

# SEMI-REMORQUE

NOVEMBRE 2024

F



**Fliegl**  
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



# LA TRADITION DE L'INNOVATION

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes:

**FLIEGL VOUS PROPOSE TOUJOURS LE CONCEPT DE TRANSPORT OPTIMUM.**





# Tracteur de semi-remorque »farmTruck«

## Plus de puissance de transport sur le champ et sur la route

Relevez chaque défi sur le terrain et sur la route. Augmentez votre productivité avec une machine aussi polyvalente que vos exigences. Découvrez le tracteur de semi-remorque „farmTruck“.

La solution optimale pour une utilisation combinée sur le terrain et sur la route.

Le „farmTruck“ convainc par son efficacité maximale et sa rentabilité.

Par exemple, avec les remorques Agro Truck flexibles de Fliegl, telles que les bennes basculantes, les semi-remorques à déchargement par poussée et les citernes de transport.





**Truck** 

## Avec le système de déchargement de Fliegl

Les distances de transport en agriculture ne cessent d'augmenter. C'est pourquoi la taille et la rapidité sont plus importantes que jamais. La solution idéale est représentée par les semi-remorques à déchargement par poussée ASS Agro Truck. Une grande capacité de transport avec une aptitude au travail agricole – c'est ce qui en fait un véritable tout-terrain dans la logistique de transport.





- 22 variantes de semi-remorques
- Disponible avec des pneus agricoles
- Volume jusqu'à 70 m<sup>3</sup>
- Agréable pour les terrains agricoles (LoF) possible
- Vitesse de 60 à 100 km/h

# Semi-remorque ASS AGRO TRUCK

En version aluminium et acier

- Volumes jusqu'à 60 m<sup>3</sup>
- Version deux essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 60 km/h avec EBS
- Commande électromagnétique
- Système hydraulique à deux conduites nécessaire sur le camion



Disponible en option avec différents systèmes de recouvrement



# Semi-remorque ASS

Les semi-remorques à fond poussant de Fliegl transportent des marchandises volumineuses et lourdes et les déchargent en quelques secondes. Peu importe qu'il s'agisse de particules broyées, de granulés ou de céréales, la technologie à fond poussant assure une vidange régulière et sans résidus.

La poussée assure une excellente stabilité pendant le processus de déchargement.



ASS 388 version ALU avec bâche à glissière



ASS 388 en version acier avec peinture spéciale sur la porte arrière



ASS 398 GREEN-TEC avec parois latérales en aluminium

# Semi-remorque à 2 essieux avec benne en aluminium

Poids total : 31 000 kg / Charge par essieu arrière jusqu'à 20 000 kg

- Volume : 50 m<sup>3</sup>
- Suspension à air avec abaïssement de basculement
- Benne en aluminium conique
- Version 60 ou 80 km/h
- Pneus 600/55 R 26,5" ou 24 R 20,5"



Charnière à double articulation et verrouillage à 2 crochets

Paroi avant inclinée, parois latérales en profils à chambres creuses de 30 mm avec profil supérieur résistant aux salissures





4 serrures pour le transport de fourrage et déchargement via un poussoir à grain.

Joint en caoutchouc tout autour associé aux serrures (également pour les matières en vrac humides).

Volume env. 50m<sup>3</sup>

Toit hydraulique TopLift light : avec couverture en filet pour la sécurisation de la charge.



Semi-remorque à 2 essieux ZHKA 350		
Poids total autorisé	kg	31.000
Nombre d'essieux		2
Charge d'appui supposée	kg	11.000
Hauteur d'attelage	mm	1.400
Poids à vide	ca. kg	5.900
Longueur intérieure de la benne	mm	9.300
Largeur intérieure de la benne (conique)	mm	2.420/2.470
Hauteur de la benne	mm	2.150
Écartement des essieux*	mm	2.050
Pneumatiques		600/55 R 26,5 - 24 R20,5
Quantité d'huile requise	ca. Liter	120

# Transporteur de balles Truck Line

Plus d'efficacité dans le transport de balles : semi-remorque plateau à 2 essieux  
SZS 300 BL Ultra avec sécurité de charge





