



T R A N S P O R T P R O G R A M

N



WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INNOVATIV AV TRADISJON

Navnet Fliegl har i flere tiår stått for kvalitet og innovativ handel samt praktiske løsninger innen landbruket. Dette er fordeler som for eksempel har gjort Fliegl innenfor landbruksmaskiner til nr. 1 i Europa. Enten det gjelder tippbiler, originale avskyvervognen, gjødselteknikk eller høstlogistikk:

MED FLIEGL HAR DU ALLTID DET OPTIMALE TRANSPORTKONSEPTET.







AVSKYVERVOGN



WWW.FLIEGL.COM

Fliegl avskyvervogn

Avskyvervognen «Gigant» er klar til bruk hele året. Enten det gjelder for eksempel gress- eller maisensilage, poteter, grove baller, tungt gods eller snø – dens fleksibilitet og skyvekraft kjenner ingen grenser.



- Opptil 5 ganger raskere lossingstid
- Mer lastevolum gjennom komprimering (avhengig av last)
- Bedre stabilitet takket være lavt tyngdepunkt under transport og lossing
- Kan kombineres med redskaper som spreder, overføringsbånd eller overføringsskrue på få minutter





Ingen tipping –
også problemfritt
i lave bygninger.



Overføringsskruer ÜLS 400 for korn
Overføringskapasitet ca. 7,5 tonn/min



Perfekt for snøtransport, materialet kan
ikke klebe seg fast



Skyvesystem «Insight» stort vindu av slagfast materiale for best mulig sikt



Gunstig tyngdepunkt takket være lav konstruksjon

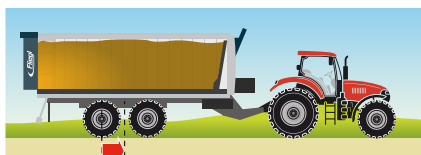
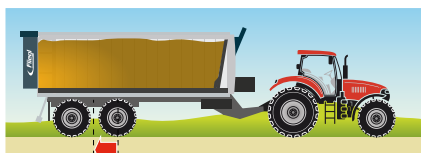
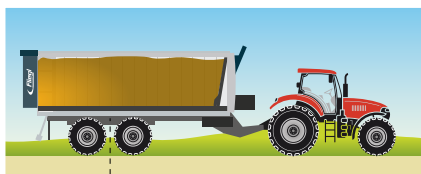
ASW Compact



		ASW 110 Enakslet	ASW 110	ASW 140
Tillatt totalvekt	kg	10.500	11.000	14.000
Antall aksler		1	2	2
Vekt overført på traktor	kg	2.500	2.000	2.000
Egenvekt	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Lengde på plan inkl. bakvegg	mm	5.100	5.100	5.600
Lastebredde	mm	2.380	2.380	2.380
Dybde*	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Plattformhøyde med standarddekk	ca.mm	1.250	1.150	1.300
Sporvidde	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Fyllingsvolum uten komprimering	ca. m³	20	20	28 (*ved 2m)
Fyllingsvolum med komprimering ved	ca. m³	30	30	39 (*ved 2m)
Nødvendig oljemengde	liter	12	12	13



Mekanisk akselforskyvning



Titan-tandemaggregat



Dragstang uten fjæring, dreibar for opp- og nedhenging



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3.000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*ved 2m)	28 (*ved 2m)	28 (*ved 2m)	30 (*ved 2m)	35 (*ved 2m)
39 (*ved 2m)	39 (*ved 2m)	39 (*ved 2m)	48 (*ved 2m)	56 (*ved 2m)
13	16	16	17	21

ASW Gigant

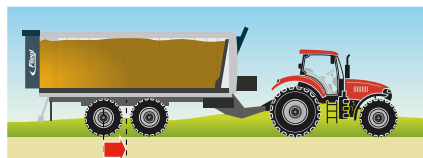
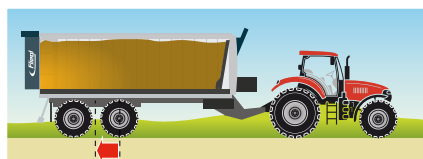
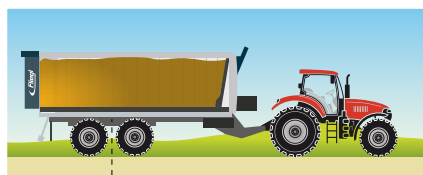


		ASW 256	ASW 261
Tillatt totalvekt	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Antall aksler		2	2
Vekt overført på traktor	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Egenvekt	ca. kg	5.500	6.200
Lengde på plan inkl. bakvegg	mm	5.600	6.100
Lastebredde	mm	2.380	2.380
Dybde*	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Plattformhøyde med standarddekk	ca.mm	1.400	1.400
Sporvidde	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Fyllingsvolum uten komprimering	ca. m ³	28 (*ved 2m)	30 (*ved 2m)
Fyllingsvolum med komprimering ved	ca. m ³	39 (*ved 2m)	48 (*ved 2m)
Nødvendig oljemengde	liter	16	17



Aksselforskyvning mekanisk....

eller hydraulisk (fra ASW 271)



Draget hydraulisk fjæret,
dreiende for opp- og nedhenging



Forberedelse som utskiftbart understell

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*ved 2m)	40 (*ved 2m)	40 (*ved 2m)	45 (*ved 2m)	50 (*ved 2m)
56 (*ved 2m)	64 (*ved 2m)	64 (*ved 2m)	72 (*ved 2m)	80 (*ved 2m)
21	28	28	30	35

Utstyrsmuligheter ASW Gigant



Titan-Tandemaggregat



»Gigant«



Luftfjæring



Løfte- og senkeventil ved luftfjæring

Hydraulisk
tvangsstyring



FWS ISOBUS-veiesystem

FWS ISOBUS veier direkte på åkeren, selv i skrått terreng, ekstremt nøyaktig, raskt og uten rekalkibrering.



»Gigant Plus«

- Høy nøyaktighet
+/- 0,1 % av nyttelasten
eller +/- 10 kg
- Ingen hydraulisk fjæring
nødvendig – sparer vekt og
kostnader
- Rask veiing av avlingen
på åkeren – også i
skrånende terreng
- Ingen omveier til nærmeste
vektstasjon



Digitale CAN-Bus veieceller
sørger for nøyaktige veiedata

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
Tillatt totalvekt	kg	21.000 / 24.000
Antall aksler		2
Vekt overført på traktor	kg	3.000 / 4.000
Egenvekt	ca. kg	8.300
Lengde på planet inkl. bakvegg	mm	7.100
Lastebredde	mm	2.380
Karmhøyde	mm	2000/2.300
Akseltype		BPW
Fyllingsvolum uten komprimering	ca. m ³	40 (ved 2,3m)
Nødvendig oljemengde	liter	21



Hydraulisk akselfjæring



Valgfritt: Hydraulisk tvangsstyring



Hydraulisk fjæring gjennomgående for underhengsling



Dekkvarianter opp til 800/45 R 22,5" eller valgfritt 710/50 R 30,5"

Die BPW-Achse



Styrt



Rett frem



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (ved 2,3m)	45 (ved 2,3m)	50 (ved 2,3m)	55 (ved 2,3m)
28	28	30	35

Drag, underkjøringsvern og aksel



Over- og underkobling

Takket være det dreibare draget kan tilhengeren enkelt ombygges fra topp- til bunnkobling.



Undertilkobling...



...dreierende til toppkobling

Tilgjengelige akselprodusenter



Underkjøringsbeskyttelse



Underkjøringsvern, fast



Underkjøringsvern mekanisk sammenleggbar

Underkjøringsvern hydraulisk



Hydraulisk sammenleggbar underkjøringsvern:
Når den store bakveggen åpnes, klappes underkjøringsvernet automatisk opp, og når den lukkes, klappes det ned.

Utstyrsmuligheter for alle ASW-modeller

Protect-pakke



Skjerm, hjuldeksler og bakskjerm av spesialproduserte plastdeler sørger for en ren overflate og reduserer risikoen for skader for mennesker og maskiner.



Profilfyllerne forhindrer tilsmussing av sidesegmentene.



Frontgitter hydraulisk



Kornutløp



Mekanisk nedfellbar sidevegg



Hydraulisk støttefot



Støttefot med 2 hastigheter



Fallstøttefot



Sidemarkeringslys



Posisjonslys



Konturlys



Full-LED baklys «Dynamic» med dynamisk blinkfunksjon av slagfast materiale



LED-innvendig belysning



Aluminiumsstruktur 300 mm på siden



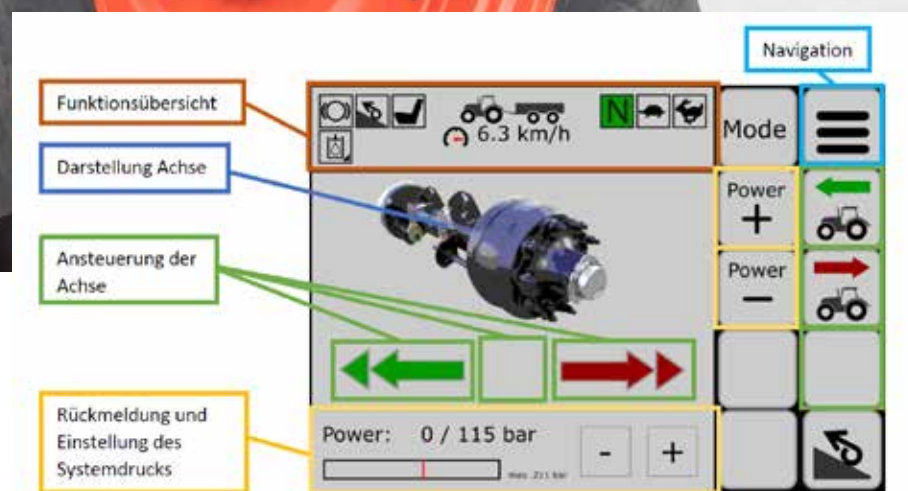
Varsellys



Drivakselen:

Enkel kjøring under vanskelige forhold

Drivakselen er en komplett drivløsning for Fliegl skyvegner. Systemet gir en ekstra drivkraft på opptil 90 kW, som er nødvendig under tunge forhold og i variert terreng.



kel betjening via ISOBUS-terminal



Ekstern hydraulikk for maks. ytelse uavhengig av trekkjoretøyet

- Maks. drivkraft ca. 90 kW
- Automatisk omskifting fra langsom til hurtig og fra forover til bakover
- Betjening via ISOBUS-terminal
- Starthjelp i bakker



Drivaksel Agro-Drive



Radialkolbemotoren sørger for ekstra drivkraft ved behov.

Betjeningskonsepter



KOMFORTSTYRING ISOBUS

Load-Sensing-kontrollblokk

automatisk sekvensering av
arbeidsprosesser eller manuell
sekvensering



KOMFORTSTYRING MED BETJENINGSPANEL

Kontrollblokk kan skiftes fra lastav-
kjenning til konstant strøm

automatisk sekvensering av arbeid-
sprosessene eller manuell
kobling



DOBBELT VEKSELVENTIL MED BETJENINGSPANEL

Omskiftningsventil med
betjeningspanel for 3 funksjoner,
maks. 13 l

Forvalg av funksjon, utførelse via
traktorens styreenhet



5-FUNKSJONERS STYRINGSBOKS BASIC MED BETJENINGSPANEL

Kontrollblokk med konstant strøm
for 5 funksjoner, maks. 13 l



BETJENING AV HYDRAULIKKFUNKSJONENE VIA TRAKTORENS STYRINGSENHET

Betjening av tilhengerfunksjonene
via enkelt- og dobbeltvirkende
traktorstyreenheter

Optimal beskyttelse og fleksibilitet

Beskyttelse av avlingen er av avgjørende betydning, spesielt under transport. Våre dekselsystemer sikrer at den verdifulle avlingen ikke blåser bort i kjøreturen eller går tapt i bakre trafikk.



