

TANKVOGNER & GYLLE-TEKNIKK

UTGAVE 2026

N



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INNOVATIV AV TRADISJON

Navnet Fliegl har i flere tiår stått for kvalitet og innovativ handel samt praktiske løsninger innen landbruket. Dette er fordeler som for eksempel gjør Fliegl innenfor landbruksmaskiner til nr. 1 i Europa. Enten det gjelder tippbiler, originale trekkbiler, gjødselteknikk eller høstlogistikk:

MED FLIEGL HAR DU ALLTID DET OPTIMALE TRANSPORTKONSEPTET.







VAKUMTANKVOGNER | PUMPETANKVOGNER |
HØYTRYKKSTANKVOGNER



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Vakumtankvogner VFW

Volum: 3 000 l til 30 000 l

Idiell for effektiv gjødselsspredning



ARDA-pumpe: Kombinasjon av sentrifugalpumpe og kompressor

KOMPRESSORER I FORSKJELLIGE YTELSE

- + Håndterer høyt innhold av fremmedlegemer
- + Kan kombineres med alle Fliegl gjødselspredere
- + Egnert for nesten alle typer substrat samt vann



Battioni MEC II 11 000 L
varmebestandig



Battioni Ballast 16 000 L
varmebestandig

TILGJENGELIG*

* Bildene viser kun eksempler fra vårt sortiment

Utstyr for vakumtanker



1. Overtrykksventil 0,5 bar

2. Over-/undertrykkventil

3. Klargjort for påfyllingslokk

4. Ekstra sifon opp til 8 600 liter

5. Skumavskiller fra 10 600 liter

6. Sugemunnstykke – venstre eller høyre – for enkel lasting inkl. dokkingstasjon

7. Sifon

8. Hydraulisk sluseventil

9. Hydraulisk fjæring av tilhengeraksel (standard på mange tankvogner)

10. Hydraulisk styringsblokk

11. Fyllingsnivåindikator med plastkule i tanken

12. Plexiglass-nivåindikator

13. Hydraulisk påfyllingsluke (400 mm eller 600 mm)

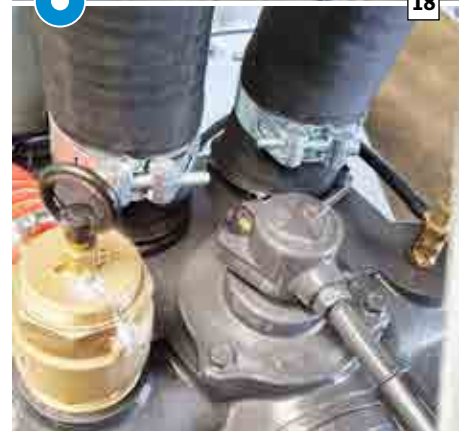
14. Mekanisk påfyllingsluke Ø 400 mm

15. Hydraulisk kompressoromkobling

16. Turbo-påfyllingsventil kan monteres på venstre eller høyre side. Åpningsmulighet gir optimal tilgang

17. Hydraulisk innvendig omrører via omrørerskrue

18. Luftomrører



✓ Standardutstyr

○ Valgfritt



- 19.** Green Line-versjon: Beholder svart og felger grønnlakkert
- 20.** Spredningsakselerator med eller uten oppkutter
- 21.** Digital fateller
- 22.** Blindflens, henholdsvis foran til venstre, til høyre og bak
- 23.** Mannhull med hydraulisk sluseventil
- 24.** Lyddemper med oljeseparator (på mange tanker i serie)
- 25.** Stige
- 26.** LED-arbeidslys
- 27.** LED-lys
- 28.** Firepunktshydraulikk (avhengig av tankmodell og tankstørrelse)



- 29.** Dokkingstasjon for høytrykkstank
- 30.** Betjeningspanel med joystickkontroll for sugearm «Elefant». Proporsjonal betjening mulig (kun tilgjengelig for visse tankvogner)
- 31.** Smøreblokk
- 32.** Dobbeltsvingbar sugearm Elephant



26



27



28



29



30



31



32

Pumpetankvogn PFW

Volum: 6 200 l til 27 500 l



PERFEKT TEKNIKK FOR



- + Høy laste- og utmatingskapasitet
- + Lavt støynivå
- + Kan kombineres med alle Fliegl gjødselspredere
- + Lineær transportstrøm under spredningsprosessen ved samme kraftuttakshastighet

HØY YTELSE VED INNSUGING OG SPREDNING

Utstyr for pumpetankvogner



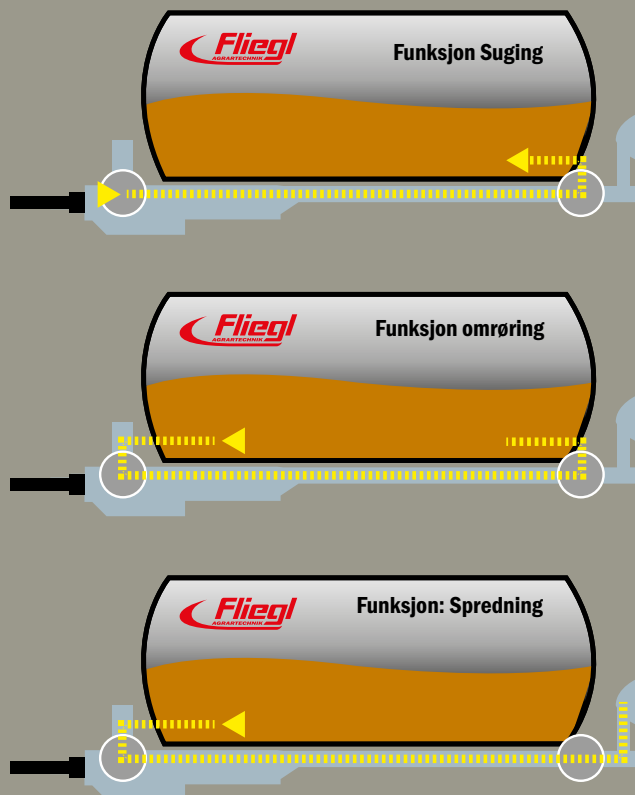
1. Innsugningsrør med siktglass og avskiller for fremmedlegemer
2. Pumpekasse med siktglass og avskiller for fremmedlegemer
3. Tydelig synlig i siktglasset: gjødselstrøm og fremmedlegemeavskiller
4. Betjeningspanel for tank + fordeler, avhengig av konfigurasjon
5. Hydraulisk kontrollblokk
6. Pneumatisk pumpeskift med sluseventil
7. Hydraulisk pumpeskift med sluseventil
8. Fyllingsnivåindikator
9. Stige

10. Eksentrisk skruepumpe Armatec
11. Eksentrisk skruepumpe Wangen
12. Vogelsang-roterende stempelpumpe for tankvognene Alpha Line, Big Foot, TWIST Line og Poly Line



Eksenterskruepumpe, 4000, 6000 eller 7500 liter

Den eksentriske skruepumpe sikrer en pulsasjonsfri transportstrøm. Den skrueformede rotoren transporterer også svært tyktflytende gjødsel uten problemer og med stort transportvolum og høyt trykk, slik at selv dype gjødselbeholdere ikke er noe problem for pumpen. En 3-veis stengeventil gjør det mulig å skifte mellom fylling eller tømning av tanken og omrøring i tanken.



Dreiestempelpumpe
Bildemateriale: Vogelsang GmbH & Co.
KG, 49632 Essen/Oldb.

✓ Standardutstyr

● Valgfritt



13. Pexiglass nivåindikator

14. Treveisventil

15. Volumteller

16. Hydraulisk fjæring av draget (på mange tankvogner i serie)

17. Sugemunnstykke – venstre eller høyre – for enkel lastning inkl. dokkingstasjon

18. Hydraulisk sluseventil

19. Forberedelse for lokk som skyves åpen

20. Mannhull

21. Dokkingstasjon for høytliggende gjødsellager

22. Green Line-versjon: Beholder svart og følger grønnlakkert

23. Firepunktshydraulikk (avhengig av tankvogn- modell og tankstørrelse)

24. LED-arbeidslys

25. 25. LED-lys (ved mange Tankmodeller i en serie)

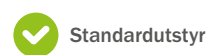
26. Betjeningspanel med joystickkontroll for sugearm «Elefant». Proporsjonal betjening mulig (kun tilgjengelig for visse tankmodellier)

27. Smøreblokk

28. Kvern ved lastning – hydraulisk drevet (kun mulig for Alpha- og Poly Line-tankene med eksentrisk skruepumpe)

29. Reduksjonsgir for eksentrisk skruepumpe





Standardutstyr



Valgfritt

Høytrykkstankvogner HFW

Volum: 5 000 l til 27 500 l

Den ideelle løsningen for gårder med ekstern fylling

+ Store transportmengder

+ Lite vedlikehold med lang levetid

+ Håndterer bra fremmedlegemer



Skyvelukk for ekstern påfylling



Fyllingsindikator øverst

✓ Standardutstyr

● Valgfritt





TANK STØRRELSER FOR HØYTRYKKSTANKER

Individuelt	Poly Line	Jumbo Line Plus	Maxx Line Plus
5000	6000	14000	14000
6200	9000	16000	16000
7500	11000	18000	18000
8600	12500		
10600	14000		
12000	15500		
14000	18500		
16000			
18000			
20000			
22000			
25000			
27500			



Høytrykkskanon



Sentrifugalpumpe Elba fra Battioni 3.500 eller 6 500 l/min.



Innsiden av pumpa



Rør for kanon inkl. treveisventil for optimal omrøringsfunksjon



FLIEGL LINE
TANK-SERIEN MEDMANGEUTSTYRSVALG!



WWW.FLIEGL.COM

FLIEGL LINE

TANKVOGNER MED STORE UTSTYRSFORDELER!



JUMBO Line

Vakuumtankvogn med et volum
fra 3000 l til 10 600 l i enakslet utførelse

Spesielt for mindre gårder med mye hellinger



JUMBO TURBO Line

Vakuumtanker med et volum
fra 3000 l til 8600 l i enakslet utførelse

Optimal for bratte områder takket være Garda-pumpe kan
kombineres med gjødselkanon



JUMBO Line Plus

Pumpe-/vakuumtanker med et volum
fra 14 000 l til 18 000 l i tandemutførelse

Variabel endring av vinkel på tanken – genialt for bruk i
skrånende terreng



MAXX Line

Pumpe-/vakuumtanker i enakslet/tandem- og tridemutførelse med et
volum på 5 000 l til 25 000 l

Robust konstruksjon med lavt tyngdepunkt og gjen-
nomprøvet teknikk



MAXX Line Plus

Pumpe-/vakuumtanker med et volum
fra 12 000 l til 18 000 l i tandemutførelse

Allround-tanken med høyt utstyrsnivå og standarddekk
750/60 R 30,5



TOP Line Plus

fra 16 000 l til 20 000 l

Alsiktig bruk når det gjelder
lasting og kutting av halm og
for-rester



DUO Line Plus

Integrert to-kammersystem

Perfekt for spredning i svært
kupert terreng



ALPHA Line

Pumpe-/vakuumbunker i enakslet/tandem- og tridemutførelse med et volum på 10 600 l til 27 500 l

For profesjonell og intensiv bruk med mye topp moderne tilleggssutstyr



POLY Line

Pumpebunkervogner fra 9 000 l til 18 500 l

Høytrykkstankbunkervogner fra 6 000 l til 18 500 l

Beholder av GFK Produsert i Tyskland – stabil rammekonstruksjon – lavt tyngdepunkt



BIG FOOT

Pumpe-/vakuumbunker med et volum på 16 000 l og 18 000 l

Ekstremt grove dekk på 800/65 R 32 for god flyt og skånsomhet mot underlaget



TWIST Line

Pumpebunker med volum: 13 000 l

Spredning av gylle i hundegang takket være innebygd midtakselsstyring – manøvrerbar og skånsom mot bakken



POWER TURBO LINE

Vakuumbunker med et volum på 30 000 l

10" sugearm «Elefant» for enorm fleksibilitet og ytelse.

