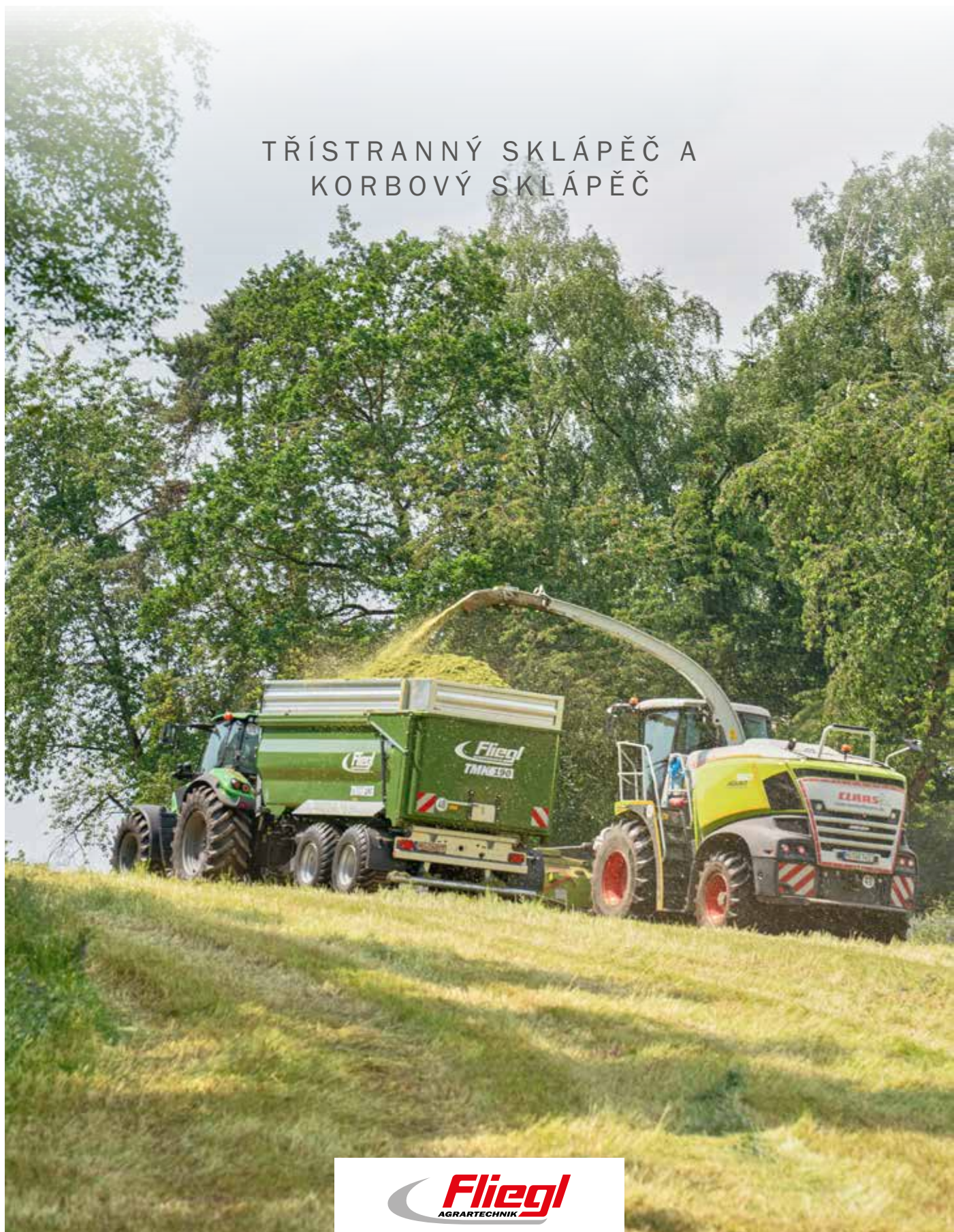


TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ A
KORBOVÝ SKLÁPĚČ



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INOVATIVNĚ Z TRADICE

Značka Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i pro-
myšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti
Fliegl udělaly č. 1 v Evropě v oblasti transportní techniky pro zemědělství. Sklápěče,
vyhrnovací vozy, kejdocí technika nebo logistika během žní:

