m³	30	30	39 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13

Mechanische Achsverschiebung



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Titan-Tandemaggregat



“Gigant“



“Gigant Plus“

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16000	19000	20000-21000	20000-21000	20000 - 23000
2	2	2	2	2
2000	2000	2000-3.000	2000-3000	2000-3000
4900	5200	5300	5900	6600
5600	5600	5600	6100	7100
2380	2380	2380	2380	2380
1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000/2300	1500/2000/2300
1350	1400	1400	1400	1400
2000	2050	2050 - 2150	2050-2150	2050-2150
28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)	35 (*bei 2 m)
39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)	56 (*bei 2 m)
13	16	16	17	21

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ASW Gigant:

Ein Fahrgestell, endlose Möglichkeiten



Seitenmarkierungsleuchte; serienmäßig bei COC-Fahrzeugen

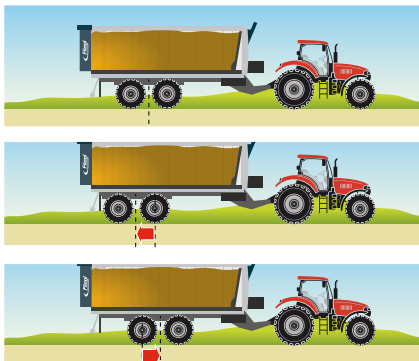


Voll-LED Rückleuchte "Dynamic" mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material

		ASW 256	ASW 261
zul. Gesamtgewicht	kg	20000-21000	20000-22000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	2000-3000	2000-4000
Eigengewicht	kg	5500	6200
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5600	6100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500/2000	1500/2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1400	1400
Spurweite	mm	2050-2150	2050 - 2150
Füllvolumen ohne Pressung	m³	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m³	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	16	17



Achsverschiebung mechanisch..... oder hydraulisch (ab ASW 271)



Zugholm hydraulisch gefedert,
drehbar für Oben- und Untenanhängung



Vorbereitung als Wechselfahrgestell: Als einziges Modell der ASW-Serie bietet der Gigant die Freiheit, das Fahrwerk serienmäßig für unterschiedliche Aufbauten zu nutzen.

Getreideauslauf

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20000-24000	20000-24000	29000-31000	29000-34000	29000-34000
2	2	3	3	3
2000-4000	2000-4000	2000-4000	2000-4000	2000-4000
6800	7500	8500	9500	9900
7100	8100	8100	9100	10100
2380	2380	2380	2380	2380
1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300
1400	1450	1400	1400	1400
2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150
35 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	45 (*bei 2 m)	50 (*bei 2 m)
56 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	72 (*bei 2 m)	80 (*bei 2 m)
21	28	28	30	35

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Ausstattungs­möglichkeiten ASW Gigant



“Gigant“



“Gigant Plus“



Luftfederung



Titan-Tandemaggregat



Heben- und Senken-Ventil bei
Luftfederung

Hydraulische
Zwangslenkung



FWS ISOBUS-Wiegesystem

FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.

- Hohe Genauigkeit
+/- 0,1 % der Nutzlast
oder +/- 10 kg
- Keine hydraulische
Federung notwendig –
spart Gewicht und Kosten
- Zeitnahe Wiegung des
Erntegutes im Feld –
auch in Hanglagen
- Keine Umwege zur
nächsten Fuhrwerkswaage



Digitale CAN-Bus Wiegezellen
sorgen für exakte Wiegedaten

AEF Certified



ASW Taurus:

Maximale Performance für Profis



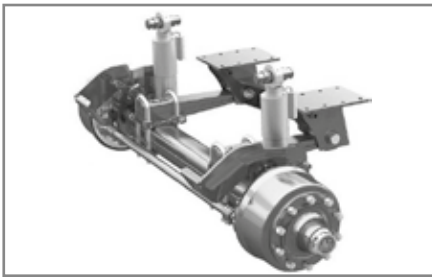
Protectpaket (serienmäßig)



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.

Die Profillücker verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21000/24000	23000/24000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	3000/4000	3000/4000
Eigengewicht	kg	8300	8900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7100	8100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe	mm	2000/2300	2000/2300
Achsausführung		BPW	BPW
Füllvolumen ohne Pressung	m ³	40 (bei 2,3 m)	45 (bei 2,3 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	21	28



Hydraulische Achsfederung



Optional: Hydraulische oder elektronische Zwangslenkung



Durchgehend hydraulisch gefederte Zug-einrichtung für Untenanhängung



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 26.5 oder wahlweise 800/45 R 30.5 (abhängig von Achsabständen)



BPW-Achse im eingeschlagenen Zustand



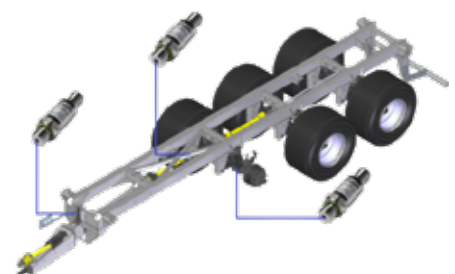
BPW-Achse in zentrierter Position



FWS ISOBUS-Wiegesystem; hydraulisches Wiegesystem optional verfügbar

ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
30000/31000	30000/31000	33000/34000
3	3	3
3000/4000	3000/4000	3000/4000
9900	10900	11500
8100	9100	10100
2380	2380	2380
2000/2300	2000/2300	2000/2300
BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3 m)	50 (bei 2,3 m)	55 (bei 2,3 m)
28	30	35

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



FWS Hydro: Kontinuierliche Gewichtsermittlung über Sensoren an den Hydraulikzylindern von Deichsel und je einem Zylinder in Fahrtrichtung links und rechts. Regelmäßige Kalibrierung mit Referenzgewicht empfohlen.

Zugholm, Unterfahrschutz & Achse



Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

Verfügbare Achshersteller



Unterfahrschutz



Unterfahrschutz
starr



Unterfahrschutz
mechanisch klappbar

Unterfahrschutz hydraulisch klappbar



Unterfahrschutz hydraulisch klappbar:
Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten

Ausstattungsmöglichkeiten für alle ASW Modelle

Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



Frontgitter hydraulisch



Seitenwandspitzen



Mechanische
Seitenwandabklappung



Pressdruck-Ventil: einfaches und risikoloses verdichten der Ladung mit reduziertem Druck.



Rückfahrkamera



Fallstützfuß



hydraulischer Stützfuß



Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Arbeitsscheinwerfer



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich



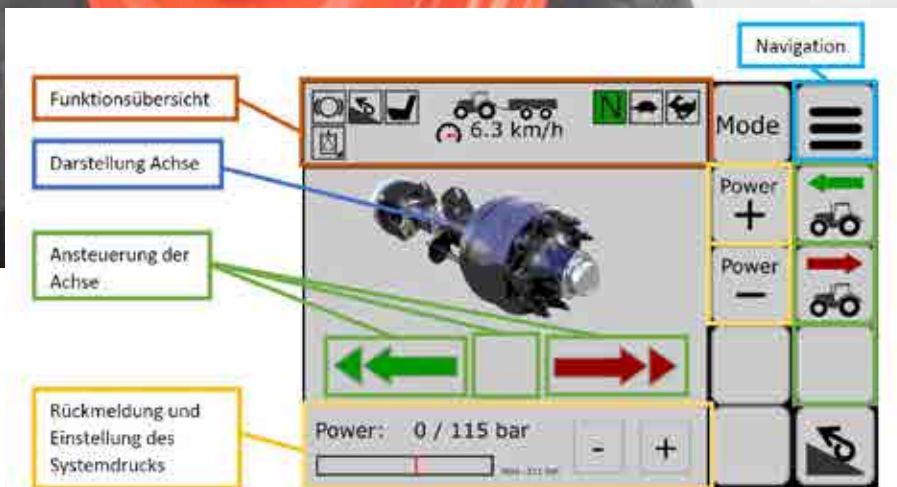
Rundumleuchte



Die Triebachse:

Einfach fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.



Einfache Bedienung über ISOBUS Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kW
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBUS Terminal
- Berganfahrhilfe

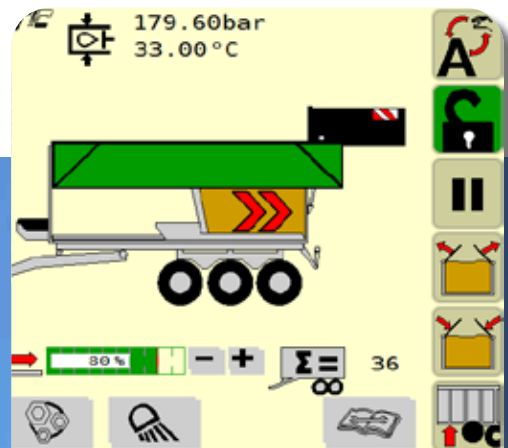


Antriebsachse Agro-Drive



Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung.

Bedienkonzepte



Komfortsteuerung ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder
manuelle Schaltung



Komfortsteuerung mit Bedienpult

Steuerblock umschaltbar von
Load-Sensing auf Konstantstrom

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder manuelle
Schaltung



Doppel-Umschaltventil mit Bedienpult

Umschaltventil mit Bedienpult
für 3 Funktionen, max. 13 l

Vorwahl der Funktion, Ausführung
über Schleppersteuergerät



5-fach Steuerblock Basic mit Bedienpult

Steuerblock Konstantstrom für 5
Funktionen, max. 13 l



Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schleppersteuergeräte

Bedienung der Anhängerfunktionen
über einfach- und doppelwirkende
Schleppersteuergeräte

Optimaler Schutz und Flexibilität

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



ABDECKNETZ "SPEEDCOVER"



Aufziehen durch Federspannung



Kombinierbar mit 300 mm Aluminium-Aufbau

- Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung
- Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

DAS FLIEGL-HUBDACH "TOPLIFT LIGHT" UND "TOPLIFT"



TopLift light:
Abdecknetz seitlich klappbar



TopLift: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASW bis 10,10 m Länge
- Abladen bei geschlossener Schiebeplane problemlos möglich

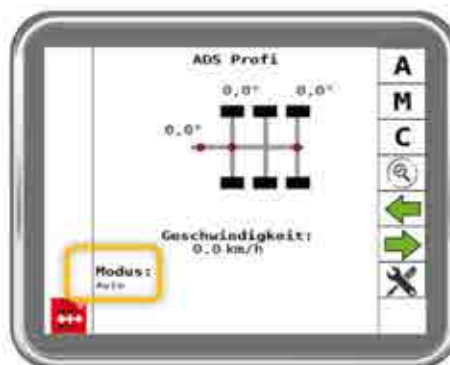


STEER X: Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die neue elektronische Zwangslenkung "SteerX" benötigt keine mechanische Verbindung mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.



Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne einem Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



Monitor Darstellung mit den Einstellungsmöglichkeiten

A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

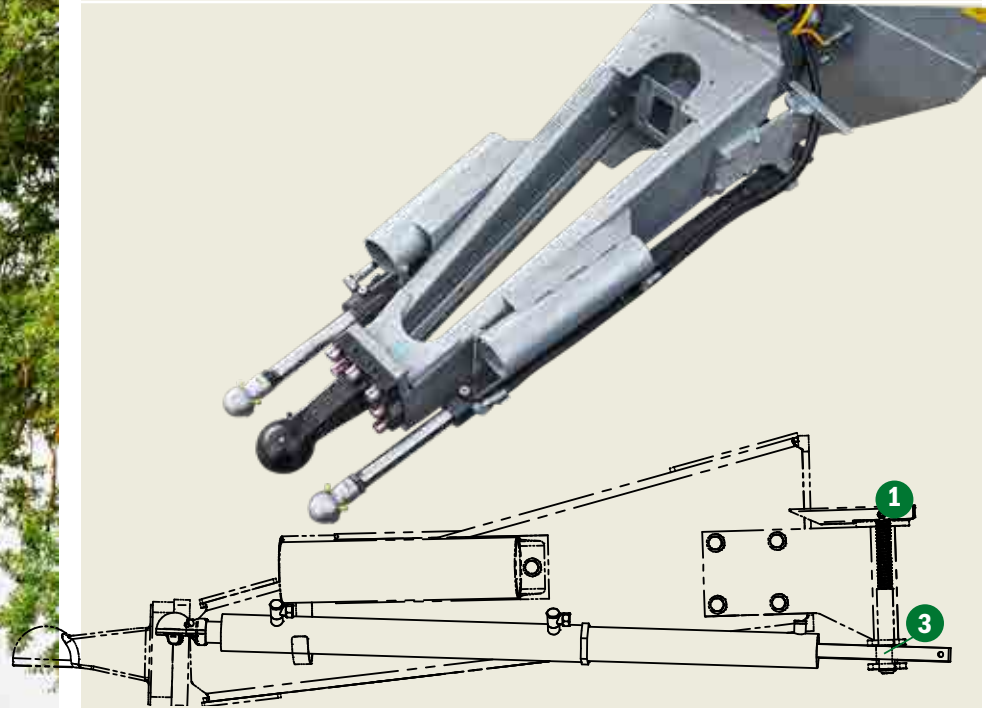
- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Ankuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werkseitig verfügbar

STEER X



YouTube
STEER X

Mechanische Zwangslenkung*



Einfaches Ankuppeln - serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

*Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5 mm)

Der “AGRO-TRUCK“ Aufbau

LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m³ bis 50 m³
- Montage auf LKW optional möglich

Agro-Truck Aufbauten
für verschiedene
LKW-Grundchassis erhältlich



Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 13 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht
- Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung serienmäßig

Bordhydraulik mit Gelenkwellen-antrieb - optional



Überladeschnecken Getreide

Höchstleistung in der Transportlogistik

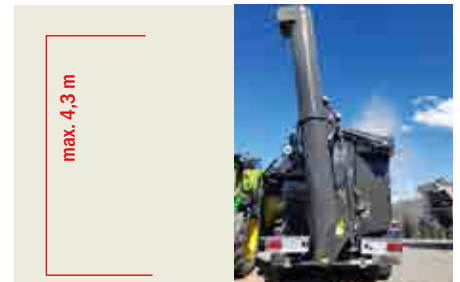
ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 400

- Überladerohr mit Ø 400 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 7,5 t/min





Einfache Montage an alle ASW-Typen



ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 500

- Überladerohr mit Ø 500 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 10 t/min



Hydraulischer Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Überladeband Mobilfast

Ideal für Kompost, Hackschnitzel, Mais, Gras und Zuckerrüben –
nicht geeignet für Getreide



Extrem leistungstark • Überladehöhe bis zu 5 m

Überladeleistung von 18 - 30 m³/min. (je nach Schüttgut)

Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb

Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar

Verschleißfeste Flachgliederketten

Antrieb über Zapfwelle; Ideal für Kompost

Kombinierbar mit Dosierwalze





Dosierwalze

Das Dosieraggregat gewährleistet einen präzisen Materialfluss und stellt eine gleichmäßige Ausbringung des Ladeguts sicher.



Dosierwalze mit drei liegenden Fräswalzen und automatischer Vorschubregelung



Überladeband Zuckerrüben “RUBY”

RUBY



ZUCKERRÜBEN-ÜBERLADEBAND “RUBY”

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKWs.

- Mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- Erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 t/h
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 m und 4,00 m
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m³/min
- Bodenschonende Bereifungen
- Elektrohydraulische Komfortbedienung



LKWs können in kürzester Zeit beladen werden

Streuwerke ASW

Fliegl-Streuwerke bringen verschiedenste Materialien auf landwirtschaftliche Nutzflächen gezielt und gleichmäßig aus. Dadurch wird der Wirkungsgrad des ausgebrachten Düngers optimiert und Sie müssen weniger bis gar keinen Mineraldünger zukaufen. Das spart Zeit und Geld.



muck control



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z.B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung
- Streuwerk mit liegenden Fräswalzen und Streutellern (muck control)

Mehr Informationen über unsere Streuwerksvarianten finden Sie in unserem Prospekt „Streusysteme“

KIPPER

DREISEITEN- UND MULDENKIPPER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





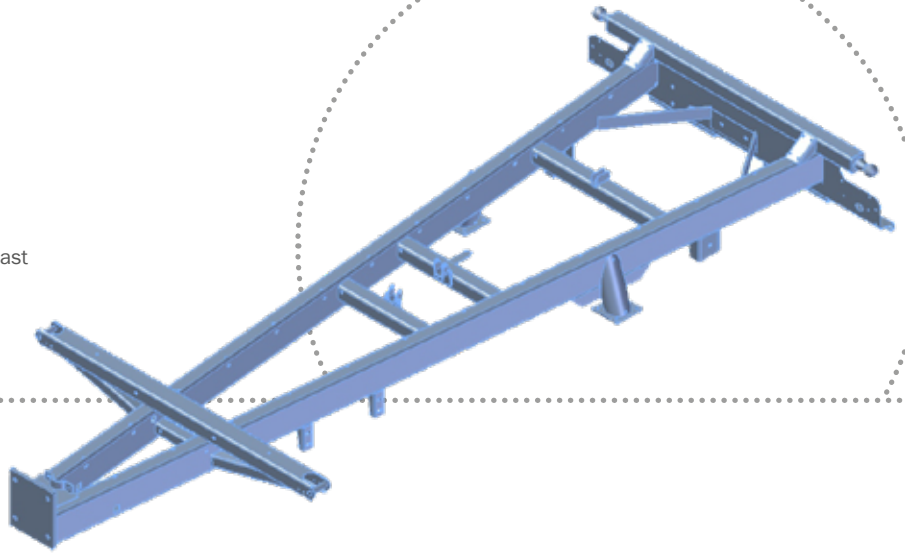
Superleicht: Der EDK 25 mit Aluminium-Bordwänden und Laubaufsatz

... für jede Schleppergröße passend!

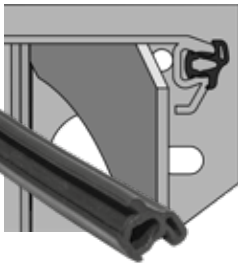


Ausstattung EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
ab EDK 60

Großer Kippwinkel

Optional:
Aufbau 500 mm mit Steigleiter

Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
hydraulische Bremse
Druckluftbremse

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht



Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz





DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5150 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 MAXUM:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5050 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane
mit Podest optional

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

24 t Gesamtgewicht

Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m / 7,80 m

Zubehör: Podest

Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



Vorteile

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgründiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

Der Getreideprofi - vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers

Details

- zul. Gesamtgewicht 31000 kg
- Brücke: 8200 mm x 2420 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung drehbar für Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



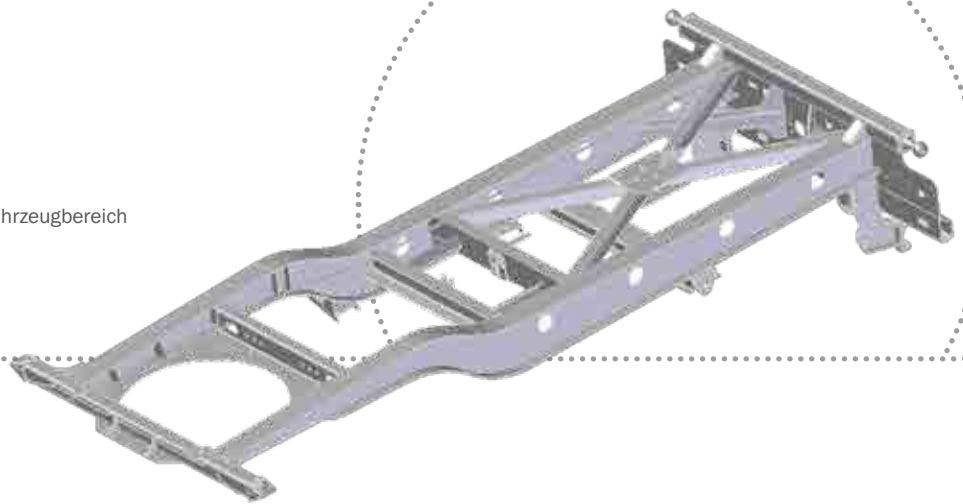
Zentralverriegelung serienmäßig:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