- Pont de 13000 mm x 2480 mm
- Plancher du pont en panneaux contreplaqués de 30 mm
- Suspension à air
- Essieu directeur verrouillable automatiquement
- Version à 100 km/h ou 60 km/h
- Sécurisation de la charge, à droite ou à gauche, rabattable hydrauliquement, avec sangles intégrées dans la bâche
- Appareil de commande manuelle (avance et retour sans pression nécessaires sur le camion)
- Paroi avant et arrière fermées



Entonnoir d'attelage  
à l'arrière, en haut du fût



Pompe à vis puissante Vogelsang VX 186-260 Q avec  
fonction de reprise pour vider le tuyau à lisier

## STF 28.000 Agro Truck à 2 essieux

Comportement de conduite exceptionnel grâce à des composants de châssis de haute qualité.  
Capacité du réservoir : 28 000 L

- Réservoir en acier (28 000 L), intérieur traité spécialement, extérieur peint
- Cadre du châssis en acier à grain fin haute résistance
- Grandes performances pour l'aspiration et le déchargement. Option : Pompe à vis Vogelsang et bras de déchargement
- Commande du bras de déchargement via levier manuel ou télécommande sans fil
- Tuyauterie de lavage et pompe à vis pour une fonction de brassage optimale
- Pneus : 600/55 R 26,5"
- Hauteur d'attelage : environ 1400 mm



Commande via télécommande sans fil

# STF 30 000 à trois essieux TRUCK Line

Capacité du réservoir 30 000 l – Excellent comportement de conduite grâce aux composants du châssis de haute qualité

- + Châssis en acier à grain fin très résistant
- + Poids à vide min. 5900 kg ; poids total admis 35 000 kg (avec une charge d'attelage de 11 000 kg)
- + Jantes en aluminium pour pneumatiques 385/65 R22,5 en option

● Cuve en version inox peinte

Vanne d'aspiration 6" à l'arrière de la citerne, pivotant à 180°

(en combinaison avec une pompe à lobes rotatifs)



Trémie d'accrochage à l'arrière, en haut sur la citerne



Essieux SAF avec frein à disques



Couvercle de poussée pneumatique pour remplissage externe par le haut



Voir la  
vidéo



3 brise-flot



Système de surpression intégré  
avec écoulement et protection  
contre la dépression



Trémie de dépose pour bras de  
transfert avec sécurité anti-  
débordement



Hauteur de sellette  
de 1200  
à 1300 mm

Châssis à suspension pneumatique  
avec premier essieu relevable et  
dernier essieu directeur



Équipement de série



En option



Indication supplémentaire du niveau  
de remplissage par le tube en plexiglas



Pompe à lobes rotatifs puissante de  
Vogelsang VX 186-260 Q avec  
fonction de réaspiration pour vider le tuyau  
de lisier après l'indication de niveau plein



Compartment de rangement pour  
flexible d'aspiration

- + Force de traction requise minimale et charge utile élevée grâce au faible poids propre
- + Excellent comportement de conduite grâce aux composants du châssis de haute qualité
- + Longue durée d'utilisation grâce à la construction en acier inoxydable

- + Hautes performances d'aspiration et de transbordement avec la pompe à lobes rotatifs Vogelsang en option et le bras de transfert
- + Meilleure fonction de mélange grâce à la conduite de rinçage intégrée, associée à la pompe à lobes rotatifs



Contrôle via la commande externe (uniquement en combinaison avec une pompe à lobes rotatifs)



Contrôle via la commande à distance radio



Bras de transfert de 7 m de long à pivotement hydraulique



# Données techniques ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Poids total adm.	kg	35.000	35.000
Nombre d'essieux		2	2
Charge d'attelage admise	kg	15.000	15.000
Hauteur de sellette +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Poids propre	env. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	10.800	9.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.550	1.550
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	52 - 61	48 - 55
Quantité d'huile nécessaire	litres	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Poids total adm.	kg	31.000	31.000	31.000
Nombre d'essieux		2	2	2
Charge d'attelage admise	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Poids propre	env. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	8.800	9.800	10.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000	2.000	2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.400	1.400	1.400
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	43	48	51
Quantité d'huile nécessaire	litres	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

\*abhängig von der Bereifung  
 \*\*Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel

**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

02/2025



WWW.FLIEGL.COM