DEKKNETT «SPEEDCOVER»



Aufziehen durch Federspannung



Beskyttelsesanordning mot forurensning og skade
Hydraulisk drevet oljemotor for inntrekking av dekknettet

- For nesten alle tilhengere
- Hindrer ikke lasteområdet

FLIEGL-HEVETAKET «TOPLIFT LIGHT» OG «TOPLIFT»



TOPLIFT LIGHT:
Dekningsnett som kan foldes til siden



TOPLIFT: Begge presenninghalvdelenes kan åpnes og lukkes på kort tid



KYVEPRESSENING



- For enkel og rask tildekking av lasten – kan betjenes fra bakken!
- Beskyttelse mot vann
- Tilgjengelig for alle ASW opp til 10,10 m lengde

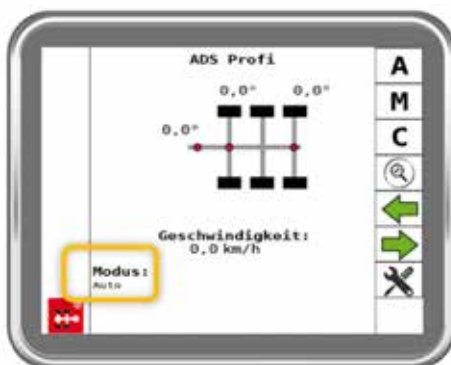


STEER X: Den nye dimensjonen innen manøvrerbarhet.

Den nye elektroniske tvangsstyringen «SteerX» trenger ikke lenger noen mekanisk kobling. Selv ved høye hastigheter og uforutsigbare manøvrer tilpasser styreegenskapene seg optimalt og sikrer høy kjørestabilitet.



Fliegl satser på innovativ sensortechnologi i sin elektroniske tvangsstyring, som helt klarer seg uten koblingsstang på trekkjoretøyet.



Monitorvisning med innstillingsmuligheter

A = Automatisk | M = Manuell | C = Hundegang

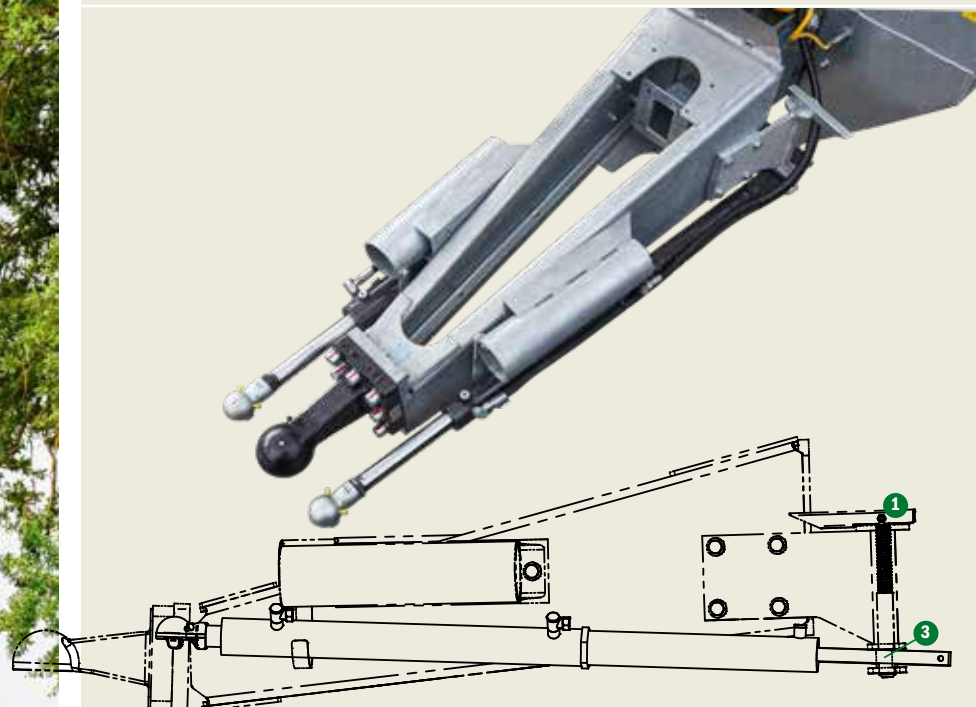
- Ingen ekstra koblingsstang nødvendig, noe som gir rask tilkobling og stor svingvinkel til traktoren
- Innovativ sensortechnologi gir mindre slitasje og lavere vedlikeholdskostnader på understellet
- Forbedret kjørestabilitet
- Høy systemsikkerhet
- Tilgjengelig fra fabrikken for mange Fliegl tandem- og tridem-tilhengere

STEER X



YouTube
STEER X

Mekanisk Tvangsstyring*



Enkel tilkobling – standard

- 1 Åpne låsebolten på tvangsstyringssylinderen
- 2 Koble K50-koblingen til traktoren
- 3 Fest låsebolten

* Dimensjonene på kulekoblingen K80 og dens frie rom i henhold til ISO 500 og ISO 730 skal brukes.

Montering av styrecylindrene på samme aksiale og vertikale høyde som kulekoblingen på traktoren. Avstand 250 mm (+/- 5 mm)

«AGRO TRUCK»-oppbyggingen

Lastebiloppsett i aluminium og stål

- Lastekapasitet fra 35 m³ til 50 m³
- Montering på lastebil Valgfritt

AGRO TRUCK-påbygg
tilgjengelig for
forskjellige lastebilchassis



Dolly-systemer

Moderne transportteknikk og transportlogistikk er det logiske svaret på stadig høyere høstytelse og stadig lengre transportveier.

- Enakslet dolly med 10,5 t påhengsvekt og 12,5 t totalvekt
- Tandem-dolly med 17 t påsettlast og 20 t totalvekt
- Valgfritt med luftfjæring (heving og senking)
- Mekanisk justering av svingskiva som standard



Mekanisk justering av svingskiva for enakslet og tandem-dolly

Ekstern hydraulikk med kardangdrev – valgfritt



Tandem-Dolly med 17 t påsettlast og 20 t totalvekt

Overføringsskruer

Fliegl overlasteskruer sørger for maksimal ytelse innen transportlogistikk

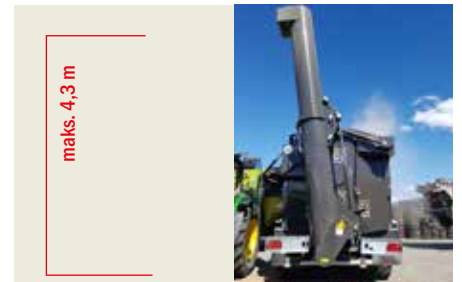
OVERFØRINGSSKRUE TYPE 400

Overføringsrør med Ø 400 mm
Hydraulisk sammenleggbar.
Overlastingshøyde på 4,30 m
(avhengig av dekk).
Overlastkapasitet ca. 7,5 tonn/min





Enkel montering på alle ASW-typer



OVERFØRINGSSKRU TYPE 500

Overføringsrør med Ø 500 mm

Hydraulisk sammenleggbar.

Overlastehøyde på 4,30 m

(avhengig av dekk).

Overføringskapasitet ca. 10 tonn/min



Hydraulisk bakluke gjør det mulig å tømme overføringsskruen helt når den er ferdig lastet.

Overføringsbånd MobileFast

Slitasjebestandige flate leddkjeder

Overlastingsanordning hydraulisk nedfellbar | Drift via kraftuttak Ideell for kompost, flis, mais, gress og sukkerroer – ikke egnet for korn



Ekstremt kraftig • Overlastingshøyde opptil 5 m

Overlastkapasitet på 18–30 m³ /min. (avhengig av bulkvaren)

Stabil overlastingsanordning med drift av medbringere



Doseringsvalse

garanterer jevn fordeling av ensilasje



Doseringsvalse med 3 liggende fresevalser



Potet- og rødbethøsting



OVERFØRINGSBÅND „POMOVER PLUS“

Hydraulisk sammenleggbart overførings- og rengjøringsbånd «POM-Over» med rengjøringsvalser
f.eks. for poteter, gulrøtter osv...



Rengjøringsvalser

RUBY

SUKKERROER OVERFØRINGSBÅND „RUBY“

Oppretting av sukkerroer i «lastevennlig» bredde og høyde. Mulighet for lasting også på lastebiler.

- Høyere ytelse ved sukkerroehøsting gjennom oppsamling under rydding
- letter høstarbeidet ved store åkerlengder, spesielt ved for lite bunkervolum på høstmaskinen
- Rent lagringsanlegg
- Overlasting på lastebiltilhengere
- Lastekapasitet opptil ca. 750 tonn/time.
- Hydraulisk justerbar lossingshøyde mellom 1,70 og 4,00 meter
- Tømmingstid opptil ca. 15 m³ /min
- Dekk som skåner underlaget
- Elektrohydraulisk komfortbetjening



Lastebiler kan lastes på kortest mulig tid

Spredere ASW

Fliegl-spredeanlegg sprer ulike materialer på jordbruksarealer på en målrettet og jevn måte. Dette optimaliserer effektiviteten av gjødselen som spres, og du trenger å kjøpe mindre eller ingen mineralgjødsel. På denne måten sparer du både tid og penger.



- Enkel ettermontering
- På 20 minutter kan du ombygge avskyver vognen din til en profesjonell gjødselspreder
- Universell bruk for alle spredningsmaterialer, f.eks. storfe- og fjærkregjødsel, kompost eller kalk
- Fin og bred spredning kan justeres
- Spredningsmekanisme med stående valser med enorm gjennomstrømning

...mangfoldig
i forskjellige ytelsesvarianter



Med en gaffeltruck kan alle spredere enkelt monteres på ca. 20 minutter.





SEMITRAILERE



WWW.FLIEGL.COM

Semitrailere «farmTruck»

Mer transportkraft på åkeren og veien

Mestre alle utfordringer på åkeren og på veien. Øk produktiviteten med en maskin som er like allsidig som dine behov. Oppdag «farmTruck»-semitraileren – din optimale løsning for kombinert bruk på åkeren og på veien. «farmTruck» overbeviser med maksimal økonomisk drift og effektivitet.

For eksempel med de fleksible Agro Truck-tilhengerne fra Fliegl: Allsidige landbruksløsninger som tippvogner, avskyvertilhengere og transporttankvogner.





Truck

Fliegl avskyversystem

Transportveiene i landbruket blir stadig lengre. Derfor er stor kapasitet og hurtighet viktigere enn noensinne. Den ideelle løsningen for dette er ASS Agro Truck-semitilhengere med avskyverfunksjon. Høy effektivitet i transport med egnethet for åkrer – dette og mer gjør den til en ekte allrounder innen transportlogistikk.





- 22 semitrailer-varianter
- Tilgjengelig med landbruksdekk
- Volum opptil 70 kubikkmeter
- LoF-godkjenning mulig
- 60 til 100 km/t utførelse

Semi-trailer ASS AGRO TRUCK

I aluminium- og ståutførelse

- Volum opptil 60 m³
- Toakslet utførelse
- Luftfjæring
- Automatisk låsing av styreakselen
- 60 km/t utførelse med EBS
- Fjernkontroll som ekstrautstyr
- Frem- og bakoverkjøring på lastebil nødvendig



Tilgjengelig med ulike dekselsystemer
som ekstrautstyr



Semi-trailer ASS

Fliegl's semitilhengere med avskyver, transporterer stort og tungt gods og laster det av på få sekunder.

Uansett om det dreier seg om flis, pellets eller korn, sørger avskyveteknikken for jevn og fullstendig tømning.



ASS 388 ALU-utførelse med skyvepresenning



ASS 388 stålutførelse med spesiallakkert bakvegg



ASS 398 GREEN-TEC med sidevegger i aluminium

2-akslet semitrailer med ALU-kasse

Totalvekt 31 000 kg / aksellast bak opptil 20 000 kg

- Volum 50 m³
- Luftfjæring med tippesenkning
- Konisk aluminiumsboks
- 60 eller 80 km/t utførelse
- Dekk 600/55 R 26,5" eller 24 R 20,5"



Dobbel leddhengsel og dobbel krok-lås

Skrå frontvegg, sidevegger av 30 mm hulkammerprofiler med overliggerprofil som ikke samler løst gods





4 spennlåser for transport av korn og avlasting via kornluke. Rundtgående gummitetning i kombinasjon med spennlåser, også for fuktige bulkvarer.

