

ABSCHIEBEWAGEN



WWW.FLIEGL.COM

Der Fliegl Abschiebewagen

Der Abschiebewagen ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwergut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



- Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- Mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband oder Überladeschnecke kombinierbar



Deichselversatz

Werden bei einem Fahrzeug anstelle von 22,5-Zoll Reifen 26,5-Zoll Reifen verbaut, verändert sich die Rahmenhöhe. Um bei Fahrzeugen ohne hydraulisch gefederten Zugholm die Anhängenhöhe unabhängig von der Rahmenhöhe gleich zu halten, verwenden wir beim Zugholm unterschiedliche Versatzstücke. Dieser Versatz ermöglicht gleichzeitig die Durchführung des Zapfwellendurchtriebs durch den Zugholm.



Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide
Überladeleistung 7,5 t/min



Perfekt für den Schneetransport, kein Ankleben des Materials möglich



Abschieben statt Kippen –
problemlos auch
in niedrigen Gebäuden.



Abschiebesystem mit Sichtfenster „Insight“: Das großflächige Fenster aus
schlagfestem Material garantiert Ihnen jederzeit besten Durchblick.



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise

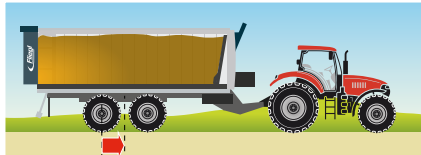
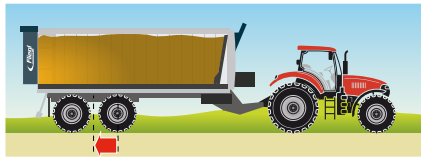
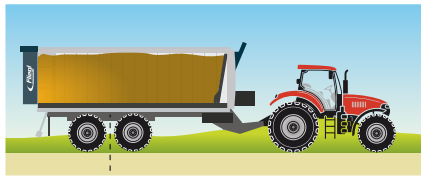
ASW Compact:

Wendigkeit ohne Kompromisse



		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10500	11000	14000
Anzahl Achsen		1	2	2
Stützlast	kg	2500	2000	2000
Eigengewicht	kg	3750	4200	4700
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5100	5100	5600
Muldenbreite	mm	2380	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500	1500	1500/2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1250	1150	1300
Spurweite	mm	1850-2000	1850-2000	2000
Füllvolumen ohne Pressung	m³	20	20	28 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m³	30	30	39 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13

Mechanische Achsverschiebung



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenan-
hängung; optional auch gefedert verfügbar



Titan-Tandemaggregat



"Gigant"



"Gigant Plus"

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16000	19000	20000-21000	20000-21000	20000 - 23000
2	2	2	2	2
2000	2000	2000-3.000	2000-3000	2000-3000
4900	5200	5300	5900	6600
5600	5600	5600	6100	7100
2380	2380	2380	2380	2380
1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000/2300	1500/2000/2300
1350	1400	1400	1400	1400
2000	2050	2050 - 2150	2050-2150	2050-2150
28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)	35 (*bei 2 m)
39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)	56 (*bei 2 m)
13	16	16	17	21

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

ASW Gigant:

Ein Fahrgestell, endlose Möglichkeiten



Seitenmarkierungsleuchte; serienmäßig bei COC-Fahrzeugen

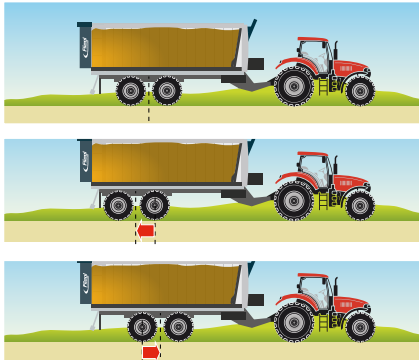


Voll-LED Rückleuchte "Dynamic" mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material

