

SYSTÉMY ROZMETÁNÍ

LISTOPAD 2024

CZ



WWW.FLIEGL.COM

Rozmetadla pro ASW

návěs »Gigant« s vyhrnovacím čelem kombinovaný s výkonným rozmetadlem



STREUWERK »PROFI« / DLG GEPRÜFT



Široká zadní stěna rozmetadla



Gilotina



Frézovací válec s rozmetacími lopatami



Rychlost dopravy materiálu se reguluje pomocí automatické regulace posuvu



Svislé rozmetací válce frézují materiál a zajistí jeho homogenitu



Rozmetadlo se pohání mechanicky pomocí průchodky vývodového hřídele

»Profi V2« a »Profi V2n«



Profi V2



Široká zadní stěna
rozmetadla



Akumulační klapka-gilotina



Frézovací válec
s vyhazovacími lopatkami



Kompletně pozinkovaná akumulací klapka - gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.



Mechanické odklápění bočnic – volitelně vlevo nebo vpravo

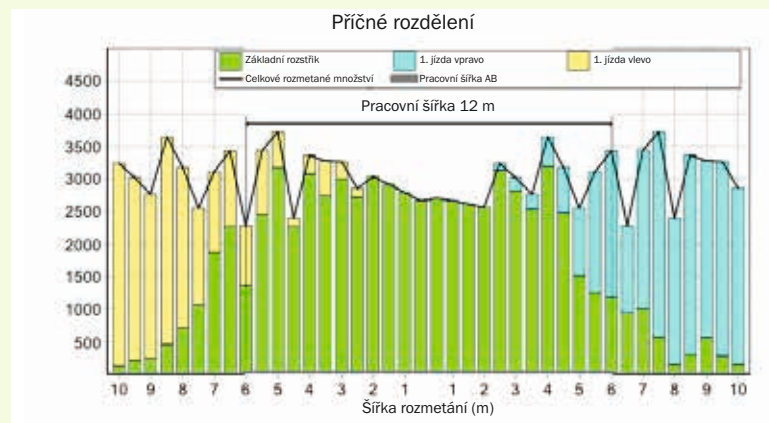


Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovacími lopatkami:

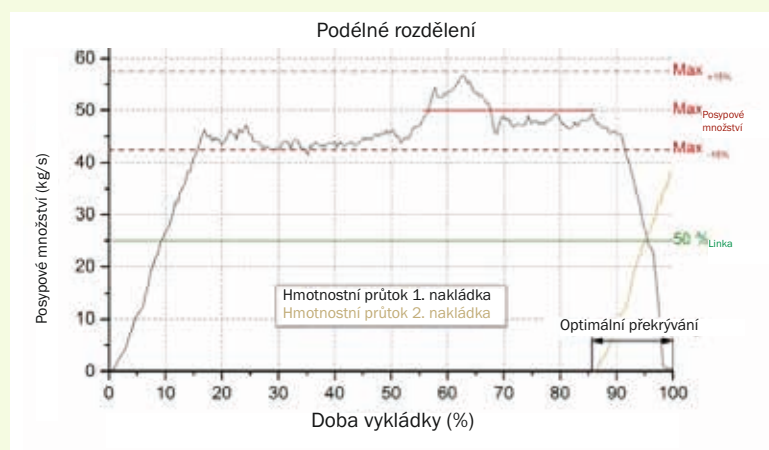
- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



ASW 271 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 30 T/HA S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



Rychlost jezdů: 5,5 km/h | koeficient variace (VK): 13,2% | ++



Koeficient variace (VK): 9,79% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Rozmetadlo »Profi V2n«
Pro návěs s vyhrnovacím čelem
s výškou korby 1500 mm



Rozmetadlo »Profi V2« s uzavřenou širokou
zadní stěnou rozmetadla

Dokonalý výsledek rozmetání

s řízením rozmetadel fliegl variosens
pro rozmetadlo „Profi V2“ a „PROFI V2n“





ISOBUS Multi-Control je řízení určené pro více strojů. Umožňuje používat souběžně FLIEGL VARIO SENS a například FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control tak zjednodušuje práci uživatele a zvyšuje samotnou efektivitu aplikace.