Volum ca. 50m³

Hydraulisk klaffetak TopLift light: med nettdeskel for sikring av lasten



2-akslet baktippende semitrailer ZHKA 350		
Tillatt totalvekt	kg	31.000
Antall aksler		2
Antatt påsettlast	kg	11.000
Chassishøyde	mm	1.400
Egenvekt	ca. kg	5.900
Kasselengde innvendig	mm	9.300
Kassebredde innvendig/konisk	mm	2.420/2.470
Karmhøyde	mm	2.150
Sporvidde*	mm	2.050
Dekk		600/55 R 26,5 – 24 R20,5
Nødvendig oljemengde	ca. liter	120

Fliegl balletransportør Truck Line

Mer effektivitet i balltransport: 2-akslet platå-semi
SZS 300 BL Ultra med lastsikring





- Plate i bunnen 13000 mm x 2480 mm
- Bunnplate av 30 mm silketrykkplater
- Luftfjæring
- Styreaksel med automatisk låsing
- 100 km/t eller 60 km/t utførelse
- Lastesikring, høyre eller venstre hydraulisk nedfellbar med integrerte spennbånd i presenningen
- Håndbetjeningsenhet (forløp og trykløs tilbakeløp på lastebilen nødvendig)
- Front og bakvegg lukket med silketrykkplater



Technische Daten ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Tillatt totalvekt	kg	35.000	35.000
Antall aksler		2	2
Antatt påsettlast	kg	15.000	15.000
Chassishøyde +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Egenvekt	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Lengde på plan inkl. bakvegg	mm	10.800	9.800
Innvendig bredde	mm	2.380	2.380
Lastehøyde sideveis	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Plattformhøyde med standarddekk	ca.mm	1.550	1.550
Sporvidde*	mm	2.050	2.050
Fyllingsvolum uten komprimering	ca. m³	52 - 61	48 - 55
Nødvendig oljemengde	liter	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Tillatt totalvekt	kg	31.000	31.000	31.000
Antall aksler		2	2	2
Antatt påsettlast	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Egenvekt	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Planlengde inkl. bakvegg	mm	8.800	9.800	10.800
Planbredde	mm	2.380	2.380	2.380
Karmhøyde sideveis	mm	2.000	2.000	2.000
Plattformhøyde med standarddekk	mm	1.400	1.400	1.400
Sporvidde*	mm	2.050	2.050	2.050
Fyllingsvolum uten komprimering	ca.	43	48	51
Nødvendig oljemengde	liter	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

*avhengig av dekk
 **Volum ved bulkvarer med bulkkonus



S T Y R E S Y S T E M E R



WWW.FLIEGL.COM

Spredeaggregater for ASW

Avskyvevogn «Gigant» kombinert med
kraftig spreder



STRØMEKANISME «PROFI»



Bredsprederbakvegg



Stoppvegg



Freseruller med kasteskovler

SPREDEANORDNING «MUCK CONTROL»



Spredningssystemet «Muck Control» har tre horisontalt plasserte fresevalser (Ø 560 mm) for optimal oppløsning av organisk gjødsel. Fordelingen skjer via to spredeskiver (Ø 1100 mm) med seks spredeskovler hver – for et jevnt spredningsmønster og høyeste effektivitet i bruk.



Den automatiske fremføringsreguleringen tilpasser skyvehastigheten.



Freserullene finfordeler spredematerialet og sørger for et homogent materiale.



Spredningsmekanismen drives mekanisk via en kraftuttakstapp.

»Profi V2« og »Profi V2n«



Profi V2



Bredsprederbakvegg



Stoppvegg



Freseruller med
kastpendler



Den fullstendig galvaniserte ende-delen er montert som standard. Spredningsmekanismens lagre er lett tilgjengelige for vedlikehold via en sentral smøreblokk.



Enklere lasting takket være mekanisk nedfellbar sidevegg – valgfritt på venstre eller høyre side



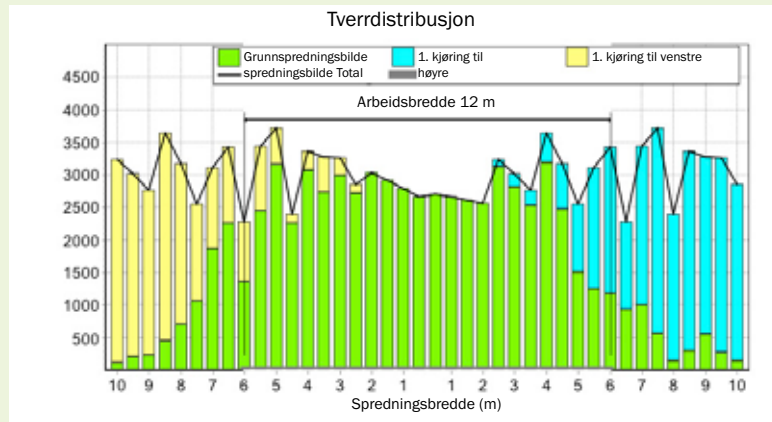
Spredningsmekanisme Profi V2 med kastpendel:

- Lett å starte
- Ufølsom for fremmedlegemer
- Skånsom mot girkassen og lite vedlikehold

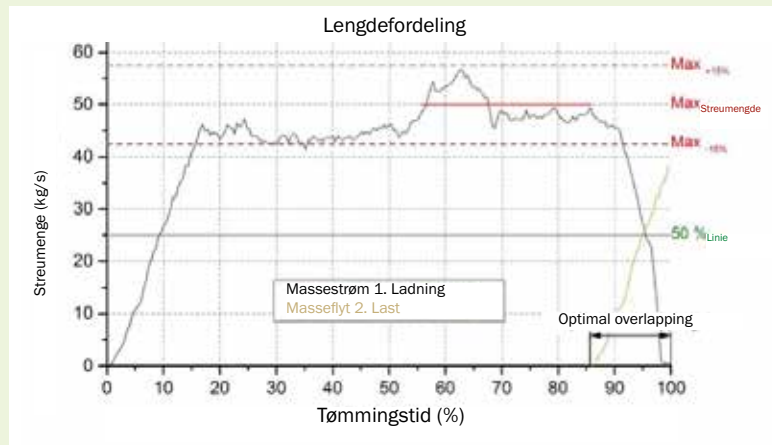


Profi V2n

ASW 271 MED SPREDEAGGREGAT PROFI V2 STALLGJØDSEL 30 T/HA MED ÅPEN BAKLUKE



Kjørehastighet: 5,5 km/t | Variasjonskoeffisient (VK): 13,2 % | ++



Variasjonskoeffisient (VK): 9,79 % | ++

DLG-vurderingsskala
(2015)

VK% > 20 til 25

=

0

VK% > 15 til ≤ 20

=

+

VK% ≤ 15

=

++



Spredeaggregat «Profi V2n»
For avskyvervogn med
1500 mm bakvegg



Spredeaggregat «Profi V2» med lukket
bredspreaderbakvegg for tørre
strømaterialer

Perfekt spredebilde

med Fliegl sprederstyring VARIO SENS

Egnet for spredeaggregatene «Profi V2» og «PROFI V2n»





ISOBUS Multi-Control er en multimaskinstyring. Den tillater parallell bruk av FLIEGL VARIO SENS og f.eks. FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control forenkler dermed brukerens arbeid og øker effektiviteten av selve bruken.

Trinnvis i ett gjennomgang – automatisk:

- 1 Kontroll og overvåking av kraftuttakets turtall
- 2 Åpning av den valgfrie bakluken, f.eks. ved fast gjødsel
- 3 Åpning av bakluka
- 4 Bevege skyveveggen med maksimal hastighet
- 5 Regulering av skyveveggen avhengig av dreiemomentet
- 6 To tømmingsslag for fullstendig tømming av rester
- 7 Tilbakekjøring av skyveveggen med maksimal hastighet
- 8 Lukking av bakluken
- 9 Lukking av døra foran valsene

REGULERING- OG FREMDRIFTSYSTEMER



Mekanisk potensiometer
med justerbar fremføringshastighet på spreder



Elektrisk potensiometer
med justerbar fremføringshastighet på betjeningspanelet



i Sens Dreiemomentovervåking
Når en innstilt momentgrenseverdi nås, stoppes fremføringen kortvarig.

ADS skyve-gjødselspreder

Fast gjødselspreder med avskyverteknikk

Ideelt: Justerbart spredningsmønster ved hjelp av hydraulisk tippesylinder på draget



Hydraulisk fjæring av draget, optimal kjørekomfort



Minimal slitasje takket være hydraulisk avskyversystem – ingen medbringere



Hydraulisk bakdør

Robust spredningsaggregat gir en arbeidsbredde på ca. 12 m



Høy stabilitet – lavt tyngdepunkt

Med velprøvd avskyveteknikk

Ingen følsomme slidedeler i motsetning til kjøtting og medbringere



Beskyttelsesgitter som standard



Kastependel



ADS 200 med 19 m³ volum

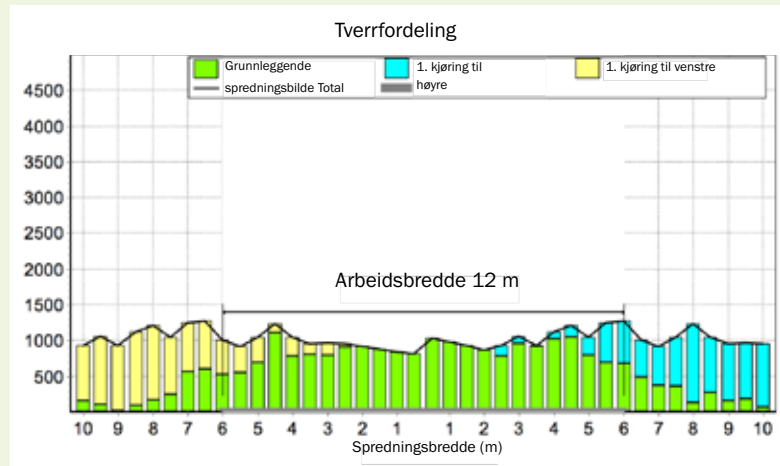
ADS 120 med spredeaggregat



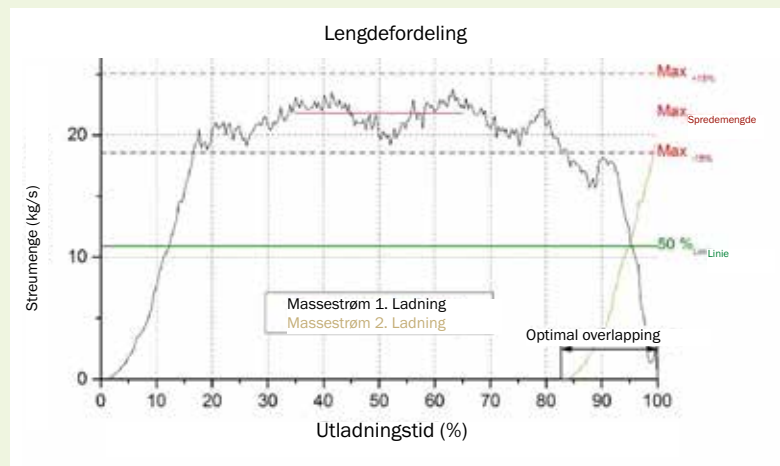
Takket være den velprøvde Fliegl-avskyverteknikken føres materialet jevnt til spredeaggregatet. Etter spredning er lasterommet nesten rent, og i motsetning til ved bruk av tradisjonelle medbringere forblir undergulvet rent.