Gode kjøreegenskaper takket være luftfjæring – svært smidig takket være kort lengde på tanken



PROFI Line

Vakuumbeholder med et volum på 20 000 l og 27 500 l

Høyeste sugeseffekt takket være fleksibel og kraftig sugearm



Individuelle tanker

Mange muligheter – mange utstyrsvariant

Jumbo Duo Line 8.600

Enakslet vakumtankvogn med to-kammersystem



To-kammer-system



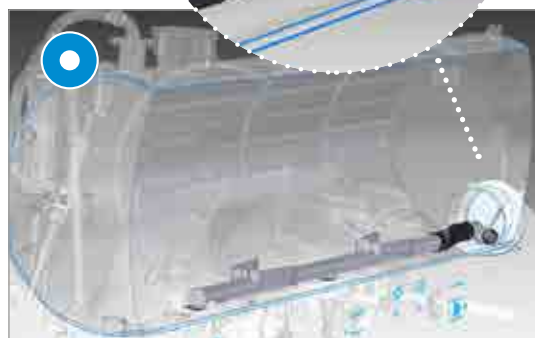
Jumbo Line	ved dekk	Total højde i mm uten slepeskofordeler	Total højde i mm med slepeskofordeler	Beholderlængde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
3000	15.0/55-17 10 PR	ca. 2310 +/- 30	ikke mulig	3000	1100
4000	15.0/55-17 10 PR	ca. 2440 +/- 30	ikke mulig	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ca. 2620 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 2620 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 2790 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 2940 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ca. 3040 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	5000	1600

Jumbo Line

Vakumtanker med et volum på 3000 l til 10 600 l i enakslet utførelse



Krummet aksel ved 5000–7500 liter (avhengig av tillatt totalvekt) Lavt tyngdepunkt sikrer optimal kjøreegenskaper i bakker



Tømming nedoverbakke

✓ Standardutstyr

● Valgfritt

Jumbo Turbo Line

Vakumtanker med et volum
fra 3000 l til 8600 l i enakslet utførelse



Tømming nedover



Krummet aksel ved 5000–8600 liter
Lavt tyngdepunkt sikrer optimal kjøreegenskaper i bakker

GARDA-pumpe: Kombinasjon av sentrifugalpumpe og kompressor



VFW

Jumbo Turbo Line	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Total høyde i mm med slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
3000	15.0/55-17 10 PR	ca. 2630 +/- 30	ikke mulig	3000	1100
4000	15.0/55-17 10 PR	ca. 2840 +/- 30	ikke mulig	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ca. 2920 +/-30	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 2920 +/-30	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3050 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 3260 +/-30	ca. 3280 +/- 30	4000	1600



Standardutstyr



Valgfritt

Jumbo Line Plus

Pumpe-/vakumtankvogner med et volum
fra 14 000 l til 18 000 l i tandemutførelse



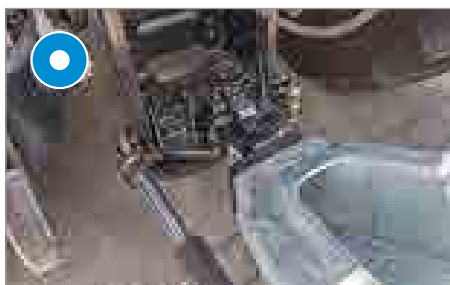
Styreaksler fra
BPW 410 x 180



Gelenkt



Rett frem

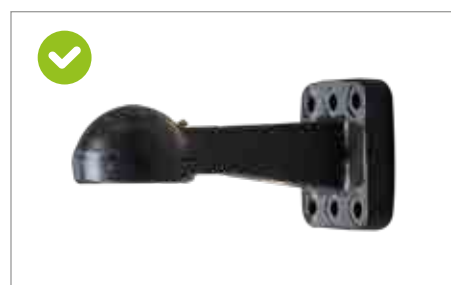


Hydraulisk eller elektronisk
tvangsstyring



Hjulutskjæring og dekk Dekk 750/60-R30,5"

Valgfritt: Dekk 750/60-R30,5" bak
850/50-R30,5 foran



Kulehode K80

PFW Jumbo Line Plus Tandem

	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900

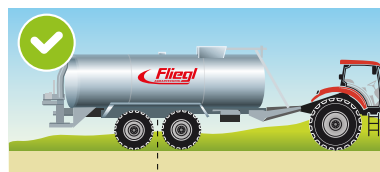
PFW Jumbo Line Plus Tandem

	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3430 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3550 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3650 +/- 30	6000	1900



Pendelenhet Boogie SB

Hydraulisk forskyvbart akselaggregat



Optimal tilpasning av støttebelastningen:

Trinnløs hydraulisk, også ved montering av gjødselspreder, f.eks. slepesko



Flytting av akslene bakover ved bruk på åkeren Høyere støttebelastning = større trekkraft på traktoren



Flytting av akslene fremover ved bruk på vei Mindre støttebelastning = høyere kjørekomfort og mindre slitasje



Hydraulisk forskyvning av akslene



Standardutstyr



Valgfritt

MAXX Line Enakslet

Pumpe-/vakumtanker med et volum
på 5000 l til 10 600 l

PFW



Dekk: opptil 800/65 R32

PFW Maxx Line Enakslet	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
6200	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ca. 3280 +/- 30	5000	1600

VFW



Bereifung: bis zu 750/45 R26,5

VFW Maxx Line Enakslet	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
5000	710/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600



Standardutstyr



Valgfritt

MAXX Line Tandem

Pumpe-/vakuumentanker med et volum på 8600 l til 18 000 l



Dekk opp til maks. 26,5" mulig



PFW Maxx Line Tandem

ved dekk

Total høyde i mm uten slepeskofordeler

Beholderlengde (mantel) i mm

Beholder-Ø i mm

8600	710/45 R 22,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ca. 3300 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ca. 3370 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ca. 3420 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ca. 3460 +/- 30	6000	1900



Standardutstyr



Valgfritt



Akselenhet «TITAN» til
MAXX Line 14.000 L



Akselenhet «Gigant» på
MAXX Line 16.000 L



Akselaggregat «Gigant Plus» fra
MAXX Line 18.000 L



VFW Maxx Line Tandem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
8600	710/45 R 22,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ca. 3400 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ca. 3400 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ca. 3470 +/- 30	6000	1900

MAXX Line Tridem

Pumpe-/vakuumtanker med et volum
på 20 000 l og 25 000 l



PFW Maxx Line Tridem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
20000	750/45 R 26,5	ca. 3460 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ca. 3560 +/- 30	7450	2000

VFW MAXX Line Tridem				
20000	750/45 R 26,5	ca. 3470 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ca. 3570 +/- 30	7450	2000



Kun for vakuumbeholder: Turbofyllingsanordning med hurtigkobling montert på siden



Kun ved vakuumbeholder: Standard med blindflens – foran til høyre og venstre samt bak



Akselenhet «Gigant Plus»



Kulehode K80



Dekk opp til maks. 26,5" mulig

✓ Standardutstyr

● Valgfritt

MAXX Line Plus

Pumpe-/vakumtanker med et volum
fra 12 000 l til 20 000 l i tandemutførelse



Hjulutskjæring og dekk

750/60-R30,5"

Valgfritt: Dekk 750/60-R30,5" bak
850/50-R30,5 foran

PFW



Akselenhet «Gigant»
på MAXX Line Plus 12 000 L og
14 000 L



Akselenhet «Gigant Plus» på MAXX Line
Plus 16 000 L og 18 000 L



Hydraulisk fjæring av tilhengeraksel



Standardutstyr



Valgfritt

VFW Maxx Line Plus Tandem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
12000	750/60 R 30,5	ca. 3490 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3490 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3510 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3720 +/- 30	6000	2000

PFW Maxx Line Plus Tandem

12000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3720 +/- 30	6000	2000



VFW



Styreaksel
fra BPW



Hydraulisk eller elektronisk tvangsstyring



Kulehode K80



Ved vakumtankvogn: Turbofyllingsanordning midt under tanken – for suging fra begge sider

TOP Line Plus

Vakumttanker med et volum
fra 16 000 l til 20 000 l i tandemutførelse

Plassering av turbofylleren
med dobbeltleddet sugearm Elefant



Hjulutskjæring og dekk
750/60-R30,5"

Valgfritt: dekk 750/60-R30,5" bak 850/50-
R30,5 foran



Skjærekutter: For å skille ut fremmedleget-
mer og finhakke fibre.



Dobbelttsvingbar sugearm «Elefant» Ende-
stykke alternativt tilgjengelig som rør



Hydraulisk fjæring av tilhenger

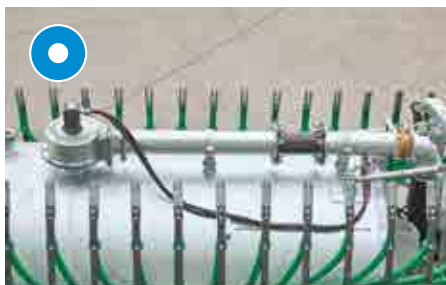
✓ Standardutstyr

○ Valgfritt

VFW TOP Line Plus Tandem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
16000	750/60 R 30,5	ca. 3800 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3900 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 4000 +/- 30	6000	2000



Hydraulisk eller elektronisk tvangsstyring



Spredningsakselerator på toppen av tanken



Turbofylling midt under tanken – for lasting fra begge sider

Duo Line Plus

Pumpetankvogn med to-kammersystem



 YouTube
FUNKSJON



å snart gjødselnivået i den bakre kammeret har sunket så langt at luft kan strømme inn i det fremre kammeret gjennom åpningen i skilleveggen, skjer resten av tømningen.

Fliegl's to-kammersystem viser seg å være svært fordelaktig, spesielt i kupert terreng:

Under spredningen tømmes den bakre kammeret først. Dette sikrer en ideell vektoverføring bak på traktoren ved kjøring oppoverbakke.



