

DER ABSCHIEBEWAGEN

AUSGABE NOVEMBER 2024

D



Fliegl
AGRARTECHNIK

WWW.FLIEGL.COM

MEMBER OF



INNOVATIV AUS TRADITION

Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und innovatives Handeln sowie für praxisnahe Lösungen in der Landwirtschaft. Das sind Vorteile, die Fliegl zum Beispiel im Bereich der Agraranhänger zur Nr. 1 in Europa gemacht haben. Ganz gleich, ob Kipper, original Abschiebewagen, Gülletechnik oder Erntelogistik:

MIT FLIEGL HABEN SIE IMMER DAS OPTIMALE TRANSPORTKONZEPT.





Der Fliegl Abschiebewagen

Der Abschiebewagen »Gigant« ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsetzbar. Gleich ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwergut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



- Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- Mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband bzw. Überladeschnecke kombinierbar





Abschieben kein Kippen –
problemlos auch
in niedrigen Gebäuden.



Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide
Überladeleistung ca. 7,5to/min



Perfekt für den Schneetransport,
kein Ankleben des Materials möglich



Abschiebesystem „Insight“ großes Sichtfenster aus schlagfestem
Material für besten Durchblick



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise

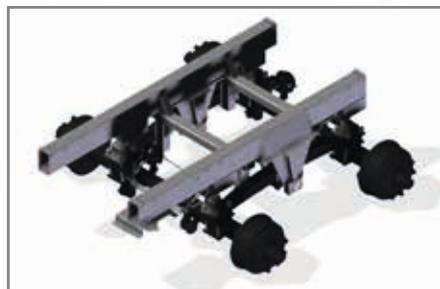
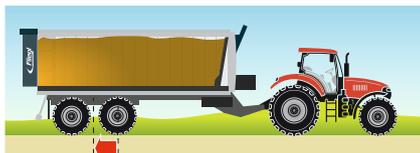
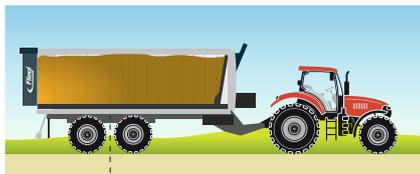
ASW Compact



		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10.500	11.000	14.000
Anzahl Achsen		1	2	2
Stützlast	kg	2.500	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5.100	5.100	5.600
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe*	mm	1.500	1.500	1.500/2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.250	1.150	1.300
Spurweite	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	20	20	28 (*bei 2m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m ³	30	30	39 (*bei 2m)
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13



Mechanische Achsverschiebung



Titan-Tandemaggregat



Zugholm ungefedert, drehbar für Oben- und Untenanhängung



»Gigant Plus«



»Gigant«

ASW 160	ASW 190	ASW 256	ASW 261	ASW 271
16.000	19.000	20.000 - 21.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000-3.000	2.000-3000	2.000-3.000
4.900	5.200	5.300	5.900	6.600
5.600	5.600	5.600	6.100	7.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500/2.000	1.500/2.000	1.500/2.000	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.350	1.400	1.400	1.400	1.400
2.000	2.050	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)	35 (*bei 2m)
39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)	56 (*bei 2m)
13	16	16	17	21

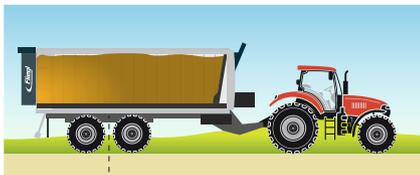
ASW Gigant



		ASW 256	ASW 261
zul. Gesamtgewicht	kg	20.000 - 21.000	20.000 - 22.000
Anzahl Achsen		2	2
Stützlast	kg	2.000-3.000	2.000-4000
Eigengewicht	ca. kg	5.500	6.200
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5.600	6.100
Muldenbreite	mm	2.380	2.380
Muldenhöhe*	mm	1.500/2.000	1.500/2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.400	1.400
Spurweite	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	28 (*bei 2m)	30 (*bei 2m)
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m ³	39 (*bei 2m)	48 (*bei 2m)
erforderliche Ölmenge	Liter	16	17