ADS 120 MED SPREDEAGGREGAT PROFI V2 STALLMIST 10 T/HA MED ÅPEN BAKLUKE



Kjørehastighet: 7,5 km/t | Variasjonskoeffisient (VK): 12,7 % | ++



Variasjonskoeffisient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 til 25	=	0
	VK% > 15 til ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Spreddeaggregat Profi V2 med kastependel:

- Lett å starte
- Hånter lett fremmedlegemer
- Skånsom mot girkassen og lite vedlikehold



Den fullstendig galvaniserte bakdøra er montert som standard. Spreddeaggregatets lagre er lett tilgjengelige for vedlikehold via en sentral blokk med smørenippler.

Technische Daten ADS

		ADS 60	ADS 80
Tillatt totalvekt	kg	6.000	8.000
Trekkinnetning		Toppkobling	Toppfeste
Egenvekt	ca. kg	2.800	3.900
Skuff L x B x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volum	ca. m ³	6	9
Standarddekk		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Tillatt totalvekt	kg	14.000	16.000
Trekkinnetning		Undertilkobling	Undertilkobling
Egenvekt	ca. kg	7.000	7.300
Skuff L x B x H	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volum	ca. m ³	18	14
Standarddekk		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Dør foran spredeaggregatet og stoppskive (valgfritt) på ADS 60



ADS 60 med 4 stående valser.



Valgfritt:
40 km/t-utførelse med skjerm fra ADS 80

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Undervogn	Undertilkobling
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Underhengsling
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Mekanisk fremføringsregulering



Valgfritt: Fremføringsregulering via elektrisk potensiometer



ADS kan som ekstrautstyr ombygges med stor bakvegg på 800 mm og brukes som transporttilhenger (fra ADS 80)

Profesjonell fastgjødse- spreder KDS



- Kapasitet fra 12 til 17 m³ Som
- enkeltsaksel eller tandem
- Konisk beholder for lav konstruksjon og tyngdepunkt samt Lav lastehøyde
- Ulike styremuligheter
- Spreddebredde avhengig av spredeaggregat
- fra 11 m (Junior), 14 m (Junior XL) til 24 m (MuckControl)



Spredeaggregat KDS

KDS »junior« Universal spreder

Består av to vertikale valser med en høyde på 1800 mm og en gjennomgangsbredde på 1500 mm.
Spredebredden er ca. 11 m.
Valse diameter: 755 mm



Spredebredde ca. 11 m

KDS »junior« Universal spreder XL

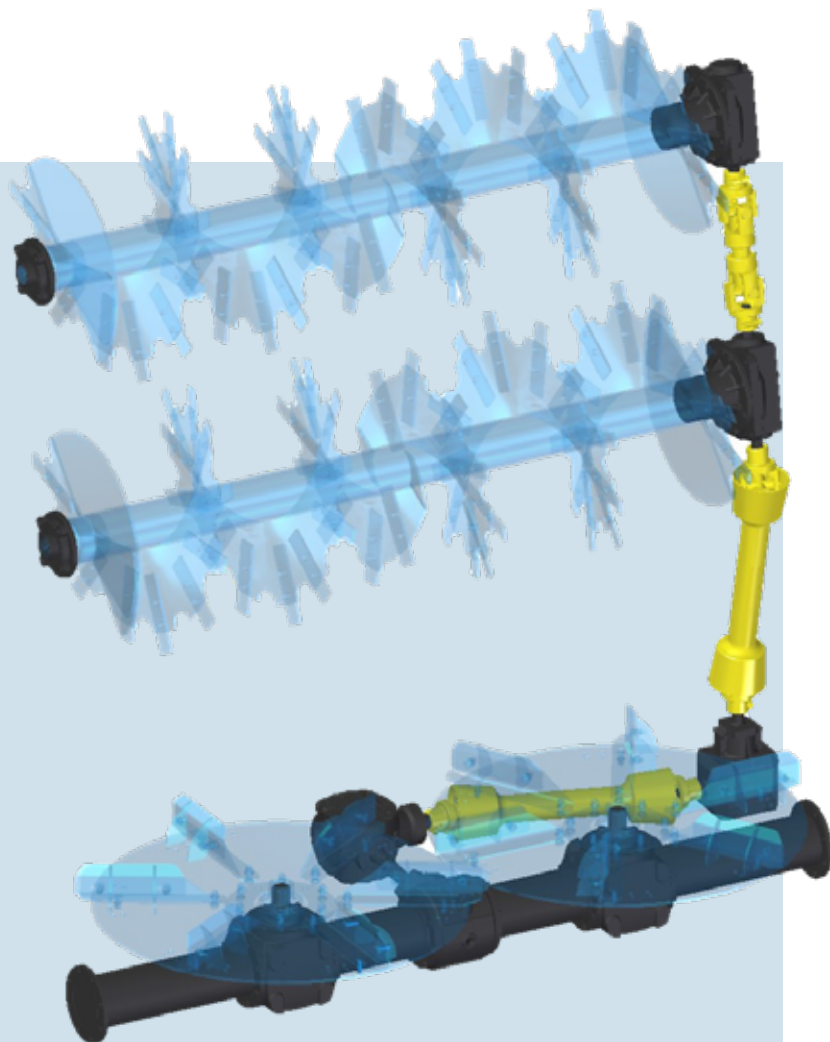
Består av to vertikale valser med en høyde på 1800 mm og en gjennomgangsbredde på 2000 mm.
Spredebredden er ca. 14 m.
Valse diameter: 1045 mm



Spredebredde ca. 14 m

KDS »muck control« **varioSPLASH**

Drivverk for de horisontalt liggende valse-
ne. Overbelastningssikring via kamkobling
i kardangaksler til traktoren og skjærskrue
i kardangakselen etter vinkelgir. Frihjulsko-
bling mellom T-gir og spredeplate-drift



Justering av kasteskovler



Spredeplaten varioSPLASH har to store spredeplater med
1100 mm Ø (950 mm ved lavt understell) og 6 kastvinger som kan justeres på
tvers av kastevinkelen. De er utstyrt med utskiftbare plater av HB 400, og
følsomheten kan endres ved hjelp av sikringsbolter.

Utstyr KDS

Utstyrsopsjonene som vises, er ikke tilgjengelige for alle modeller!



Liten kjede: **2 flate trinnkjeder**



KDS 260: chassis av finkornet stål



Steinsikringsgitter



Hydraulisk fjæring av draget.
Hengselhøyden kan enkelt justeres.



Støttefot
justerbar, kan foldes bakover i midten for best mulig stabilitet



Frontgitter



Skalaen for åpning av høyden på døra på forsiden viser åpningsposisjonen til døra før de stående valsene.



Lett tilgjengelige kjedetannhjul som kan smøres på begge sider gjennom akselen



Sentralt smørepunkt



Freserulledrift via kardangakseler



Freserulledrift via kjede (KDS 255)



For KDS Tandem og Tridem: Chassisdeksel (mot søppel)



Stige



Nedfellbar sidevegg



Hydraulisk kjedestramming Valgfritt for tandem og tridem (MuckControl)



Kantspreder

Kan leveres som enkeltmontering på venstre eller høyre side eller på begge



Full-LED baklys «Dynamic» med dynamisk blinklys i slagfast materiale



Transportbunnen består av 2 flate trinnkjeder med gjennomgående medbringere

Styringsteknikk

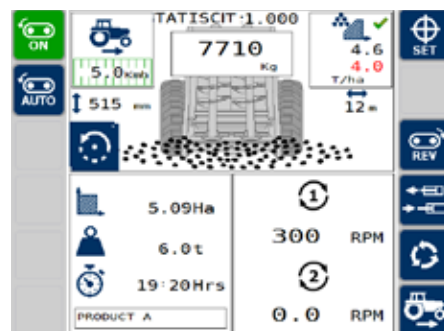
...for spredene Junior, Junior XL og MuckControl



Spreader Control Isobus-styring

Styring av alle maskinfunksjoner via terminalen i traktoren. Regulering av bunnkjedehastigheten ved hjelp av de angitte parametrene for et jevnt spredemønster.

Med integrerte tellere for registrering av arbeidsdata. Forberedt for delarealspesifikk spredning. (Styresystem og ytterligere aktiveringer er også nødvendig)





Mekanisk potensiometer

Trinnløs hastighetsregulering av bunnkjede. Potensiometeret er montert på fronten av gjødselsprederen



Bilde Elektrisk potensiometer:

Trinnløs justering av bunnkjedets hastighet via betjeningsenheten i traktorkabinen. Regelområdet og oppløsningen kan angis på nytt av kunden eller et verksted.



Kontrollblokk med elektrisk potensiometer og betjeningspanel:

Betjening av hydraulikkfunksjonene, bunnkjede-drift, døra foran valsene og bakvegg. Trinnløs hastighetsregulering av bunnkjede via dreiehjul i traktorkabinen. Regelområdet og oppløsningen kan angis på nytt av kunden eller et verksted.



Veieanordning

Nøyaktig beregning av nyttelast. I forbindelse med Isobus-styringen Spreader Control kan styringen regulere bunnkjedehastigheten basert på vektendringen.

Profesjonell hastighetskontroll «muck control»



Valgfritt: Elektronisk turtallsøvervakning

i forbindelse med ISOBUS-styring Spreader Control. Overvåker hastigheten på spredevalsene og slår automatisk av fremdriften på bunnskjede ved behov for å beskytte hele systemet optimalt mot skader fra fremmedlegemer.



2 fresevalser med roterende tenner av slitesterkt stål sørger for optimal materialoppløsning. Stenger er sveiset inn som viklingsbeskyttelse for å lette rengjøringen av fresevalsene. Fresevalsene er kardang-drevet og sikret mot overbelastning.



2 spredetallerkner med 6 spredeplater hver sørger for jevn fordeling av spredevarene. Spredetallerknene er utstyrt med hardmetallplater.



Ved hjelp av de to spindlene til venstre og høyre kan hellingen og dermed det optimale påføringspunktet for strømateriallet på spredetallerknene justeres for den nedre delen av bakveggen.



Hydraulisk bakluke



Bunnkjede
Tannhjul og hydraulikkmotor i kjøreretningen til venstre



Kjedestrammer

Tilstrekkelig og jevn spenning er en grunnleggende forutsetning for pålitelig materialtransport. Kjedestrammerene befinner seg på forsiden av spredevogna



2 utvendige kjettinglenker av V2 kjedeledd med 50 tonn bruddbelastning



Stjerneformede kjedetannhjul med liten evne til å samle urenheter

Presisjonsjordbruk

Kombinasjonen av Isobus-styring Spreader Control, det fullt integrerte veiesystemet og sporstyringssystemet muliggjør gjødsling tilpasset delarealer og behov. Dette sparer gjødsel og forhindrer overgjødsling.



Forutsetninger

- Oversikt over skiftene med fil for feltet.
- Applikasjonskart med delarealspesifikke utbringingsmengder.
- Traktor med Isobusterminal Task-controller og GPS-mottaker.

Arbeidsmåte

- Styresystemet registrerer sprederens posisjon på åkeren.
- Styringen sammenligner den lagrede spredemengden for posisjonen med den aktuelle spredemengden.
- Hvis den angitte og den faktiske mengden ikke stemmer overens, justeres spredningsmengden.



Resultat

- Et fullt integrert veiesystem muliggjør nøyaktig gjødsling også ved uhomogene spredningsmaterialer.
- Fullstendig integrert i Isobus-styringen, tilpasses bunnkjedets hastighet til ønsket spredemengde basert på vektendringen.
- Dermed blir gjødselen spredt nøyaktig etter behov, og overgjødsling unngås.