FLIEGL VŽDY NABÍDNE OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ PŘEPRAVY





Jednonápravový třístranný sklápěč

od 2,6 do 8 t celkové hmotnosti



Přednosti

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké těžiště
- Nízká hmotnost
- Extrémně robustní provedení odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce
- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- K dodání s nástavkami bočnic





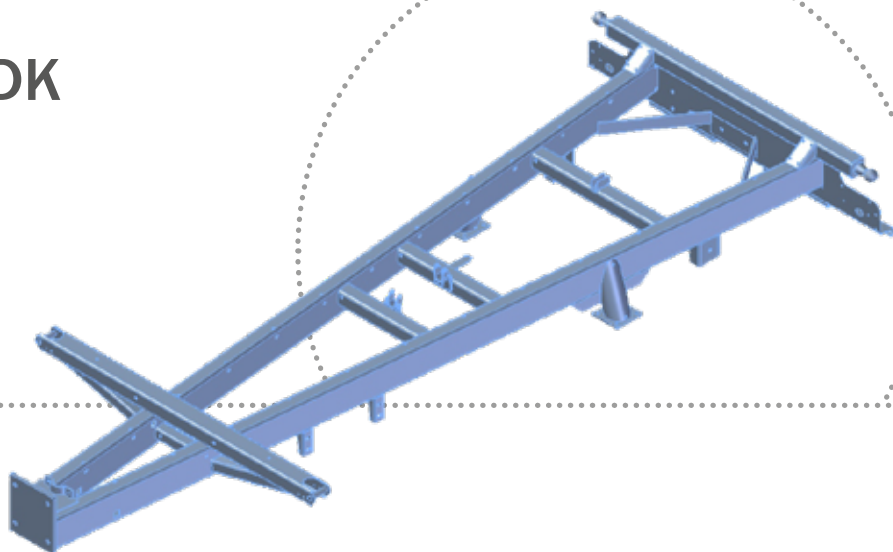
Lehké provedení: EDK 25 hliníkové bočnice a klec na listí

Všechny rámy sklápěčů ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ v sériovém provedení
...vhodné pro tažné vozidlo každé velikosti!

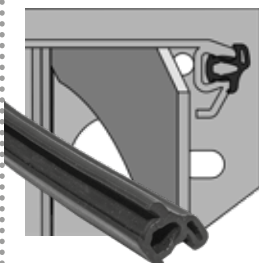


Vybavení návěsů EDK

Rám:
Hmotnostně optimalizovaný rám
pro maximální užitečné zatížení



Korba:
Rohové sloupky zásuvné, gumové těsnění
po obvodu vedené ve speciálním profilu
(od EDK 60)



Základní bočnice:
Ocelové bočnice pískované,
opatřené základovou barvou
a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům

Vypouštění obilí
od modelu EDK 40



Velký úhel sklápění

Volitelně:
Nástavba 500 mm se žebříkem



Velkokryse dimenzovaná
náprava
s širokým rozvorem pro
vysokou stabilitu

Dutý nosný rám
pozinkovaný

Těžké opěrné kolo,
sklopné

Brzdové systémy:
nebrzděné
Parkovací brzda
Nájezdová brzda
Hydraulická brzda
Vzduchová brzda

Dvojnápravový třístranný sklápěč

od 6 do 18 t celkové hmotnosti



Špičkový podvozek!

