

DREISEITEN- UND MULDENKIPPER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht



Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar





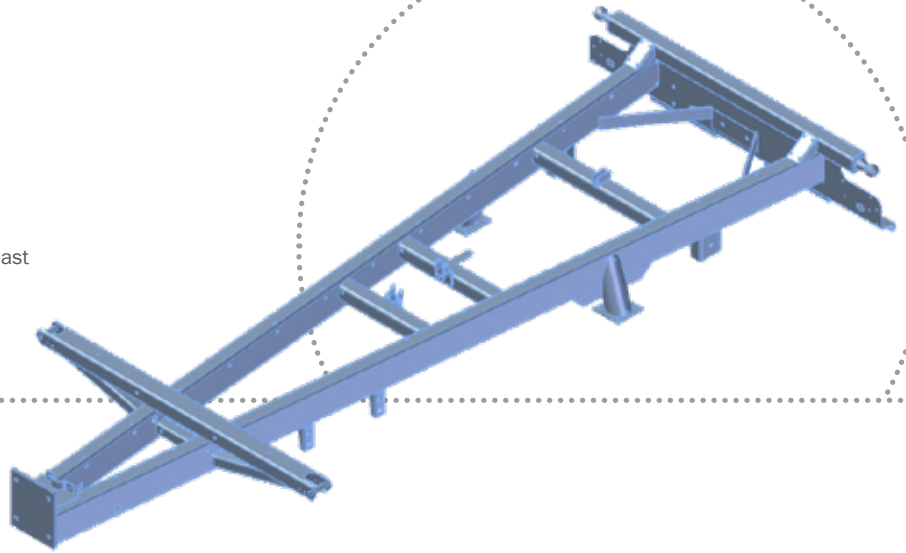
Superleicht: Der EDK 25 mit Aluminium-Bordwänden und Laubaufsatz

... für jede Schleppergröße passend!

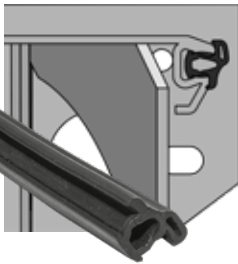


Ausstattung EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und
pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
ab EDK 60

Großer Kippwinkel

Optional:
Aufbau 500 mm mit Steigleiter

Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
hydraulische Bremse
Druckluftbremse

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

von 6 bis 18 t Gesamtgewicht



Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz





DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5150 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 MAXUM:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5050 x 2420 mm
- Grundbordwand 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane
mit Podest optional

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

24 t Gesamtgewicht

Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m / 7,80 m

Zubehör: Podest

Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



Vorteile

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgründiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

Der Getreideprofi - vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers

Details

- zul. Gesamtgewicht 31000 kg
- Brücke: 8200 mm x 2420 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung drehbar für Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



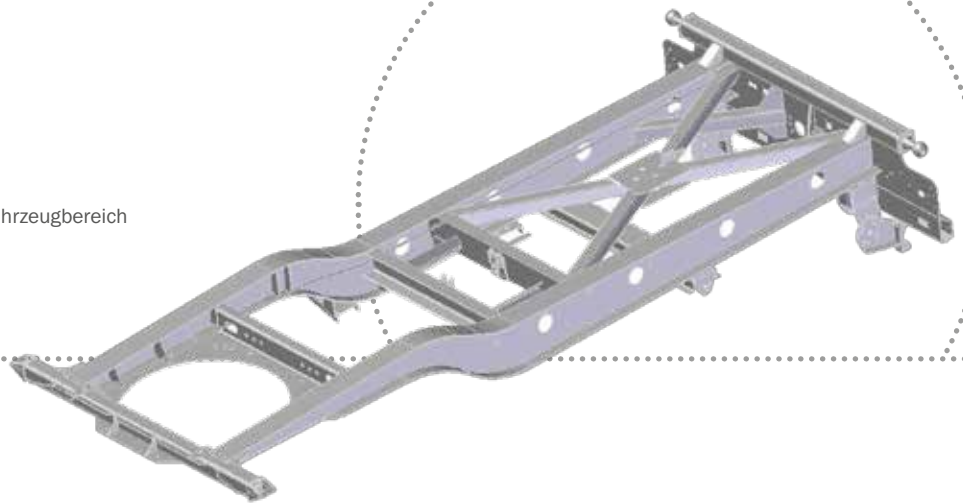
Zentralverriegelung serienmäßig:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