		ASW 256	ASW 261
zul. Gesamtgewicht	kg	20000-21000	20000-22000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	2000-3000	2000-4000
Eigengewicht	kg	5500	6200
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5600	6100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe*	mm	1500/2000	1500/2000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1400	1400
Spurweite	mm	2050-2150	2050 - 2150
Füllvolumen ohne Pressung	m³	28 (*bei 2 m)	30 (*bei 2 m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	m³	39 (*bei 2 m)	48 (*bei 2 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	16	17



Achsverschiebung mechanisch..... oder hydraulisch (ab ASW 271)



Zugholm hydraulisch gefedert,
drehbar für Oben- und Untenanhängung



Vorbereitung als Wechselfahrgestell: Als einziges Modell der ASW-Serie bietet der Gigant die Freiheit, das Fahrwerk serienmäßig für unterschiedliche Aufbauten zu nutzen.

Getreideauslauf

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20000-24000	20000-24000	29000-31000	29000-34000	29000-34000
2	2	3	3	3
2000-4000	2000-4000	2000-4000	2000-4000	2000-4000
6800	7500	8500	9500	9900
7100	8100	8100	9100	10100
2380	2380	2380	2380	2380
1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300	1500/2000/2300
1400	1450	1400	1400	1400
2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150	2050-2150
35 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	40 (*bei 2 m)	45 (*bei 2 m)	50 (*bei 2 m)
56 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	64 (*bei 2 m)	72 (*bei 2 m)	80 (*bei 2 m)
21	28	28	30	35

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.

Ausstattungs­möglichkeiten ASW Gigant



“Gigant“



“Gigant Plus“



Luftfederung



Titan-Tandemaggregat



Heben- und Senken-Ventil bei
Luftfederung

Hydraulische
Zwangslenkung



FWS ISOBUS-Wiegesystem

FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.

- Hohe Genauigkeit
+/- 0,1 % der Nutzlast
oder +/- 10 kg
- Keine hydraulische
Federung notwendig –
spart Gewicht und Kosten
- Zeitnahe Wiegung des
Erntegutes im Feld –
auch in Hanglagen
- Keine Umwege zur
nächsten Fuhrwerkswaage



Digitale CAN-Bus Wiegezellen
sorgen für exakte Wiegedaten

AEF Certified



ASW Taurus:

Maximale Performance für Profis



Protectpaket (serienmäßig)



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.

Die Profillücker verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

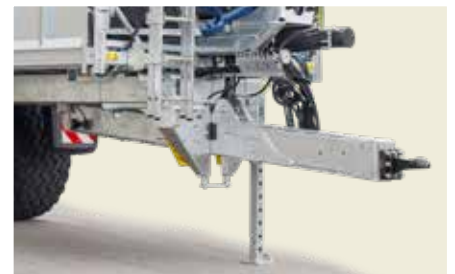
		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21000/24000	23000/24000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	3000/4000	3000/4000
Eigengewicht	kg	8300	8900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7100	8100
Muldenbreite	mm	2380	2380
Muldenhöhe	mm	2000/2300	2000/2300
Achsausführung		BPW	BPW
Füllvolumen ohne Pressung	m ³	40 (bei 2,3 m)	45 (bei 2,3 m)
erforderliche Ölmenge	Liter	21	28



Hydraulische Achsfederung



Optional: Hydraulische oder elektronische Zwangslenkung



Durchgehend hydraulisch gefederte Zug-einrichtung für Untenanhängung



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 26.5 oder wahlweise 800/45 R 30.5 (abhängig von Achsabständen)



BPW-Achse im eingeschlagenen Zustand



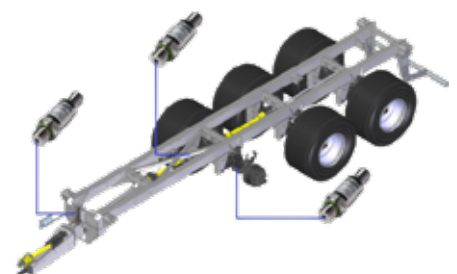
BPW-Achse in zentrierter Position



FWS ISOBUS-Wiegesystem; hydraulisches Wiegesystem optional verfügbar

ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
30000/31000	30000/31000	33000/34000
3	3	3
3000/4000	3000/4000	3000/4000
9900	10900	11500
8100	9100	10100
2380	2380	2380
2000/2300	2000/2300	2000/2300
BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3 m)	50 (bei 2,3 m)	55 (bei 2,3 m)
28	30	35

Bei den aufgeführten Daten handelt es sich um Richtwerte.