Ausstattung DK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Bodenanpassung



Brücke:
Eckungen steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet

Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED



Optional: Aufbau

Optional:
Anhängerkupplung hinten 8 t
oder automatisch bis 18 t

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel

Optional:
Planengestell mit Plane PVC



Aufbau mit Steigleiter

Optional:
Podest mit Plane

Optional:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Y-Zugdeichsel
(V-Zugdeichsel bei Auflaufbremse
bis DK 80)

Tandem-Dreiseitenkipper TDK

von 8 bis 20 t Gesamtgewicht



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm



Robuste Klappe mit 2-Zylinder Ausführung



Versenkbare Zurrösen



- Tandemkipper mit dem bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig (außer TDK 110 S und 140 S)
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel



Bordwandabstützung

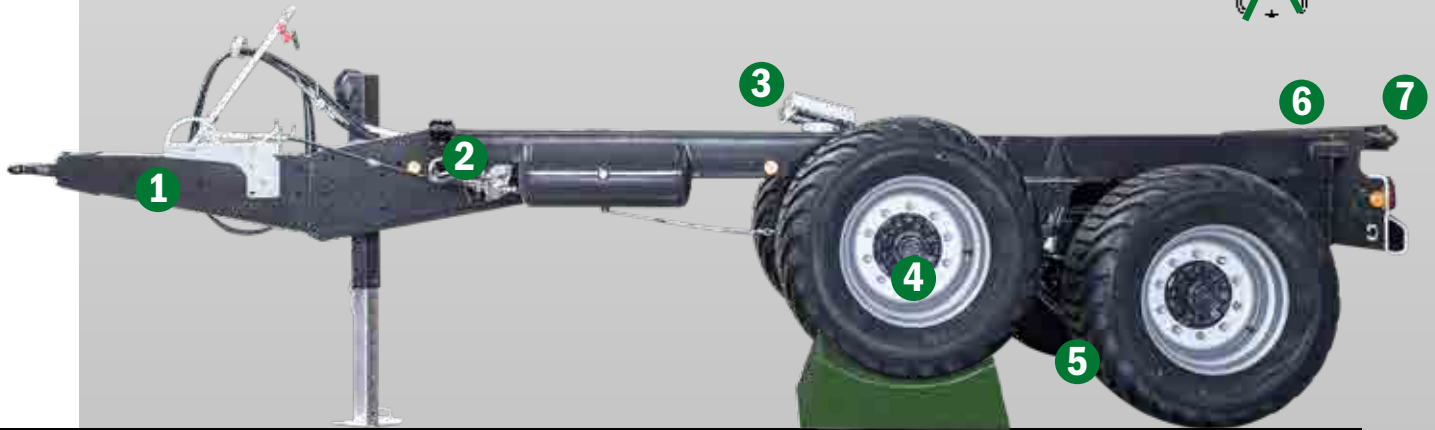
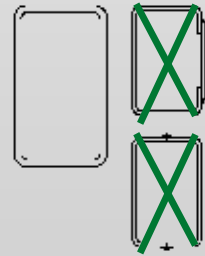
Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 140 mit einem langlebigen und bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet

– für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit



- 1 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.
(Nur bei Profi-Rahmen)
- 2 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 3 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 4 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 5 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Tandemaggregat "Gigant" – Parabelfederung

Perfektion schon in der Produktion

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubbrohre



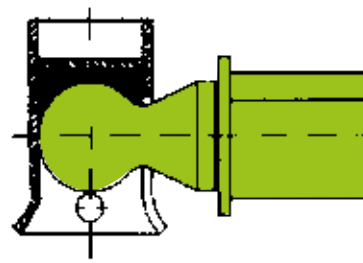
Äußerst stabiler Aufbau für den härtesten Einsatz

- ① Schwere Eckkrungen
- ② Nachstellbare Bordwandspanner (optional)
- ③ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- ④ Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- ⑤ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit



Sicher aufgestellt

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Ausstattung TDK

Optional:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):
Eckungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:
Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,
rechts und links, Spannband,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Optional:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt
(ab TDK 140)

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat "Titan"
mit Parabelfederung

Lieferbar:
Schweres Stützrad, klappbar
• Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten
• Hydraulischer Stützfuß

Technische Daten Dreiseitenkipper EDK | DK | DDK

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2200	4000
zul. Stützlast	kg	250	250	500
Eigengewicht	kg	500	600	950
Brückengröße innen L	mm	2000	2500	3000
Brückengröße innen B	mm	1200	1500	1600
Bordwandhöhe	mm	400	400	400
Brücke konisch				
Plattformhöhe 1)	mm	720	800	850
Spurweite	mm	1000	1250	1350
Bereifung 2)		10/75/15	10/75/15	10/75/15
Kippzylinder Hub	mm	900	900	900
Erforderliche Ölmenge	ltr.	4	4	7
Zentralverriegelung hinten				Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	8000	11000	14000
Eigengewicht	kg	1600	1850	2000	2720
Brückengröße innen	mm	4000	4500	4500	4500
Brückengröße innen	mm	2000	2220	2220	2220
Bordwandhöhe	mm	500	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie
Plattformhöhe 1)	mm	1050	1200	1250	1300
Spurweite	mm	1650	1850	1850	1850
Bereifung 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	ltr.	12	14	14	16,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen					



1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5500	6000	6000	8000	8000
1000	1000	1000	1000	1000
1000	1200	1400	1600	1700
3500	4000	4000	4000	4500
1800	2000	2200	2200	2200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1050	1180	1180
1450	1650	1850	1850	1850
11,5/15	15/55/17	12,5/80/18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
1200	1500	1500	1500	1850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie	Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6.20	DDK 240-7.20	DDK 240-7.80
16000	18000	18000	24000	24000	24000
3850	4200	3850	5800	6200	7100
5050	5150	5050	6200	7200	7800
2420	2420	2420	2320	2320	2320
800	800	800	800	800	800
1350	1350	1350	1400	1400	1400
1950	1950	1950	1950	1950	1950
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
2000	2000	2000	2250	2250	2500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



EASY COVER – DIE ULTIMATIVE ROLLPLANE

- In wenigen Sekunden vom Boden aus verschließbar
- Für den Transport von Getreide, Kartoffeln und anderen landwirtschaftlichen Produkten
- Geeignet für Überladewagen, Zweiachs- und Dreiachs-Dreiseitenkipper sowie Tandem- und Tridem-Muldenkipper

Technische Daten TDK

Tandem-Dreiseitenkipper

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	8000	11000
zul. Stützlast	kg	1000	1000	2000
Eigengewicht	kg	1800	1950	2250
Brückengröße innen	mm	4000	4500	4500
Brückengröße innen	mm	2200	2220	2220
Bordwandhöhe	mm	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie
Plattformhöhe 1)	mm	1150	1150	1180
Spurweite	mm	1850	1850	1850
Bereifung 2)		11,5/15	11,5/15	12,5/80/18
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	ltr.	12	14	14
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper / Ausführung mit Schotterklappe

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
zul. Gesamtgewicht	kg	11000	14000	16000
zul. Stützlast	kg	2000	2000	2000
Eigengewicht	kg	2550	3600	3800
Brückengröße innen	mm	4500	4500	5000
Brückengröße innen	mm	2320	2320	2320
Bordwandhöhe	mm	500	500	600
Brücke konisch				
Plattformhöhe 1)	mm	1180	1300	1300
Spurweite	mm	1850	1850	1850
Bereifung 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R 18	385/65 22.5
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850	2150
Erforderliche Ölmenge	ltr.	14	16,5	20
Schotterklappe hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200 XL
14000	16000	20000-21000	20000-23000
2000	2000	2000	2000
3300	3500	4400	4600
4500	5000	5000	5150
2220	2320	2320	2420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1300	1300	1350	1350
1850	1850	2050	2050
15/70/18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
1850	2150	2150	2150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren



Mechanisch klappbares Schutzgitter (nur bei 500 und 600 mm Aufbau)



Ab TMK 256 serienmäßig: Hydraulische Deichselfederung und mechanischer Fallstützfuß



Verzinkter Aufbau, klappbar

Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwerer, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung

TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- Jumbo-Fahrwerk
- Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe

**Deichselversatz**

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke.



- Ausziehbarer Steigleiter
- Serienmäßig: Sichtfenster vorne



TMK 264 mit 800 mm Aufbau

Für den Kies- und Erdtransport:
TMK 130 S

Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264

Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

Muldenkipper TMK Profi 279 und 386



Volumen ca. 48 m³



Volumen ca. 42 m³

TMK 279

Details

- Muldengröße: 8600 mm (7900 mm bei TMK 279) x 2320/2220 mm (konisch) x 1750 mm inkl. Stirnwandanschrägung und Großraumrückwand
- Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung
- Niedriger Schwerpunkt durch spezielle Rahmenkonstruktion
- Landungssicherung TopLift light, auf Muldenaufsatz 500 montiert (bei TMK 386)
- Verschiedene Muldenaufsätze möglich
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert für Untenanhängung
- Bereifungsgröße 710/50 R 30.5 möglich

Schwergut Muldenkipper TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulische Rückwand
ab TMK 200 S XL;
Verzinkter Aufbau klappbar



Drei paar Zurrösen im
Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



TMK 200 S*

*Abbildungen mit Sonderlackierung;
Serienlackierung in dunkelgrün.



Schotterklappe bei TMK 130 S und
TMK 200 S



Schwerer Brückenrahmen
für extreme Verwindungssteifheit



Verstärkungsprofile aus einem
Stück gekantet und gerundet

TMK 266 S

Der Allrounder im Transport
(Getreide, Silage, Kies usw.)



Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulische Federung
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw. Untenanhängung

TMK 375 S Profi



Bei TMK 266 S und 375 S
inkl. Kornschieber



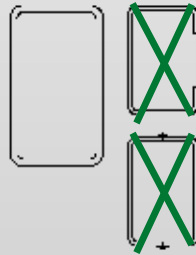
Zugeinrichtung hydraulisch gefedert



Rahmen und Aufbau TMK

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk
für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kippplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Alle Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kippplagerung direkt am Rahmen
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.
- 8 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



- 1** Versteifungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 2** Seitenwände aus einem Stück geformt
- 3** Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 4** Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit
- 5** Großer Kippwinkel



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemaggregat "Gigant"
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat "Gigant Plus"

Ausstattung TMK

Optional:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf



großdimensionierter Kippwinkel

ca. 55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf K80

Profirahmen verzinkt
Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

Schwergut-Muldenkipper

TMK 130 S		
zul. Gesamtgewicht	kg	13000-14000
Eigengewicht	kg	3400
Muldenlänge innen	ca.	4500
Muldenbreite innen	ca.	2300
Muldenhöhe innen	ca.	500
Brücke konisch		nein
Plattformhöhe	mm	1250
Spurweite	mm	1850
Bereifung		15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub	mm	1850
Erforderliche Ölmenge	l	16.5
Hydr. Schotterklappe		ja
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Einachs-Muldenkipper

		EMK 80	EMK 110
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	8000	11000
Eigengewicht	kg	2600	2690
Muldenlänge innen	ca.	4650	4650
Muldenbreite innen	ca.	2320	2320
Muldenhöhe innen	ca.	1300	1300
Brücke konisch		ja	ja
Plattformhöhe	mm	1300	1300
Spurweite	mm	1850	2050
Bereifung		385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

Tandem-Muldenkipper

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	20000-21000	20000-22000	20000-22000
Eigengewicht	kg	4100	4550	5200
Muldenlänge innen	mm	5150	5650	6400
Muldenbreite innen	mm	2320	2320	2320
Muldenhöhe innen	mm	1500	1500	1500
Brücke konisch		ja	ja	ja
Plattformhöhe	mm	1300	1400	1400
Spurweite	mm	2050	2050	2050
Bereifung		385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2150	2455	2455
Erforderliche Ölmenge	l	28	28	32
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20000-21000	20000-21000	20000-22000	30000-31000
4500	4500	5700	8400
5000	5000	6500	7500
2300	2300	2220	2220
900	900	1650	1650
nein	nein	nein	nein
1300	1300	1500	1500
2050	2050	2050	2050
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2150	2150	2950	3400
28	28	35	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8000	11000	14000	16000	19000
2910	2990	3300	3850	4900
4650	4650	4650	5150	5950
2320	2320	2320	2320	2320
1300	1300	1300	1500	1500
ja	ja	ja	ja	ja
1100	1100	1250	1250	1250
1850	1850	2000	2000	2000
12,5/80-18	12,5/80-18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	550/60 22.5 16 PR
1850	1850	1850	2150	2150
15	15	16.5	20	20
ja	ja	ja	ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Tridem-Muldenkipper

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
21000-24000	23000-24000	23000-24000	29000-33000	29000-33000	33000-34000
5600	5800	8500	6200	6350	10400
6900	7400	7900	7400	7900	8600
2320	2320	2320	2320	2320	2320
1500	1500	1500	1500	1500	1500
ja	ja	ja	ja	ja	ja
1400	1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050	2050
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	710/50 R 30.5	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	650/55 R 26.5
2950	3400	3400	3400	3400	3400
35	39	39	39	39	39
ja	ja	ja	ja	ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

STREUSYSTEME

STREUSYSTEME



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Streuwerke für ASW

Abschiebewagen "Gigant" kombiniert mit leistungsstarkem Streuwerk



STREUWERK "PROFI"



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräswalzen mit Wurfschaufeln



Über die automatische Vorschubregelung wird die Abschiebe-
geschwindigkeit angepasst.

STREUWERK „MUCK CONTROL“



Das Streuwerk »muck control« verfügt über drei horizontal angeordnete Fräswalzen ($\varnothing$ 560 mm) zur optimalen Auflösung des organischen Düngers. Die Verteilung erfolgt über zwei Streuteller ($\varnothing$ 1100 mm) mit jeweils sechs Wurfschaufeln – für ein gleichmäßiges Streubild und höchste Effizienz im Einsatz.



Die Fräswalzen zerkleinern das Streugut und sorgen für ein homogenes Material.



Über einen Zapfwelldurchtrieb wird das Streuwerk mechanisch angetrieben.

“Profi V2“ und “Profi V2n“

STREUWERK “Profi V2“



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräsrollen mit
Wurfpendeln



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.



Einfaches Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts.



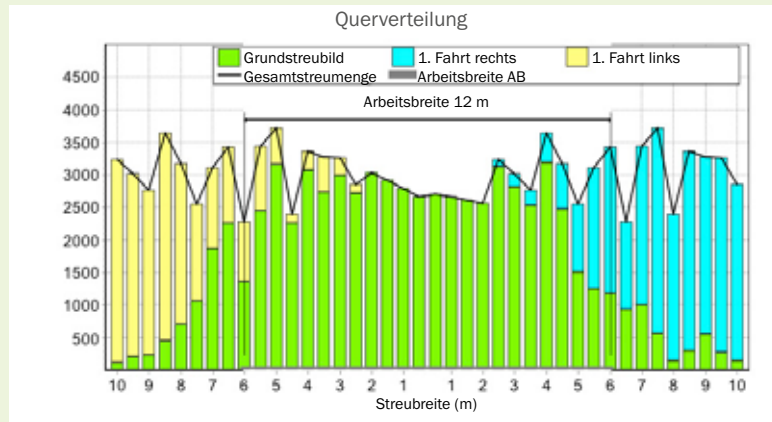
Streuwerk “Profi V2“ mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

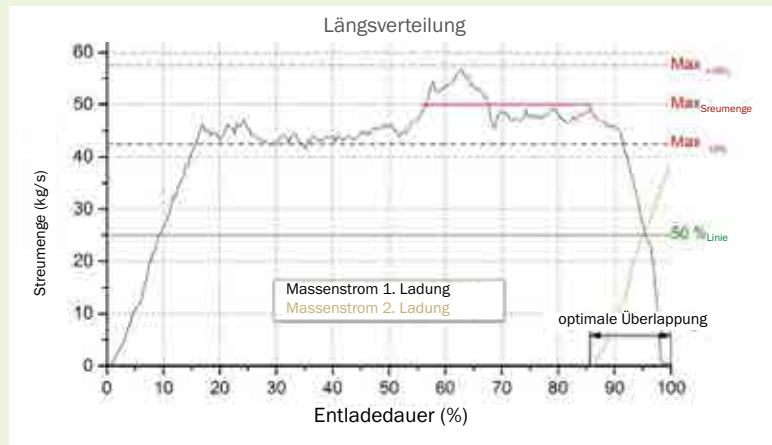


Profi V2n

ASW 271 MIT STREUWERK PROFI V2: STALLMIST 30 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++

DLG-Bewertungsskala (2015)	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Streuwerk "Profi V2n" für Abschriebewagen mit 1500 mm Muldenhöhe.



Streuwerk "Profi V2" mit geschlossener Breitstreurückwand für trockene Streugüter.

Perfektes Streubild

mit der Fliegl Streuwerksteuerung *Vario Sens*

Geeignet für die Streuwerke "Profi V2" und "Profi V2n"





Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1 Überprüfung und Kontrolle der Zapfwellendrehzahl
- 2 Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3 Öffnen des Stauschiebers
- 4 Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5 Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6 Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7 Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8 Schließen der Heckklappe
- 9 Schließen des Stauschiebers

REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Mechanisches Potentiometer
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Elektrisches Potentiometer
mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



I-SENS Drehmomentüberwachung
Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.

Abschiebedungstreuer ADS

Festmistausbringung mit Abschiebetechnik

Verstellbares Streubild durch hydr. Deichsel-Kippzylinder



Hydraulische Deichselfederung,
bester Fahrkomfort



Geringster Verschleiß durch hydraulisches
Schiebesystem – kein Kratzboden



Hydraulischer Stauschieber



Robustes Streuwerk mit einer Arbeitsbreite von ca. 12 m



Hohe Standsicherheit – niedriger Schwerpunkt

Mit bewährter Abschiebetechnik

Gegenüber Kratzboden keine empfindlichen Verschleißteile



Schutzgitter serienmäßig



Wurfpendel

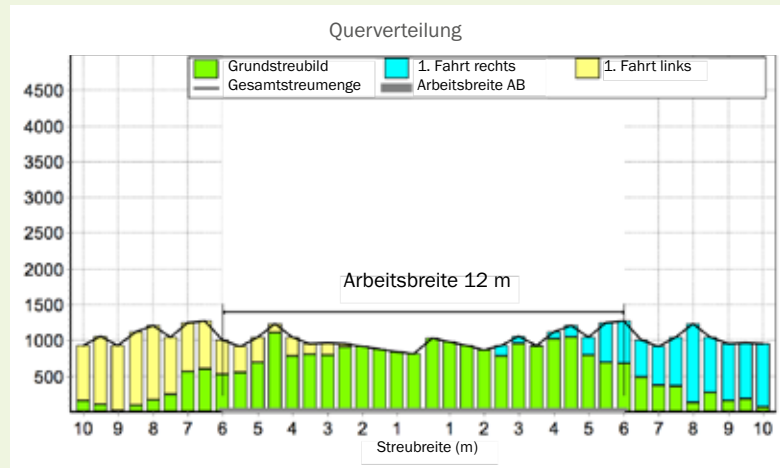
ADS 120 mit Streuwerk



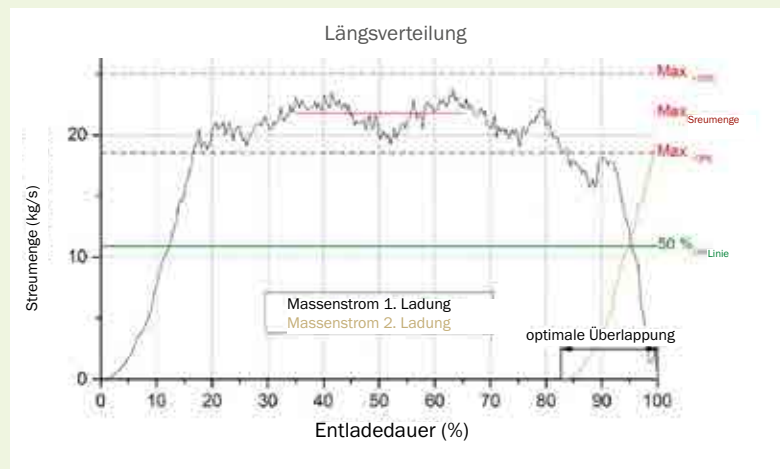
Durch die bewährte Fliegl Abschiebetechnik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegensatz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.