Ausstattung DK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Bodenanpassung



Brücke:
Eckungen steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet

Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED



Optional: Aufbau

Optional:
Anhängerkupplung hinten 8 t
oder automatisch bis 18 t

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel

Optional:
Planengestell mit Plane PVC



Aufbau mit Steigleiter

Optional:
Podest mit Plane

Optional:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Y-Zugdeichsel
(V-Zugdeichsel bei Auflaufbremse
bis DK 80)

Tandem-Dreiseitenkipper TDK

von 8 bis 20 t Gesamtgewicht



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



Schotterklappenausführung mit hydraulischer Heckklappe 500 mm



Robuste Klappe mit 2-Zylinder Ausführung



Versenkbare Zurrösen



- Tandemkipper mit dem bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig (außer TDK 110 S und 140 S)
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



40 km/h Ausführung mit Unterfahrschutz und Kotflügel



Bordwandabstützung

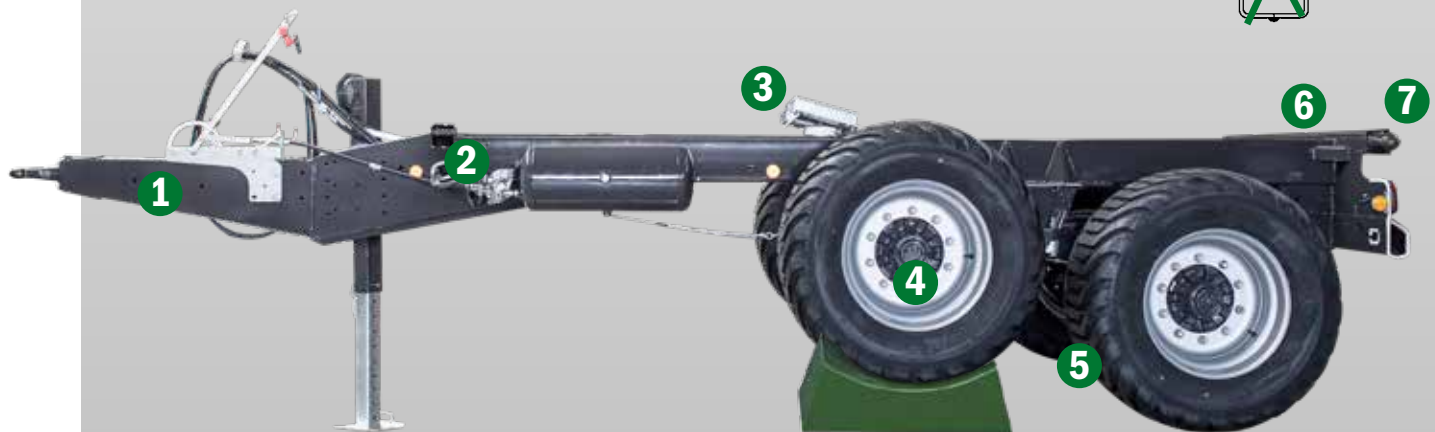
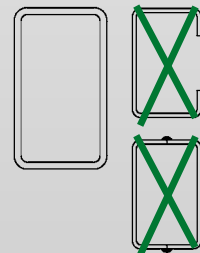
Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 140 mit einem langlebigen und bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet

– für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit



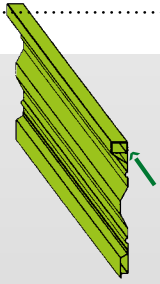
- 1** Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.
(Nur bei Profi-Rahmen)
- 2** Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 3** Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 4** Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 5** Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 6** Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7** Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



Tandemaggregat "Gigant" – Parabelfederung



Perfektion schon in der Produktion

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubbrohre



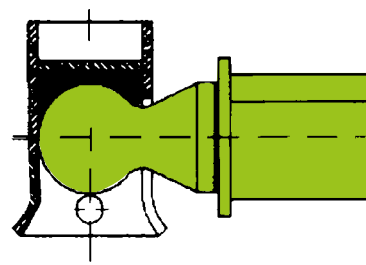
Äußerst stabiler Aufbau für den härtesten Einsatz

- ➊ Schwere Eckkrungen
- ➋ Nachstellbare Bordwandspanner (optional)
- ➌ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- ➍ Zusätzliche Auflager aus Hartgummi
- ➎ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit



Sicher aufgestellt

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Ausstattung TDK

Optional:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

Brücke (konisch):
Eckungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
Gummidichtung in Spezialprofil geführt

Grundbordwand:
Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,
rechts und links, Spannband,
Stahlbordwände sandgestrahlt,
grundiert und pulverbeschichtet



Zwei Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Optional:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:
Aufbau mit Steigleiter



DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt
(ab TDK 140)

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat "Titan"
mit Parabelfederung

Lieferbar:
Schweres Stützrad, klappbar
• Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten
• Hydraulischer Stützfuß

Technische Daten Dreiseitenkipper EDK | DK | DDK

Einachs-Dreiseitenkipper EDK

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
zul. Gesamtgewicht	kg	2200	2200	4000
zul. Stützlast	kg	250	250	500
Eigengewicht	kg	500	600	950
Brückengröße innen L	mm	2000	2500	3000
Brückengröße innen B	mm	1200	1500	1600
Bordwandhöhe	mm	400	400	400
Brücke konisch				
Plattformhöhe 1)	mm	720	800	850
Spurweite	mm	1000	1250	1350
Bereifung 2)		10/75/15	10/75/15	10/75/15
Kippzylinder Hub	mm	900	900	900
Erforderliche Ölmenge	ltr.	4	4	7
Zentralverriegelung hinten				Serie
Zentralverriegelung seitlich				

Zweiachs-Dreiseitenkipper DK

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	8000	11000	14000
Eigengewicht	kg	1600	1850	2000	2720
Brückengröße innen	mm	4000	4500	4500	4500
Brückengröße innen	mm	2000	2220	2220	2220
Bordwandhöhe	mm	500	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie
Plattformhöhe 1)	mm	1050	1200	1250	1300
Spurweite	mm	1650	1850	1850	1850
Bereifung 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	ltr.	12	14	14	16,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittellungen					



1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5500	6000	6000	8000	8000
1000	1000	1000	1000	1000
1000	1200	1400	1600	1700
3500	4000	4000	4000	4500
1800	2000	2200	2200	2200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1050	1180	1180
1450	1650	1850	1850	1850
11,5/15	15/55/17	12,5/80/18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
1200	1500	1500	1500	1850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie	Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6.20	DDK 240-7.20	DDK 240-7.80
16000	18000	18000	24000	24000	24000
3850	4200	3850	5800	6200	7100
5050	5150	5050	6200	7200	7800
2420	2420	2420	2320	2320	2320
800	800	800	800	800	800
1350	1350	1350	1400	1400	1400
1950	1950	1950	1950	1950	1950
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
2000	2000	2000	2250	2250	2500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



EASY COVER – DIE ULTIMATIVE ROLLPLANE

- In wenigen Sekunden vom Boden aus verschließbar
- Für den Transport von Getreide, Kartoffeln und anderen landwirtschaftlichen Produkten
- Geeignet für Überladewagen, Zweiachs- und Dreiachs-Dreiseitenkipper sowie Tandem- und Tridem-Muldenkipper