- Korba vyrobená z kvalitní oceli – opískovaná, základní barva nanesená ponorem, lakována dvojsložkovým lakem
- Pozinkovaný, průchozí tvářený rám z kvalitní jemnozrnné oceli (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- Pozinkovaný rám volitelně





DK 180-88 XL

- Se středovými příčkami
- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 250 x 2 320 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 050 x 2 420 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



Roletová plachta s
podestou volitelně

Třínápravový třístranný sklápěč DDK

s celkovou hmotností 24 t

Délka korby: 6,20 m / 7,20 m nebo 7,80 m

Příslušenství: Podesta

Příslušenství: Nosná konstrukce plachty s
roletovou plachtou z PVC



Přednosti

- 3nápravový třístranný sklápěč, celková hmotnost 24 t se středovým sloupkem
- Korba z kvalitní oceli – opískována, základová barva nanesená ponorem, lakována dvojsložkovým lakem
- Průchozí rám (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení, listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- ALB



Třínápravový třístranný sklápěč DDK 310

Profesionál na obilí! Spojuje výhody třínápravového sklápěče s užitečným zatížením a trakcí sklápěče tridem!

- Dovolená celková hmotnost 31 000 kg
- Korba: 7800 mm x 2320 mm
- Velmi dobrá manévrovatelnost díky podvozku se 3 nápravami
- Volitelně roletová plachta s podestou
- Pneumatiky: Možnost instalace 560/45 R 22.5
- Možnost instalace klapky na obilí 420 mm x 250 mm
- Tažné zařízení otočné pro horní nebo dolní zavěšení
- Možnost boční instalace skluzu na brambory / řepu



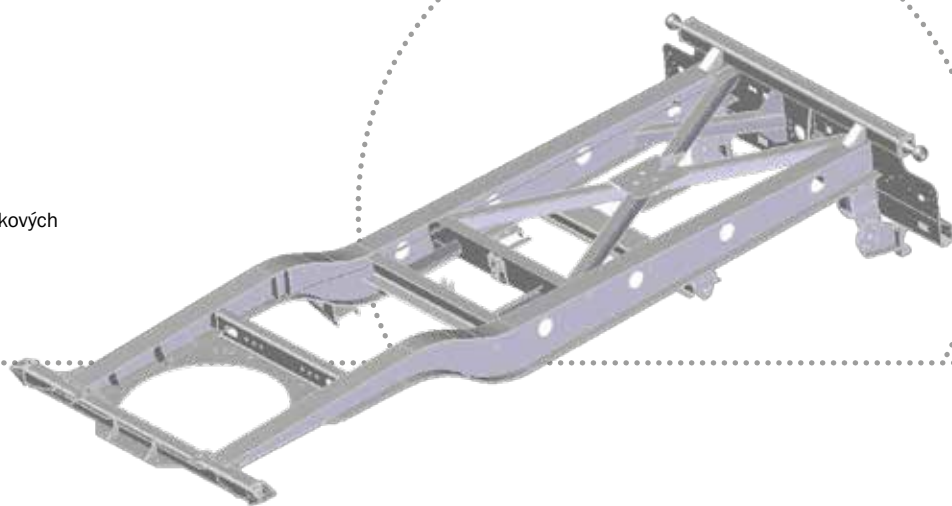
Centrální zamykání v SÉRIOVÉM VYBAVENÍ: vlevo, vpravo a vzadu



Velký úhel sklápění

Vybavení DK

Rám:
Hmotnostně optimalizovaný rám z oblasti užitkových vozidel pro dokonalé přizpůsobení podkladu



Korba:
Rohové sloupky zásuvné, celistvé ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu, rám korby z kvalitních ocelových profilů, vysoká tuhost proti zkrutu a vysoká stabilita

Základní bočnice:
Centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované

2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům
Volitelně: LED



Volitelně: Konstrukční provedení

Volitelně:
Závěs přívěsu vzadu 8 t nebo automatický až 18 t

Vyprazdňovací
okénko vzadu

Velký úhel sklápění



Volitelně:
Nosná konstrukce plachty s
plachtou PVC



Volitelně:
Nástavba se žebříkem

Volitelně:
Podesta

Volitelně:
Tažná pružina bočnic

Rám ze svařované konstrukce

Série: Tažná oj V

Volitelně: Tažná oj Y

Tandemový třístranný sklápěč

od 8 do 20 t celkové hmotnosti



TDK 160 s nástavbou 1800 mm
(bočnice 3 x 600 mm)



Verze štěrkové klapky s hydraulickou zadní výklopnou záďí 500 mm.