ADS 120 MIT STREUWERK PROFI V2: STALLMIST 10 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrtgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala
(2015)

VK% > 20 bis 25	=	0
VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
VK% ≤ 15	=	++



Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut (ab ADS 80). Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.

Technische Daten ADS

		ADS 60	ADS 80
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	8000
Zugeinrichtung		Obenanhängung	Obenanhängung
Eigengewicht	kg	2800	3900
Mulde L x B x H	mm	3500 x 1300/2100 x 900	4500 x 1300 /2100 x 1350
Volumen	m³	6	9
Standard-Bereifung		15/70-18 16 PR	385/65/22.5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
zul. Gesamtgewicht	kg	14000	16000
Zugeinrichtung		Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht	kg	7000	7300
Mulde L x B x H	mm	5500 x 1300 /2100 x 1600	5500 x 1300 /2100 x 1350
Volumen	m³	18	14
Standard-Bereifung		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Streuwalzenschutz und Stauschieber (optional) beim ADS 60



ADS 60 Streuwerk mit vier stehenden Walzen



Optional: 40 km/h Ausführung mit Kotflügeln ab ADS 80

ADS 100	ADS 120
10000	12000
Untenanhängung	Untenanhängung
4800	5300
4500 x 1300 / 2100 x 1300	5000 x 1300 / 2100 x 1600
9	14
23.1/26	28 L 26

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ADS 200 Tandem
20000
Untenanhängung
8200
5500 x 1300 / 2100 x 1600
18
560/60 R 22.5

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



Mechanische Vorschubregelung



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800 mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar (ab ADS 80)



I-SENS Drehmomentüberwachung

Wird ein eingestellter Drehmomentgrenzwert erreicht, so wird der Vorschub kurzzeitig ausgesetzt.



Vario Sens Drehmomentsteuerung

Laufende Anpassung der Abschiebe- geschwindigkeit um vor eingestellten Drehmomentwert zu halten.

Profi-Kettendungstreuer KDS in Tiefbettausführung



- Fassungsvolumen von 12 bis 17 m³
- Als Einachser oder Tandem
- Konische Mulde für tiefe Bauform und niedrigen Schwerpunkt
- Niedrige Beladehöhe
- Verschiedene Steuerungsmöglichkeiten
- Streubreite je nach Streuwerk
von 11 m (Junior), 14 m (Junior XL) bis 24 m (muck control)



Streuwerktechnik KDS

KDS “junior“ Universalstreuwerk

- Zwei vertikale Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 1500 mm
- Streubreite: ca. 11 m
- Walzendurchmesser: 755 mm



KDS “junior“ Universalstreuwerk XL

- Zwei vertikale Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 2000 mm
- Streubreite: ca. 14 m
- Walzendurchmesser: 1045 mm

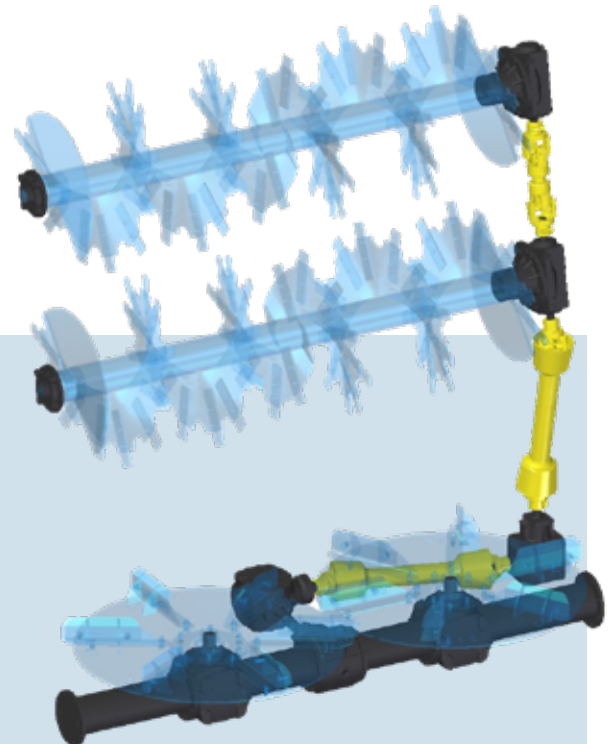


KDS “muck control“ **varioSPLASH**

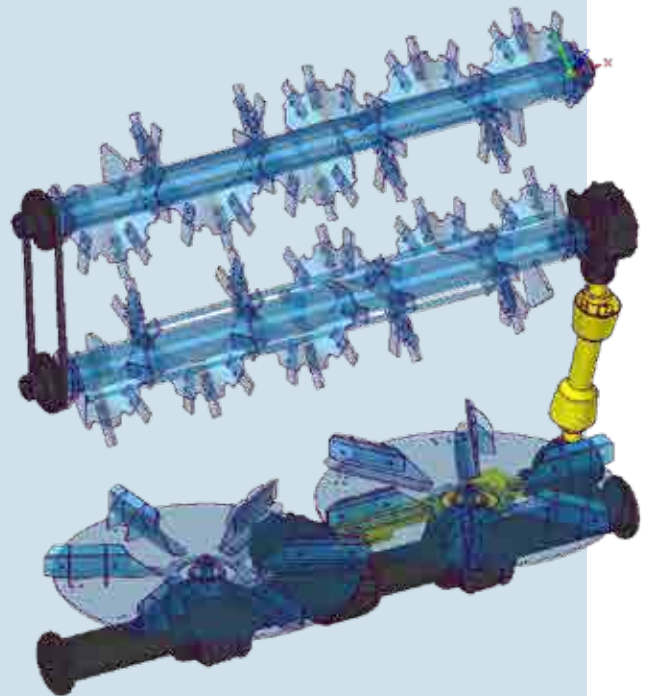
Antriebsstrang der horizontal liegenden Walzen. Überlastsicherung über Nockenschaltkupplung in Gelenkwellen zum Schlepper und Scherschraube in der Gelenkwelle nach dem Winkelgetriebe. Freilaufkupplung zwischen T-Getriebe und Streutellerantrieb



Wurfschaufelverstellung



Für KDS 140, KDS 165, KDS 265, KDS 260 und KDS 270



Für KDS 120, KDS 145 und KDS 255

Das Teller-Streuwerk varioSPLASH besitzt zwei große Streuteller mit 1100 mm Ø (950 mm bei Tiefbett) und je sechs quer zum Wurfwinkel verstellbaren Wurfflügeln. Sie sind mit auswechselbaren Platten aus HB 400 bestückt und können durch Sicherungsbolzen in ihrer Sensibilität verändert werden.

Ausstattung KDS

Dargestellte Ausstattungsoptionen sind nicht für alle Modelle verfügbar.



2 Flachstufenketten (Serienmäßig bei KDS 80, 120 und 140)



KDS 260: **Mulde aus Feinkornstahl**



Steigleiter



Hydraulisch gefederte Zugdeichsel
Die Anhängenhöhe kann bequem eingestellt werden



Fallstützfuss
Verstellbar mittig nach hinten klappbar für beste Standsicherheit



Steinschutzgitter



Frontsichtgitter



Die **Stauschieberöffnungsskala** an der Stirnseite zeigt die Öffnungsposition des Stauschiebers an



Bequem zugänglich und beidseitig durch die Welle **schmierbare Kettenräder**



Zentrale Schmierstelle



Fräswalzenantrieb über Gelenkwelle (Fräswalzendurchmesser 770 mm)



Fräswalzenverbindung über Kette (Fräswalzendurchmesser 560 mm)



Fahrwerksabdeckung (gegen Mist)



Durchgehenden Kratzbodenleisten



Klappbarer Muldenaufsatz



Kettenspannung hydraulisch; optional bei Tandem und Tridem (muck control)



V2-Kette mit 50 t Bruchlast (Serie ab KDS 165)



Voll-LED Rückleuchte "Dynamic" mit dynamischem Blinker aus schlagfestem Material



Randstreueinrichtung
Als Einzelanbau links oder rechts bzw. auch beidseitig erhältlich

Steuerungstechnik

für die Streuwerke Junior, Junior XL und muck control





Mechanisches Potentiometer

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens. Das Potentiometer ist an der Stirnseite der Mulde montiert.



Elektrisches Potentiometer

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung des Transportbodens über Drehrad in der Schlepperkabine. Der Regelbereich und die Auflösung können vom Kunden oder einer Werkstatt neu festgelegt werden.



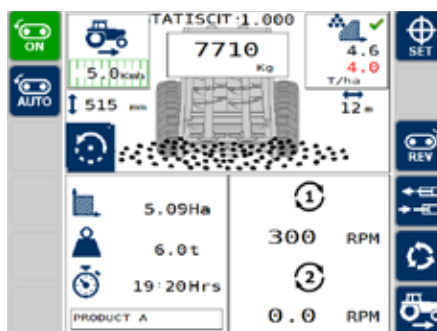
Steuerblock mit elektrischem Potentiometer und Bedienpult

Bedienung der Hydraulikfunktionen, Kratzbodenantrieb, Stauschieber und Rückwand über ein separates Bedienpult.



