

REMORQUE TRI-BENNE BASCULANTE
ET BENNE MONOCOQUE
FÉVRIER 2025

F



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



LA TRADITION DE L'INNOVATION

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes:

FLIEGL VOUS PROPOSE TOUJOURS LE CONCEPT DE TRANSPORT OPTIMUM.





Remorque tri-benne basculante à un essieu

poids total de 2,6 à 8 t



Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option





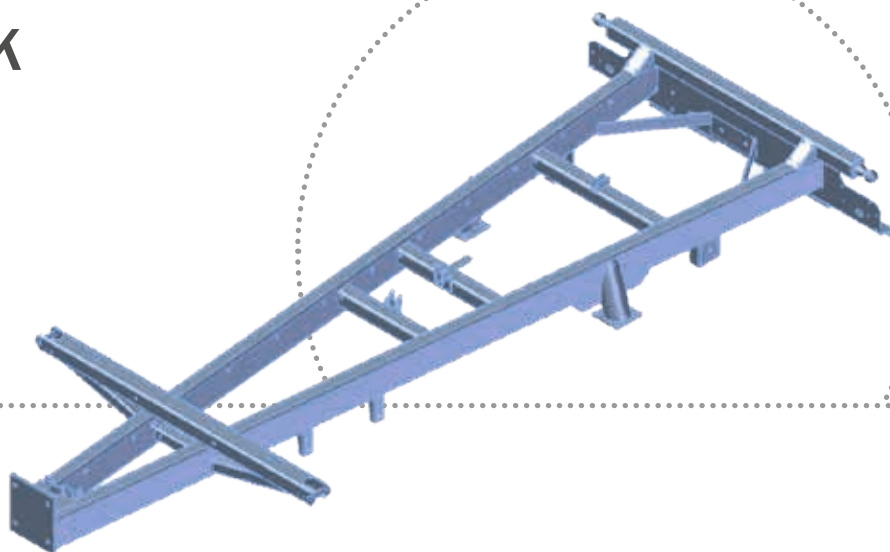
L'EDK 25 avec parois latérales en aluminium et fixation de vantail

Tous les châssis de benne basculante
sont GALVANISÉS À CHAUD de série
...adaptée à toutes les tailles de tracteur !

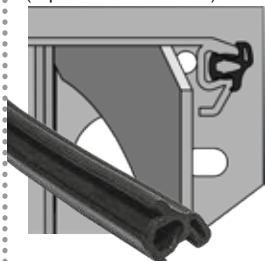


Équipement EDK

Châssis :
Châssis optimisé au niveau du poids
pour des charges utiles maximales



Pont :
Ranchers d'angle enfichables, joint
périphérique en caoutchouc guidé dans un
profil spécial
(à partir de l'EDK 60)