Robustní klapka s 2-válcovým designem



Stahovací poutací oči



- Tandemový sklápěč s tisíckrát osvědčeným dutým nosným rámem
- Kónická korba od délky korby 4 500 mm
- Úhel sklápění (možný až do 55°) pro nejlepší skluz sypkého materiálu
- Stabilní bočnice jsou integrovány v automatické hydraulické zadní stěně a umožňují přepravu obilí i se senážními nástavkami
- Výpustní okénko zrna v sériové výbavě
- V sériové výbavě mřížka vpředu pro vizuální kontrolu v případě senážních, silážních nástavek
- Velký rozvor zaručuje vynikající stabilitu v každém náročném terénu
- Obzvláště nízko položený rám
- Bočnice lze při nakládce otevřít



Silážní sklápěč s hydraulickou zadní stěnou



Provedení 40 km/h s ochranou proti podjetí a blatníky

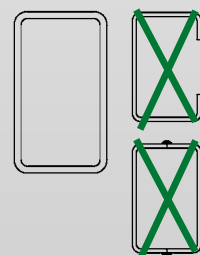


Podpěra boční stěny

Rám a nastavba TDK

Sklápěče Fliegl jsou od řady TDK 130 vybaveny tisíckrát osvědčeným tandemovým agregátem Titan s dlouhodobou životností
– pro nejlepší vyrovnávání podlahy až do 30 cm.

Jedinečné: Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



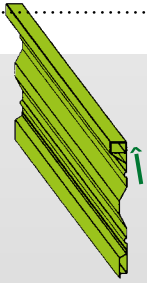
- 1** Velkorozměrové kulové čepy sklápěče jsou uloženy extrémně daleko od sebe, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložená mimořádně daleko vzadu.
- 3** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 4** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 5** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 6** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 7** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Tandemový agregát Gigant – listové pružiny



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání podlahy, bez nutnosti promazávání a údržby.



Dokonalost již ve výrobě!

- Ocelové bočnice – pískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované
- Od základní bočnice 4,5 m extra výztuhy díky zásuvné trubce



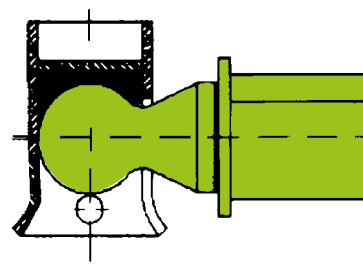
Mimořádně stabilní konstrukce pro nejnáročnější podmínky použití...

- 1 Těžké rohové sloupky.
- 2 Nastavitelná fixace bočnic (volitelně).
- 3 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy.
- 4 Další podpěry z tvrzené pryže.
- 5 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení.



Absolutně bezpečné!

- Kulový čep vzadu.
- Dvě kulové pánve s polyamidovou vložkou na zušlechťených kulových hlavách, s protihlukovou izolací, bez nutnosti údržby, s nízkým opotřebením a přesným vystředěním.
- Čepy sklápěče jsou konstruovány tak, aby bylo vyloučeno vzpříčení při zasouvání.



Vybavení TDK

Volitelně:
Hydraulická zadní stěna
s integrovanými bočnicemi

• Korba kónická:

• Rohové sloupky zásuvné, ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu

• Základní bočnice:

• Zásuvná trubka, centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, napínací stěna, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované



• 2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

• Vypouštění obilí

Volitelně
dodáváme
nástavby

Velký úhel sklápění



Volitelně:
Čelní mřížová stěna sériově ve
spojení s hydraulickou zadní stěnou

Volitelně:
Nástavba se žebříkem

Tažné oko DIN 40 mm

Otočná tažná oj neod-
pružená pro horní a dolní
zavěšení

Rám Profi pozinkovaný

Možno dodat:
• Těžké opěrné kolo, sklopné
• Opěrnou nohu se 2 rychlostmi
• Hydraulickou opěrnou nohu