Technische Daten TDK

Tandem-Dreiseitenkipper

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	8000	11000
zul. Stützlast	kg	1000	1000	2000
Eigengewicht	kg	1800	1950	2250
Brückengröße innen	mm	4000	4500	4500
Brückengröße innen	mm	2200	2220	2220
Bordwandhöhe	mm	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie
Plattformhöhe 1)	mm	1150	1150	1180
Spurweite	mm	1850	1850	1850
Bereifung 2)		11,5/15	11,5/15	12,5/80/18
Kippzylinder Hub	mm	1500	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	ltr.	12	14	14
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Tandem-Dreiseitenkipper / Ausführung mit Schotterklappe

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
zul. Gesamtgewicht	kg	11000	14000	16000
zul. Stützlast	kg	2000	2000	2000
Eigengewicht	kg	2550	3600	3800
Brückengröße innen	mm	4500	4500	5000
Brückengröße innen	mm	2320	2320	2320
Bordwandhöhe	mm	500	500	600
Brücke konisch				
Plattformhöhe 1)	mm	1180	1300	1300
Spurweite	mm	1850	1850	1850
Bereifung 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R 18	385/65 22.5
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850	2150
Erforderliche Ölmenge	ltr.	14	16,5	20
Schotterklappe hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200 XL
14000	16000	20000-21000	20000-23000
2000	2000	2000	2000
3300	3500	4400	4600
4500	5000	5000	5150
2220	2320	2320	2420
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1300	1300	1350	1350
1850	1850	2050	2050
15/70/18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
1850	2150	2150	2150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Mechanisch klappbares Schutzgitter (nur bei 500 und 600 mm Aufbau)



Ab TMK 256 serienmäßig: Hydraulische Deichselfederung und mechanischer Fallstützfuß



Verzinkter Aufbau, klappbar

Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwerer, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung

TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- Jumbo-Fahrwerk
- Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22.5-Zoll Reifen 26.5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke.



- Ausziehbarer Steigleiter
- Serienmäßig: Sichtfenster vorne



TMK 264 mit 800 mm Aufbau



Für den Kies- und Erdtransport:
TMK 130 S

Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264

Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Abrollplane vom Boden aus bedienbar, nur in Verbindung mit 400 mm Aluminiumaufbau möglich.

Muldenkipper TMK Profi 279 und 386



Volumen ca. 48 m³

Details

- Muldengröße: 8600 mm (7900 mm bei TMK 279) x 2320/2220 mm (konisch) x 1750 mm inkl. Stirnwandanschrägung und Großraumrückwand
- Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung
- Niedriger Schwerpunkt durch spezielle Rahmenkonstruktion
- Landungssicherung TopLift light, auf Muldenaufsatz 500 montiert (bei TMK 386)
- Verschiedene Muldenaufsätze möglich
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert für Untenanhängung
- Bereifungsgröße 710/50 R 30.5 möglich

Volumen ca. 42 m³

TMK 279

Schwergut Muldenkipper TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulische Rückwand
ab TMK 200 S XL;
Verzinkter Aufbau klappbar



Drei paar Zurrösen im
Brückenboden versenkt
(bei TMK 130 S bis TMK 200 S XL)



Großzügiger Kippwinkel



Schotterklappe bei TMK 130 S und
TMK 200 S



Schwerer Brückenrahmen
für extreme Verwindungssteifheit



Verstärkungsprofile aus einem
Stück gekantet und gerundet

TMK 266 S

Der Allrounder im Transport
(Getreide, Silage, Kies usw.)



Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulische Federung
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw. Untenanhängung

TMK 375 S Profi



Bei TMK 266 S und 375 S
inkl. Kornschieber



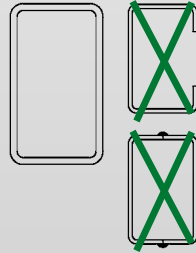
Zugvorrichtung hydraulisch gefedert



Rahmen und Aufbau TMK

Einzigartig:

Das Fliegl-Breitspurfahrwerk
für mehr Standsicherheit!



- 1 Großdimensionale Kippplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Alle Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kippplagerung direkt am Rahmen
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländeansforderungen.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.
- 8 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich



Tandemaggregat "Gigant"
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat "Gigant Plus"

Ausstattung TMK

Optional:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

Zwei Fünfkammerleuchten mit schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf



großdimensionierter Kippwinkel

ca. 55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter

Kugelkopf K80

Profirahmen verzinkt
Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper

Schwergut-Muldenkipper

TMK 130 S		
zul. Gesamtgewicht	kg	13000-14000
Eigengewicht	kg	3400
Muldenlänge innen	ca.	4500
Muldenbreite innen	ca.	2300
Muldenhöhe innen	ca.	500
Brücke konisch		nein
Plattformhöhe	mm	1250
Spurweite	mm	1850
Bereifung		15/70-18 16 PR
Kippzylinder Hub	mm	1850
Erforderliche Ölmenge	l	16.5
Hydr. Schotterklappe		ja
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Einachs-Muldenkipper

		EMK 80	EMK 110
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	8000	11000
Eigengewicht	kg	2600	2690
Muldenlänge innen	ca.	4650	4650
Muldenbreite innen	ca.	2320	2320
Muldenhöhe innen	ca.	1300	1300
Brücke konisch		ja	ja
Plattformhöhe	mm	1300	1300
Spurweite	mm	1850	2050
Bereifung		385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1850	1850
Erforderliche Ölmenge	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

Tandem-Muldenkipper

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	kg	20000-21000	20000-22000	20000-22000
Eigengewicht	kg	4100	4550	5200
Muldenlänge innen	mm	5150	5650	6400
Muldenbreite innen	mm	2320	2320	2320
Muldenhöhe innen	mm	1500	1500	1500
Brücke konisch		ja	ja	ja
Plattformhöhe	mm	1300	1400	1400
Spurweite	mm	2050	2050	2050
Bereifung		385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2150	2455	2455
Erforderliche Ölmenge	l	28	28	32
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20000-21000	20000-21000	20000-22000	30000-31000
4500	4500	5700	8400
5000	5000	6500	7500
2300	2300	2220	2220
900	900	1650	1650
nein	nein	nein	nein
1300	1300	1500	1500
2050	2050	2050	2050
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2150	2150	2950	3400
28	28	35	39
ja			
	ja	ja	ja
		ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8000	11000	14000	16000	19000
2910	2990	3300	3850	4900
4650	4650	4650	5150	5950
2320	2320	2320	2320	2320
1300	1300	1300	1500	1500
ja	ja	ja	ja	ja
1100	1100	1250	1250	1250
1850	1850	2000	2000	2000
12,5/80-18	12,5/80-18	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	550/60 22.5 16 PR
1850	1850	1850	2150	2150
15	15	16.5	20	20
ja	ja	ja	ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Tridem-Muldenkipper

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
21000-24000	23000-24000	23000-24000	29000-33000	29000-33000	33000-34000
5600	5800	8500	6200	6350	10400
6900	7400	7900	7400	7900	8600
2320	2320	2320	2320	2320	2320
1500	1500	1500	1500	1500	1500
ja	ja	ja	ja	ja	ja
1400	1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050	2050
385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	710/50 R 30.5	385/65 22.5 RE	385/65 22.5 RE	650/55 R 26.5
2950	3400	3400	3400	3400	3400
35	39	39	39	39	39
ja	ja	ja	ja	ja	ja

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 8631 307-0 | E-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Version 03-2026



WWW.FLIEGL.COM