Luftingsventil for jevn fylling av de to kamrene



PFW DUO Line Plus Tandem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
12000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900

Alpha Line Enakslet

Pumpe-/vakumtanker med et volum
på 10 600 l til 14 000 l



Kun for pumpetanker: Sugearm 8",
lengde 5 m



Dekk for spredning i maisåkrer



Dekktrykkreguleringssystem

VFW Alpha Line Enakslet	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
10600	900/60 R 32	ca. 3390 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ca. 3400 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ca. 3560 +/- 30	5000	1900

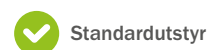


Ved vakumtank: Turbofyllingsanordning midt under tanken – for lasting på begge sider



VFW

PFW Alpha Line Enakslet	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
10600	900/60 R 32	ca. 3380 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ca. 3390 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ca. 3560 +/- 30	5000	1900



Standardutstyr



Valgfritt

Alpha Line Tandem

Pumpe-/vakumtanker med et volum på 14 000 l til 20 000 l



Dekktrykkreguleringssystem



Enkelt hjulutskjæring

PFW Alpha Line Tandem

ved dekk

Total høyde i mm uten slepeskofordeler

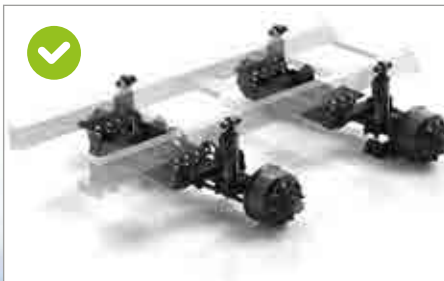
Beholderlengde (mantel) i mm

Beholder-Ø i mm

14000	750/60 R 30,5	ca. 3460 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3650 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3750 +/- 30	6500	2000



Kun for pumpetanker: Sugearm 8",
lengde 5 m



Hydraulisk akselfjæring



For vakumtankvogner: Turbofyllingsanord-
ning midt under tanken – for lasting fra
begge sider



VFW Alpha Line Tandem

ved dekk

Total høyde i mm uten slepeskofordeler

Beholderlengde (mantel) i mm

Beholder-Ø i mm

14000	750/60 R 30,5	ca. 3450 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3560 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3660 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3780 +/- 30	6500	2000



Standardutstyr



Valgfritt

Alpha Line Tridem

Pumpe-/vakumtanker med et volum
på 23 000 l til 27 500 l

PFW



Kun for pumpetanker: Sugearm 8",
længde 5 m



Hydraulisk eller elektronisk tvangsstyring



Enkelt hjulutskjæring i forbindelse med
hydraulisk fjæring

VFW Alpha Line Tridem	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
23000	750/60 R 30,5	ca. 3780 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ca. 3880 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ca. 3940 +/- 30	7450	2150

PFW Alpha Line Tridem

23000	750/60 R 30,5	ca. 3750 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ca. 3850 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ca. 3890 +/- 30	7450	2150



VFW



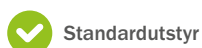
Dekktrykksregulerings-system



Hydraulisk akselfjæring



Ved vakumtank: Turbofyllingsanordning midt under tanken – for lasting på begge sider



Standardutstyr



Valgfritt

Tankvogn Poly Line

Pumpevogn fra 9 000 l til 18 500 l

Høytrykksvogn 6 000 l til 18 500 l

- GFK-tank – produsert i Tyskland
- Enkel å rengjøre
- Ekstremt lavt tyngdepunkt
- Stabil rammekonstruksjon
- Lav egenvekt



PFW Poly Line	ved dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm
9000 Enakslet individuell	750/60 R 30,5	ca. 3410 +/- 30	3650
11000 Enakslet individuell	850/50 R 30,5	ca. 3280 +/- 30	5050
11000 Tandem individuell	750/ 45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5050
12500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3380 +/- 30	5050
14000 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3580 +/- 30	5050
15500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3380 +/- 30	6450
18500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3580 +/- 30	6450

Pumpetank Poly Line 9000 Enakslet med dreie-stempelpumpe



- Vinduet letter visuell kontroll under fylling
- Lavt tyngdepunkt
- Perfekt integrert og lett tilgjengelig trykkslange



Skyvelokk 600 x 600 mm
pneumatisk eller hydraulisk



Tandemaggregat Jumbo Gigant Plus ved
15 500 l og 18 500 l
Poly Line Plus



Tandemaggregat Gigant ved
11 000 l / 12 500 l og 14 000 l
Poly Line Plus

»Big Foot«

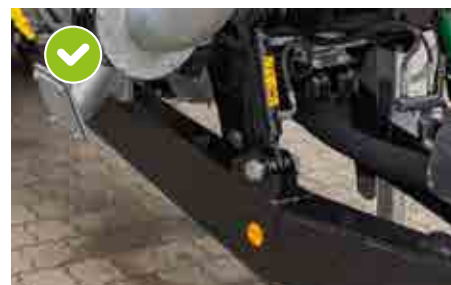
Pumpe-/vakuumtanker med et volum
på 16 000 l og 18 000 l



Dekk 800/65 R 32



Hydraulisk turbo-fyllingsanordning,
sentrert under tanken



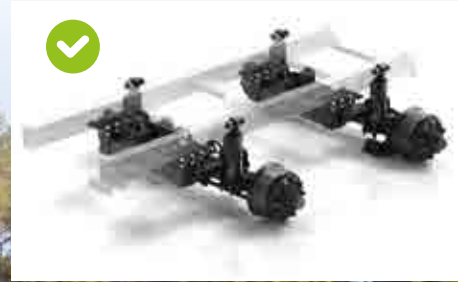
Drag med fjæring på begge sider



Standardutstyr



Valgfritt



▼ standard (nytt eller benyttet)



L A V T M A R K T R Y K K

PFW BIG FOOT Tandem	Dekk	Total høyde i mm uten slepeskofordeler	Beholderlengde (mantel) i mm	Beholder-Ø i mm
16000 Tandem	800/65 R 32	ca. 3610 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/65 R 32	ca. 3720 +/- 30	6500	1900
VFW BIG FOOT Tandem				
16000 Tandem	800/65 R 32	ca. 3630 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/65 R 32	ca. 3730 +/- 30	6500	1900

»Twist Line«

Pumpetankvogn med et volum på: 13 000 l
16 000 l og 18 000 l

Aksen på det enakslede tanken kan dreies ca. 11 grader i forhold til tankbeholderen takket være den sentrale lagringen, noe som gjør det mulig å kjøre i hundegang.

Dobbelt overrulling av bakken unngås. Så snart akslen dreies, svinges også den valgfrie trepunktshydraulikken med – det er ikke nødvendig med en ekstra svingbukk for redskapet.



Se video her



Trepunktshydraulikken følger med når akslen styres



Hydraulisk svingbar sugearm 8"



Draget fjæret på begge sider



Standardutstyr



Valgfritt

S M I D I G O G



Dekk 900/60 R32



Sentralmontert aksel, hydraulisk styring for kjøring i hundegang



Svært vedlikeholdsvennlig: Mekanisk drevet roterende stempelpumpe inkl. reduksjonsgir

L A V T M A R K T R Y K K

VFW 30.000 »Power Turbo Line«

Inkl. 10" sugearm Elefant med teleskopisk rørforlengelse og påmontert gjødselkrummer GUG 60

Mulige dekk:

600/60 R 30,5 = Utvendig bredde ca. 2,55 m

Større dekk på forespørsel
(Utvendig bredde > 2,55m)

Sugararm Elefant
med teleskopisk rørforlengelse,
i 10-tommers utførelse

Funksjoner

Tillatt totalvekt	31.000 kg
Utvendig bredde avhengig av dekk	ca. 2,55 m
Korrosjonsbeskyttelse/beholder	Innvendig belagt/utvendig lakkert
Veggtykkelse/beholder	6 mm
Sugedybde med «SaugarmElefant»	minst 4 m
Uttrekk på «Saugarm Elefant»	1,5 m



Kompressor Battioni BLW 360 36000 liter/min
eller BLW 240 24000 liter/min



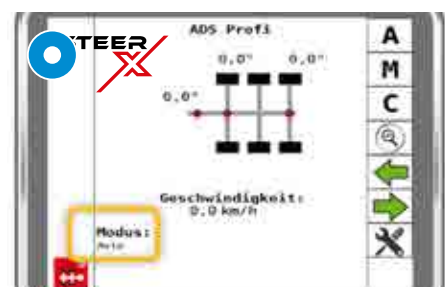
Standardutstyr



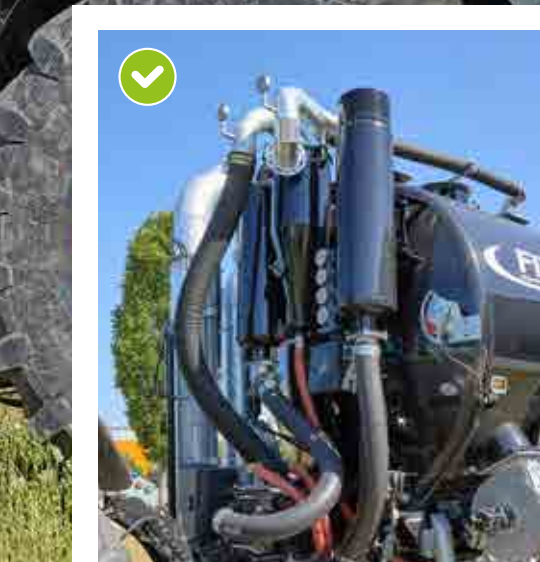
Valgfritt



Proposjonal betjening av Elefant via joystick


ISOBUS-styring
Fliegl Slurry Tanker FST

Elektronisk tvangsstyring Steer X
via ISOBUS


Eller hydraulisk tvangsstyring



Skumskiller; lyddemper med oljeskiller



Bypass-system for turbofyllingsanordning med 2 x 10 tommer trykker, oppsuging og utpressing av gjødsl via sugearm Elefant er mulig



Luftfjæring



Hydraulisk Load Sensing-kontrollblokk



Hydraulisk turbo-fyllingsanordning til venstre



Firepunktshydraulikk Løftekraft ca. 6 tonn



Dykkfjæring





»Profi Line«

Vakumbeholder med et volum
på 20 000 l og 27 500 l



Sugearm Transfill – betjenes via joystick. Proporsjonal betjening. Fullt utstrakt ca. 10 m. Fleksibel bruk takket være stabil svingkrans og tre ledd. Enorm sugeseffekt takket være turbobyllingsanordning i enden av armen.

Vakumtankvognene i Fliegl PROFI Line gir sammen med den seriemessige sugearmen Transfill en ny dimensjon til kraftig og fleksibel fylling av tanken. En turbofylling montert på enden av sugearmen sørger sammen med kompressoren for sugeffekt på opptil 8000 liter per minutt.



Oppsamlingskar for Transfill-sugearm med automatisk tømning på åkeren



Luftfjæring
Valgfritt: Hydraulisk fjæring



Varmebestandig kompressor Valgfritt:
Vannkjølt kompressor



Standardutstyr



Valgfritt

Tankkonstruksjoner og individuelle Tanker



TANK STØRRELSER FOR TANKOPPSETT

10600 12000 14000 16000 18000 20000 22000 25000



Fliegl vekselanlegg for
gjødselbeholdere, valgfritt for
vekselchassi.