Tekniske data Enakslet/tandem/tridem Gjødselevogn

		KDS 80 dyptliggende	KDS 120 lavt understell	KDS 140 lavt understell	KDS 165 dypt seng
Tillatt totalvekt	kg	8.000	13.000	13.000	13.000
Antall aksler		1	1	1	1
Vekt på kroken	kg	1.000	3.000	3.000	3.000
Egenvekt	ca. kg	4.000	4.900	5.300	6.100
Lengde på spredevogna	mm	1.350 – 1.650	4.500	5.500	6.500
Innvendig bredde	mm	2350	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Lastekant høyde	mm	1.150	2580	2580	2580
Sidelengde på lastedelen	mm	7,5	1.450	1.450	1.450
Volum	ca. m ³	8,5	10	12	15
Volum fylt	ca. m ³	12	12	14	17

DLG-TESTRESULTATER FOR KDS

Karakteristiske verdier for fordelingskvaliteten av husdyrgjødsel, kompost, hønsekjøtt og gjæringsrester

	Husdyrgjødsel		Kompost		Hønsekjøtt		Gjæringsrester	
Arbeidsbredde [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Måsert avkastning [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Kjørehastighet [km/t]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Tverrdistribusjon								
Variasjonskoeffisient (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Langsgående fordeling								
Variasjonskoeffisient (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
innenfor toleransesonen [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Lastekapasitet på 25 m³
- Sidevegger og gulv av finporet stål
- Chassis av stabil hulbjelkeramme
- Hydraulisk fjæret drag
- Drag med dreibart krokøye



KDS 80 med spredningsanordning Junior

- Tillatt totalvekt 8000 kg
- Volum ca. 7,5 m³
- Hydr. brems eller trykkluftbrems
- Over- eller underhengsling
- Beskyttelse av spredevals
- Forskjellige dekkvarianter mulig
- Svært lav konstruksjon for enkel lasting og stabilitet i skråninger

KDS 265 Dypt chassis	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.000	8.400	9.500	11.500
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Valg av riktig spredningsmekanisme:

De tre forskjellige spredningsmekanismene har ulike oppkuttings- og spredningsegenskaper.

Avhengig av spredningsarealet er kuttingen av spredningsmaterialet en viktig faktor for valg av riktig spredemaskin.

Tilgjengelige spredere/typer

	Spredningsmekanisme Junior	Spredningsmekanisme Junior XL	Bredspreader Muck Control
KDS 80 dypt strøanlegg	✓		
KDS 120 dypt seng	✓	⊙	⊙
KDS 140 dypt underlag	✓	⊙	⊙
KDS 165 dypt understell	✓	⊙	⊙
KDS 265 dypt underlag	✓	⊙	⊙
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Standardutstyr



Valgfritt

Egnethet etter strømateriale

Strø	Spredningsmekanisme Junior	Spredningsmekanisme Junior XL	Bredspreader Muck Control
Frisk gjødsel	++	++	+
Råtten gjødsel	+++	+++	++
Kyllinggjødsel	++	++	+++
Kompost/torv	++	++	+++
Kalk	+	+	+++
Slam	+	+	++

– ikke anbefalt + tillatt ++ bra +++ veldig bra



TIPPSVOGNER OG DUMPERE



WWW.FLIEGL.COM

Enakslet tippvogn

med totalvekt fra 2,6 til 8 tonn



Fordeler

- Stabil hullbjelkeramme
- Lavt tyngdepunkt
- Lav egenvekt
- Likevel ekstremt robust og vridningsstiv
- Galvanisert ramme
- Best mulig stabilitet
- Kompakt konstruksjon
- Stor manøvrerbarhet
- Stor tippvinkel
- Kan leveres med ekstra løse sidevegger





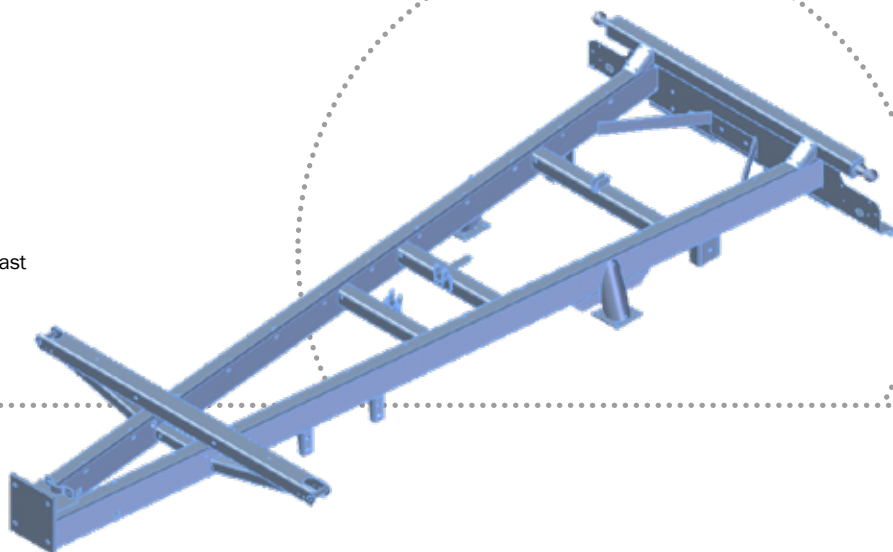
Superlett: EDK 25 med ALU-sidevegger og netting karker

Alle tipprammer er varmegalvanisert som standard
...passer til alle størrelser på plan og karker!

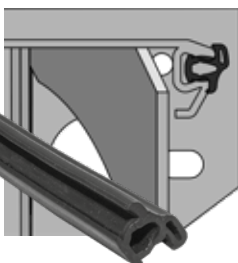


Utstyr EDK

Ramme:
Vektoptimalisert ramme for høyest mulig nyttelast



Overganger:
Hjørneringer som kan plugges inn,
gummitetning rundt hele omkretsen
i spesialprofil (fra EDK 60)



Bunnvegg: Stålvegger sandblåst,
grunnet og pulverlakkert



2 femkammerlamper med
slagfast glass

Kornutløp
fra EDK 60

Stor tippvinkel

Valgfritt:
Konstruksjon 500 mm med stige

Stor aksel med bred
sporvidde
for optimal stabilitet

Gjenget
bjelkeramme

Tungt støttehjul,
sammenleggbart

Bremsesystemer:
ubremset
parkeringsbrems
Oppkjøringsbrems
Hydraulisk brems
Trykkluftbrems

Toakslet tre-veis tippvogn

fra 6 til 18 t totalvekt



Topp chassis!

- Bunn av høykvalitetsstål – sandblåst, dyppgrunnet og lakkert med tokomponentlakk
- Galvanisert, gjennomgående formet ramme, av høykvalitets fin kornstål (sveiset konstruksjon)
- Kraftig fjæring
- Tung lastebil-dreiekrans



**DK 180-88 XL**

- Med midtstiver
- Parabelfjæring, smørefri
- Plan 5 150 x 2 420 x 800 mm
- Planhøyde 600 mm eller 800 mm

**DK 180-88 Maxum:**

- Parabelfjæring, smørefri
- Plan 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Planhøyde 600 mm eller 800 mm



Rullepresenning med
plattform som ekstrautstyr

Treakslet tre-veis tippbil DDK

med 24 t totalvekt

Planlengde: 6,20 m / 7,20 m eller 7,80 m

Tilbehør: Plattform

Tilbehør: Presenningsramme med rullegardin i PVC



Fordeler

- 3-akslet tre-veis tippbil,
- 24 t totalvekt med midtstøtte
- Bunn av høykvalitetsstål – sandblåst, dyppgrunnet og lakkert med tokomponentlakk
- Gjennomgående ramme (sveiset konstruksjon)
- Kraftig fjæring, smørefri parabelfjæring
- Kraftig lastebil-svingskive
- ALB



Treakslet tre-veis tippenger DDK 310

Kornproffen! Kombinerer fordelene ved en treakslet tippenger med nyttelasten og trekkraften til en tridem-tippbil!

Detaljer

- Tillatt totalvekt 31 000 kg
- Bredde: 8 200 mm x 2 420 mm
- Svært manøvrerbar takket være 3-akslet understell
- Rullepressening med plattform tilgjengelig som ekstrautstyr
- Kornluke 420 mm x 250 mm som ekstrautstyr
- Trekkinnretning kan dreies for opp- eller nedhenging



Sentral låsing i SERIE:
venstre, høyre og bak

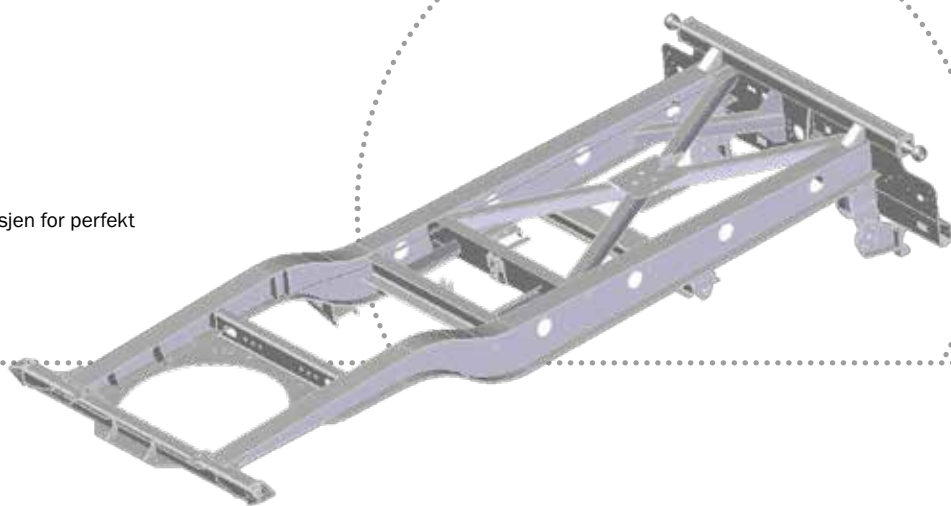


Høy tippvinkel

Utstyr DK

Ramme:

Vekt optimalisert ramme fra nyttekjøretøybransjen for perfekt tilpasning til underlaget



Bunn :

Hjørneringer som kan plugges inn, helstålgulv, gummitetning i spesialprofil rundt hele rammen, Bunnramme av høykvalitets stålprofiler, vridningsstiv og stabil

Sidevegger:

Sentral låsing bak, høyre og venstre, Stålvegger sandblåst, grunnet og pulverlakkert

2 femkammerlamper med slag-fast glass Valgfritt: LED

Valgfritt: Oppbygging



Valgfritt:
VGB-kobling bak 8 tonn eller
automatisk opptil 18 tonn

Kornluke bak



Stor tippvinkel

Valgfritt:
Presenningsramme med presenning i PVC



Oppbygging med stige

Valgfritt:
Plattform med presenning

Valgfritt:
Bordveggtrekkfjær

Ramme som
sveiset konstruksjon

Serie:
V-drag mot traktor

Valgfritt:
Y-drag mot traktor

Tandem-treveistipp

fra 8 til 20 t totalvekt



TDK 160 med høye karmner 1800 mm
(3 x 600 mm karmseksjoner)



Gruslukek kontroll med hydraulisk bakluke 500 mm.