Wiegeeinrichtung

Präzise Ermittlung der Zuladung. In Verbindung mit der ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl" kann die Steuerung anhand der Gewichtsveränderung die Kratzbodengeschwindigkeit regeln.



SpreaderControl ISOBUS-Steuerung

Ansteuerung aller Maschinenfunktion über das Terminal im Schlepper. Regelung der Kratzbodengeschwindigkeit anhand der eingegebenen Parameter für ein gleichmäßiges Streubild. Mit integrierten Zählern zur Arbeitsdatenerfassung. Vorgerüstet für teilflächenspezifische Ausbringung. (Lenksystem und weitere Freischaltungen zusätzlich notwendig)

Profi-Kettendungstreuer “muck control“



Elektronische Drehzahlüberwachung in Verbindung mit ISOBUS-Steuerung “SpreaderControl“. Überwacht die Geschwindigkeit der Mischwalzen und schaltet das Materialbodenkettenband bei Bedarf automatisch ab, um das Gesamtsystem vor Schäden durch Fremdkörper optimal zu schützen.



2 Fräswalzen mit drehbaren Zinken aus verschleißfesten Stahl sorgen für beste Materialauflösung. Als Wickelschutz sind Stäbe eingeschweißt, um die Reinigung der Fräswalzen zu erleichtern. Die Fräswalzen sind kardanisch angetrieben und gegen Überlast abgesichert.



2 Streuteller mit je 6 Wurfchaufeln sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Streugüter. Die Wurfchaufeln sind mit Hartmetallplatten bestückt.



Über die beiden Spindeln links und rechts kann für den unteren Teil der Rückwand die **Neigung** und somit der optimale Aufgabepunkt des Streuguts auf den Streutellern eingestellt werden.



Hydraulische Heckklappe



Kratzbodenantrieb
Stirnradgetriebe und Hydraulikmotor in Fahrtrichtung links



Kettenspanner
Die ausreichende und gleichmäßige Spannung ist die Grundvoraussetzung für den zuverlässigen Materialtransport. Die Spannelemente befinden sich an der Muldenvorderseite.



Zwei außenliegende **Kettenstränge** aus V2 Kettengliedern mit 50 t Bruchlast



Sternförmige Kettenräder mit geringer Verschmutzungsanfälligkeit

Precision Farming

Die Kombination aus ISOBUS-Steuerung "SpreaderControl", dem vollintegrierten Wiegesystem und dem Spurführungssystem ermöglichen eine an Teilflächen angepasste, bedarfsgerechte Düngung.

Dies spart Dünger und verhindert ein übermäßiges Düngen.



Voraussetzungen

- Ackerschlagkartei mit Datei zum Feldstück.
- Applikationskarte mit teilflächen-spezifischen Ausbringmengen.
- Traktor mit Isobusterminal Task-controller und GPS Empfänger.

Arbeitsweise

- Das Lenksystem ermittelt die Position des Streuers auf dem Feld.
- Die Steuerung vergleicht die für die Position hinterlegte Ausbringmenge mit der aktuellen Ausbringmenge.
- Passen Soll- und Ist-Menge nicht zusammen, so wird die Streumenge nachgeregelt.



Ergebnis

Ein vollintegriertes Wiegesystem ermöglicht die exakte Düngung auch bei inhomogenen Streugütern.

Der Dünger wird exakt nach Bedarf ausgebracht und eine Überdüngung vermieden.

Vollständig in die ISOBUS-Steuerung integriert, wird die Transportbodengeschwindigkeit an die gewünschte Ausbringmenge auf Basis der Gewichtsveränderung angepasst.

Technische Daten Einachs-/Tandem-/Tridem-Kettendungstreuer

		KDS 80 Tiefbett	KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	13000	13000	13000
Anzahl Achsen		1	1	1	1
Stützlast	kg	1000	3000	3000	3000
Eigengewicht	kg	4200	4900	5300	6100
Muldenlänge	mm	4000	4500	5500	6500
Muldenbreite	mm	1350–1650	1350–1800	1350–1800	1350–1800
Ladekantenhöhe	mm	2350	2580	2580	2580
Muldenhöhe seitlich	mm	1150	1450	1450	1450
Volumen	m ³	7.5	10	12	15
Volumen gehäuft	m ³	8.5	12	14	17

DLG-PRÜFERGEBNISSE FÜR KDS

Kenngrößen zur Verteilqualität von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
Arbeitsbreite [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Soll-Ausbringmenge [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Fahrgeschwindigkeit [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Querverteilung								
Variationskoeffizient (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Längsverteilung								
Variationskoeffizient (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Streckung innerhalb der Toleranzzone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

Stand: 2020

KDS 265 Tiefbett	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20000	18000	20000	20000	29000
2	2	2	2	3
2000	2000	2000	2000	2000
7800	8000	8400	9500	11500
6500	5500	6000	7000	9000
1350-1800	2000	2150	2150	2150
2600	2700	3000	3100	3100
1450	1200	1400	1400	1400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Auswahl des richtigen Streuwerks:

Die drei unterschiedlichen Streuwerke verfügen über verschiedene Zerkleinerungs- und Streueigenschaften.

Je nach Streufläche ist die Zerkleinerung des Streuguts ein wichtiger Faktor für die Auswahl des passenden Streuwerks.

Verfügbare Streuwerke

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk muck control
KDS 80 Tiefbett	✓		
KDS 120 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 140 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 165 Tiefbett		✓	⊙
KDS 265 Tiefbett		✓	⊙
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Serienausstattung



Optional

Eignung nach Streugut

Streugut	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Streuwerk muck control
Frischer Mist	++	++	+
Verfaulter Mist	+++	+++	++
Hühnermist	++	++	+++
Kompost/Torf	++	++	+++
Kalk	+	+	+++
Schlamm	+	+	++

– nicht empfohlen + zulässig ++ gut +++ sehr gut

TRANSPORTTECHNIK

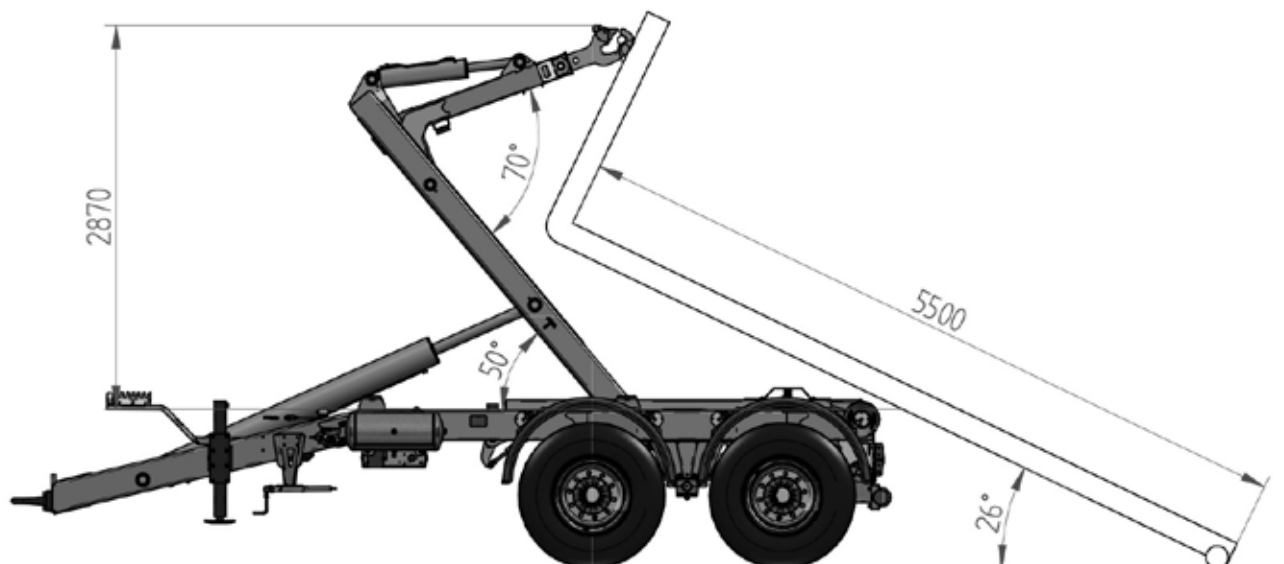
TRANSPORTTECHNIK



WWW.FLIEGL.COM

Hakenlift-System

Tandem-Abrollkipper HKL 18





zul. Gesamtgewicht 18000 kg

Containerlängen von 4500 mm bis 5500 mm

Auflagehöhe* ca. 1120 mm



*abhängig von der Bereifung



Hakenlift-System

Tandem-Abrollkipper HKL 22



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke. Dieser Versatz ermöglicht gleichzeitig die Durchführung des Zapfwellendurchtriebs durch den Zugholm.