VFW 25000 Individual



VFW 14000 Individual med Gardapumpe

TANKSTØRRELSER FOR INDIVIDUAL-TANKER

Vakuumtanker	Pumpetankvogner	Høytrykksvogner
10600	10600	5000
12000	12000	6200
14000	14000	7500
16000	16000	8600
18000	18000	10600
20000	20000	12000
22000	22000	14000
25000	25000	16000
30000		18000
		20000
		22000
		25000
		27500



TRANSPORTTANKER



WWW.FLIEGL.COM

Road X Poly Line

Lette transporttank for traktorer
i plastutførelse

Sugerør «POLYFANT»

Suging og overlasting mulig.
Kombinert med hydraulisk
drevet dreie - stempelpumpe



TFW Road X Poly Line	ved dekk	Total høyde i mm inkl. dokkingstrakt øverst	Beholderlengde
18000 Tandem	445/65 R 22,5	ca. 3520 +/- 30	5910 mm
20000 Tandem	445/65 R 22,5	ca. 3660 +/- 30	5910 mm
29000 Tridem	445/65 R 22,5	ca. 3950 +/- 30	6950 mm



- Skyvelokk for ekstern påfylling
- Hydraulisk fjæring av tilhengeraksel
- Luftfjæring



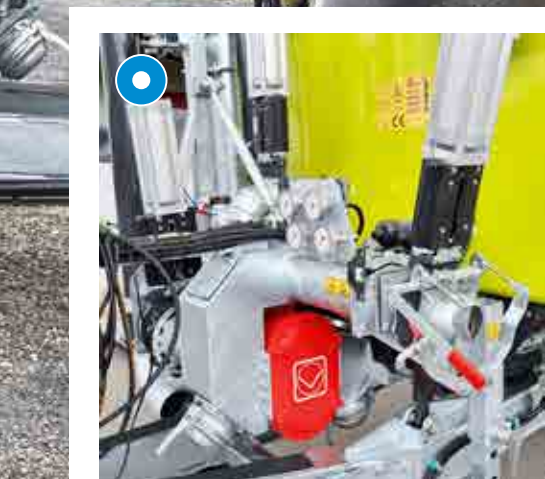
- Overfyllingsarm 6", lengde 6 m inkl. trakt for oppbevaring
- Stigerør med dokkingstrakt 8"
- Hydraulisk tvangsstyring
- Dekk: 445/65-R22,5



Sentrifugalpumpe 6 500
l/min. i kombinasjon med
lastearm



FW 29.000 Road X Poly Line



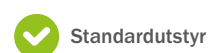
Dreiestempelpumpe «POLYFANT» med lite vedlikeholdsbehov



Spesiell rammekonstruksjon av finkornet stål



Dreiestempelpumpe mekanisk inkl. reduksjonsgir og lavt vedlikeholdsbehov



Standardutstyr



Valgfritt

Road X Line

Transporttank i stål til traktor

- Solid stål
- Robust teknologi
- Høy overlastingskapasitet
- Lav egenvekt

Road X Line 27.500 Tridem



Sentrifugalpumpe for overlasting



Overføringsarm 6" / lengde: 6 m



- Hydraulisk skyvelokk 600 mm Ø
- Hydraulisk fjæring av tilhengeraksel
- Luftfjæring



- Overføringsarm 6", lengde 6 m inkl. trakt til oppbevaring
- Stigerør med dokkingtrakt 8"
- Hydraulisk tvangsstyring
- Dekk: 445/65-R22,5 eller 560/600-R22,5



Road X Line	Beholderlengde (mantel)	Total høyde med dekk 445/65 R 22.5 inkl. dokking med stigerør øverst
16.000 Tandem	6.000 mm	3.300 mm
20.000 Tandem	6.000 mm	3.500 mm
25.000 Tridem	7.450 mm	3.700 mm
27.500 Tridem	7.450 mm	3.750 mm



Standardutstyr



Valgfritt

Road X Line 26.500

3-akslet transporttank i vakumutførelse med dreieskive og sving samt støttebelastningsoverføring



Dokkingstratt 8", valgfritt 10"



6" hurtigkobling, 130° svingbar



8" sugeslange for komfortabel oppsuging



Turbofyllingsanordning 8" for suging på begge sider

Road X Line

Beholderlengde (mantel)

Total høyde med dekk 560/60 R 22.5 inkl.
dokking med stigerør øverst

26.500 Dreiachs

7.450 mm

3.950 mm

TFW med sving på fremre aksel og toppkobling

Volum: 14.000 L | 16.000 L | 20.000



TFW 20.000 trekslet



TFW 14000 toakslet



Varmebestandig kompressor 13 500 mekanisk drevet

STF 30.000 treakslet Truck Line

Tankvolum 30 000 l – Utmerket kjøreegenskaper takket være høykvalitets chassisdeler

- + Chassisramme av høyfast finporet stål
- + Egenvekt fra 5 200 kg; tillatt totalvekt 35 000 kg (ved påhengsvekt på 11 000 kg)
- + Aluminiumsfelger for dekk 385/65 R22,5 som ekstrautstyr

Beholder i rustfritt stål eller aluminium utførelse lakkert

6" sugeskyveutførelse, bak på tanken 180° svingbar (i forbindelse med dreiestempelpumpe)



Dockingtrakt bak øverst på tanken



SAF-aksler med skivebrems



Pneumatisk skyvelokk for ekstern påfylling ovenfra



Integrert overtrykkssystem med avløp og undertrykkssikring



Oppbevaringstrakter for overføringssarm med overløpsikring

Frigangshøyde 1200 opptil 1300 mm



Luftfjæret understell med første aksel for løft, bakre aksel som styreaksel



Se video her



Standardutstyr



Valgfritt



Ekstra nivåindikator gjennom plexiglassrør



Kraftig dreiestempelpumpe fra Vogelsang VX 186-260 Q med etter-sugingsfunksjon for tømning av gjødselslangen etter fullmelding



Oppbevaringskasse for sugeslange

- + Lavt trekkraftbehov og høy nyttelast takket være lav egenvekt
- + Utmerkede kjøreegenskaper takket være høykvalitets understellskomponenter
- + Høy ytelse ved oppsuging og overlasting med valgfri Vogelsang dreiestempelpumpe og overlastingsarm
- + Beste omrøringsfunksjon gjennom integrert skylleledning i forbindelse med dreiestempelpumpe



Styring via ekstern betjening (kun i kombinasjon med dreiestempelpumpe)



Styring via radiofjernkontroll



Overlastarmlengde på 7 m,
hydraulisk svingbar



Dokkingstrakt bak
øverst på tanken



Kraftig dreiestempelpumpe fra
Vogelsang VX 186-260 Q med etterfyllingsfunksjon for
tømming av gjødselslangen etter fullmelding



STF 28.000 Toakslet Agro Truck

Utmerket kjøreegenskaper takket være høykvalitets chassisdeler. Tankvolum 28 000 l

- Beholder i stålutførelse (28 000 l) med spesialbelegg på innsiden, lakkert på utsiden
- Chassisramme av høyfast finporet stål
- Høy ytelse ved oppsuging og overlasting med valgfri Vogelsang dreiestempelpumpe og overlastingsarm
- Styring av overføringsarmen via håndspak eller radiofjernkontroll
- Optimal omrøringsfunksjon takket være integrert skylleledning i kombinasjon med dreiestempelpumpe
- Dekk: 600/55 R 26,5"
- chassishøyde ca. 1400 mm



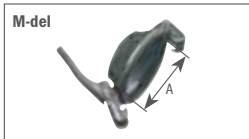
Styring via radiofjernkontroll



Gyllekoblinger

Alle tanker fra Fliegl er seriemessig utstyrt med det «italienske systemet».

DET »ITALIENSKE« SYSTEMET



Dette systemet har låseklyper **som er fastsveiset til M-delen**. På **V-delen er det en kule med en løs spennring**.

Denne ringen må ha en skarp kant der klemmene på M-delen låses fast. Hvis denne kanten er rund, er det snakk om systemet «Bazzoli Siegperle».

For å finne størrelsen på den italienske koblingen må du enten måle den ytre diameteren på V-delen eller den indre diameteren på M-delen. Den ytre diameteren på V-delen eller den indre diameteren på M-delen må være den samme for M-delen og V-delen. Koblingsslangetuten måles på utsiden eller på den indre slangediameteren.

Størrelser i det italienske systemet

M-del (med O-ring)

Innvendig mål A 131 mm = 4"
Innvendig mål A 151 mm = 5"
Innvendig mål A 181 mm = 6"
Innvendig mål A 245 mm = 8"
Innvendig mål A 301 mm = 10"
Innvendig mål A 371 mm = 12"

V-del (med løs spennring)

Utvendig mål B 130 mm / innvendig mål A 100 mm = 4"
Utvendig mål B 150 mm / innvendig mål A 120 mm = 5"
Utvendig mål B 180 mm / innvendig mål A 150 mm = 6"
Utvendig mål B 240 mm / innvendig mål A 205 mm = 8"
Utvendig mål B 300 mm / innvendig mål A 254 mm = 10"
Utvendig mål B 370 mm / innvendig mål A 304 mm = 12"

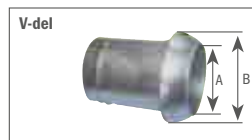
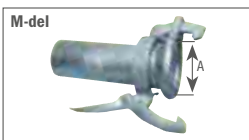
Slangestørrelser

4" = 100 mm
5" = 120 mm
6" = 150 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm
12" = 300 mm



Hurtigkobling 6"

»PERROT« SYSTEMET



Dette systemet har **en bevegelig ring på M-delen**, hvor låseklypene er festet. **V-delen har en konisk form** og består av bare én del. For å bestemme størrelsen på Perrot-koblingen må du enten måle den ytre diameteren på V-delen eller den indre diameteren på M-delen. Koblingsslangetuten måles på utsiden eller på den indre slangediameteren.

Størrelser på Perrot-systemet

M-del Perrot (med O-ring)

Innvendig mål A 150,0 mm = 4"
Innvendig mål A 171,5 mm = 5"
Innvendig mål A 203,5 mm = 6"
Innvendig mål A 288,0 mm = 8"

V-del Perrot

Utvendig mål B 155 mm / Innvendig mål A 108 mm = 4"
Utvendig mål B 179 mm / innvendig mål A 133 mm = 5"
Utvendig mål B 211 mm / innvendig mål A 159 mm = 6"
Utvendig mål B 313 mm / innvendig mål A 216 mm = 8"

Slangestørrelser

4" = 108 mm
5" = 133 mm
6" = 159 mm
8" = 216 mm



Hurtigkobling Perrot 6"



