

TECHNIQUE DE TRANSPORT
FÉVRIER 2025

F



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

Système porte-caissons

pour bennes Ampliroll tandem et tridem



Tandem HKL 22



Tandem HKL 22



Extrêmement robuste, utilisation universelle et flexible.

Disponible avec différentes bennes Ampliroll

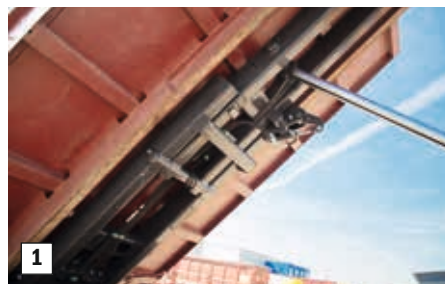
Angle d'inclinaison élevé jusqu'à 50°



Tridem HKL29

Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les conteneurs à fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier volumineuses, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis de manière stationnaire.

Tandem HKL18



1. Verrouillage automatique du crochet lors du basculement
2. Panneau de commande



Système de verrouillage commutable pour verrouillage intérieur et extérieur



En option : support hydraulique sur l'essieu



En option : suspension pneumatique avec basculement automatique



En option : support d'éclairage escamotable



En option : support d'éclairage escamotable, raccordement pour frein et hydraulique pour la 2ème remorque



Verrouillage automatique du crochet lors du basculement



Bereifung 560/60 R22.5



Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur



Commande avec commande distance (en option)



Suspension de timon hydraulique



Crochet de montage forgé, pouvant être remplacé facilement



De grands rouleaux en acier coulé (ø 310 mm) à larges bords de centrage facilitent la mise en place du conteneur.



Système hydraulique embarqué 60 L (90 L en option) entraîné par prise de force avec pompe hydraulique et cuve à huile



Luftfederung

		HKL 18	HKL 22	HKL29
Poids total adm.	kg	18.000	20.000	29.000
Charge d'appui adm.	kg	2.000	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Poids propre selon l'équipement	env. kg	4.900	5.840	6.900
Capacité de levage	kg	16.000		27.000
Longueur de conteneur	env. mm	4.500 – 5.500	4.500 – 7.000	4.500 – 7.000
Hauteur des rouleaux pour pneus 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.160	1.260
Angle de basculement	°	54	54	54
Largeur de voie, en fonction des pneumatiques	mm	2050/2150	2050/2150	2050/2150
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantité d'huile nécessaire environ	L	35	35	eigene Bordhydraulik
Verrouillage hydraulique de la cuve	intérieur + extérieur	nur innen	Équipement standard	Équipement standard

Remorque à plateforme

Disponible en version tandem, deux essieux et trois essieux avec un poids total de 8 t à 24 t.

Remorque de transport de balles
DPW 210 BL Profi avec sécurisation
hydraulique du chargement (brevetée)

Surface de
charge antidé-
pante

Changement de côté de
chargement en desserrant
et fixant simplement les
chevilles de sécurité



DPW 210 Ultra avec sécurisation de la charge ouverte



DPW 210 Ultra avec sécurisation de la charge fermée, ouverture possible à droite ou à gauche au choix.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Poids total adm.	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 240 BL	DPW 210 BL Ultra
Poids total adm.	kg	12.000	18.000	16.000	24.000	21.000
Longueur de pont	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Poids total adm.	kg	24.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		SZS 300 BL Ultra
Poids total adm.	kg	29 000 kg (avec une charge d'appui de 11 000 kg)
Longueur de pont	mm	13.000
Largeur de pont	mm	2.480
Pneumatiques		385/65-R22,5 Neu



Semi-remorque plateau à 2 essieux
SZS 300 BL Ultra



Remorque de transport de ballot ZPW 120



Grille à balles de série avec le type DPW 180 B. En option : expulsion arrière (1200 mm)



En option : grille à balles droite

Transporteur de balles Truck Line

Plus d'efficacité dans le transport de balles : semi-remorque plateau à 2 essieux
SZS 300 BL Ultra avec sécurité de charge





- Pont de 13000 mm x 2480 mm
- Plancher du pont en panneaux contreplaqués de 30 mm
- Suspension à air
- Essieu directeur verrouillable automatiquement
- Version à 100 km/h ou 60 km/h
- Sécurisation de la charge, à droite ou à gauche, rabattable hydrauliquement, avec sangles intégrées dans la bâche
- Appareil de commande manuelle (avance et retour sans pression nécessaires sur le camion)
- Paroi avant et arrière fermées



Remorque à plateforme TPA

avec rampes d'accès



De série : Coffre de rangement



Rampes d'accès et plancher de pont en bois tendre



Pied d'appui mécanique



De série : Rampes d'accès hydrauliques



Pont arrière biseauté à environ 900 mm



Support arrière avec 2 béquilles rabattables



Optionnel : Grille à balles pour balles rectangulaires



Optionnel : Grille à balles pour balles rondes



TPA 200

Poids total autorisé en charge	kg	20.000
Longueur du pont	mm	10.000
Largeur du pont	mm	2.480
Hauteur de la plate-forme environ	mm	850
Pneumatiques	235/75 R 17.5	

Transbordeur «VARIO»



Équipement supplémentaire

- Bâche enroulable depuis le sol
- Arbre d'entraînement unilatéral, à grand angle et embrayage à friction/côté tracteur
- Système de pesée FWS ISOBUS avec imprimante
- Essieu directeur arrière (à partir de tandem)
- Système Tracker de Fliegl

Avantages

- Augmentation de l'efficacité de battage allant jusqu'à 30 %
- Pas d'immobilisation des moissonneuses-batteuses
- Documentation de transport parfaite avec le système Tracker de Fliegl

Volume	env. m ³
Poids total technique dans le champ	kg
Hauteur de transbordement en fonction des pneumatiques	env. mm
Puissance requise	PS
Pneumatiques, autres types disponibles en option	
Ø vis transporteuse	mm
Capacité de transbordement	t/min

ULW 30 mit 30 m³ Volumen

ULW 25 un essieu	ULW 25 tandem	ULW 30 tandem	ULW 40 tridem	ULW 45 tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
710/50-30,5	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/55-26,5
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Remorque de transport d'animaux TTW «NOAH»

Sécurité accrue lors du transport des animaux





Porte d'accès à l'avant du côté droit de série



La remorque de transport d'animaux TTW 140 tandem Noah présente une longueur totale de 8,3 m et convient à la perfection pour le transport d'animaux de grande



Dispositif de levage hydraulique pour faciliter la montée et la descente



Grille d'encadrement



TTW140 abaissée



Grille de séparation réglable et fond en tôle gauffrée avec ouverture d'évacuation

Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gauffrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche de recouvrement en option
- Air comprimé à 2 circuits avec régulation manuelle
- Fond en caoutchouc (en option)
- Grille réglable permettant de séparer les animaux
- Version 25 km/h certifiée par le TÜV pour l'Allemagne

		TTW 100	TTW 140
Poids total adm.	kg	10.000	14.000
Charge d'appui	kg	2.000	2.000
Pont	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Pneumatiques		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Châssis		Einachs	Tandem

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Février 2025



WWW.FLIEGL.COM