Tandemový podvozek, agregát vozidla
»Titan« s listovými pružinami

Technické údaje třístranného sklápěče

EDK | DK | DDK

Jednonápravový třístranný sklápěč

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Přípustná celková hmotnost	kg	2.250	2.750	4.000
Přípustné zatížení	cca kg	250	250	1.000
Vlastní hmotnost	cca kg	500	600	950
Velikost korby vnitřní D	cca mm	2.000	2.500	3.000
Velikost korby vnitřní Š	cca mm	1.200	1.500	1.600
Výška bočnice	cca mm	400	400	400
Korba kónická				
Výška rámu cca 1)	mm	720	800	850
Rozchod kol	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatiky 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Zdvih při vyklápění	mm	900	900	900
Potřebné množství oleje	cca litry	4	4	7
Centrální zajištění vzadu		optional	optional	Serie
Centrální zajištění po stranách				optional

Dvounápravový třístranný sklápěč

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	500
Korba kónická			Serie	Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Rozchod kol	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	16,5
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie	Serie

Středové sloupky



1) podle vybavení v naloženém stavu
2) ostatní pneumatiky na dotaz
Další zvláštní výbava na dotaz.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

Třinápravový třístranný sklápěč

DK 160	DK 180-88 XL	DK 180-88 Maxum	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.850	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
5.050	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.420	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	800	800	800	800	800
1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
28	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Serie		Serie	Serie	Serie



EASY COVER: ULTIMATIVNÍ KRYCÍ PLACHTA, NEJEN PRO PŘEPRAVU OBILÍ

- Lze uzavřít během několika sekund přímo ze země.
- Určeno pro přepravu např. obilí, brambor a dalších zemědělských produktů.
- Vhodné pro přepravní vozy s překládacím zařízením, dvouosé a tříosé třístranné sklápěče, stejně jako tandemové a tridemové sklápěče s vanovou konstrukcí.

Technické údaje TDK

Tandemový třístranný sklápěč

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	8.000	11.000
Přípustné zatížení	cca kg	1.000	1.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.800	1.950	2.250
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.200	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500
Korba kónická			Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Rozchod kol	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Zdvih při vyklápění	mm	1500	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie

Tandemový třístranný sklápěč s hydraulickou šterkovou klapkou

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Přípustná celková hmotnost	kg	11.000	14.000	16.000
Přípustné zatížení	cca kg	2.000	2.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	2.550	3.600	3.800
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.500	4.500	5.000
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.320	2.320	2.320
Výška bočnice	cca mm	500	500	600
Korba kónická				
Výška rámu cca 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Rozchod kol	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.850	1.850	2.150
Potřebné množství oleje	cca litry	14	16,5	20
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie

1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní výbava na dotaz.

TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie



Korbové sklápěče TMK

Více rozmanitosti, inovativní detaily s know-how z výroby užitkových vozidel Fliegl a také individuální provedení pro speciální využití – to je charakteristické pro korbové sklápěče od společnosti Fliegl.



Kónická korba pro rychlé a úplné vyskladnění



Mechanicky sklopná ochranná mříž



Od provedení TMK 256 v sériové výbavě: Hydraulické odpružení tažné oje a skládací opěrná noha, mechanická



Pozinkovaná nástavka, sklopná

Další přednosti:

- Nízká vlastní hmotnost ke zvýšení hmotnosti nákladu
- Jedinečný podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro maximální stabilitu
- Tisíckrát osvědčený tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání nerovností až do 30 cm
- K dodání různé agregáty odpružení
- Těžká, silná ochrana proti podjetí s chráněným osvětlením

TMK Potato

- Výška korby 1250 mm
- Dlouhý převis vzadu k plnění z krechtu
- Pojezdové ústrojí Jumbo
- Délka korby 6,60 m
- Velká mříž k vizuální kontrole nákladu s vyjímatelným oknem



Delší ocas usnadňuje plnění bunkrů



- Vytahovací žebřík
- Sériově: okno vpředu,
- držák na hydraulické a vzduchové hadice a elektrické kabely



TMK 264 s nástavbou 800 mm



Na dopravu písku i zeminy: TMK 130S

Korbový sklápěč TMK Profi

Se zaoblenou čelní stěnou a objemným zadním výklopným čelem od verze TMK 264

Více objemu díky kompaktní konstrukci, krátká konstrukce rámu



Svinovací plachta ovladatelná ze země, možná jen ve spojení se 400 mm vysokou hliníkovou nástavbou.