Postupně v jednom chodu – automaticky:

- 1 Inspekce a kontrola otáček vývodového hřídele
- 2 Otevření volitelného zadního výklopného čela například v případě tuhého hnoje
- 3 Otevření akumulární klapky (Gilotiny)
- 4 Odsunutí posuvné stěny maximální rychlostí
- 5 Regulace posuvné stěny podle krouticího momentu
- 6 Dva vyprazdňovací zdvihy pro kompletní vyprázdnění zbytků
- 7 Jízda posuvné stěny zpět maximální rychlostí
- 8 Zavření zadního výklopného čela
- 9 Zavření akumulární klapky (Gilotiny)

REGULAČNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY POSUVU



Elektrický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na ovládacím panelu



Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na rozmetadle

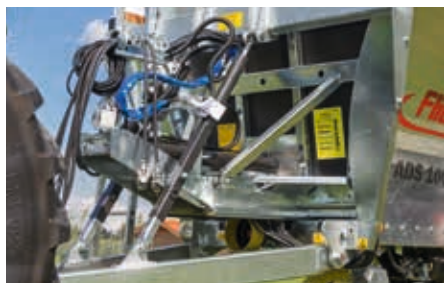


Automatické sledování krouticího momentu s řízením posuvu „I-SENS“

Rozmetadlo hnoje ADS

Rozmetání chlěvské mrvy pomocí patentovaného systému výtláčného čela

Ideální: Nastavitelný kužel rozmetání díky možnosti polohování oje



Hydraulické odpružení oje, nejlepší jízdní komfort

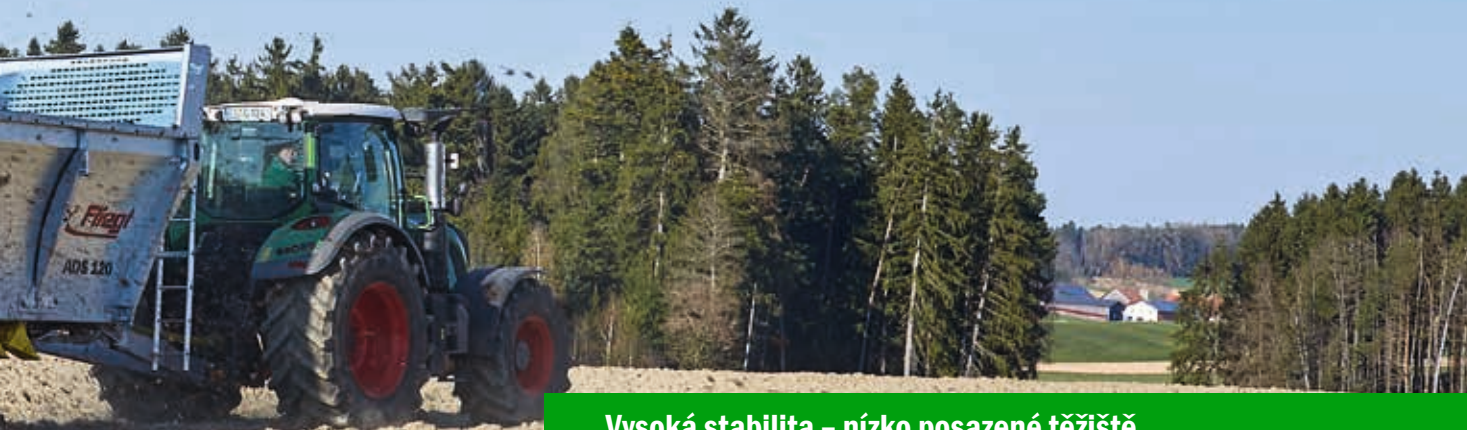


Nejmenší opotřebení díky hydraulickému systému posuvu



Hydraulická akumulční klapka (Gilotina)