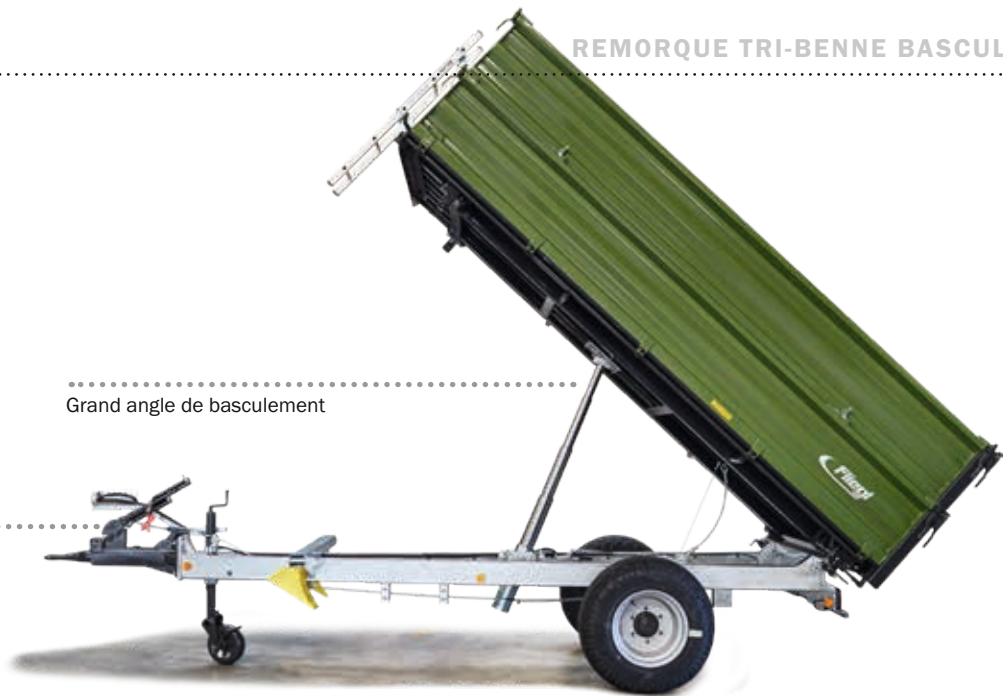


Ridelle de fond :
Ridelles en acier sablées,
avec couche d'apprêt
et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs

Trappe à céréales à partir
de l'EDK 40



Grand angle de basculement

En option :
Module 500 mm avec échelle



Essieu de grandes dimensions à voie large pour une stabilité optimale

Châssis porteur en profilés creux galvanisés

Roue porteuse lourde, rabattable

Systèmes de freinage :
Sans freinage
Frein de stationnement
Frein à inertie
Frein hydraulique
Frein à air comprimé

Remorque tri-benne basculante à deux essieux

poids total de 6 à 18 t



Excellent châssis !

- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis galvanisé et formé en continu, en acier à grain fin d'excellente qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Couronne pivotante lourde pour camion
- Châssis galvanisé en option





DK 180-88 XL

- Avec ranchers centraux
- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5250 x 2320 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



DK 180-88 Maxum :

- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5050 x 2420 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



Bâche à dérouler avec plateforme en option

Remorque tri-benne basculante à trois essieux DK

poids total de 24 t

Longueur de pont : 6,20 m / 7,20 m ou 7,80 m

Accessoires : plateforme

Accessoires : châssis de bâche avec bâche enroulable en PVC



Avantages

- Remorque tri-benne basculante à 3 essieux, poids total de 24 t avec rancher central
- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis continu (construction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique sans lubrification
- Couronne pivotante lourde pour camion
- ALB



Tri-benne à trois essieux DDK 310

Le professionnel des céréales ! Combine les avantages d'une benne basculante à trois essieux avec la charge utile et la traction d'une benne basculante tridem !

Détails

- Poids total admis 31 000 kg
- Pont : 8200 mm x 2320 mm
- Très maniable grâce au châssis à 3 essieux
- Bâche à dérouler avec piédestal possible en option
- Pneumatiques : 560/45 R 22.5 possible
- Trappe à grains 420 mm x 250 mm possible
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas
- Glissière à pommes de terre/betteraves possible de côté



Verrouillage centralisé de SÉRIE :
à gauche, à droite et à l'arrière

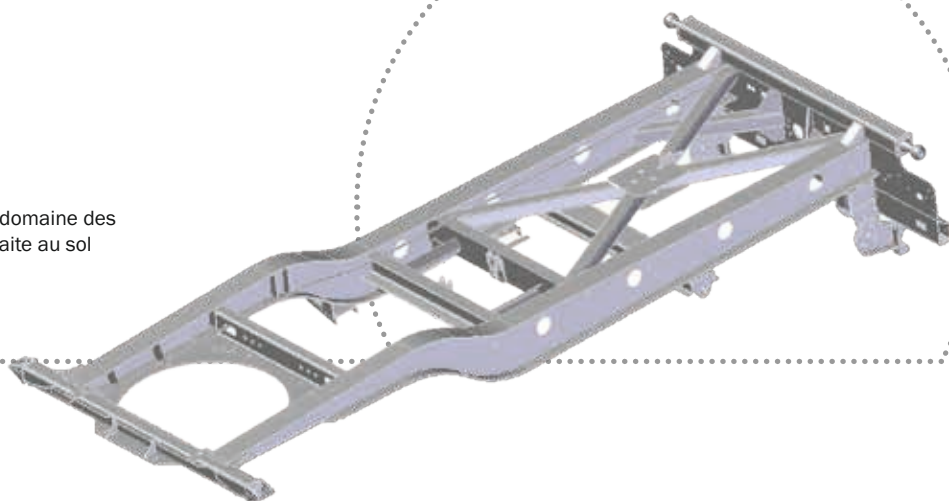


Angle de basculement élevé

Équipement DK

Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids, issu du domaine des véhicules utilitaires, pour une adaptation parfaite au sol