Robust klaff med 2-sylindre



nedsenkbare surrefester



- Tandemtippvogn med den anerkjente og velprøvde hulbjelkerammen
- Konisk bro fra 4500 mm bro lengde
- Tippvinkel (opptil 55° mulig) for optimal tipping av alle typer bulkvarer
- Stabile sidevegger er integrert i den automatiske og hydrauliske bakveggen og muliggjør transport av korn også med silooppsett
- Kornluke som standard (unntatt TDK 110 S og 140 S)
- Siktgitter foran ved silooppsett som standard
- Ekstra stor sporvidde garanterer utmerket stabilitet under alle terrengforhold
- Spesielt lav plattformhøyde
- Sideveggene kan åpnes for lastning



Silovogn med hydraulisk bakvegg



40 km/t-utførelse med underkjøringsbeskyttelse og skjerm

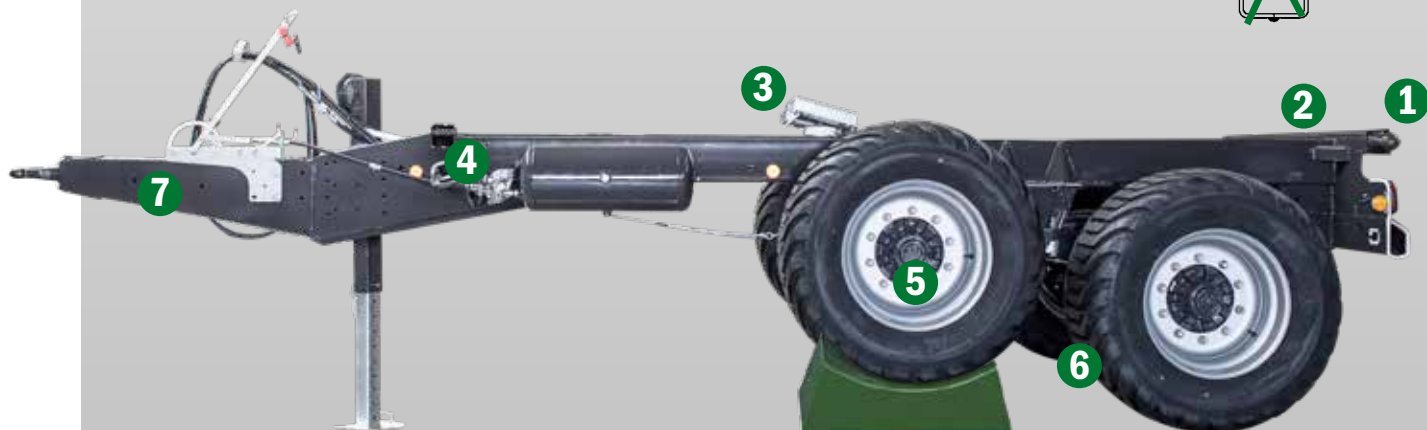
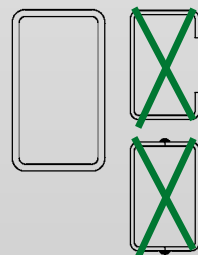


Sideveggstøtte

Ramme og oppbygging TDK

Fliegl-tippvagner fra serien TDK 130 er utstyrt med et holdbart og tusen ganger velprøvd titan-tandemaggregat – for best mulig jevnhet i terrenget opp til 30 cm.

Unikt: Fliegl-bredsporsunderstell for økt stabilitet!



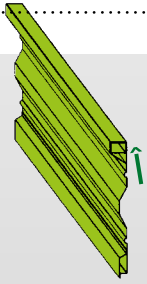
- 1** Kraftig dimensjonert vippekuleplassering ekstremt langt ute, noe som gir optimal stabilitet.
- 2** Gjennomgående, stabil vippebjelke, ekstra langt bak.
- 3** Store tippesylindere (kardansk montert).
- 4** Ekstra sterk hulbjelkeramme: (ingen sammenveisede U-profiler) sikrer høyeste stabilitet (absolutt vridningsstiv), slik at rammeforskyvning ikke er mulig.
- 5** Kraftig konstruerte aksler med tilstrekkelige reserver.
- 6** Ekstra stor sporvidde for enestående stabilitet under alle terrengforhold.
- 7** Dreiebart drag for oppheng og underheng.



Tandemaggregat Gigant – parabelfjæring



Titan-tandemaggregat for optimal jevnhet, smørefritt og vedlikeholdsfritt.



Perfeksjon allerede i produksjonen!

- Stålvegger – sandblåst, grunnet og pulverlakkert
- Fra 4,5 m grunnvegg, ekstra forsterkning med innstikkrør



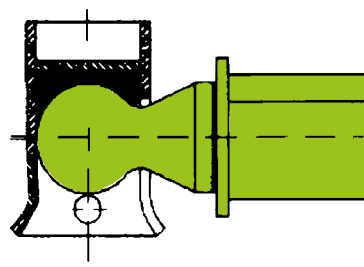
Svært stabil konstruksjon for hardt bruk...

- ❶ Tunge hjørnestøtter.
- ❷ Justerbare sideveggspennere (ekstrautstyr).
- ❸ Tung brokryss for optimal vektfordeling.
- ❹ Ekstra støtter av hardgummi.
- ❺ Tung brokonstruksjon for ekstrem vridningsfrihet.



Absolutt sikker!

- Kulevippeleie bak
- To kulebolter med polyamidinnlegg på herdet kulehoder, støydempet, vedlikeholdsfritt, lite slitasje og nøyaktig sentrert.
- Vippeboltene er konstruert slik at det ikke er mulig å sette dem på kryss.



Utstyr TDK

Valgfritt:
Hydraulisk bakvegg
med integrerte sidevegger

Bunnen (konisk):
Hjørnestøtter som kan settes inn,
stålbunn, omløpende gummitetning
i spesialprofil

Bunnplate:
Innskyvbar rør, sentrallås bak, høyre
og venstre, spennbånd, stålvegger
sandblåst, grunnet og pulverlakkert



2 femkammerlamper med
slagfast glass
Valgfritt: LED

Kornutløp

Oppbygginger
tilgjengelig som
ekstraustyr

Stor tippvinkel



Valgfritt:
Gitterfrontvegg som standard
i kombinasjon med hydraulisk

Valgfritt:
Oppbygging med stige

DIN-trekkøye 40 mm

Draget uten fjæring,
dreibar for opphenging
øverst eller nederst

Profilerte rammer, galvanisert

Tilgjengelig:
Tung støttehjul, sammenleggbar
• Støttefot med 2 hastigheter,
• Hydraulisk støttefot

Tandemunderstell,
kjøretøyenhet «Titan»
med parabelfjæring

Tekniske data tre-veis tippvogn EDK | DK | DDK

Enakslet tre-veis tippvogn

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Tillatt totalvekt	kg	2.250	2.750	4.000
Tillatt støttelast	ca. kg	250	250	500
Egenvekt	ca. kg	500	600	950
Bunnplate innvendig L	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Bunnplate innvendig B	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Karmside høyde	ca. mm	400	400	400
Bro konisk				
Plattformhøyde ca. 1)	mm	720	800	850
Sporvidde	mm	1.000	1.250	1.350
Dekk 2)		10/75/15	10/75/15	10/75/15
Tippesylinder Slaglengde	mm	900	900	900
Nødvendig oljemengde	ca. ltr.	4	4	7
Sentral låsing bak				Serie
Sentral låsing på siden				

Toakslet treveis tippenger

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Tillatt totalvekt	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Egenvekt	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Planlengde innvendig	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Planbredde innvendig	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Sidekarm høyde	ca. mm	500	500	500	500
Bro konisk			Serie	Serie	Serie
Plattformhøyde ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Sporvidde	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Dekk 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Tippesylinder Slaglengde	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Nødvendig oljemengde	ca. ltr.	12	14	14	16,5
Sentral låsing bak		Serie	Serie	Standard	Standard
Sentral låsing på siden		Serie	Serie	Serie	Serie
Midtre stender					



1) avhengig av utstyr og i lastet tilstand

2) andre dekk på forespørsel

Ytterligere spesialutstyr på forespørsel.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	15/55/17	12,5/80/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
valgfritt	Serie	Serie	Serie	Serie

Treakslet tre-veis tippenger

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie


**EASY COVER – DEN ULTIMATIVE RULLPRESENNINGEN,
IKKE BARE FOR TRANSPORT AV KORN**

- Kan lukkes fra bakken på få sekunder
- For transport av f.eks. korn, poteter og andre landbruksprodukter
- Egnet for overlastvogner, toakslede og treakslede treveis tippvogner samt tandem- og tridem-tippvogner

Tekniske data TDK

Tandem-treveis tipphengere

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Tillatt totalvekt	kg	8.000	8.000	11.000
Tillatt vekt på kroken	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Egenvekt	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Planlengde innvendig	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Planbredde innvendig	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Sidekarmer høyde	ca. mm	500	500	500
Bro konisk			Serie	Serie
Plattformhøyde ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Sporvidde	mm	1.850	1.850	1.850
Dekk 2)		11,5/15	11,5/15	12,5/80/18
Tippsylinder Slaglengde	mm	1500	1.850	1.850
Nødvendig oljemengde	ca. ltr.	12	14	14
Sentral låsing bak		Serie	Serie	Standard
Sentral låsing på siden		Serie	Serie	Serie

Tandem-treweistippvogn / Utførelse med grusluke

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Tillatt totalvekt	kg	11.000	14.000	16.000
Tillatt vekt på kroken	ca. kg	2.000	2.000	2.000
Egenvekt	ca. kg	2.550	3.600	3.800
Planlengde innvendig	ca. mm	4.500	4.500	5.000
Planbredde innvendig	ca. mm	2.320	2.320	2.320
Sidekarmer høyde	ca. mm	500	500	600
Bro konisk				
Plattformhøyde ca. 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Sporvidde	mm	1.850	1.850	1.850
Dekk 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5
Tippsylinder Slaglengde	mm	1.850	1.850	2.150
Nødvendig oljemengde	ca. ltr.	14	16,5	20
Grusluke bak		Serie	Serie	Serie
Sentral låsing på siden		Serie	Serie	Serie

1) avhengig av utstyr og i lastet tilstand

2) andre dekk på forespørsel Ytterligere spesialutstyr på forespørsel.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.150
2.220	2.320	2.320	2.420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
15/70/18	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie



Tipphenger TMK

Større mangfold, innovative detaljer med kunnskap fra Fliegl
Fliegl's tippvagner kjennetegnes av nyttekjøretøyproduksjon og individuelle utførelser for spesielle bruksområder.



Med konisk tippkasse
for fullstendig tømming



Mekanisk sammenleggbart
beskyttelsesgitter



Fra TMK 256 i serie: hydraulisk fjæring på
draget og mekanisk støttefor med bolt



Galvanisert konstruksjon, åpnes og lukkes

Fordeler:

- Lav egenvekt for større nyttelast
- Unik, Fliegl-understell med bred sporvidde for best mulig stabilitet
- Tusen ganger velprøvd Titan-tandemaggregat for best mulig jevnhet i opptil 30 cm
- Ulike hjul-understell tilgjengelig
- Tung, sterk underkjøringsbeskyttelse med beskyttet belysning

TMK Potato

- Karmhøyde 1250 mm
- Jumbo-understell
- Planlengde 6,60 m
- Stort synlig gitter med vindu som fjernes



Lang overheng på TMK Potato for fylling av bunker



- Uttrekkbar stige
- Serie: Siktvindu foran



TMK 264 med 800 mm påbygg



For transport av grus og jord: TMK 130S

Dumper TMK Profi

Med rund frontvegg og volumluke fra TMK 264

Mer volum takket være kompakt design, kort ramme



Rullpresenning kan betjenes fra bakken, kun mulig i kombinasjon med 400 mm aluminiumsoppsett.

Dumpere TMK Profi 279 og 386



Volum ca. 48 m³



Volum ca. 42 m³

TMK 279

Detaljer

- Planstørrelse: 8600 mm (7900 mm for TMK 279) x 2320/2220 mm (konisk) x 1750 mm
- inkl. skrå frontvegg og stor bakvegg
- Luftfjæring eller hydraulisk fjæring
- Lavt tyngdepunkt takket være spesiell rammekonstruksjon
- Landingssikring TopLift light, montert på bakveggforlengelse 500
- Ulike bakveggsinnsatser (400, 500 eller 600 mm mulig)
- Drag med hydraulisk fjæring for underhengsling
- Dekkstørrelse opp til 710/50 R 30,5"

Tunglast tipphenger TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulisk bakvegg fra
TMK 200 S XL Galvanisert,
kompakt konstruksjon



3 par surringsøyer senket inn i bunnen
på planet (på TMK 130 S til TMK 200
S XL)



Stor vippevinkel



TMK 200 S*

* Bilder med spesiallakkering, serielakkering i mørkegrønn.



Grusluke på TMK 130 S og TMK 200 S



Tung brokonstruksjon for ekstrem vridningsstivhet



Forsterkningsprofiler i ett stykke, kantet og avrundet

TMK 266 S

Allrounderen innen transport
(korn/ensilage ...grus osv.)