Robustní rozmetadlo s pracovní šířkou přibližně 12 m



Vysoká stabilita – nízko posazené těžiště

S osvědčeným systémem vyprazdňování

Nízké opotřebení oproti systému řetězových dopravníků



Ochranná mříž v sériové výbavě



Lehké provedení:
liníkové bočnice



ADS 200 s objemem 19 m³

ADS 120 s rozmetadlem



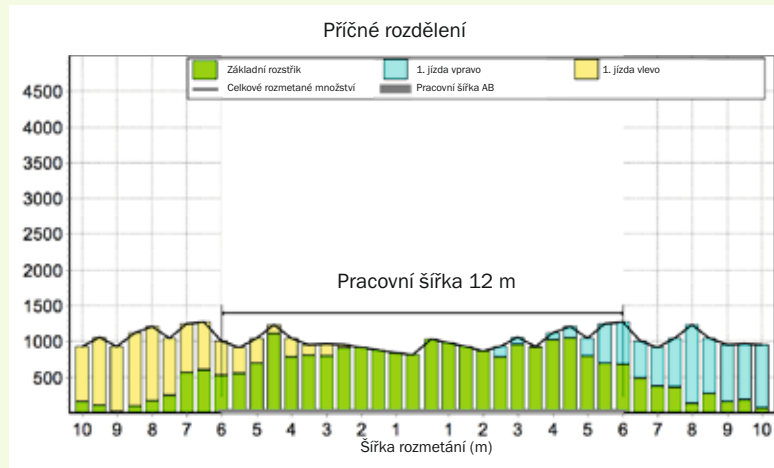
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



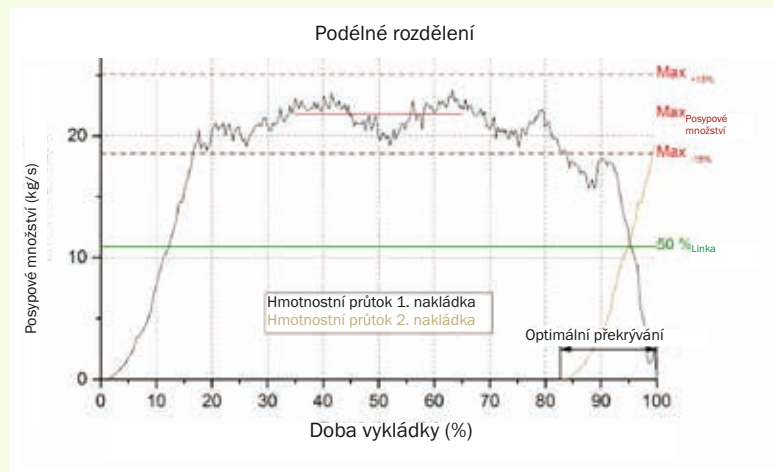
Osvědčená vhrnovací technika Fliegl posunuje materiál rovnoměrně k rozmetadlu. Po vyprázdnění je nákladový prostor téměř čistý, dno zůstává na rozdíl od použití řetězových dopravníků čisté.



ADS 120 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 10 T/HA S OTEVŘENOU GILOTINOU



Rychlost pojezdu: 7,5 km/h | koeficient variace (VK): 12,7% | ++



Koeficient variace (VK): 8,03% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Rozmetadlo Profii V2 s vyhazovací lopatkou:

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



Kompletně pozinkovaná a gilovina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.

Technické údaje ADS

		ADS 60	ADS 80
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000
Tažné zařízení		Horní zavěšení	Horní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	3.900	3.900
Korba D x Š x V	cca mm	3.500 x 1.300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m ³	6	9
Standardní pneumatiky		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Přípustná celková hmotnost	kg	14.000	16.000
Tažné zařízení		Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	7.000	7.300
Korba D x Š x V	cca mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m ³	18	14
Standardní pneumatiky		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Volitelně: Ochrana válce rozmetadla a gilotiny u ADS 60



ADS 60 se 4 svislými válci



Volitelně:
Provedení 40 km/h s blatníky u modelů
ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
4.800	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Dolní zavěšení
8.200
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
18
560/60 R 22,5



Mechanická regulace posuvu pomocí mechanického potenciometru



Volitelně: Regulace posuvu pomocí elektrického potenciometru



System ADS lze volitelně vybavit velkoobjemovou zadní stěnou 800 mm a využít jej jako přepravní návěs

Profesionální řetězové rozmetadlo KDS v provedení s nízkou ložnou plochou



Ochranný kryt rozmetacích válců

Dva stojící válce

- Objem 12 až 17 m³
- Jednonápravové provedení nebo tandem
- Kónická korba pro nízkou konstrukci a nízko položené těžiště
- Nízká ložná výška
- Různé možnosti ovládání
- Šířka rozmetání podle typu rozmetadla
11 m (Junior), 14 m (Junior XL) až 24 m (MuckControl)



Hydraulicky odpružená tažná oj pro dolní zavěšení.