FWS Hydro: Kontinuierliche Gewichts-ermittlung über Sensoren an den Hydraulikzylindern von Deichsel und je einem Zylinder in Fahrtrichtung links und rechts. Regelmäßige Kalibrierung mit Referenzgewicht empfohlen.

Zugholm, Unterfahrschutz & Achse



Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

Verfügbare Achshersteller



Unterfahrschutz



Unterfahrschutz starr



Unterfahrschutz mechanisch klappbar

Unterfahrschutz hydraulisch klappbar



Unterfahrschutz hydraulisch klappbar:
Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten

Ausstattungsmöglichkeiten für alle ASW Modelle

Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



Frontgitter hydraulisch



Seitenwandspitzen



Mechanische
Seitenwandabklappung



Pressdruck-Ventil: einfaches und risikoloses verdichten der Ladung mit reduziertem Druck.



Rückfahrkamera



Fallstützfuß



hydraulischer Stützfuß



Stützfuß mit zwei Geschwindigkeiten



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Arbeitsscheinwerfer



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich



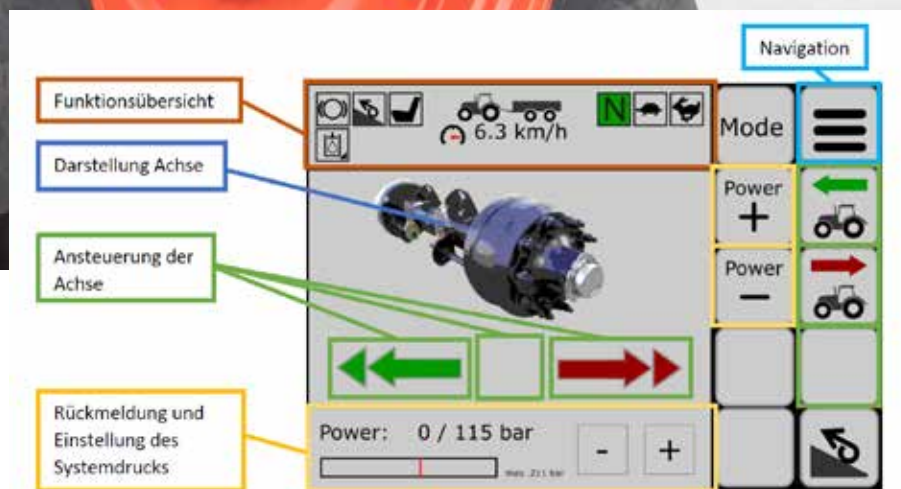
Rundumleuchte



Die Triebachse:

Einfach fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.



Einfache Bedienung über ISOBUS Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kW
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBUS Terminal
- Berganfahrhilfe

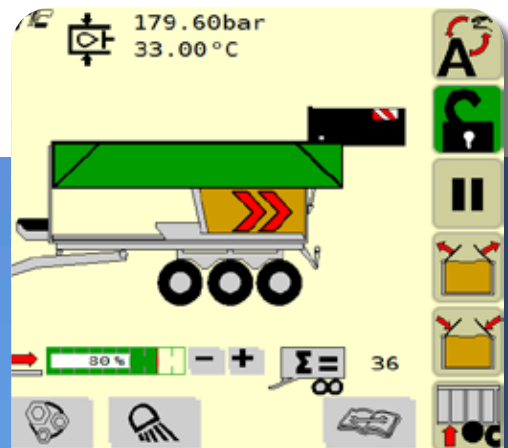


Antriebsachse Agro-Drive



Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung.