Detaljer

- Halpipe-kasse av høyfast stål S 700 MC
- Sideveis nedfellbar karmforhøyelse 500 mm
- Dekkstørrelse: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Lavt tyngdepunkt takket være Jumbo-aggregat Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulisk fjæring
- Hydraulisk fjæret drag
- Dreibar hitch for opphenging øverst eller nederst

TMK 375 S Profi



For TMK 266 S og 375 S
inkl. kornluke



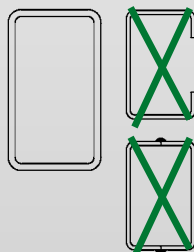
Drag med hydraulisk fjæring



Ramme og oppbygging TMK

Unikt:

Fliegl's bredsporede understell



- 1 Stor dimensjonert vippebearingkule opp til skålstørrelse 5,15 m, noe som gir optimal stabilitet.
- 2 Alle Bull-hengere og tippvogner fra TMK 256 med tungt tippelager direkte på rammen.
- 3 Gjennomgående, stabil tippelager, ekstra langt bak.
- 4 Store tippesylindere (kardansk montert).
- 5 Ekstra sterk hulbjelkeramme: (ingen sammenveisede U-profiler) garanterer høyeste stabilitet (absolutt vridningsstiv), slik at rammeforskyvning ikke er mulig.
- 6 Kraftige aksler med tilstrekkelige dimensjonering.
- 7 Ekstra stor sporvidde for enestående stabilitet under alle terrengforhold.
- 8 Dreiebar hitch for oppheng og underheng.



Alltid variabel – Fliegl Profi-rammen!

- Standard fra TMK 140
- Dreiebar hitch for opphenging ovenfra og nedenfra
- Fjæret drag (standard fra TMK 256 5650 mm planlengde)



- 1** Tung plan-fosterkning for optimal vektfordeling
- 2** Tung konstruksjon for ekstrem vridningsstivhet
- 3** Stivningsprofiler av stål kantet og avrundet
- 4** Sidevegger formet i ett stykke
- 5** Stor vippevinkel



Gigantisk tandemmaggregat
(TMK 200 fra 5,65 m skuffelengde)



Tandemmaggregat »Gigant Plus«



Titan-tandemmaggregat for optimal
jevning av underlaget.

Utstyr TMK

Valgfritt:
Innfelt feste

Tippkasse:
Konisk, helstål

2 femkammerlamper med
slagfast glass
Valgfritt: LED



Kornluke

Stor tippvinkel

ca. 55°

Hydraulisk baklem

Serie:
Siktvindu og stige

Kulehode

Profilerte rammer, galva-
nisert Dreielig
drag for opphenging
øverst og nederst

Tekniske data

Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

Tunglast-tippvogn

TMK 130 S		
Tillatt totalvekt	kg	13 000–14 000
Egenvekt	ca. kg	3 400
Planlengde innvendig	ca	4 500
Planbredde innvendig	ca	2 300
Karmhøyde innvendig	ca	500
Tippkasse konisk		nei
Plattformhøyde ca.	mm	1 250
Sporvidde	mm	1 850
Dekk		15/70-18 16 PR
Tippcylinder Hub	mm	1 850
Nødvendig oljemengde ca.	l	16,5
Hydraulisk bakvegg Kornluke		ja
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Enakslet tippvogn

		EMK 80	EMK 110
Egenvekt	kg	8.000	11.000
Planlengde innvendig	ca. kg	2.600	2.690
Planbredde innvendig	ca.	4.650	4.650
Karmhøyde innvendig	ca.	2.320	2.320
Tippkasse konisk	ca.	1.300	1.300
Plattformhøyde ca.		ja	ja
Sporvidde	mm	1.300	1.300
Dekk	mm	1.850	2.050
Tippcylinder Slaglengde		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Nødvendig oljemengde ca.	mm	1.850	1.850
Hydraulisk bakvegg	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

Tandem-tippvogn

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Tillatt totalvekt inkl. støttelast	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Egenvekt	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Planlengde innvendig	mm	5.150	5.650	6.400
Planbredde innvendig	mm	2.320	2.320	2.320
Karmhøyde innvendig	mm	1.500	1.500	1.500
Tippkasse konisk		ja	ja	ja
Plattformhøyde ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Sporvidde	mm	2.050	2.050	2.050
Dekk		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Tippcylinder Slaglengde	mm	2.150	2.455	2.455
Nødvendig oljemengde ca.	l	28	28	32
Hydraulisk bakvegg		ja	ja	ja

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nei	nei	nei	nei
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
		ja	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
ja	ja	ja	ja	ja

Tridem-tippenger

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	23.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000	33.000 - 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
ja	ja	ja	ja	ja	ja



T R A N S P O R T T E K N I K K

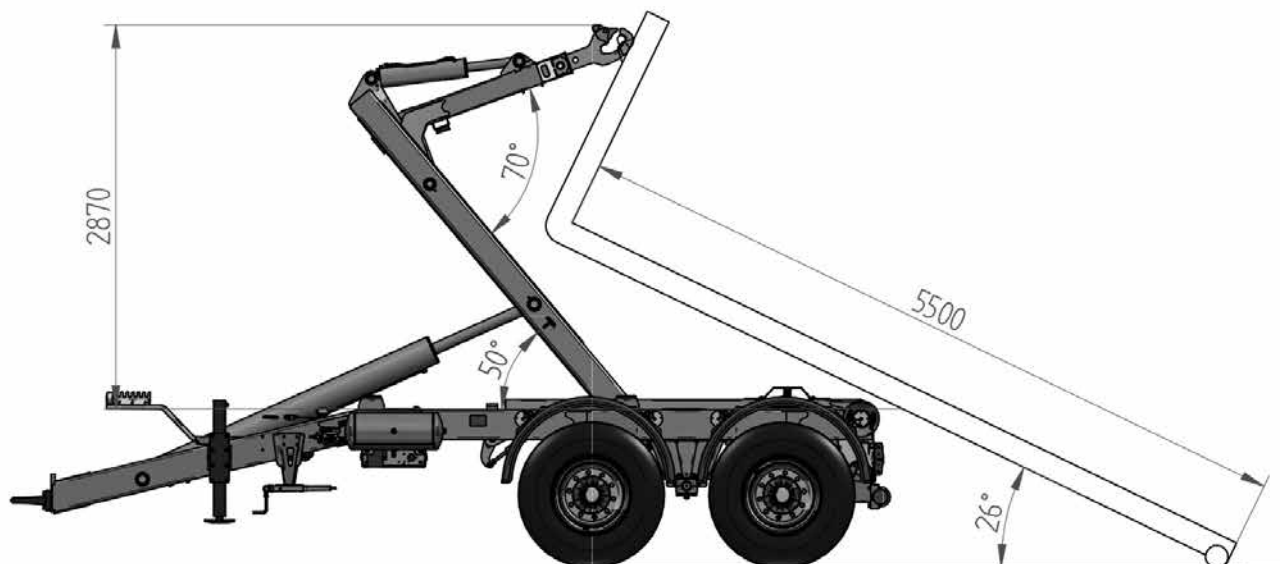


Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Krokløftsystem

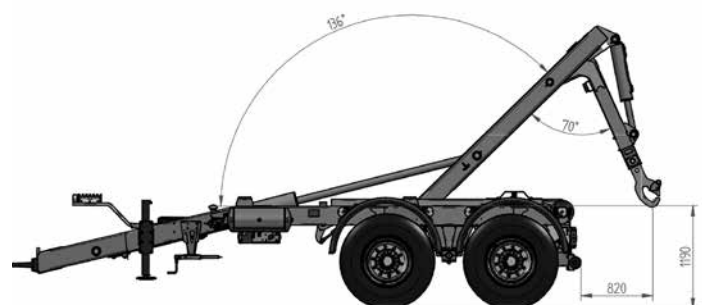
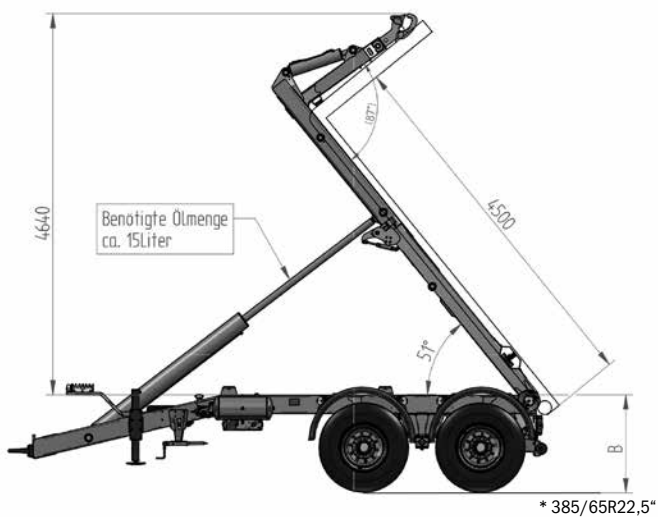
Tandem-krokløftshenger HKL 18



Tillatt totalvekt 18 000 kg

Containerlengder fra 4 500 mm til 5 500 mm

Støtthøyde* ca. 1120 mm



Krokløftsystem

Tandem-krokløfthenger HKL 22



Bakparti forberedt for tilhengerfeste, hydraulikkslanger og trykklufttilkoblinger.

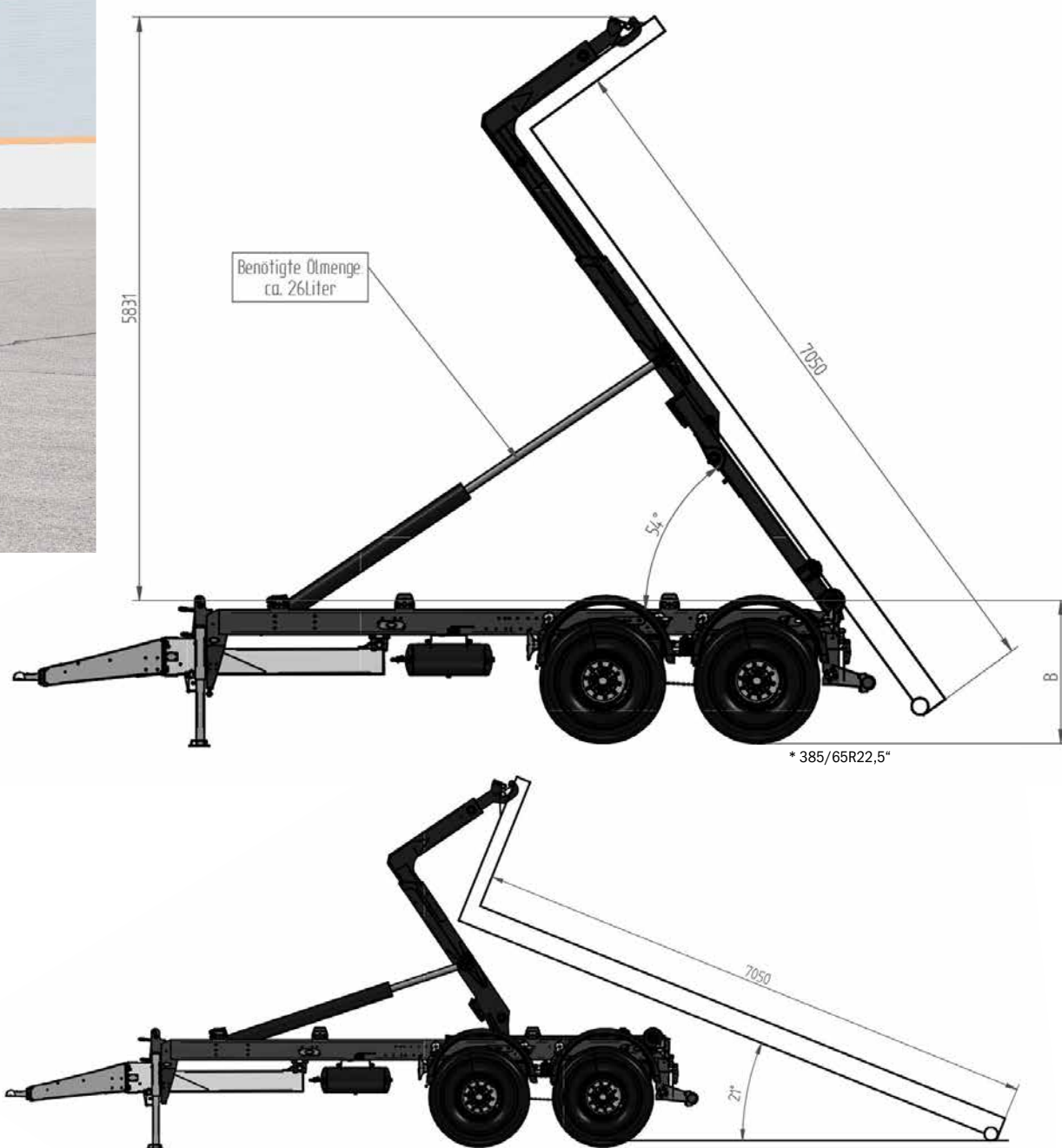


Luftfæringsaggregat for perfekt kjørekomfort med automatisk tippesenkning for best mulig stabilitet