Technologie rozmetání KDS

KDS »junior« Univerzální rozmetadlo

Sestává ze dvou vertikálních válců s užitečnou výškou 1800 mm a průchozí šířkou 1500 mm.
Šířka rozmetání cca 11 m
Průměr válce: 755 mm



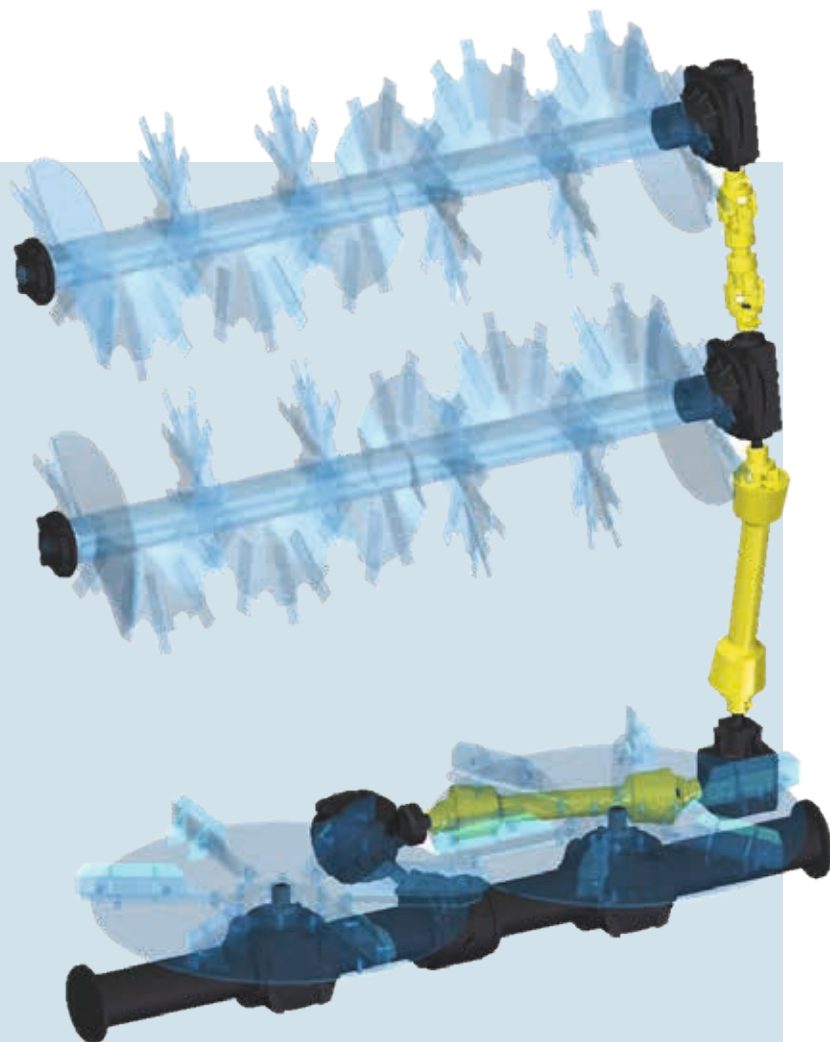
KDS »junior« Univerzální rozmetadlo XL

Sestává ze dvou vertikálních válců s užitečnou výškou 1800 mm a průchozí šířkou 2000 mm.
Šířka rozmetání cca 14 m
Průměr válce: 1045 mm



KDS »muck control« **varioSPLASH**

Hnací ústrojí horizontálně uložených válců.
Pojistka proti přetížení s vačkovou spojkou
k tažnému vozidlu v kardanové hřídeli.



Přestavení rozmetacích lopatek



Talířové rozmetadlo varioSPLASH je vybaveno dvěma velkými rozmetacími talíři o průměru 1100 mm a vždy 6 rozmetacími lopatkami, které lze nastavit příčně k úhlu rozmetání. Jsou osazeny výměnnými destičkami HB 400 a jejich citlivost je možné nastavit pomocí pojistného čepu.

Vybavení KDS

Představené možnosti vybavení nejsou dostupné pro všechny modely!



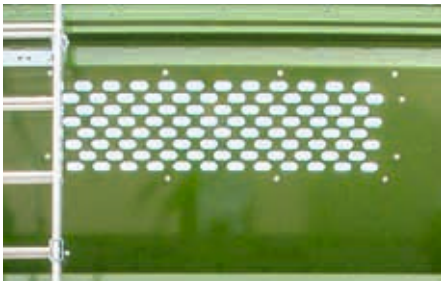
Hydraulicky odpružená tažná oj pro rozmetadlo s nízkou ložnou plochou / dolní zavěšení. Výšku závěsu je možné pohodlně nastavit.