Korbový sklápěč TMK Profi 279 a 386



Objem cca. 48 m³



Objem cca. 42 m³

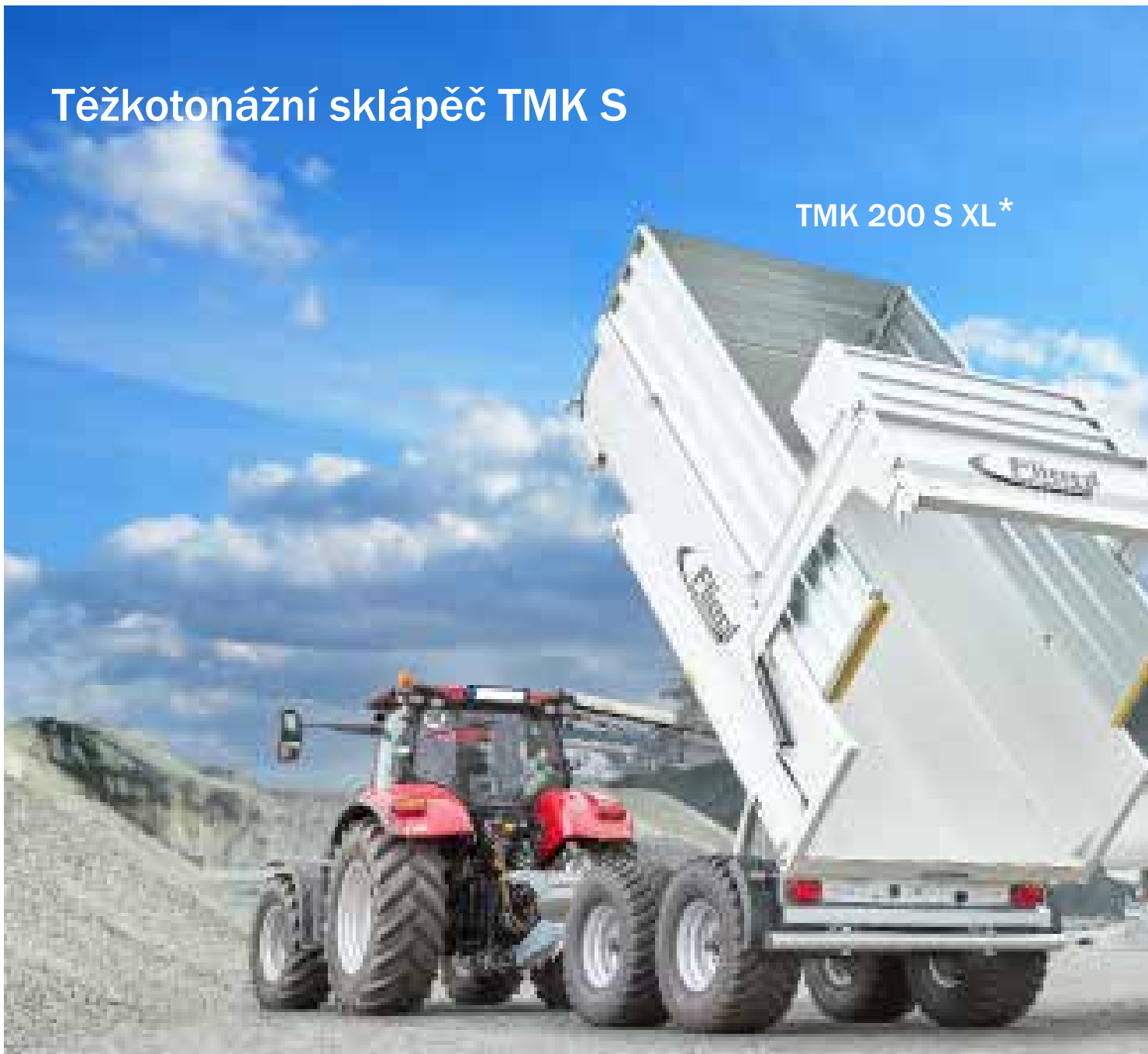
TMK 279

Detaily

- Velikost korby: 8 600 mm (7900 mm / TMK 279) x 2 320/2 220 mm (kónická) x 1 750 mm
- vč. zešíkmení čelní stěny a velkoobjemového zadního čela
- Vzduchové nebo hydraulické odpružení je možné
- nízko položené těžiště díky speciální konstrukci rámu
- Zajištění nákladu TopLift light, namontováno na nástavec korby 500
- různé nástavce korby (možné je 400, 500 nebo 600 mm)
- Tažné zařízení hydraulicky odpružené pro dolní zavěšení
- Možná velikost pneumatik 710/50 R 30,5"

Těžkotonážní sklápěč TMK S

TMK 200 S XL*



Hydraulické zadní čelo, od modelu TMK 200 S XL.
Pozinkovaná sklopná konstrukce.



3 páry upevňovacích ok zapuštěných do podlahy korby (u modelů TMK 130 S až TMK 200 S XL).



Velkokorysý úhel sklápění.



TMK 200 S*

* Obrázky se speciálním lakováním,
Standardní lakování v tmavě zelené barvě.



Štěrbínová klapka u modelů TMK 130 S a TMK 200 S.



Robustní rám korby pro vysokou stabilitu.



Ztužovací profily lisované a zaoblené z jednoho kusu.

TMK 266 S

Univerzální pomocník pro dopravu
(obilí, siláž, štěrk atd.)



Detaily:

- Korba Halfpipe z vysokopevnostní oceli S 700 MC
- Boční sklápěcí nástavec korby 500 mm
- Velikost pneumatik: 650/55 R 26
- TMK 266 S Profi: Nízké těžiště díky jumbo podvozku Gigant Plus
- TMK 375 S Profi: Hydraulické odpružení
- Hydraulicky odpružené závěsné zařízení
- Otočné závěsné zařízení pro horní nebo spodní závěs

TMK 375 S Profi



U TMK 266 S a TMK 375 S:
Včetně výsypného šoupátka



Hydraulicky odpružené závěsné zařízení.



2nápravový návěs s korbou z hliníku

Celková hmotnost 31 000 kg / zatížení zadní nápravy až 20 000 kg