ETTERREDSKAP



Fliegl
AGRARTECHNIK

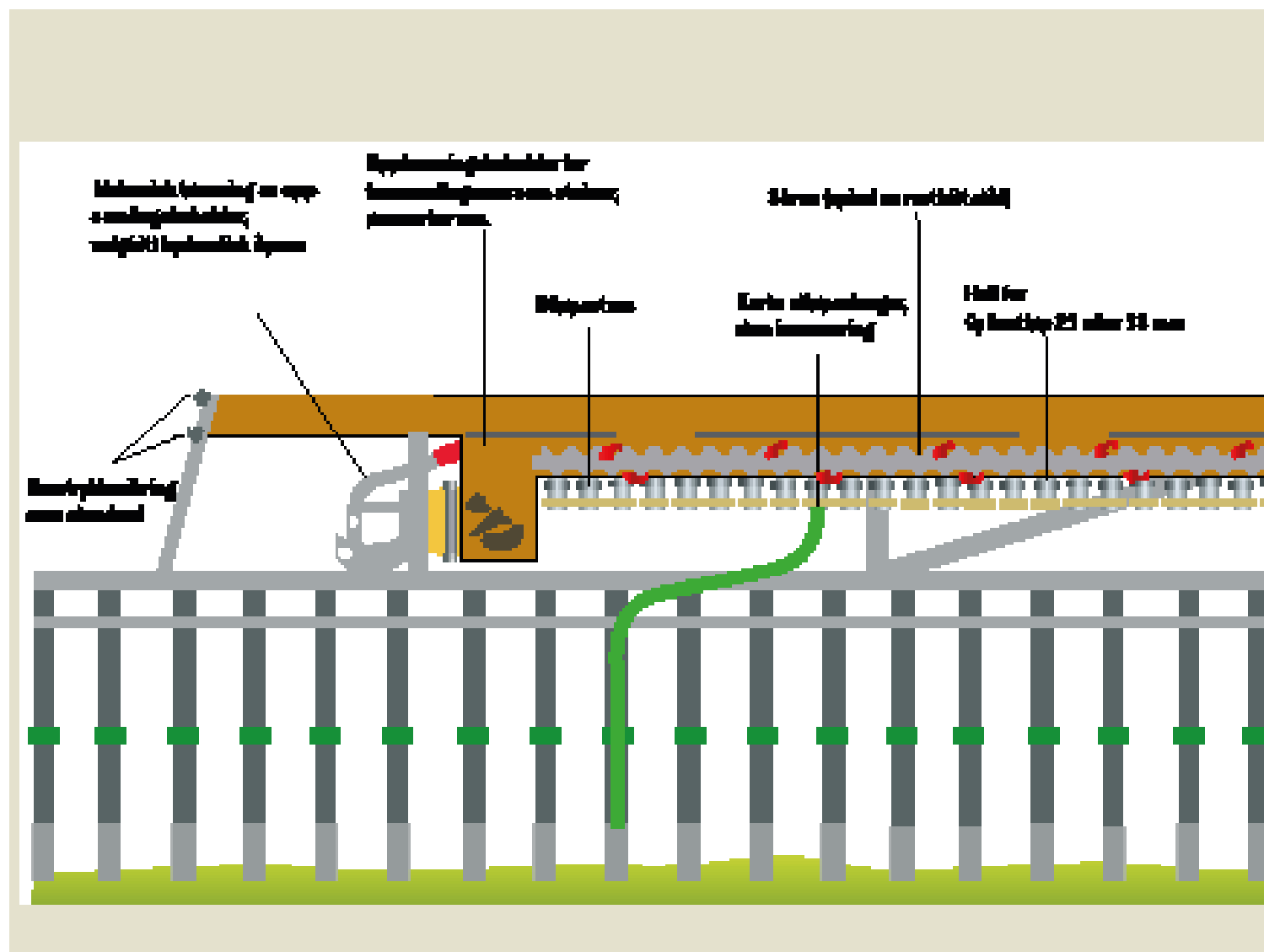
WWW.FLIEGL.COM

Fliegl-skruedistributør

En del av alle Fliegl-spredesystemer!

Funksjonsmåte

Skruen (50–60 omdreininger/minutt) har ikke til oppgave å spre gjødselen, men å transportere fremmedlegemer ut i oppsamlingsbeholderen. Tidsreléet er innstilt slik at skruen går ca. 20 sekunder utover og 5 sekunder innover.



⊕ UUovertruffen mot fremmedlegemer | Ingen tilstopping

⊕ Jevn fordeling på langs og på tvers - selv i skrånende terreng



A photograph showing a pile of cut logs and debris on the ground, likely a result of logging or land clearing. The logs are scattered and partially covered by grass and other vegetation.

81

Slepeskofordeler »SKATE«

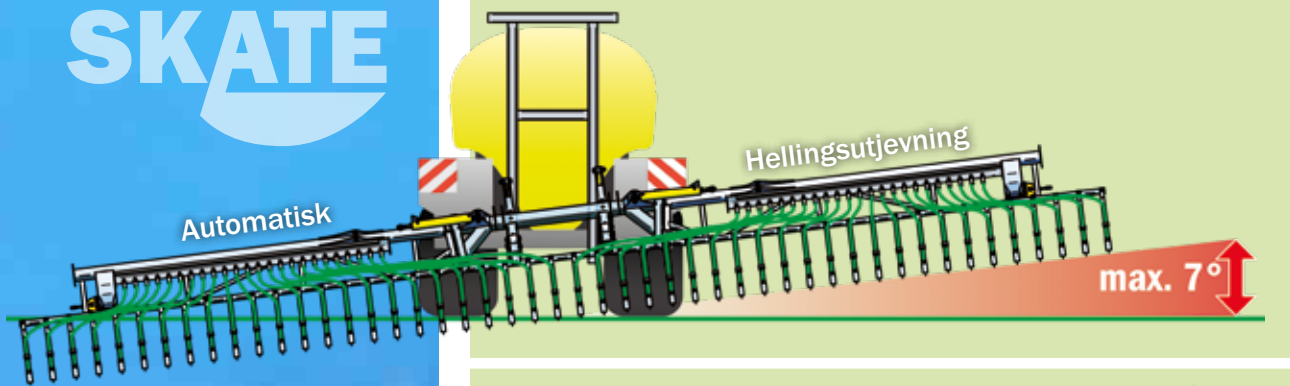
Optimal for grassmark og åkermark



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120
Arbeidsbredde	m	6	7,5	9	12
Antall utløp		24	30	36	48
Vekt	kg	660	900	1100	1300
Transportmål (nedenfor/ ovenfor)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600
Reduksjon av arbeidsbredde	m	-	-	-	-



SKATE



Arbeidsbredder fra 6 til 18 m

- Stabil konstruksjon og likevel lav egenvekt takket være spesiell rammeog fordelerkonstruksjon
- Ingen tap av vektbelastning takket være at slepeskoene ligger helt på bakken
- Høyt skjærtrykk på 8 kg per spissko
- Standard med automatisk hellingsutjevning
- Spesielt hellende svingledd sørger for en ekstremt smal transportstilling og dermed god sikt rundt hele maskinen
- Svært smal transportbredde på ca. 2300 mm øverst
- Automatisk dryppstopp ved å svinge fordeleren opp ved hjelp av komfortstyring
- Utmerket gjødselfordeling, lite vedlikehold og lavt oljeforbruk (maks. 20 l) takket være Fliegl-skruefordeleren
- Takket være den spesielle klaffmekanismen blir ikke utløpsslangene knekket ved ut- og innklapping
- Fjærende spissko for optimal tilpasning til underlaget
- Mulig å mate ut gylle i mindre bredde mekanisk eller hydraulisk
- Mekanisk mulig å koble ut enkeltrør fra utløpene
- Enkel montering direkte på tanken, også mulig på eldre modeller
- Komfortstyring med automatisk klapping og vendingsfunksjon som standard
- Styring via en traktorkontrollenhet (trykkfri returstrøm nødvendig) eller via Load Sensing
- Styring via Isobus mulig

	SKATE 150	SKATE 180
	15	18
	60	72
	1550	1850
	2300/ 2600	2300/ 2600
	15/12	18/15

Absolutt tilpasningsdyktig

Mekanisk eller hydraulisk åpning av oppbevaringsboks



Ekstremt lav bygghøyde



Spesielt hellende dreieledd



Automatisk hellingsutjevning for optimal tilpasning til underlaget

Ekstremt kompakte transportmål:
Transportbredde fra undersiden 2600 mm og
oversiden 2300 mm

Kontrollblokk med oljefilter



Vinkelsensorer til venstre og høyre for jevn ut- og innfolding i hellinger



Ingen knekkbare utløpsslanger takket være spesiell foldemekanisme

Integrert overtrykksikring



Jevn fordelingskvalitet takket være korte utløpsslanger



labbtrykk 8 kg

Slangeavstand 250 mm



Fliegl SKATE: Svært gode resultater i DLG-testen

FUNKSJON OG ARBEIDSKVALITET, HÅNDTERING, BETJENING OG VEDLIKEHOLD

DLG testrapport 7167: FLIEGL SKATE 120



FLIEGL SKATE 120 (12 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN

- ✓ Funktion und Arbeitsqualität
- ✓ Handhabung, Bedienung und Wartung

DLG-Prüfbericht 7167



MÅLTID I SEKUNDER TIL GJØDSEL STRØMMER UT AV ALLE UTTAKENE PÅ FORDELEREN

Text	Varighet i sekunder
Storfegjødsel, 4.100 l/min	1,7
Storfegjødsel, 2.924 l/min	2,3
Grisegjødsel, 4.101 l/min	1,3
Grisegjødsel, 2.928 l/min	1,5



Fullstendig
testrapport

RESULTATER VED TVERRDISTRIBUSJON AV STORFEGJØDSEL OG GRISEGJØDSEL

Gjødseltype	Kraftuttak	Pumpe	Volumstrøm	Utbringingsmengde	Variasjonskoeffisient	Gjennomsnittlig Avvik	Vurdering
Storfegjødsel	740 o/min	370 o/min	4.100 l/min	39,4 m ³ /ha ved 5,2 km/t	3,2 %	2,3 %	++
Storfegjødsel	520 o/min	260 o/min	2.924 l/min	18,3 m ³ /ha ved 8,0 km/t	2,7 %	2,2 %	++
Grisegjødsel	740 o/min	370 o/min	4.101 l/min	39,4 m ³ /ha ved 5,2 km/t	4,4 %	3,4 %	++
Grisegjødsel	520 o/min	260 o/min	2.928 l/min	18,3 m ³ /ha ved 8,0 km/t	4,3 %	3,0 %	++

*Vurdering av gjennomsnittlig avvik: ++ = ≤ 5 %, + = ≤ 10 %, o = ≤ 15 %

DLG TESTRAPPORT 7228: FLIEGL SKATE 150



**FLIEGL SKATE 150 (15 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**

- ✓ Funktion und Arbeitsqualität
- ✓ Handhabung, Bedienung und Wartung

DLG-Prüfbericht 7228



MÅLTID I SEKUNDER INNTIL GJØDSEL STRØMMER UT AV ALLE UTTAKENE PÅ FORDELEREN

Forsøk	Varighet i sekunder
Storfegjødsel, 5.475 l/min	1,7
Storfegjødsel, 3.871 l/min	2,6
Grisegjødsel, 5.196 l/min	1,4
Grisegjødsel, 3.640 l/min	2,1



Fullstendig
testrapport

RESULTATER VED TVERRDISTRIBUSJON AV STORFEGJØDSEL OG SVINEGJØDSEL

Gjødseltype	Kraftuttak	Pumpe	Volumstrøm	Utbringingsmengde	Variasjonskoeffisient	Gjennomsnittlig Avvik	Vurdering
Storfegjødsel	560 o/min	560 o/min	5.475 l/min	39,8 m ³ /ha ved 5,5 km/t	3,9 %	3,1 %	++
Storfegjødsel	390 o/min	390 o/min	3.871 l/min	19,4 m ³ /ha ved 8,0 km/t	3,9 %	3,0 %	++
Grisegjødsel	560 o/min	560 o/min	5.196 l/min	40,0 m ³ /ha ved 5,2 km/t	4,7 %	3,8 %	++
Grisegjødsel	390 o/min	390 o/min	3.640 l/min	18,2 m ³ /ha ved 8,0 km/t	3,7 %	3,0 %	++

*Vurdering av gjennomsnittlig avvik: ++ = ≤ 5 %, + = ≤ 10 %, o = ≤ 15 %

Tilbehør til slepeskofordeler «SKATE»