En option : module

Pont :

Ranchers d'angle enfichables, fond entièrement en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial, cadre du pont constitué de profils en acier de haute qualité, résistant à la déformation et très stable

Ridelle de fond :

Verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs
En option : LED

En option :
Attelage de remorque arrière
8 t ou automatique jusqu'à 18 t

Trappe à grains à l'arrière

Grand angle de basculement

En option :
Châssis de bâche avec bâche en PVC

En option :
Module avec échelle

En option :
Plateforme

En option :
Ressort de traction de ridelle

Série :
Timon en V

En option :
Timon de traction en Y

Châssis en construction soudée

Remorque tri-benne basculante tandem

poids total de 8 à 20 t



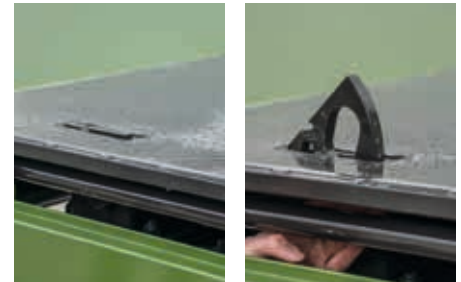
TDK 160 avec module 1800 mm
(3 ridelles de 600 mm)



TDK 160 avec volet hydr. pour gravier 500 mm
Pont : 5000 x 2320 x 2220 mm



robuste klappe mit 2-Zylinder Ausführung



versenkbare Zurrösen



- Remorque à essieu tandem avec châssis porteur en profilés creux éprouvé des milliers de fois
- Pont conique à partir d'une longueur de pont de 4500 mm
- Angle de basculement (jusqu'à 55°) pour un meilleur glissement de tous les produits en vrac
- Ridelles stables intégrées dans la paroi arrière automatique et hydraulique pour le transport de céréales, également avec cage d'ensilage
- Trappe à grains de série
- Grille avant pour cage d'ensilage, de série
- Très grande largeur de voie assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains
- Position particulièrement basse de la plateforme
- Ridelles latérales ouvrantes pour faciliter le chargement



Benne d'ensilage avec paroi arrière hydraulique



Version 40 km/h avec protection anti-encastrément et garde-boue

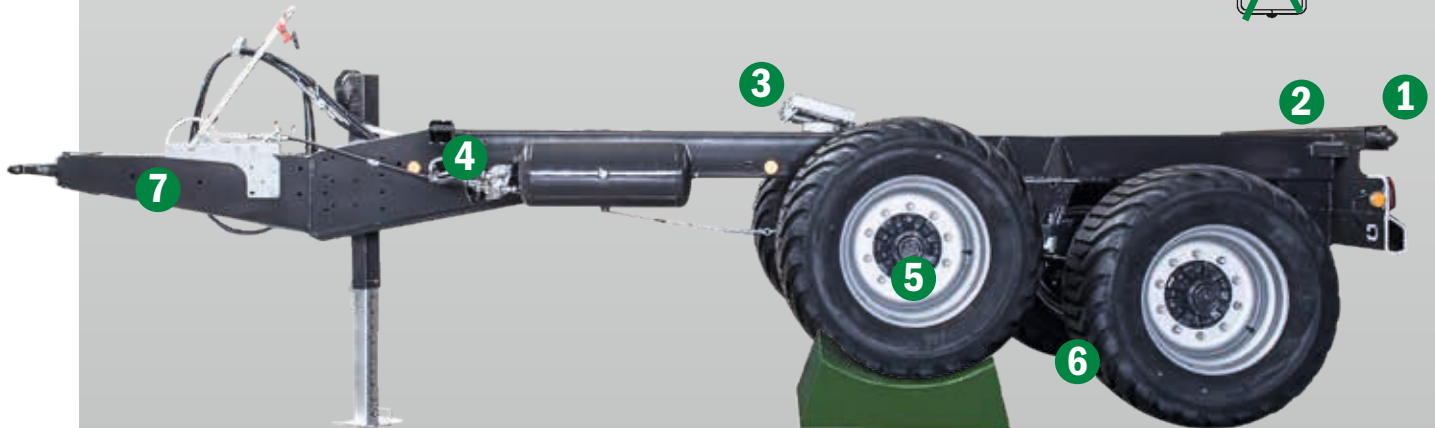
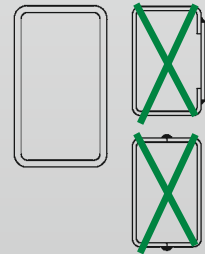