- Objem 50 m³
- Vzduchové odpružení s možností sklápění
- Konická hliníková korba
- Provedení pro rychlost 60 nebo 80 km/h
- Pneumatiky 600/55 R 26,5" nebo 24 R 20,5



Dvojitý kloubový závěs a 2násobné hákové zajištění

Šikmá přední stěna, boční stěny z 30mm dutinových profilů s samočisticím horním profilem





4 upínací zámky pro přepravu obilí a vykládání přes obilní šoupátko. Obvodové gumové těsnění v kombinaci s upínacími zámky, vhodné i pro vlhké sypké materiály.

Objem ca. 50m³

Zajištění nákladu: Hydraulická sklopná střeška „TopLift light“ s krycí sítí



2-Achs Hinterkipp Sattelaufleger ZHKA 350

Přípustná celková hmotnost	kg	31.000
Počet náprav		2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	11.000
Výška čepu návěsu	mm	1.400
Vlastní hmotnost	cca kg	5.900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	9.300
Šířka korby	mm	2.420/2.470
Výška bočnice	mm	2.150
Rozchod kol*	mm	2.050
S obutím pneumatikami		600/55 R 26,5 - 24 R20,5
Potřebné množství oleje	litry	120

Rám a nastavba TMK

Jedinečné:

Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1 Velkorozměrové kulové čepy do velikosti korby 5,15 m, což přináší maximální stabilitu.
- 2 Všechny korby Bull a korbové sklápěče od provedení TMK 256 s kulovými čepy sklápěče přímo na rámu.
- 3 Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložena mimořádně daleko vzadu.
- 4 Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 5 Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkřutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 6 Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 7 Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 8 Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Vždy variabilní – rám Fliegl Profi!