1. Delvis bredde stenging mekanisk eller hydraulisk
2. Styring av hydraulikkfunksjonene via Load-Sensing
3. Kan ettermonteres ved ekstremt høyt fiberinnhold: Kvern til montering sentralt mellom tank og fordeler (nødvendig oljekapasitet 60 l). Drivverket drives direkte via traktorens styreenhet
4. Kun på SKATE 150 og 180: Integrert påkjøringsbeskyttelse – arbeidsbredden reduseres ved å klappe den inn
5. Hydraulisk tømning av oppsamlingsbeholder
6. Jevnere drift ved høyere kjørehastighet takket være støttehjul
7. Serie: T-stykke for ekstra utgang, sideavstengning nødvendig
8. Mekanisk enkeltslangesperre



9. Bypassregulering for hydraulisk sideavstenging. Kun mulig ved komplett bestilling med pumpetanker
10. Arbeidslys for belysning av fordeleren
11. Ekstra spredningsmulighet med påmontert bredsprederplate
12. Støtteben

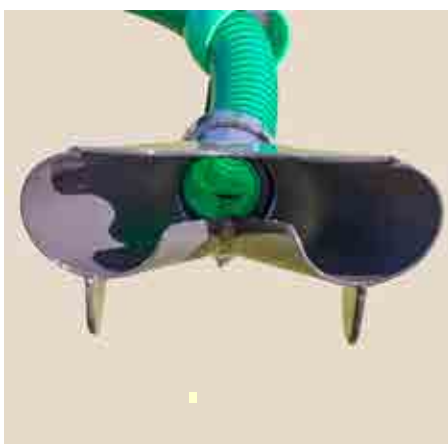


Fliegl TWIN – Tilgjengelig for SKATE, SKATE **MASTER**, SKATE **EASY**

Fliegl TWIN er en V-formet slepeskodyse. Den deler gjødselstrømmen, halverer dermed gjødselmengden per gjødselstripe og dobler samtidig antall gjødselstriper som legges ned.

Fordeler

- Betydelig mindre forurensning av føret
- Høyere effektivitet ved gjødsel-sutbringning
- Økning av substratinfiltrasjon
- Mulighet for ettermontering på eksisterende Fliegl slepesko / slanger



Sammenligning



Avlegging med enkeltdyse
(gjødselstriper udelte)



Avlegging med V-dyse
TWIN (gjødselstriper delt)

Arbeidsresultat med TWIN-dyse



Ideell for ettermontering



Ettermontering: Ta hensyn til støttebelastning og tillatt totalvekt på eksisterende tank



Leveringsomfang: Slepeskofordeler ferdig montert, betjeningspanel og kontrollblokk, H-ramme, transportsikring, T-stykke med fleksible slanger for gjødseltilførsel

Styring

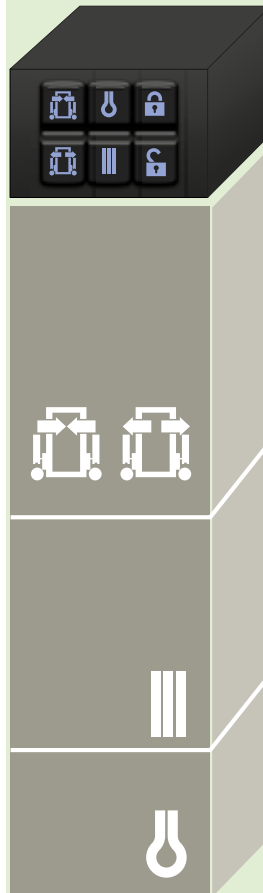
for SKATE, SKATE **SD**, SKATE**MASTER** og SKATE **EASY**

Styring via ISOBUS



- Brukergrensesnitt for Fliegl SKATE i forbindelse med ISOBUS-terminal
- Valgfritt: Seksjonskontroll

Komfortstyring (standardutstyr)



- Avlaster føreren og forhindrer feilbetjening
- Det ergonomiske betjeningspanelet er bakgrunnsbelyst og kan enkelt kobles fra kabelen ved hjelp av en plugg, slik at det kan forbli i traktoren
- Klappefunksjonen til fordelingsarmene overvåkes av sensorer i hver posisjon, slik at synkronisert og dempet klapping også er mulig i skråninger.

AUTOMATISK KLAPPING

Fordeleren...

- løftes ut av den mekaniske transportsikringen
- klapper fordelerarmene bakover
- senkes ned i arbeidsposisjon

UTSPREDNINGSANORDNING

- sluseventilen for møkka åpnes
- Fordelingsskruene arbeider

AUTOMATISK VENDESYSYSTEM

- Fordelingsskruen slås av
- Sluseventilen lukkes
- Fordeler klappes opp



Betjeningspanel Komfortstyring



ISOBUS-adapter Kabel
sørger for raskt skifte

Ved hjelp av ISOBUS-adapteren kan SKATE kjøres enten med standard komfortstyring eller via en ISOBUS-terminal. Dette gjør det enkelt å bytte mellom eldre og nyere traktorer.

Slepeskofordeler »SKATEMASTER«



STANDARD FUNKSJONER

- Komfortstyring, serieklar for ISOBUS
- Lavt oljeforbruk under spredning på maks. 20 l/min
- Ideell utskilling av fremmedlegemer
- Svært kompakte transportmål
- Presisjon i spredningen: Beste resultater i gjødselspredningen
- Enkel ettermontering på eksisterende tanker

DEN NESTE GENERASJONEN



Vedlikeholdsvennlig konstruksjon
takket være modulær oppbygging

TILLEGG

- **For enda høyere kutting /fordeling:**
Større skrue med Ø 115 mm i stedet for serie Ø 85 mm
- TWIN-dyse, deling av gjødsels-trålen ved utløpet, dobling av avleggingsstripene (bedre infiltrasjon)
- Hydraulisk tømming av steinlomma
- Sideavstengning av sluseventil til venstre og høyre, mekanisk eller hydraulisk
- Støtteruller
- LED-arbeidslys
- Firepunktsfeste

Slepeskoforddeler »SKATEMASTER«

DEN NESTE GENERASJON



- + God kutting / fordeling – spesielt ved ekstremt fiberholdig gjødsel – takket være valgfri skrue med Ø 115 mm
- + Utmerket tilgjengelighet, f.eks. ved rengjøring og vedlikehold
- + Innovativ konstruksjon med stålprofiler
- + Perfekt tilpasning til underlaget i arbeidsmodus takket være flytende stilling på alle klaffesylindere (fra SKATEMASTER 150)



SKATEMASTER 120

SKATEMASTER		120	150	180	210	240	300
ArbeidsbreddE	m	12	15	18	21	24	30
Antall utløp		48	60	72	84	96	120
Transportbredde	mm	2700	2700	2990	2990	2990	2990
Arbeidsbredde kan reduseres		-	-	-	21/15	24/15	30/21

PRESIS FORDELING MED MINIMALT VEKT



STANDARD FUNKSJONER

- Komfortstyring, serieklar for ISOBUS
- Lavt kraft-/oljeforbruk under spredning på maks. 20 l/min.
- Ideell utskilling av fremmedlegemer
- Presisjon i spredningen:
Beste resultater ved gjødselsfordeling
- Enkel ettermontering på eksisterende tanker

TILVALG

- **For enda høyere kutting / fordeling:**
Grovere skrue med Ø 115 mm i stedet for serie Ø 85 mm
- TWIN-dyse, deling av gjødselstripa ved utløpet, dobling av gjødselstripene (bedre infiltrasjon)
- Hydraulisk tømning av oppsamlingsbeholder
- Sideavstengning med sluseventilene til venstre og høyre, mekanisk eller hydraulisk
- LED-arbeidsllys

Slepeskofordeler »SKATE EASY«

- + Svært lett fordeler for små tankvogner
- + Svært god tilpasning til underlaget
- + Enkel betjening via komfortkontroll
- + Veldig smart konstruksjon – ekstremt kompakte transportmål



SKATE EASY		60	75	90
Arbeidsbredde	m	6	7,5	9
Antall utløp		24	30	36
Transportbredde	mm	2300	2300	2300
Vekt ca.	kg	600	670	700

Slepeskofordeler »SKATE SD«

Poly Line PFW 9000 med SKATE 120 SD



Spalteavstand på bare 18,75 mm



		SKATE 120 SD	SKATE 150 SD
Arbeidsbredde	m	12	15
Antall utløp		64	80
Vekt	kg	1350	1600
Transportbredde (øverst/nederst)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600

Kan ikke kombineres med TWIN-dyse!



SKATE 150 SD

-  Flere gjødselstriper med mindre avstand mellom hverandre
-  Reduserer mengden gjødsel som påføres per slange
-  Bedre infiltrasjon av substratet
-  Optimal strekavstand for bruk i rekkeavlinger



MINDRE RADA VSTAND FLERE GJØDSELSTRIPER
KAN OGSÅ BRUKES I HØYERE PLANTEBESTANDER

Slepeskofordeler »Snake«

Kan brukes variabelt til gjødselslanger eller selvkjørende maskiner

- + Gjødselspredning som er svært skånsom mot jorda
- + Gjødselspredning også ved ekstremt våte værforhold og myrlendt jord
- + Perfekt system ved mye sidehellinger



Ideelt for din selvkjørende gjødseltankvogn!

Snake kan kobles til alle selvkjørende gjødselsvogner på få minutter, og er dermed et uovertruffent fleksibelt system!

Fordelingsarmene foldes sammen bak trekkmaskinen. Formen og størrelsen på tanken har ingen betydning.

Det er ikke nødvendig å montere festebraketter på tanken, og fordelingsarmene rager ikke opp til førerhuset, noe som har en svært positiv innvirkning på sikten rundt.

Svært kompakte transportmål gir sikker kjøring, spesielt ved transport på vei.





- Arbeidsbredder på 8,50/12,00/15,00 m
- Ekstremt kompakte transportmål på 2,60 meter bredde og maks. 3,80 meter høyde takket være flere trinn når den legges sammen
- Utstyrt med den velprøvde Fliegl-skruedistributøren
- Dryppstopp ved vendeteigen på grunn av hydraulisk oppklapping

Trekkør

- Hydraulisk svingbart trekkør, muliggjør nøyaktig styring av gjødselslangen og sørger for komfortabel svinging.
- Sentrering via to like lange kjeder
- Ved hjelp av den digitale strømningsmåleren Fliegl Flow Control kan man oppnå et jevnt spredningsresultat

Slepeslangefordeler »Garant«

Oppbevaringsboks for utskilling av
Fremmedlegemer



Styreenhet Skruefordelutør



Trykksekvensventil



Valgfritt med komfortstyring «Easy»

Arbeidsbredde fra 6 til 18,00 m

- Direkte stripeformet fordeling av gjødsel på jordoverflaten
- Med velprøvd Fliegl skruefordeler
- Automatisk transport av fremmedlegemer til steinlomma
- Oppbygging og konstruksjon av ramme og fordelingsarmer som på Fliegl SKATE
- Styring via to hydrauliske uttak på traktoren (1x for klaffemekanisme, 1x for skruefordeleren)
- Nødvendig oljekapasitet på maks. 20 l
- Minimalt kraftbehov

Skivenedfeller »Vario-Disc«

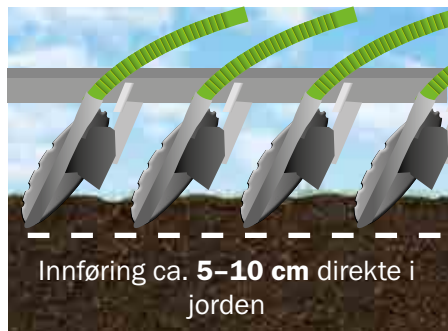
Patentert system for perfekt innarbeiding på grassmark og åker