Bordwandabstützung

Châssis et carrosserie TDK

Les remorques basculantes Fliegl sont équipées d'un essieu tandem Titan fiable et éprouvé des milliers de fois à partir de la série TDK 130, pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm.

Unique : train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés, très extérieurs, assurant une excellente stabilité.
- 2 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 3 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 4 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 5 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 6 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 7 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Tandemaggregat Gigant - Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.



La perfection dès la production !

- Ridelles en acier – sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre
- Ridelle de fond à partir de 4,5 m, renforcement par traverses basses

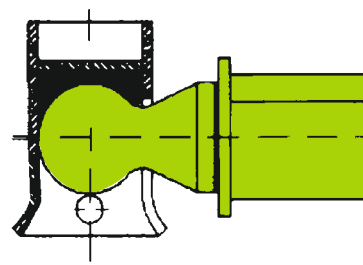
Carrosserie très stable pour les utilisations les plus exigeantes...

- 1 Ranchers d'angle robustes.
- 2 Tendeurs de ridelle réglables (option).
- 3 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids.
- 4 Supports supplémentaires en caoutchouc dur.
- 5 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion.



Sécurité absolue !

- Rotule de basculement à l'arrière
- Deux coussinets à rotule avec rondelle en polyamide sur têtes sphériques trempées et revenues, silencieux, sans entretien, résistants à l'usure et parfaitement centrés.
- Les boulons de basculement sont conçus de telle manière à éviter toute traverse enchevêtrée.



Équipement TDK

En option :
Paroi arrière hydraulique
avec ridelles intégrées

Pont (conique) :
Ranchers d'angle enfichables, fond en acier, joint
périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial

Ridelle de fond :
Traverse basse, verrouillage centralisé arrière à droite
et à gauche, bande de tension, ridelles en acier
sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par
poudre



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED

Trappe à céréales

Modules disponibles en option

Grand angle de basculement



En option :
Grille surélevée avant de série en association avec la paroi arrière hydr.

En option :
Module avec échelle

Œillet de traction DIN 40 mm

Barre de traction sans suspension rotative pour attelage supérieur ou inférieur

Châssis Profi galvanisé

Disponible :
Roue porteuse lourde, rabattable
• Béquille à 2 vitesses
• Béquille hydraulique

Châssis tandem, train de roues « Titan » avec suspension à ressorts paraboliques

Données techniques des remorques tri-benne basculantes

EDK | DK | DDK

Remorque tri-benne basculante à un essieu

| | | EDK 20 | EDK 25 | EDK 40 |
|-----------------------------------|---------|----------|----------|----------|
| Poids total adm. | kg | 2.250 | 2.750 | 4.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 250 | 250 | 1.000 |
| Poids propre | env. kg | 500 | 600 | 950 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 2.000 | 2.500 | 3.000 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 1.200 | 1.500 | 1.600 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 400 | 400 | 400 |
| Pont conique | | | | |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 720 | 800 | 850 |
| Largeur de voie | mm | 1.000 | 1.250 | 1.350 |
| Pneumatiques 2) | | 10/75/15 | 10/75/15 | 10/75/15 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 900 | 900 | 900 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 4 | 4 | 7 |
| Verrouillage centralisé arrière | | | | Serie |
| Verrouillage centralisé latéral | | | | |