Skládací opěrná noha nastavitelná, uprostřed sklopná směrem dozadu pro dosažení nejlepší stability



Ochranná mříž proti kamenům



Přední mříž k vizuální kontrole



Stupnice otevření gilotiny na čelní straně informuje o poloze otevřené gilotiny.



Pohodlně přístupná řetězová kola oboustranně mazaná z hřídele



Centrální mazací místo



Pohon frézovacích válců přes kloubový hřídel



Propojení frézovacích válců pomocí řetězu (KDS 255)



Pro KDS tandem a tridem:
Zakrytí podvozku (proti znečištění)



Žebřík



Sklopné nástavky bočnic



Hydraulické napínání řetězu



Hraniční rozmetací zařízení
Dostupné jako samostatná montáž vlevo nebo vpravo nebo i na obou stranách.



Kompletní LED zadní světla „Dynamic“ s dynamickým ukazatelem změny směru jízdy z odolného materiálu



KDS 260: Korba z jemnozrnné oceli

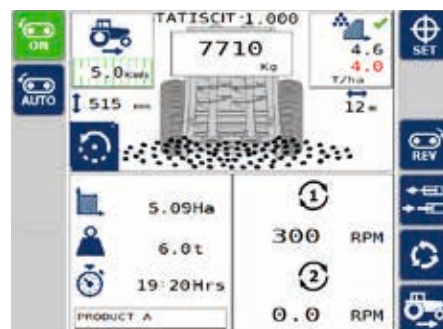
Ovládací systémy

Rozmetací systémy „Junior“, „Junior XL“ a „MuckControl“



Isobus ovládání „Spreader Control“

Ovládání všech funkcí stroje probíhá prostřednictvím terminálu v traktoru. Regulace rychlosti škrabkového dna na základě zadaných parametrů zajišťuje rovnoměrné rozmetání. Obsahuje paměťové funkce pro sběr pracovních dat. Připraveno pro cílenou aplikaci na jednotlivé části pole (vyžaduje navigační systém a další aktivace).





Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu vpředu na korbě rozmetadla



Elektrický potenciometr s nastavením rychlosti posuvu na ovládacím panelu.



Elektrický potenciometr s dvojitým přepínacím ventilem:

Ovládání hydraulických funkcí (opěrná noha/táhlo, přehrazovací šoupátko a zadní čelo) prostřednictvím dvojitěho řídicího zařízení s předvolbou požadované funkce.

Plynulá regulace rychlosti dopravního dna. Rozsah regulace a rozlišení mohou být nastaveny zákazníkem nebo v servisu.



Řídicí blok s elektrickým potenciometrem a ovládacím panelem:

Ovládání hydraulických funkcí. Škrabkový pohon, přehrazovací šoupátko a zadní čelo jsou ovládány pomocí panelu. Plynulá regulace rychlosti dopravního dna se provádí pomocí otočného kolečka v kabině traktoru. Rozsah regulace a rozlišení mohou být nastaveny zákazníkem nebo v servisu.



Vážicí zařízení

Přesné určení zatížení. Ve spojení s Isobus ovládáním Spreader Control může systém na základě změny hmotnosti regulovat rychlost škrabkového dna.

Profesionální řetězové rozmetadlo »muck control«



Volitelné příslušenství:

Elektronické sledování otáček

monitoruje rychlost frézovacích válců a v případě potřeby automaticky vypíná podlahový řetězový dopravník materiálu, aby tak byl celý systém optimálně chráněn před poškozením cizími tělesy.



2 frézovací válce s otočnými hroty z odolné oceli zajišťují dokonalé rozmělnění materiálu. Navařené tyče slouží jako ochrana proti namotání a zároveň usnadňují čištění frézovacích válců. Frézovací válce jsou poháněny kardanovým mechanismem a chráněny proti přetížení.



2 rozmetací talíře, každý s 6 odhazovacími lopatkami, zajišťují rovnoměrné rozdělení rozmetaného materiálu. Odhazovací lopatky jsou osazeny destičkami z tvrdokovu.



Pomocí dvou šroubových vřeten vlevo a vpravo lze u spodní části zadního čela nastavit sklon a tím i optimální polohu rozmetaného materiálu na rozmetacích talířích.