Bedienkonzepte



Komfortsteuerung ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder
manuelle Schaltung



Komfortsteuerung mit Bedienpult

Steuerblock umschaltbar von
Load-Sensing auf Konstantstrom

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder manuelle
Schaltung



Doppel-Umschaltventil mit Bedienpult

Umschaltventil mit Bedienpult
für 3 Funktionen, max. 13 l

Vorwahl der Funktion, Ausführung
über Schleppersteuergerät



5-fach Steuerblock Basic mit Bedienpult

Steuerblock Konstantstrom für 5
Funktionen, max. 13 l



Bedienung der Hydraulikfunktionen über Schleppersteuergeräte

Bedienung der Anhängerfunktionen
über einfach- und doppelwirkende
Schleppersteuergeräte

Optimaler Schutz und Flexibilität

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



ABDECKNETZ "SPEEDCOVER"



Aufziehen durch Federspannung



Kombinierbar mit 300 mm Aluminium-Aufbau

- Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung
- Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes
- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

DAS FLIEGL-HUBDACH "TOPLIFT LIGHT" UND "TOPLIFT"



TopLift light:
Abdecknetz seitlich klappbar



TopLift: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASW bis 10,10 m Länge
- Abladen bei geschlossener Schiebeplane problemlos möglich

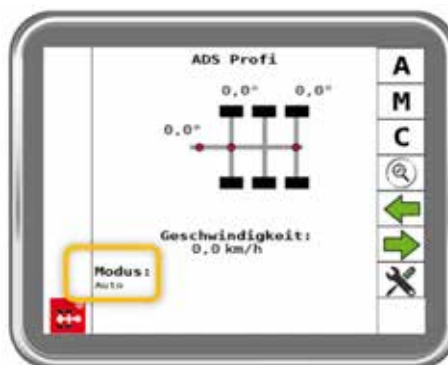


STEER X: Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die neue elektronische Zwangslenkung "SteerX" benötigt keine mechanische Verbindung mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.



Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne einem Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



Monitordarstellung mit den Einstellungsmöglichkeiten

A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

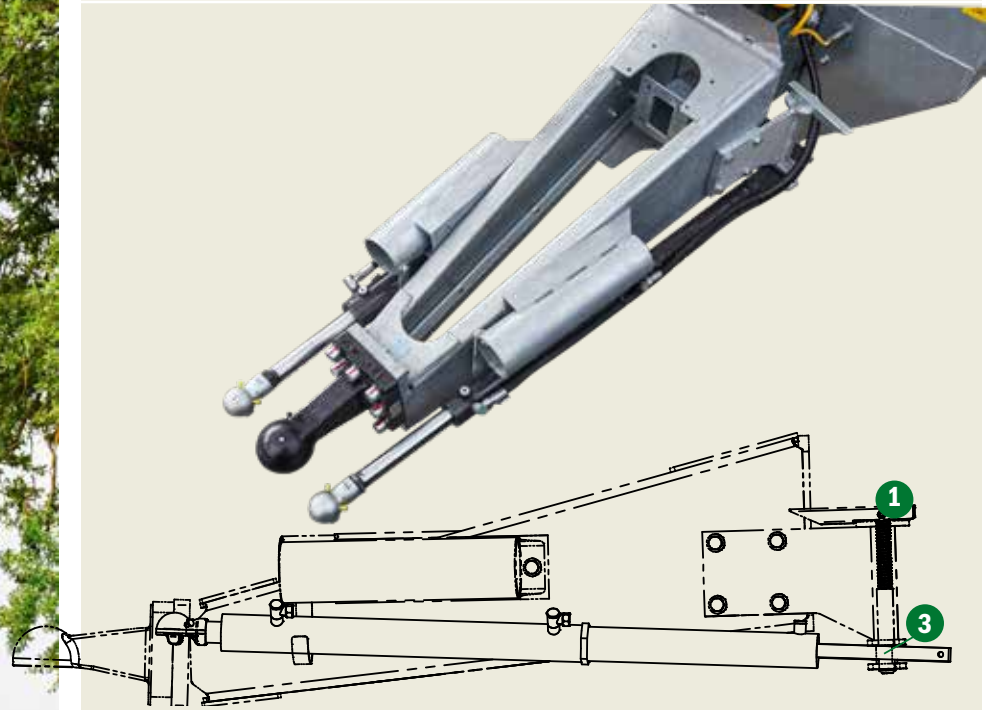
- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Ankuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werksseitig verfügbar