Remorque tri-benne basculante à deux essieux

| | | DK 60 | DK 80 | DK 110-88 | DK 140-88 |
|-----------------------------------|---------|----------|---------|------------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 6.000 | 8.000 | 11.000 | 14.000 |
| Poids propre | env. kg | 1.600 | 1.850 | 2.000 | 2.720 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 4.000 | 4.500 | 4.500 | 4.500 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 2.000 | 2.220 | 2.220 | 2.220 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Pont conique | | | Serie | Serie | Serie |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.050 | 1.200 | 1.250 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.650 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 10/75/15 | 11,5/15 | 12,5/80/18 | 385/65/22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.500 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 12 | 14 | 14 | 16,5 |
| Verrouillage centralisé arrière | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Verrouillage centralisé latéral | | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Ranchers centraux | | | | | |

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

| EDK 50 | EDK 60 | EDK 65 | EDK 80 -4000 | EDK 80 -4500 |
|----------|----------|------------|----------------|----------------|
| 5.500 | 6.000 | 6.000 | 8.000 | 8.000 |
| 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 1.000 | 1.200 | 1.400 | 1.600 | 1.700 |
| 3.500 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.500 |
| 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| 400 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | | | | Serie |
| 880 | 980 | 1.050 | 1.180 | 1.180 |
| 1.450 | 1.650 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| 11,5/15 | 15/55/17 | 12,5/80/18 | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 1.200 | 1500 | 1.500 | 1.500 | 1.850 |
| 7 | 12 | 12 | 12 | 14 |
| Serie | Serie | Serie | Serie | Serie |
| optional | Serie | Serie | Serie | Serie |

Remorque tri-benne basculante à trois essieux

| DK 160 | DK 180-88 XL | DK 180-88 Maxum | DDK 240-6,20 | DDK 240-7,20 | DDK 240-7,80 |
|--------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 16.000 | 18.000 | 18.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 |
| 3.850 | 4.200 | 3.850 | 5.800 | 6.200 | 7.100 |
| 5.050 | 5.150 | 5.050 | 6.200 | 7.200 | 7.800 |
| 2.420 | 2.420 | 2.420 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| | | | | | |
| 1.350 | 1.350 | 1.350 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 |
| 385/65/22,RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.250 | 2.250 | 2.500 |
| 28 | 28 | 28 | 35 | 35 | 40 |
| Serie | Serie | Serie | Serie | Serie | Serie |
| Serie | Serie | Serie | Serie | Serie | Serie |
| | Serie | | Serie | Serie | Serie |

Données techniques TDK

Remorque tri-benne basculante tandem

| | | TDK 80 | TDK 80-88 | TDK 110-88 |
|-----------------------------------|---------|---------|-----------|------------|
| Poids total adm. | kg | 8.000 | 8.000 | 11.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 1.000 | 1.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 1.800 | 1.950 | 2.250 |
| Longueur de pont intérieur | env. | 4.000 | 4.500 | 4.500 |
| Largeur de pont intérieur | env. | 2.200 | 2.220 | 2.220 |
| Hauteur de ridelle | env. | 500 | 500 | 500 |
| Pont conique | | | Serie | Serie |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.150 | 1.150 | 1.180 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 11,5/15 | 11,5/15 | 12,5/80/18 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1500 | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 12 | 14 | 14 |
| Verrouillage centralisé arrière | | Serie | Serie | Serie |
| Verrouillage centralisé latéral | | Serie | Serie | Serie |

Remorque tri-benne basculante tandem avec volet hydr. pour gravier

| | | TDK 110 S | TDK 140 S | TDK 160 S |
|-----------------------------------|---------|----------------|------------|-------------|
| Poids total adm. | kg | 11.000 | 14.000 | 16.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 2.550 | 3.600 | 3.800 |
| Longueur de pont intérieur | env. | 4.500 | 4.500 | 5.000 |
| Largeur de pont intérieur | env. | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de ridelle | env. | 500 | 500 | 600 |
| Pont conique | | | | |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.180 | 1.300 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 19/45-17 14 PR | 355/60 R18 | 385/65/22,5 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.850 | 1.850 | 2.150 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 14 | 16,5 | 20 |
| Verrouillage centralisé arrière | | Serie | Serie | Serie |
| Verrouillage centralisé latéral | | Serie | Serie | Serie |