Den skrå stillingen på skivene åpner jorden for direkte innføring av gjødsel



Trinnløs innstilling av skjivene



Innføring ca. 5-10 cm direkte i jorden

Arbeidsbredde på 3,00 m, 5,60 m og 7,15 m

- Bruk på åker og eng
- Montering på nesten alle gjødseltanker
- Med velprøvd Fliegl skruefordeler
- Helt galvanisert ramme
- Wartungsfreundlich
- Enkel vedlikehold
- Hydraulisk sammenleggbare
- Justerbare støttehjul
- Stabile skrå rullelager
- Tallerkendiameter 530 mm

Skålharrowharve »Maulwurf«

Lett jordbearbeiding og målrettet innarbeiding av gjødsel i én arbeidsgang



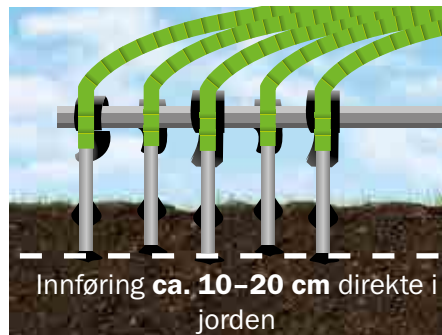
Arbeidsbredde på 3,00 m, 5,70 m og 6,90 m

- Med velprøvd Fliegl-skruefordeler
- De store skålene bearbeider undergrunnen i én arbeidsgang og dekker gjødselen fullstendig
- Hydraulisk sammenleggbar (ved 4,50 m og 6,00 m arbeidsbredde)
- Justerbare, store støttehjul
- Stabile skrårullelager
- Skivediameter: 510 mm



Gyllekultivator »GUG Profi«

Kraftig jordbearbeiding og målrettet innarbeiding av gjødsel i én arbeidsgang



Arbeidsbredde GUG: 3,00 m | Arbeidsbredde GUG Profi: 4,50 m og 6,00 m

- For ubehandlet jordbruksland
- Robuste kultivatortisser for hardt arbeid
- Gåsefotlabber utskiftbare
- Kan monteres på nesten alle gjødseltanker
- Med velprøvd Fliegl-skruefordeler
- Helt galvanisert ramme
- Hydraulisk sammenleggbar (ved 4,50 m og 6,00 m arbeidsbredde)
- Enkel vedlikehold
- Komfortabel betjening
- Høydejusterbare støttehjul

Andre distribusjonssystemer

Følg nasjonale gjødslingsforskrifter



Bredspreder



Kombispreder – sammenleggbar



Hydraulisk pendelspreder med en arbeidsbredde på 12 til 18 m.



Mer om
støtdemper-
fordelere

Enten det er spredeplate-, pendel- eller gjødselkanon: I tillegg til jordnær påføring tilbyr vi også klassiske fordelingssystemer som f.eks. spredeplate/bred- eller kombispredere.



Dobbel pendelspreder, hydraulisk



Pendelsprederr for grovdråpig spredning



ISOBUS-ANVENDELSER
ENKELT KOMPATIBEL



WWW.FLIEGL.COM



Fliegl gjødselsvogn

Perfeksjon i gjødselsutkjøring



Fliegl Slurry Tanker (FST) er et styresystem som gjør det mulig å betjene alle funksjonene til en gjødseltankvogn på en komfortabel måte via ISOBUS-displayet.

- Gjør gjødsling enklere
- Øker brukervennligheten og sikkerheten ved gjødsling.
- Styringen bruker det eksisterende ISOBUS-displayet og gjør et ekstra betjeningspanel i traktoren overflødig.
- Den er kompatibel med alle ISOBUS-skjermer (AEF-sertifikat).
- Serienummer Load-Sensing-kompatibel – det vil si at hydraulikkfunksjonene alltid kun forsynes med den olje mengden som er nødvendig; Dette reduserer ikke bare oljevarmen, men også drivstofforbruket.



Det finnes tre forskjellige moduser:

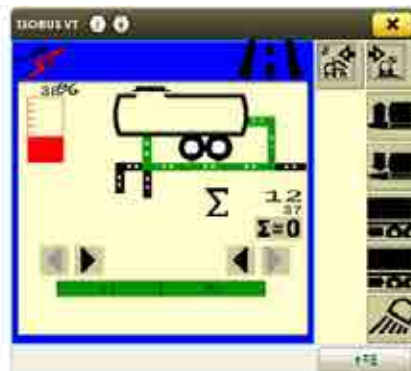
Veimodus, gårdsmodus og feltmodus.

Grunnen til dette er at bare visse funksjoner er tilgjengelige i bestemte moduser. I gårdsmodus, som er beregnet på fylling, kan for eksempel treveisventilen bak ikke betjenes. Uønskede funksjonsfeil er dermed utelukket.

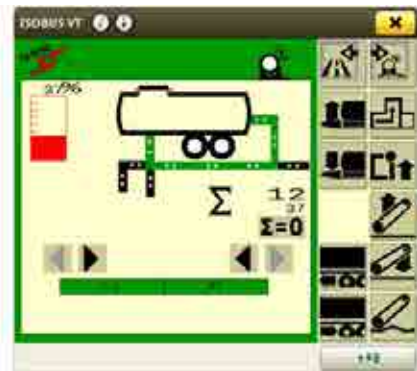
Markmodus består av en eller flere sider, avhengig av antall funksjoner som en tank har.



Brukergrensesnitt FST Driftsmodus gårds plass



Brukergrensesnitt FST Driftsmodus vei



Brukergrensesnitt FST Driftsmodus åker

Prinsippet bak slurry tankeren kombinerer to avgjørende fordeler: **oversiktlig og sikkerhet ved bruk.** I

I den aktuelle modusen kan bare de relevante applikasjonene kjøres. For eksempel er det ikke mulig å åpne gjødselskuffen i straffemodus, da bare funksjonene til akseloppheng og hydraulisk akselforskyvning kan aktiveres.



Hydraulisk kontrollblokk



ISOBUS-jobbrekker

Presis: Fliegl Flow Control

Digital måling av gjennomstrømningsmengde.



Grunnvariant FFC med digital strømningsmåler



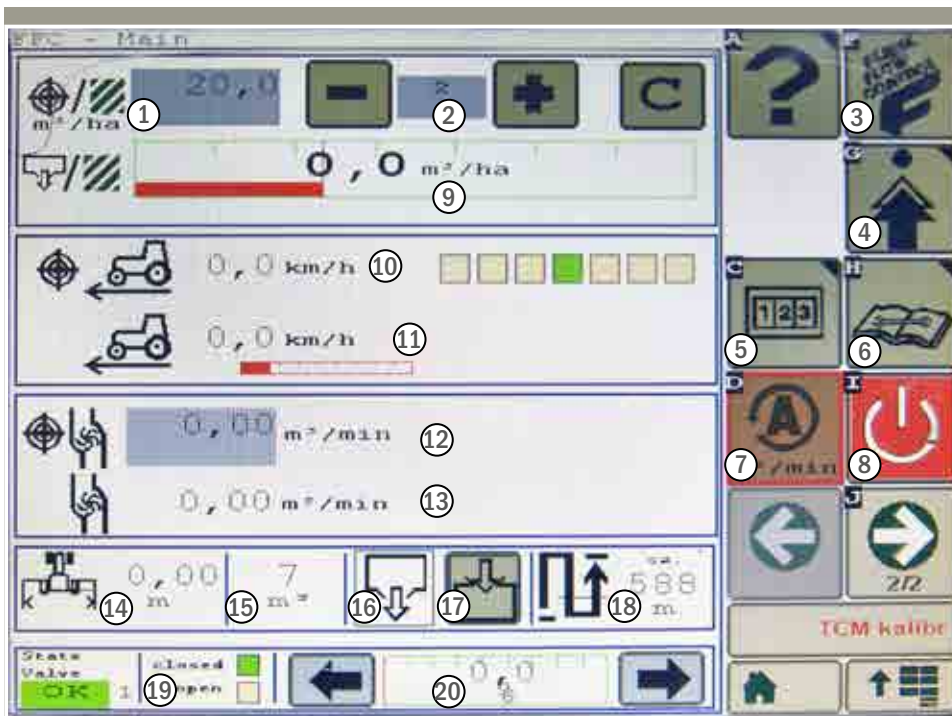
Strømningsmengden under spredningen måles induktivt med den digitale mengdemåleren Optiflux 2300 fra firmaet Krohne



Kontrollskap FFC med integrert jobbkalkulator og ISOBUS-grensesnitt



Brukergrensesnitt FFC på ISOBUS-displayet



1. Innlegging av gjødselmengde/ha
2. Øk eller reduser gjødselmengden
3. Hovedside
4. Innstillinger
5. «Totals»: Informasjon om totalt spredt gjødsel, varighet osv.
6. Diagnose
7. Bytt fra automatisk til manuell
8. På/Av-knapp
9. Aktuell gjødselmengde/ha
10. Målhastighet
11. Aktuell hastighet
12. Målstrøm
13. Aktuell gjødselmengde
14. Aktuell arbeidsbredde
15. Sum av utført gjødsel
16. Signal: Tømming
17. Signal: Fylling
18. Rekkeviddeindikator
19. Posisjon for treveisventilen
20. Visning av treveisventilens posisjon

FFC/DMR Pumpetankvogn

+ Treveisventil

Ved hjelp av den valgfrie gjødselsmengde reguleringen DMR tilpasses strømmingen/minutt automatisk til kjørehastigheten via en elektrisk sylinder montert på treveisventilen. Spesielt på skrånende flater må denne ofte endres av føreren. Den ønskede utbringingsmengden/ha opprettholdes dermed uavhengig av kjørehastigheten.



FFC/DMR vakumtankvogn

+ Utføringsakselerator

Gjødselsmengde reguleringen på vakumtankvognen implementeres med en hydraulisk styrt utløpsakselerator på baksiden av beholderen. Hastigheten på akseleratoren justeres via en trinnmotorventil på kontrollblokken. Den ønskede utløpsmengden opprettholdes kontinuerlig, også ved endring av kjørehastigheten, ved å justere omdreiningene på utløpsakseleratoren.



TIA

Traktorredskapsauto
matisering

FFC/AMR

Doseringsregulering ved automatisk endring av kjørehastigheten på traktoren.

Ved regulering av spredmengden reguleres gjødselmengden ved aktiv innblanding i kjørehastigheten til traktoren, utløst av måling av gjennomstrømningsmengden på tanken.

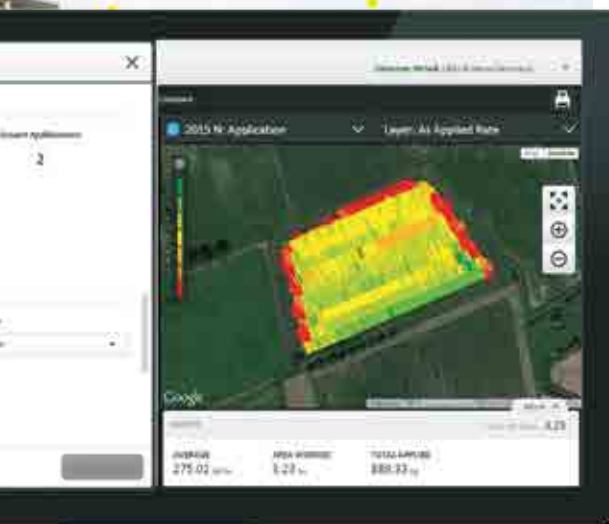
Den såkalte (TIA) Traktor Implement Automation er kun mulig på trinnløse traktorer med Isobus Class III-aktivering (godkjent av traktortilbyder) og anbefales kun på svært jevne flater.