Heck vorbereitet für Anhängerkupplung, Hydraulikleitungen und Druckluftanschlüsse

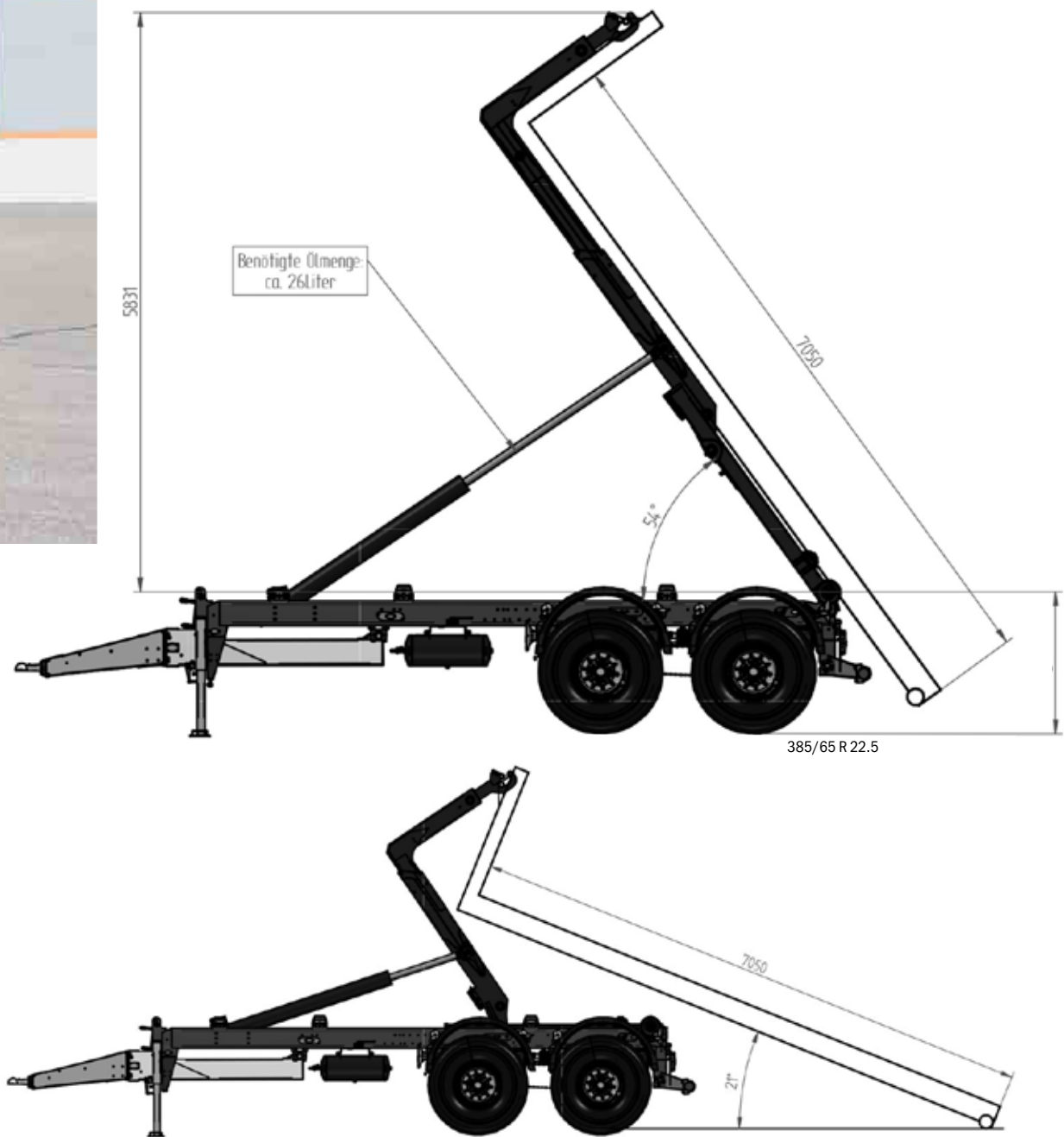


Luftfederaggregat für perfekten Fahrkomfort mit automatischer Kippabsenkung für beste Standsicherheit

zul. Gesamtgewicht 20000 kg - 24000 kg

Containerlängen von 4500 mm bis 7050 mm

Auflagehöhe* ca. 1330 mm



*abhängig von der Bereifung

Hakenlift-System

Tandem-Abrollkipper HKL 22 Jumbo

zul. Gesamtgewicht 20000 kg - 22000 kg

Containerlängen von 4500 mm bis 7050 mm

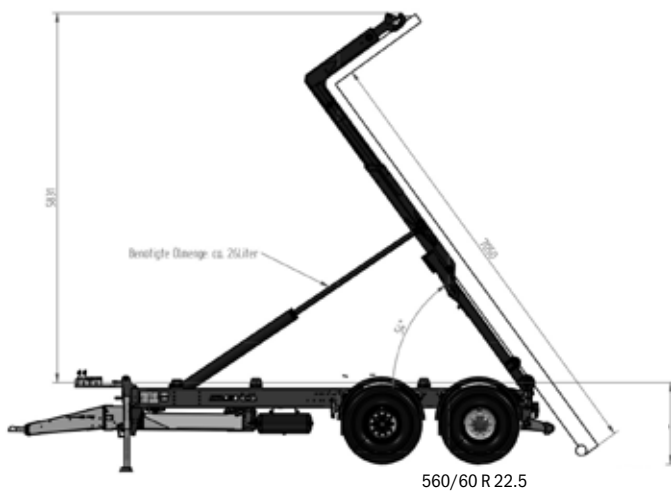
Auflagehöhe* ca. 1290 mm bei 560/60 R 22.5



* abhängig von der Bereifung



Durch die spezielle Jumbo-Luftfederung kann eine niedrige Auflagehöhe gewährleistet werden.



Hakenlift-System

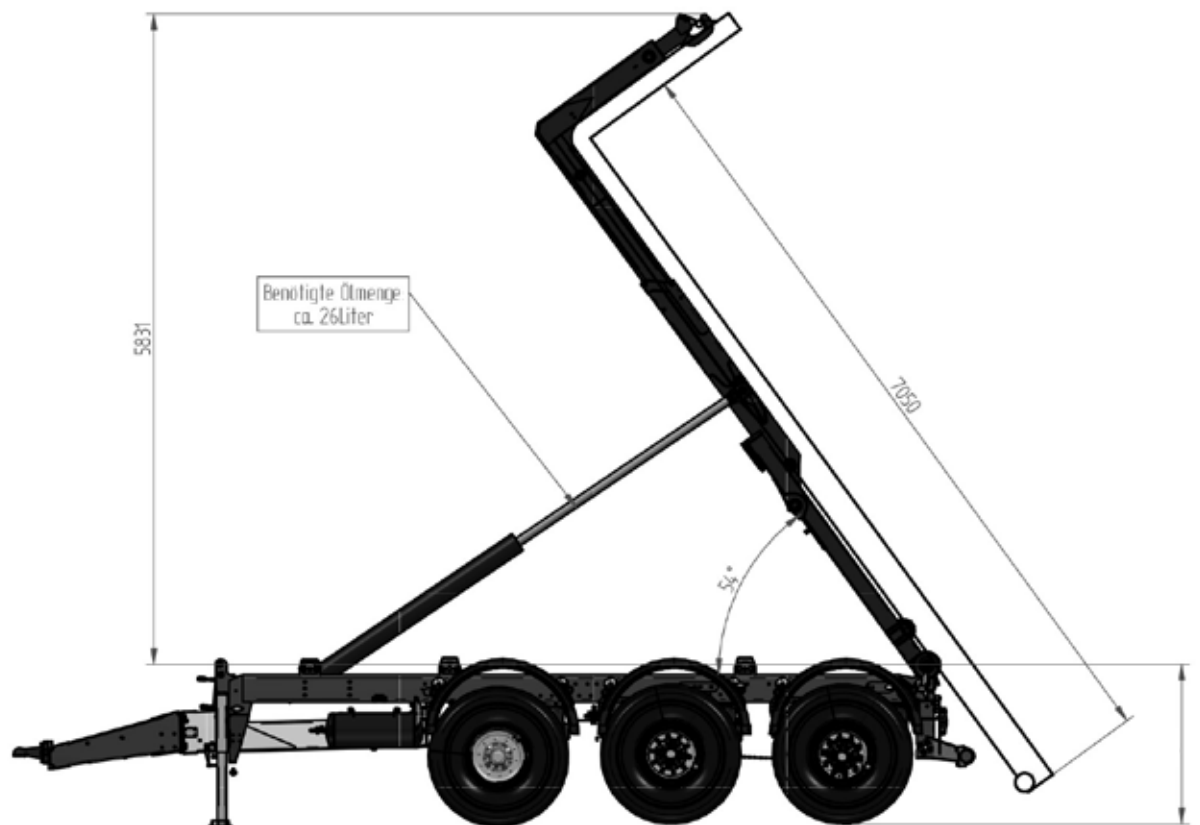
Tandem-Abrollkipper HKL 29



zul. Gesamtgewicht 29000 kg - 31000 kg

Containerlängen von 4500 mm bis 7050 mm

Auflagehöhe* ca. 1330 mm bei Bereifung 385/65 R 22.5



*abhängig von der Bereifung

Vom Container bis zum Güllefass – alles im Griff.

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, auch die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst große Güllefüässer, transportiert werden – das spart Zeit und Kosten. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.

DIE ABSCHIEBEMULDE

KOMPAKTE BAUWEISE

- Abschiebemulde für Hakenlift 5800 mm
- Abschiebemulde für Hakenlift 6800 mm
- Abschiebemulde für Hakenlift 7800 mm



DIE ABROLLMULDE mit hydraulischer Rückwand VERFÜGBAR IN ZWEI GRÖSSEN:

- Abrollmulde 5150 mm
- Abrollmulde 5650 mm



FASSAUFBAUTEN VERFÜGBAR IN FÜNF GRÖSSEN:

- Fassaufbau 7500 Liter
- Fassaufbau 10600 Liter
- Fassaufbau 12000 Liter
- Fassaufbau 14000 Liter
- Fassaufbau 16000 Liter



Plattformanhänger

Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger von 8 t bis 24 t

Ballentransportanhänger
DPW 240 BL Ultra
mit hydr. Ladungssicherung (patentiert)

Rutschfeste
Ladefläche

Wechseln der Ladeseite
durch einfaches Lösen
und Fixieren der Sicherungs-
bolzen



DPW 210 BL Ultra mit
Ladungssicherung offen



DPW 210 BL Ultra mit Ladungssicherung
geschlossen, Öffnung wahlweise rechts
oder links möglich.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	10000	14000	18000
Brückenlänge	mm	5400-8200	5400-8200	5400-8200	5400-8200
Brückenbreite	mm	2480	2480	2480	2480
Bereifung		15/55-17	12.5/80-18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180 B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL	DPW 210 BL Ultra
zul. Gesamtgewicht	kg	12000	18000	16000	24000	21000
Brückenlänge	mm	6900	9900	6900	9900	9900
Brückenbreite	mm	2480	2480	2480	2480	2480
Bereifung		12.5/80-18	12.5/80-18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	24000	10000	14000	18000
Brückenlänge	mm	9900	5.400-8200	5400-8200	6900-8200
Brückenbreite	mm	2480	2480	2480	2480
Bereifung		385/65 22.5 RE	235/75 R 17.5	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE

		2-Achs Plateau Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra			
zul. Gesamtgewicht	kg	29000 (bei Aufsattellast von 11000 kg)			
Brückenlänge	mm	13000			
Brückenbreite	mm	2480			
Bereifung		385/65 R 22.5 Neu			

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

2-Achs Plateau Sattelaufleger SZS 300 BL Ultra



Ballentransportanhänger ZPW 120 B



Ballengitter bei Typ DPW 180 B in Serie
Optional: Heckausschub (1200 mm)



Optional: Ballengitter gerade

Plattformanhänger TPA

mit Auffahrampen



In Serie: Staukasten



Auffahrampen und Brückenboden aus Weichholz



Stützfuß mechanisch



In Serie: Auffahrampen hydraulisch



Brücke hinten auf ca. 900 mm abgeschrägt



Heckabstützung mit zwei Fallstützen



Optional: Ballengitter für Quaderballen



Optional: Ballengitter für Rundballen

**TPA 200**

zul. Gesamtgewicht	kg	20000
Brückenlänge	mm	10000
Brückenbreite	mm	2480
Plattformhöhe ca.	mm	850
Bereifung	235/75 R 17.5	

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Überladewagen “VARIO“ ULW



Vorteile

- Steigerung der Druscheffizienz um bis zu 30 %
- Keine Standzeiten der Mähdrescher
- Perfekte Transportdokumentation mit dem Fliegl Tracker System

Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/ schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Überladeleistung bis 10 t/min

Volumen	m ³
technisches Gesamtgewicht im Feld	kg
Überladehöhe je nach Bereifung	mm
Kraftbedarf	PS
Bereifung, weitere optional erhältlich	
Ø Förderschnecke	mm
Überladeleistung	t/min



ULW 30 mit 30 m³ Volumen



ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16000	26000	26000	34000	34000
4300	4300	4300	4300	4300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
710/50 30.5	550/60 22.5	600/55 26.5	600/55 26.5	650/55 26.5
400	400	400	400/500	400/500
7.5	7.5	7.5	7.5/10	7.5/10

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Viehtransportanhänger TTW “NOAH“

Mehr Sicherheit beim Tiertransport



Trenngitter serienmäßig,
Treibgitter optional



Riffelblech sorgt für einen sicheren Stand
der Tiere; optional mit Gummiboden



Einstiegstüre vorne rechts in Serie

TTW140 abgesenkt



TTW 140 Tandem Noah: Mit einer Gesamtlänge von 8,3 m ist er für größere Tiertransporte perfekt geeignet.

Vorteile

- Mehr Sicherheit beim Tiertransport durch rutschfesten Boden aus Riffelblech (bei TTW 100 auch als Gummiboden möglich)
- Leichter und schonender Ein- und Ausstieg der Tiere durch eine hydraulisch absenkbare Achse
- Optional mit Abdeckplane
- 2-Kreis-Druckluft mit Handregelung
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere
- 25 km/h, 30 km/h oder 40 km/h Ausführung möglich

		TTW 100/2025	TTW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10000	14000
Stützlast	kg	2000	2000
Brücke	mm	6300 x 2200 x 1500	8300 x 2200 x 1500
Bereifung		385/55 R 19.5	385/55 R 19.5
Fahrgestell		Einachs	Tandem

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

SATTELFahrzeuge

SATTELFahrzeuge



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Sattelzugmaschine „farmTruck“

Mehr Transport-Power auf Feld und Straße

Steigern Sie Ihre Produktivität mit der optimalen Lösung für den kombinierten Einsatz. Der „farmTruck“ verbindet Schlagkraft im Feld mit Effizienz auf der Straße. Dank der perfekt abgestimmten Fliegl Agro-Truck Auflieger – vom Kipper, über Abschieber bis zum Güllefass – sichern Sie sich maximale Wirtschaftlichkeit für jede Transportaufgabe.





Truck

Der Abschiebe Sattelaufleger ASS: Transportlogistik neu gedacht

Die Transportwege in der Landwirtschaft werden immer weiter. Daher sind Größe und Schnelligkeit wichtiger denn je. Die ideale Lösung dafür stellen die Abschiebe-Sattelaufleger ASS Agro-Truck dar. Hohe Schlagkraft im Transport mit Ackertauglichkeit – das und mehr macht ihn zu einem echten Allrounder in der Transportlogistik.





ASS Abschiebe-Sattelaufleger im Überblick

- 22 Sattelaufleger-Varianten
- Mit Agrarbereifung erhältlich
- Volumen bis zu 70 m³
- LoF-Zulassung möglich
- 60 bis 100 km/h Ausführung

Sattelaufleger ASS

Die Abschiebe-Sattelaufleger von Fliegl transportieren großvolumige und schwere Güter und laden sie in Sekundenschnelle ab.

Egal ob Hackschnitzel, Pellets oder Getreide, die Abschiebetechnik sorgt für ein gleichmäßiges und restloses Entleeren.



ASS 388 Aluminiumausführung mit Schiebeplane



ASS 388 Stahlausführung



ASS 398 GreenTec mit Seitenwänden aus Aluminium

Sattelaufliieger ASS AGRO-TRUCK

In Aluminium- und Stahlausführung

- Volumen bis zu 60 m³
- Aufsattelhöhe: 1,30 m bis 1,40 m
- Bereifung: 600/55 R 26.5 oder 24 R 20.5
- Zweichachsausführung
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- Zwangslenkung
- 60 km/h Ausführung mit EBS
- 80 km/h Ausführung mit EBS
- Funkfernbedienung optional
- Vor- und Rücklauf am LKW erforderlich



Optional erhältlich mit verschiedenen
Abdecksystemen



2-Achs Sattelaufleger mit Alu-Mulde

Gesamtgewicht 31000 kg / Achslast hinten bis 20000 kg

- Volumen 50 m³
- Luftfederung mit Kippabsenkung
- Aluminium-Kastenmulde konisch
- 60 oder 80 km/h Ausführung
- Bereifung 600/55 R 26.5
oder 24 R 20.5



Doppelgelenkscharnier und
zweifache Hakenverriegelung

Schräge Stirnwand, Seitenwände aus
30 mm Hohlkammerprofilen mit
schüttgutabweisendem Oberholprofil





Vier Spannschlösser für Gerteidettransport sowie Abladung über Kornschieber. Umlaufende Gummidichtung in Verbindung mit Spannschlössern auch für feuchte Schüttgüter.

Volumen ca. 50 m³

Hydraulisches Klappdach TopLift light: mit Netzabdeckung zur Ladungssicherung



2-Achs Hinterkipp Sattelaufleger ZHKA 350		
zul. Gesamtgewicht	kg	31000
Anzahl Achsen		2
angenommene Aufsattellast	kg	11000
Aufsattelhöhe	mm	1400
Eigengewicht	kg	5900
Muldenlänge innen	mm	9300
Muldenbreite innen/konisch	mm	2420/2470
Muldenhöhe	mm	2150
Spurweite*	mm	2050
Bereifung	600/55 R 26.5 - 24 R 20.5	
erforderliche Ölmenge	Liter	120

*abhängig von der Bereifung
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

SZS 300 BL Ultra 2-Achs Plateau Sattelaufleger

Mehr Effizienz im Ballentransport

Fliegl Ballentransporter mit Ladungssicherung





- Brücke 13000 mm x 2480 mm
- Brückenboden aus 30 mm Siebdruckplatten
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 100 km/h oder 60 km/h Ausführung
- Ladungssicherung, rechts oder links hydraulisch nach unten klappend mit integrierten Spanngurten in der Plane
- Handsteuergerät (Vorlauf und druckloser Rücklauf am LKW erforderlich)
- Front- und Rückwand mit Siebdruckplatten geschlossen



Technische Daten ASS

		ASS 298 Agro-Truck Gigant/GreenTec	ASS 2108 Agro-Truck Gigant/GreenTec
zul. Gesamtgewicht	kg	35000	35000
Anzahl Achsen		2	2
angenommene Aufsattellast	kg	15000	15000
Aufsattelhöhe +/- 50 mm	mm	1400	1400
Eigengewicht	kg	8900/7900	9900/8900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	9800	10800
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe seitlich	mm	2000/2300	2000/2300
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1550	1550
Spurweite*	mm	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung	m³	48-55	52-61
erforderliche Ölmenge	Liter	35	38

*abhängig von der Bereifung
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

		ASS 288 Gigant/GreenTec	ASS 298 Gigant/GreenTec	ASS 2108 Gigant/GreenTec
zul. Gesamtgewicht	kg	31000	31000	31000
Anzahl Achsen		2	2	2
angenommene Aufsattellast	kg	13000-15000	13000-15000	13000-15000
Eigengewicht	kg	7700/6700	7900/6900	7300
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	8800	9800	10800
Muldenbreite	mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe seitlich	mm	2000	2000	2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1400	1400	1400
Spurweite*	mm	2050	2050	2050
Füllvolumen ohne Pressung	m³	43	48	51
erforderliche Ölmenge	Liter	30	32	35



ASS 388 Gigant/GreenTec	ASS 398 Gigant/GreenTec	ASS 3108 Gigant/GreenTec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35000	35000	35000	35000	35000
3	3	3	3	3
11000-13000	11000-13000	11000-13000	11000-13000	11000-13000
7800/6800	8400/7400	7900	8500	11200
8800	9800	10800	11800	12500
2380	2380	2380	2380	2380
2000	2000	2000	2000	2000
1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*abhängig von der Bereifung
Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 8631 307-0 | E-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Version 03-2026



WWW.FLIEGL.COM