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

| TDK 140-88 | TDK 160 | TDK 200 | TDK 200XL |
|------------|----------------|----------------|----------------|
| 14.000 | 16.000 | 20.000-21.000 | 20.000-23.000 |
| 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| 3.300 | 3.500 | 4.400 | 4.600 |
| 4.500 | 5.000 | 5.000 | 5.150 |
| 2.220 | 2.320 | 2.320 | 2.420 |
| 500 | 600 | 600 | 800 |
| Serie | Serie | Serie | Serie |
| 1.300 | 1.300 | 1.350 | 1.350 |
| 1.850 | 1.850 | 2.050 | 2.050 |
| 15/70/18 | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 1.850 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| 16,5 | 20 | 28 | 28 |
| Serie | Serie | Serie | Serie |
| Serie | Serie | Serie | Serie |



Benne monocoque TMK

Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Benne conique pour une vidange complète



Grille de protection rabattable mécaniquement



De série à partir du modèle TMK 256 : Suspension de timon hydraulique et béquille de sécurité mécanique



Construction galvanisée, rabattable

Encore plus d'avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrement avec éclairage protégé

TMK Potato

- Hauteur de benne 1250 mm
- Grand porte-à-faux à l'arrière pour le remplissage du silo
- Châssis Jumbo
- Longueur de benne 6,60 m
- Grande grille avec vitre amovible



Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker



- Échelle escamotable
- Série : fenêtre avant
- Fixation pour flexibles hydrauliques et pneumatiques et câbles d'éclairage



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S

Benne monocoque TMK Profi

Avec une paroi avant ronde et un hayon volumineux à partir du modèle TMK 264

Davantage de volume grâce à une construction compacte, châssis court



Bâche enroulable manipulable depuis le sol, uniquement en combinaison avec une structure en alumi-

Benne monocoque TMK Profi 279 et 386



TMK 279

Détails

- Dimensions de la benne : 8600 mm (7900 mm pour TMK 279) x 2320/2220 mm (conique) x 1750 mm
- Inclut une inclinaison de la paroi frontale et une porte arrière à grand volume.
- Suspension pneumatique ou hydraulique disponible.
- Centre de gravité bas grâce à une conception spéciale du châssis.
- Système d'arrimage TopLift light monté sur une rehausse de benne de 500 mm.
- Différentes rehausses de benne disponibles (400, 500 ou 600 mm).
- Attelage à suspension hydraulique pour une fixation basse.
- Pneumatiques disponibles en taille 710/50 R 30,5".

Benne monocoque pour charges lourdes TMK S

TMK 200 S XL*



Porte arrière hydraulique à partir du modèle TMK 200 S XL.
Structure galvanisée repliable.



3 paires d'anneaux d'arrimage encastés dans le plancher du pont (disponibles pour les modèles TMK 130 S à TMK 200 S XL).



Large angle de basculement.



TMK 200 S*

* Les illustrations présentent une peinture spéciale, la peinture standard est vert foncé.



Trappe à gravats sur les modèles TMK 130 S et TMK 200 S.



Châssis robuste pour une rigidité extrême à la torsion.



Profils de renfort pliés et arrondis en une seule pièce.

TMK 266 S

le polyvalent du transport (céréales, ensilage, gravier, etc.)



Détails

- Benne demi-cylindrique en acier haute résistance S 700 MC.
- Rehausse de benne latérale rabattable de 500 mm.
- Pneumatiques en taille 650/55 R 26.
- TMK 266 S Profi : Centre de gravité bas grâce à l'essieu Jumbo Gigant Plus.
- TMK 375 S Profi : Suspension hydraulique.
- Attelage à suspension hydraulique.
- Attelage pivotant pour fixation haute ou basse.

TMK 375 S Profi



Pour TMK 266 S et 375 S
Inclus : glissière à grains.



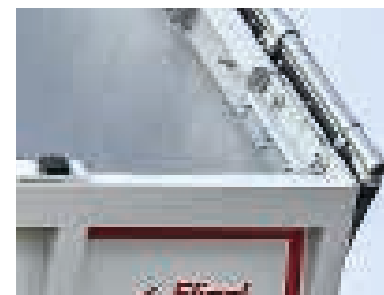
Attelage à suspension hydraulique.