Det er bare innholdet som teller!

Næringsstoffbasert spredning med **Manure Sensing**

Siden gjødsel ofte er svært heterogen, vet man egentlig aldri hvor mye næringsstoffer man sprer per hektar. Med Manure Sensing måles næringsstoffinnholdet (N, NH_4 , P, K) i gjødselen i sanntid. Hvis man kjenner næringsstoffkonsentrasjonen i gjødselen i tanken, kan man tilpasse spredningsmengden til næringsstoffbehovet på arealet. I kombinasjon med **Fliegl-Flow Control** kan spredningsmengden stilles inn i kg N/ha. På denne måten optimaliserer du næringsbalansen, utnytter næringsstoffene i gjødselen optimalt og maksimerer avlingspotensialet. Det blir enklere å lage næringsbalansen, siden du, i likhet med mineralgjødsel, vet nøyaktig hvor mange kg av hvert næringsstoff som er spredt per hektar. Hvis gjødselen utnyttes optimalt takket være Manure Sensing, kan man som regel også spare på mineralgjødsel.



Her ble det regulert etter næringsstoffet kalium, til høyre i bildet ser du N-fordelingen

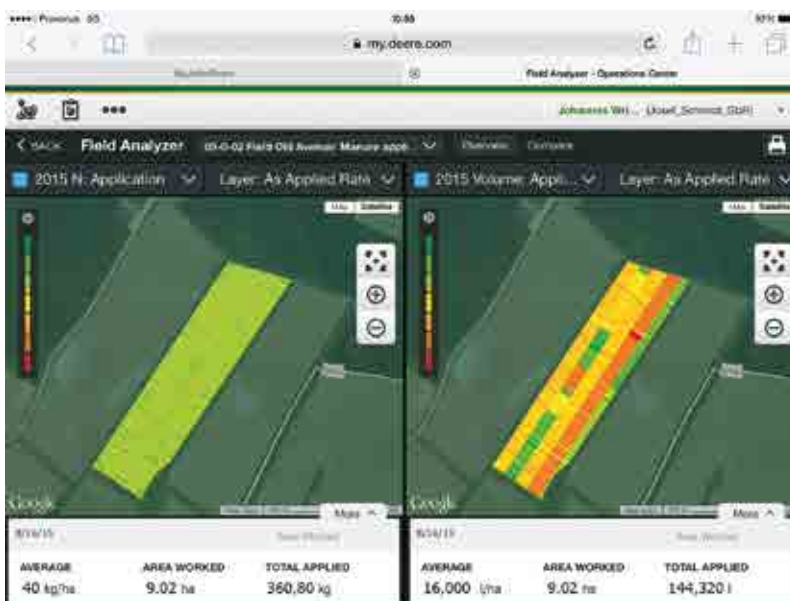


John Deere Harvestlab 3000 bruker nærinfrarød (NIR) spektroskopi til å bestemme de ulike innholdsstoffene i gjødsel, avling eller ensilasje på mindre enn ett sekund.



Gullmedalje til
John Deere

Produkt:
Connected Nutrient
Management



Venstre: Gjødsele ble spredd etter kg N/ha

→ Jevn N-fordeling på åkeren

Høyre: Gjødselfordeling i liter/ha

→ Ujevn N-fordeling innenfor en tank

- Sanntidsmåling av N, P, K, NH₄, tørrmasse og volum, rett foran applikatoren
- Behovsbasert og presis spredning av organiske og mineralske N- og P-gjødsel
- Automatisk hastighetsjustering traktoren (kun på trinnløse John Deere-traktorer med ISOBUS klasse 3)
- Dokumentasjon:
 - Påført volum
 - Påført næringsstoff (totalt per åker og spesifikt for delarealer)
- Utnyttelse av gjødselels totale næringspotensial samtidig som lovbestemmelser overholdes. Fordelene er åpenbare: Maksimering av avling og produktkvalitet maksimeres, samtidig som kostnadene for mineralgjødsele reduseres
- Maksimalt reguleringsområde og rask reaksjon gjennom variabel hastighet og – i andre instans – tilpasning av gjennomstrømningsmengden ved hjelp av **Fliegl Flow Control**
- Kombinerer kunnskap og teknologi fra alle innovasjonspartnere og muliggjør dermed DVO-kompatibel næringsstofftilførsel
- Maksimering av avlingspotensialet

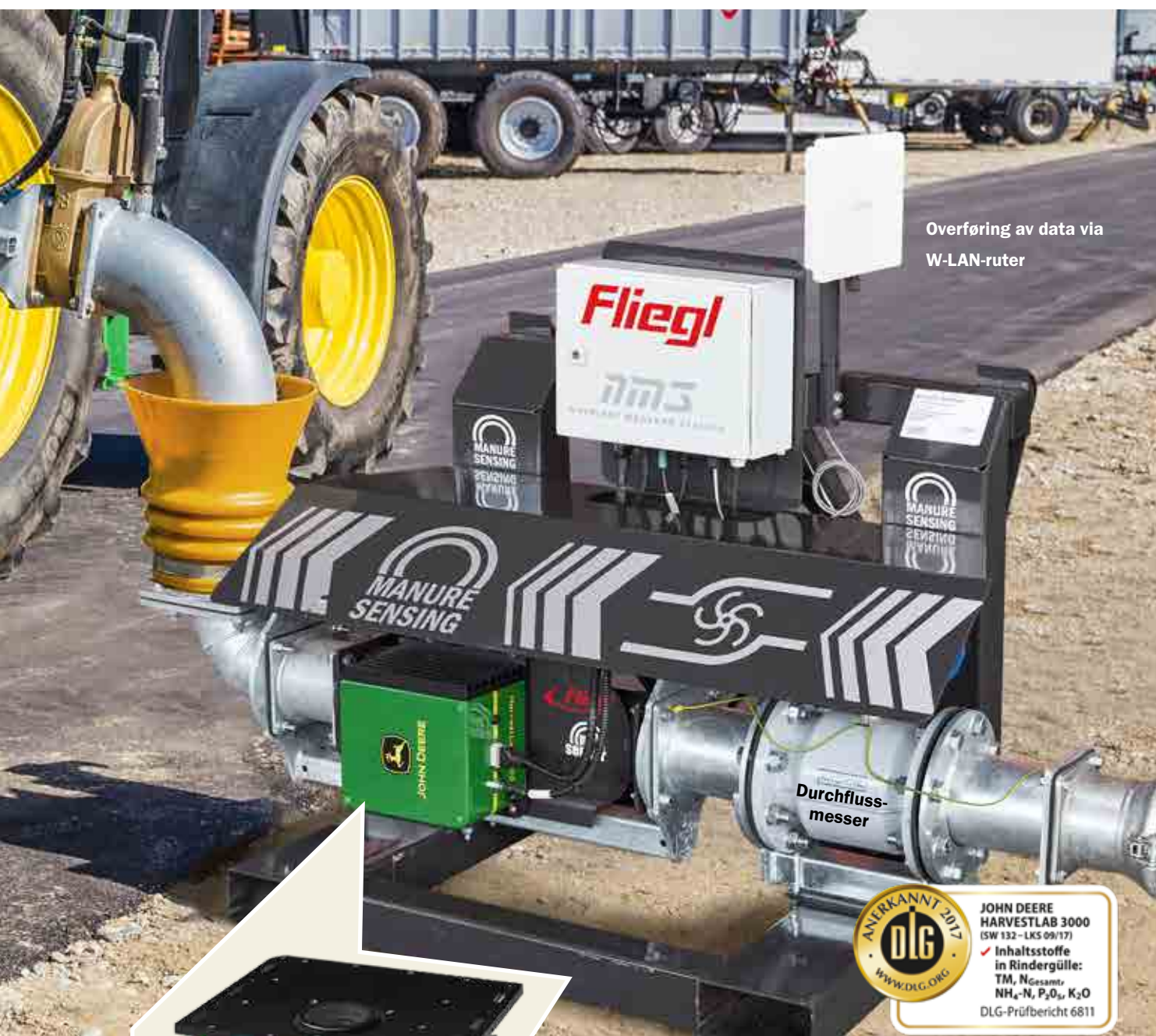


Fliegl Nutrient Measure Station

Aktiv måling av næringsstoffer på stedet i sanntid

Høy fleksibilitet

- Tilgjengelig i 6" eller 8"
- Enkel oppsuging med sugeslange mulig
- Med integrert strømningsmåler (registrering av total næringsmengde)
- Velprøvd Harvest Lab-sensor fra John Deere for måling av biogassrester, storfe- og svinegjødsel (kan utvides til målinger på hakker)
- Måling av tørrstoff Totalt nitrogen (N), ammoniumnitrogen (NH₄-N), fosfor (P₂O₅), kalium (K₂O), volum, masse
- Programvaren gjør det mulig å opprette kunder og kjøretøy, samt lage målerapporter
- Overføring av data via W-LAN-ruter
- Praktisk transport via pallegaffel, trepunkts- eller eurofeste



**JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000**
(SW 132-LKS 04/18)
✓ Inhaltsstoffe
in Schweinegülle:
TM, N_{Gesamt}, P₂O₅
DLG-Prüfbericht 6886



**JOHN DEERE
HARVESTLAB 3000**
(SW 132-LKS 08/17)
✓ Inhaltsstoffe in
flüssigem Gärrest:
TM, N_{Gesamt}
DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

HarvestLab™ 3000 bruker nær-infrarød (NIR) spektroskopi til å bestemme de ulike innholdsstoffene i avlinger, ensilasje eller gjødsel på mindre enn ett sekund. Den nye HarvestLab™ 3000-maskinvaren gjenspeiler den nyeste teknologien og er basert på millioner av timer med erfaring fra feltet. Sensoren gir høyere nøyaktighet takket være et 12 % bredere bølgelengdespekter og leverer mer enn 4000 målepunkter per sekund. Du får ikke bare en verdi fra en tilfeldig prøve, men statistisk sikre data i sanntid.

FORM FREMTIDEN. SAMLE KREFTER.

Når to sterke partnere forener sin lidenskap for landbruksteknologi, oppstår det mer enn teknologi – det skapes fremgang. Fliegl Agrartechnik og Stapel går nye veier sammen. Partnerskapet forener erfaring, innovasjonskraft og viljen til å gjøre gjødselteknologi mer bærekraftig, effektivere og fremtidssikre. Vårt felles mål: å skape løsninger som avlastar bøndene, sparer ressurser og gjør hverdagen på åkeren enklere og mer effektiv.

SAMMEN STERKERE FOR MORGENENS LANDBRUK!



Fliegl
AGRARTECHNIK

STAPEL



Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Endringer i mål, vekt og tekniske data forbeholdes.

Noen av bildene viser spesialutstyr.

Total katalog 10-2025

*Innovative gjødselsystemer
for alle størrelser – bygget for i dag, klar for i
morgen.*



WWW.FLIEGL.COM