Tillatt totalvekt 20 000 kg – 24 000 kg

Containerlengder fra 4500 mm til 7050 mm

Støtthøyde* ca. 1330 mm



Krokløftsystem

Tandem-krokløfthenger HKL 22 Jumbo

Tillatt totalvekt 20 000 kg – 22 000 kg

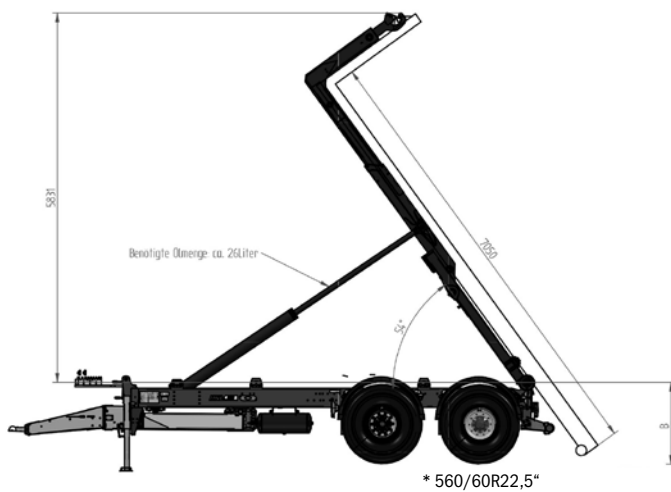
Containerlengder fra 4500 mm til 7050 mm

Støtتهøyde* ca. 1290 mm ved 560/60R22,5"





Den spesielle JUMBO-luftfjæringen sikrer lav støttehøyde.



Krokløftsystem

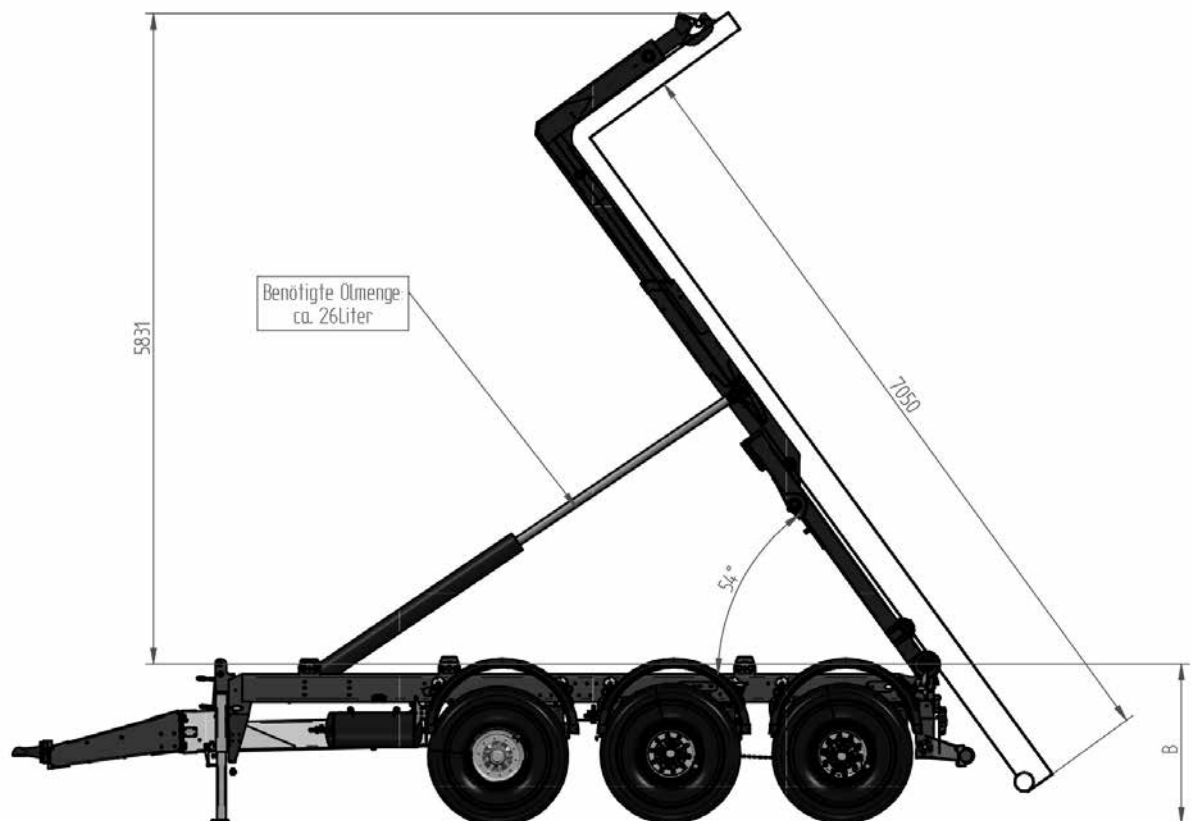
Tridem-krokløftthenger HKL 29



Tillatt totalvekt 29 000 kg – 31 000 kg

Containerlengder fra 4500 mm til 7050 mm

Støtthøyde* ca. 1330 mm med dekk * 385/65R22,5"



Fra container til gjødseltank – alt under kontroll.

Med bare ett krokheis-understell kan en rekke containere, også de originale avskyvecontainerne fra Fliegl og selv store gjødselbeholdere, transporteres – dette sparer tid og kostnader. Kjøretøyet er spesielt egnet for arbeid der containerne må fylles stasjonært.

SKYVE

KOMPAKT KONSTRUKSJON

- Avskyvekasse for krokhenger 5800 mm
- Avskyvekasse for krokhenger 6800 mm
- Avskyvekasse for krokhenger 7800 mm



TIPPKONTAINER med hydraulisk bakvegg

TILGJENGELIG I 2 STØRRELSER:

- Tippcontainer 5150 mm
- Tippcontainer 5650 mm



TANK FOR KROKLØFT

TILGJENGELIG I 5 STØRRELSER:

- Tankkonstruksjon 7500 liter
- Tankkonstruksjon 10600 liter
- Tankkonstruksjon 12000 liter
- Tankkonstruksjon 14000 liter
- Tankkonstruksjon 16 000 liter





TANKOPPSETNINGER FRA STAPEL – FLEKSIBLE, ROBUSTE OG ALLSI- DIGE

Enten det er i kommunalt bruk eller i landbruket – tankene fra Stapel tilbyr den rette løsningen for alle bruksområder. Takket være det modulære systemet kan tankene raskt og effektivt monteres på og byttes mellom forskjellige Chassis med krokheis.

Med velprøvd Stapel-kvalitet, gjennomtenkt teknikk og robust design overbeviser krokheis-tankene med høy fleksibilitet, enkel håndtering og lang levetid – for effektiv bruk i alle situasjoner.





Flathengere

Tandem-, toakslede og treakslede tilhengere fra 8 til 24 tonn

Balletransporttilhengere
DPW 210 BL Profi
med hydraulisk lastesikring (patentert)

Sklisikker
lasteflate

Bytt lasteside ved å løsne
og feste sikringsboltene



DPW 210 Ultra med
åpen lastesikring



DPW 210 Ultra med lukket lastesikring,
åpning valgfritt til høyre eller venstre.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Tillatt totalvekt	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Planlengde		5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Planbredde	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Dekk		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL	DPW 210 BL Ultra
Tillatt totalvekt	kg	12.000	18.000	16.000	24.000	21.000
Planlengde	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Bredde på planet	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Dekk		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Tillatt totalvekt	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Planlengde	mm	9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Bredde på planet	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Dekk		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

2-akslet Flat semitrailer SZS 300 BL Ultra					
Tillatt totalvekt	kg	29.000 (bei Aufsattellast von 11.000 kg)			
Planlengde	mm	13.000			
Bredde på planet	mm	2.480			
Dekk		385/65-R22,5 Neu			



2-akslet flat semitrailer
SZS 300 BL Ultra



Sikringsbøyle på sidene

Ballehenger ZPW 120



Ballegitter på type DPW 180 B i serie
Valgfritt: Bakre forlengelse (1200 mm)



Valgfritt: Rett ballegitter

Maskinhenger TPA

med påkjøringsramper



Som standard: Oppbevaringsboks



Påkjøringsramper og brogulv av mykt tre



Støttefot mekanisk



Som standard: Hydrauliske ramper



Bro bak på ca. 900 mm skrått



Bakre støtte med 2 fallstøtter



Valgfritt: Ballgitter for firkantede baller



Valgfritt: Ballgitter for rundballer

**TPA 200**

Tillatt totalvekt	kg	20.000
Planlengde	mm	10.000
Planbredde	mm	2.480
Plattformhøyde ca.	mm	850
Dekk	235/75 R 17.5	

Skruevogn «VARIO»



Ekstraustyr

- Rullepresenning som kan betjenes fra bakken
- Kardangaksel på én side, vidvinkel med glidekobling/traktorside
- FWS ISOBUS Veieanordning med skriver
- Styreaksel bak (fra tandem)
- Fliegl Tracker-system
- Overlastkapasitet opptil 10 t/min.

Fordeler

- Økning av treskingseffektiviteten med opptil 30 %
- Ingen driftsstans for skurtreskerne
- Perfekt transportdokumentasjon med Fliegl Tracker-systemet

Volum	ca. m ³
Teknisk totalvekt i felt	kg
Overlastingshøyde avhengig av dekk	ca. mm
Kraftbehov	PS
Dekk, flere tilgjengelige som ekstraustyr	
Ø transportskrue	mm
Overføringskapasitet	t/Min.

ULW 30 mit 30 m³ Volumen

ULW 25 Enakslet	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
fra 120	fra 160	fra 200	fra 250	fra 300
710/50-30,5	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/55-26,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Dyretransporttilhenger TTW «NOAH»

Mer sikkerhet ved transport av dyr



Skillegitter-serie, drivgitter som tilleggsutstyr



Riffelblech sørger for sikker ståplass for dyrene, valgfritt gummigulv



Inngangsdør foran til høyre som standard

TTW140 nedsenket



TTW 140 Tandem Noah: Med en total lengde på 8,3 m er den perfekt egnet for større dyretransporter.

Fordeler

- Mer sikkerhet ved dyretransport takket være sklisikkert gulv av riflet plate (på TTW 100 også tilgjengelig som gummigulv)
- Enklere og skånsom inn- og utstigning for dyrene takket være en hydraulisk senkbar aksel
- Valgfritt med presenning
- 2-krets trykkluft med manuell regulering
- Justerbart gitter for å skille enkeltdyr
- 25 km/t, 30 km/t eller 40 km/t utførelse mulig

		TTW 100/ 25	TTW 140
Tillatt totalvekt	kg	10.000	14.000
Støttelast	kg	2.000	2.000
Planstørrelse	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Dekk		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Chassis		Enakslet	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Faks: +49 (0) 86 31 307-550 | E-Post: info@fliegl.com

Endringer i mål, vekt og tekniske data forbeholdes.

Noen av bildene viser spesialutstyr.

Transportteknikk 11-2025



WWW.FLIEGL.COM