Hydraulické zadní čelo



Pohon škrabkového dna
Čelní převodovka a hydraulický motor
umístěné na levé straně ve směru jízdy.



Mechanické napínání řetězu



2 vnější řetězové dráhy z článků V2 s
mezní pevností 50 t.



Hvězdicová řetězová kola s nízkou náchylností k znečištění.

Precision Farming

Kombinace ovládání Isobus Spreader Control, plně integrovaného vážicího systému a systému navádění umožňuje cílené hnojení přizpůsobené jednotlivým částem pole podle aktuální potřeby.

To šetří hnojivo a zabraňuje nadměrnému hnojení.



Požadavky

- Zemědělský software se souborem pro konkrétní pozemek.
- Aplikační mapa s dávkami přizpůsobenými jednotlivým částem pole.
- Traktor s Isobus terminálem Task Controller a GPS přijímačem.

Pracovní postup

- Naváděcí systém určuje polohu rozmetadla na poli.
- Řídicí systém porovnává požadovanou aplikační dávku podle polohy s aktuální aplikační dávkou.
- Pokud požadovaná a skutečná dávka neodpovídají, množství hnojiva se automaticky upraví.



Výsledek

- Plně integrovaný vážicí systém umožňuje přesné hnojení i u nerovnoměrného rozmetaného materiálu.
- Systém je plně integrován do řízení Isobus a rychlost dopravního pásu se přizpůsobuje požadovanému množství aplikace na základě změny hmotnosti.
- Hnojivo je aplikováno přesně podle potřeby, čímž se zabrání nadměrnému hnojení.

Technické údaje Řetězové rozmetadlo hnoje jednonápravové/tandem/tridem

		KDS 120	KDS 140	KDS 165
Přípustná celková hmotnost	kg	13.000	13.000	14.000
Počet náprav		1	1	1
Opěrné zatížení	kg	3.000	3.000	4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.900	5.300	6.100
Délka korby	mm	4.500	5.500	6.500
Šířka korby	mm	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800	1.350 - 1.800
Výška nakládací hrany	mm	2580	2580	2580
Výška korby po straně	mm	1.450	1.450	1.450
Objem	cca m ³	10	12	15
Objem korby	ccca m ³	12	14	17

ROZMETANÝ MATERIÁL

Charakteristiky kvality aplikace stájového hnoje, kompostu, slepičinců a zbytků z kvašení

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
	18	18	10	14	12	22	15	20
Pracovní šířka [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Požadované aplikované množství [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Rychlost jízdy [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Příčné rozdělení								
Koeficient variace (VK) [%]**	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Podélné rozdělení								
Koeficient variace (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Rozmetání v rámci toleranční zóny [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



KDS 270 »muck control« | tandem

- objem nákladu 25 m³
- bočnice a podlaha z jemnozrné oceli
- podvozek je vyroben ze stabilního dutého nosného rámu
- hydraulicky odpružená oj

KDS 265	KDS 255 Muck	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	18.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.000	8.400	9.500	11.500
6.500	5.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.000	2.150	2.150	2.150
2.600	2.700	3.000	3.100	3.100
1.450	1.200	1.400	1.400	1.400
15	13	20	23	30
17	15	22	25	32

Výběr správného rozmetadla:

Tři různé typy rozmetadel mají odlišné vlastnosti, pokud jde o drcení a rozmetání.

Podle typu rozmetané plochy je drcení rozmetaného materiálu důležitým faktorem při výběru vhodného rozmetadla.

Dostupná rozmetadla/typ

	Rozmetadlo Junior	Rozmetadlo Junior XL	Rozmetadlo Muck Control
KDS 120	✓	⊙	⊙
KDS 140	✓	⊙	⊙
KDS 165	✓	⊙	⊙
KDS 265	✓	⊙	⊙
KDS 255 Muck			✓
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

✓ Standardní výbava

⊙ Volitelný

Vhodnost podle zrnitosti

Štěrk	Rozmetadlo Junior	Rozmetadlo Junior XL	Rozmetadlo Muck Control
Čerstvý hnů	++	++	+
Uleželý hnůj	+++	+++	++
Slepičiny	++	++	+++
Kompost/rašelina	++	++	+++
Vápno	+	+	+++
Kaly	+	+	++

– Špatný + povoleno ++ dobrý +++ velmi dobré

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 11-2024



WWW.FLIEGL.COM