Semi-remorque à 2 essieux avec benne en aluminium

Poids total : 31 000 kg / Charge sur essieu arrière : jusqu'à 20 000 kg.

- Volume : 50 m³.
- Suspension pneumatique avec abaissement pour le basculement.
- Benne conique en aluminium.
- Versions disponibles : 60 ou 80 km/h.
- Pneumatiques : 600/55 R 26,5" ou 24 R 20,5".



Charnière double et verrouillage à double crochet.

Paroi frontale inclinée et parois latérales en profils à chambres creuses de 30 mm avec profil supérieur conçu pour repousser les matériaux en vrac.





4 serrures de tension pour le transport de céréales et le déchargement via la glissière à grains.
Joint en caoutchouc périphérique associé aux serrures de tension, adapté également aux matériaux en vrac humides.

Volume approx. 50m³

Toit hydraulique pliant TopLift light : avec filet de recouvrement pour sécuriser la charge.

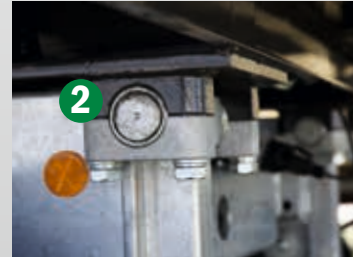
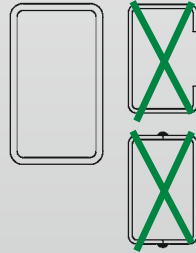


| | | ZHKA 350 |
|--|---------------|--------------------------|
| Poids total autorisé | kg | 31.000 |
| Nombre d'essieux | | 2 |
| Charge d'appui supposée | kg | 11.000 |
| Hauteur d'attelage | mm | 1.400 |
| Poids à vide | approx. kg | 5.900 |
| Longueur intérieure de la benne | mm | 9.300 |
| Largeur intérieure de la benne (conique) | mm | 2.420/2.470 |
| Hauteur de la benne | mm | 2.150 |
| Écartement des essieux* | mm | 2.050 |
| Pneumatiques | | 600/55 R 26,5 - 24 R20,5 |
| Quantité d'huile requise | approx. litre | 120 |

Châssis et carrosserie TMK

Unique :

train de roulement grande largeur Fliegl pour plus



- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés jusqu'à une longueur de benne de 5,15 m, assurant une excellente stabilité.
- 2 Toutes les bennes Bull et les bennes monocoques à partir du modèle TMK 256 sont équipées de roulements de basculement robustes montés directement au niveau du châssis
- 3 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 4 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 5 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 6 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 7 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 8 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Toujours variable – Le châssis Profi de Fliegl !

- De série, à partir du modèle TMK 140
- Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Dispositif de traction suspendu (de série à partir du modèle TMK 256, longueur de benne de 5650 mm)



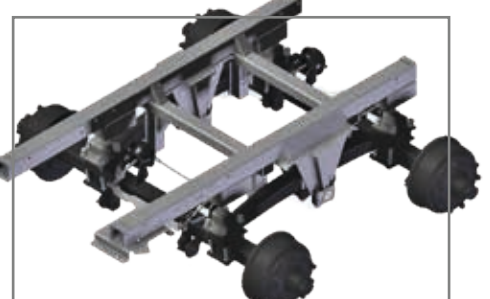
- 1 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids
- 2 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion
- 3 Profils de renforcement en une seule pièce incurvée et arrondie
- 4 Parois latérales en une seule pièce
- 5 Grand angle de basculement



Châssis tandem Gigant
(TMK 200 à partir d'une
longueur de benne de 5,65 m)



Châssis tandem « Gigant Plus »



Châssis tandem Titan pour un
meilleur équilibre.