- Sériově od modelu TMK 140
- Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení
- Odpružené tažné zařízení (sériově od provedení TMK 256 délka korby 5650 mm)



- 1 Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy
- 2 Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení
- 3 Profily výztuhy z jednoho kusu, hraněné a zaoblené
- 4 Bočnice formované z jednoho kusu
- 5 Velký úhel sklápění



Tandemový agregát Gigant
(TMK 200 od délky korby 5,65 mm)



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Tandemový agregát Titan pro
výborné kopírování terénu

Vybavení TMK

Volitelně:
Nástavba korby

Korba:
Kónická, celooceľová korba

2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

Vypouštění obilí

Velkoryse dimenzovaný úhel sklápění

ca. 55°



Hydraulická zadní stěna



Série:
Okno vpředu a žebřík

Kulová
hlava K80

Rám Profi pozinkovaný
Otočná tažná oj pro horní
a dolní zavěšení

Technické údaje

Jednonápravový/tandemový/třínápravový
korbový sklápěč

Korbový sklápěč na těžký náklad

TMK 130 S		
Přípustná celková hmotnost	kg	13.000-14.000
Vlastní hmotnost	cca kg	3.400
Délka korby vnitřní	mm	4.500
Šířka korby vnitřní	mm	2.300
Výška korby vnitřní	mm	500
Korba kónická		nein
Výška rámu cca	mm	1.250
Rozchod kol	mm	1.850
S obutím pneumatikami		15/70-18 16 PR
Zdvih při vyklápění	mm	1.850
Potřebné množství oleje	l	16,5
Hydraulická zadní stěna		Ano
Hydr. Rückwand		
Kornschieber		

Jednonápravový korbový sklápěč

		EMK 80	EMK 110
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	11.000
Vlastní hmotnost	cca kg	2.600	2.690
Délka korby vnitřní	mm	4.650	4.650
Šířka korby vnitřní	mm	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	mm	1.300	1.300
Korba kónická		Ano	Ano
Výška rámu cca	mm	1.300	1.300
Rozchod kol	mm	1.850	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	l	15	15
Hydraulická zadní stěna		Ano	Ano

Tandemový korbový sklápěč

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Přípustná celková hmotnost	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.100	4.550	5.200
Délka korby vnitřní	mm	5.150	5.650	6.400
Šířka korby vnitřní	mm	2.320	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	mm	1.500	1.500	1.500
Korba kónická		Ano	Ano	Ano
Výška rámu cca	mm	1.300	1.400	1.400
Rozchod kol	mm	2.050	2.050	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	2.150	2.455	2.455
Potřebné množství oleje	l	28	28	32
Hydraulická zadní stěna		Ano	Ano	Ano

TMK 200 S	TMK 200 S XL	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
20.000-21.000	20.000-21.000	20.000-22.000	30.000-31.000
4.500	4.500	5.700	8.400
5.000	5.000	6.500	7.500
2.300	2.300	2.220	2.220
900	900	1.650	1.650
nein	nein	nein	nein
1.300	1.300	1.500	1.500
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
2.150	2.150	2.950	3.400
28	28	35	39
Ano			
	Ano	Ano	Ano
		Ano	Ano

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
15	15	16,5	20	20
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Tridem-Muldenkipper

TMK 269	TMK 273	TMK 279	TMK 373	TMK 378	TMK 386
20.000 - 24.000	21.000 - 24.000	23.000 - 24.000	29.000 - 33.000	29.000 - 33.000	33.000 - 34.000
5.600	5.800	8.500	6.200	6.350	10.400
6.900	7.400	7.900	7.400	7.900	8.600
2.320	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	710/50 R 30.5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5
2.950	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
35	39	39	39	39	39
Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 11-2024



WWW.FLIEGL.COM