STEER X



YouTube
STEER X

Mechanische Zwangslenkung*



Einfaches Ankuppeln - serienmäßig

- 1** Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2** Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3** Fixieren des Verriegelungsbolzen

*Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5 mm)

Der “AGRO-TRUCK“ Aufbau

LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m³ bis 50 m³
- Montage auf LKW optional möglich

Agro-Truck Aufbauten
für verschiedene
LKW-Grundchassis erhältlich



Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 13 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht
- Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung serienmäßig

Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional



Überladeschnecken Getreide

Höchstleistung in der Transportlogistik

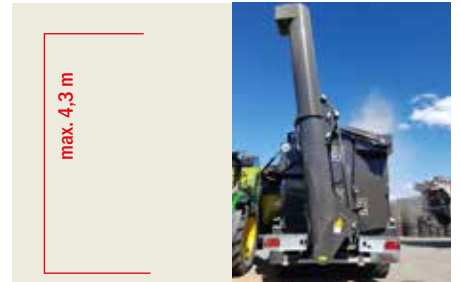
ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 400

- Überladerohr mit Ø 400 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 7,5 t/min





Einfache Montage an alle ASW-Typen



ÜBERLADESCHNECKE ÜLS 500

- Überladerohr mit Ø 500 mm, hydraulisch klappbar
- Überladehöhe von 4,30 m (je nach Bereifung)
- Überladeleistung ca. 10 t/min



Hydraulischer Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Überladeband Mobilfast

Ideal für Kompost, Hackschnitzel, Mais, Gras und Zuckerrüben –
nicht geeignet für Getreide



Extrem leistungsstark • Überladehöhe bis zu 5 m

Überladeleistung von 18 - 30 m³/min. (je nach Schüttgut)

Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb

Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar

Verschleißfeste Flachgliederketten

Antrieb über Zapfwelle; Ideal für Kompost

Kombinierbar mit Dosierwalze





Dosierwalze

Das Dosieraggregat gewährleistet einen präzisen Materialfluss und stellt eine gleichmäßige Ausbringung des Ladeguts sicher.



Dosierwalze mit drei liegenden Fräswalzen und automatischer Vorschubregelung

Überladeband Zuckerrüben “RUBY”

RUBY



ZUCKERRÜBEN-ÜBERLADEBAND “RUBY”

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKWs.

- Mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- Erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 t/h
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 m und 4,00 m
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m³/min
- Bodenschonende Bereifungen
- Elektrohydraulische Komfortbedienung



LKWs können in kürzester Zeit beladen werden

Streuwerke ASW

Fliegl-Streuwerke bringen verschiedenste Materialien auf landwirtschaftliche Nutzflächen gezielt und gleichmäßig aus. Dadurch wird der Wirkungsgrad des ausgebrachten Düngers optimiert und Sie müssen weniger bis gar keinen Mineraldünger zukaufen. Das spart Zeit und Geld.



muck control



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z.B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung
- Streuwerk mit liegenden Fräswalzen und Streutellern (muck control)

Mehr Informationen über unsere Streuwerksvarianten finden Sie in unserem Prospekt „Streusysteme“

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 8631 307-0 | E-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Version 03-2026



WWW.FLIEGL.COM