Équipement TMK

En option :
Rehausse de benne

Benne :
Benne conique entièrement
en acier



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED

Trappe à céréales

Grand angle de basculement

ca. 55°

Paroi arrière hydraulique

Série :
Fenêtre et échelle

Kugelkopf

Châssis Profi galvanisé
Barre de traction rotative
pour attelage supérieur
ou inférieur

Données techniques

Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem

Benne monocoque pour matériaux lourds

| | | TMK 130 S |
|-----------------------------------|---------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 13.000-14.000 |
| Charge d'appui adm. | kg | 3.400 |
| Poids propre | env. kg | 4.500 |
| Longueur de benne intérieure | env. mm | 2.300 |
| Largeur de benne intérieure | env. mm | 500 |
| Hauteur de benne intérieure | env. mm | nein |
| Pont conique | | 1.250 |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.850 |
| Largeur de voie | mm | 15/70-18 16 PR |
| Pneumatiques | | 1.850 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 16,5 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | oui |
| Paroi arrière hydraulique | | |
| Glissière à grains | | |

Benne monocoque à un essieu

| | | EMK 80 | EMK 110 |
|-----------------------------------|---------|----------------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 8.000 | 11.000 |
| Poids propre | env. kg | 2.600 | 2.690 |
| Longueur de benne intérieure | env. | 4.650 | 4.650 |
| Largeur de benne intérieure | env. | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de benne intérieure | env. | 1.300 | 1.300 |
| Pont conique | | ja | ja |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.300 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 2.050 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | 15 | 15 |
| Paroi arrière hydraulique | | oui | oui |

Benne monocoque tandem

| | | TMK 200-5,15 | TMK 256 | TMK 264 |
|-----------------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Poids total adm. | kg | 20.000 - 21.000 | 20.000 - 23.000 | 20.000 - 24.000 |
| Poids propre | env. | 4.100 | 4.550 | 5.200 |
| Longueur de benne intérieure | env. | 5.150 | 5.650 | 6.400 |
| Largeur de benne intérieure | env. | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de benne intérieure | env. | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Pont conique | | oui | oui | oui |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.300 | 1.400 | 1.400 |
| Largeur de voie | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 2.150 | 2.455 | 2.455 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | 28 | 28 | 32 |
| Paroi arrière hydraulique | | oui | oui | oui |

| TMK 200 S | TMK 200 S XL | TMK 266 S PROFI | TMK 375 S PROFI |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 20.000-21.000 | 20.000-21.000 | 20.000-22.000 | 30.000-31.000 |
| 4.500 | 4.500 | 5.700 | 8.400 |
| 5.000 | 5.000 | 6.500 | 7.500 |
| 2.300 | 2.300 | 2.220 | 2.220 |
| 900 | 900 | 1.650 | 1.650 |
| nein | nein | nein | nein |
| 1.300 | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 650/55 R 26.5 | 650/55 R 26.5 |
| 2.150 | 2.150 | 2.950 | 3.400 |
| 28 | 28 | 35 | 39 |
| oui | | | |
| | oui | oui | oui |
| | | oui | oui |

| TMK 80 | TMK 110 | TMK 140 | TMK 160 | TMK 190 |
|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------------|
| 8.000 | 11.000 | 14.000 | 16.000 | 19.000 |
| 2.910 | 2.990 | 3.300 | 3.850 | 4.900 |
| 4.650 | 4.650 | 4.650 | 5.150 | 5.950 |
| 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| ja | ja | ja | ja | ja |
| 1.100 | 1.100 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| 1.850 | 1.850 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| 12,5/80 -18 | 12,5/80 -18 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 550/60-22,5 16 PR |
| 1.850 | 1.850 | 1.850 | 2.150 | 2.150 |
| 15 | 15 | 16,5 | 20 | 20 |
| oui | oui | oui | oui | oui |

Benne monocoque tridem

| TMK 269 | TMK 273 | TMK 279 | TMK 373 | TMK 378 | TMK 386 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20.000 - 24.000 | 21.000 - 24.000 | 23.000 - 24.000 | 29.000 - 33.000 | 29.000 - 33.000 | 33.000 - 34.000 |
| 5.600 | 5.800 | 8.500 | 6.200 | 6.350 | 10.400 |
| 6.900 | 7.400 | 7.900 | 7.400 | 7.900 | 8.600 |
| 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 710/50 R 30.5 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 650/55 R 26.5 |
| 2.950 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| 35 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| oui | oui | oui | oui | oui | oui |

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Catalogue complet 02-2025



WWW.FLIEGL.COM