Achsverschiebung mechanisch..... oder hydraulisch (ab ASW 271)



Zugholm hydraulisch gefedert, drehbar für Oben- und Untenanhängung



Vorbereitung als Wechselfahrgestell

ASW 271	ASW 281	ASW 381	ASW 391	ASW 3101
20.000 - 24.000	20.000 - 24.000	29.000 - 31.000	29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
2	2	3	3	3
2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000	2.000-4.000
6.800	7.5000	8.500	9.500	9.900
7.100	8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300	1500/2.000/2.300
1.400	1.450	1.400	1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
35 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	40 (*bei 2m)	45 (*bei 2m)	50 (*bei 2m)
56 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	64 (*bei 2m)	72 (*bei 2m)	80 (*bei 2m)
21	28	28	30	35

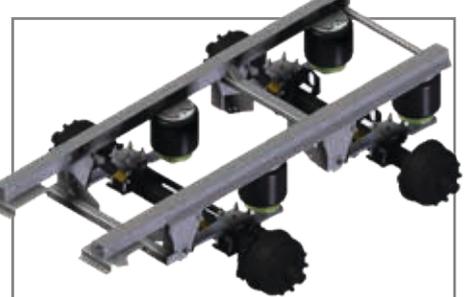
Ausstattungs­möglichkeiten ASW Gigant



Titan-Tandemaggregat



»Gigant«



Luftfederung



Heben- und Senkenventil bei Luftfederung

Hydraulische
Zwangslenkung



FWS ISOBUS-Wiegesystem

FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.

- Hohe Genauigkeit
+/- 0,1% der Nutzlast
oder +/- 10kg
- Keine hydraulische
Federung notwendig –
spart Gewicht und Kosten
- Zeitnahe Wiegung des
Erntegutes im Feld –
auch in Hanglagen
- Keine Umwege zur
nächsten Fuhrwerkswaage



Digitale CAN-Bus Wiegezellen
sorgen für exakte Wiegedaten



»Gigant Plus«

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ASW Taurus



ASW Taurus 3101

		ASW 271 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21.000 / 24.000
Anzahl Achsen		2
Stützlast	kg	3.000 / 4.000
Eigengewicht	ca. kg	8.300
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7.100
Muldenbreite	mm	2.380
Muldenhöhe	mm	2000/2.300
Achsausführung		BPW
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	40 (bei 2,3m)
erforderliche Ölmenge	Liter	21



Hydraulische Achsfederung



Optional: Hydraulische Zwangslenkung



Durchgehend hydr. gefederte Zugeinrichtung für Untenanhängung



Bereifungsvarianten bis 800/45 R 22,5“ oder wahlweise 710/50 R 30,5“

Die BPW-Achse



Gelenkt



Geradausfahrt



ASW 281 Taurus	ASW 381 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	3.000/4.000	3.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
BPW	BPW	BPW	BPW
45 (bei 2,3m)	45 (bei 2,3m)	50 (bei 2,3m)	55 (bei 2,3m)
28	28	30	35

Zugholm, Unterfahrschutz & Achse



Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung



...drehbar auf Obenanhängung

Verfügbare Achshersteller



Unterfahrerschutz



Unterfahrerschutz starr



Unterfahrerschutz mechanisch klappbar

Unterfahrerschutz hydraulisch



Unterfahrerschutz hydr. klappbar:
Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrerschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten

Ausstattungs­möglichkeiten für alle ASW Modelle

Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillücker verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.



Frontgitter hydraulisch



Getreideauslauf



Mechanische
Seitenwandabklappung



hydraulischer Stützfuß



Stützfuß mit 2-Geschwindigkeiten



Fallstützfuß



Seitenmarkierungsleuchte



Positionsleuchte



Umrissleuchte



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“ mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material



LED-Innenraumbeleuchtung



Aluminiumaufbau 300 mm seitlich

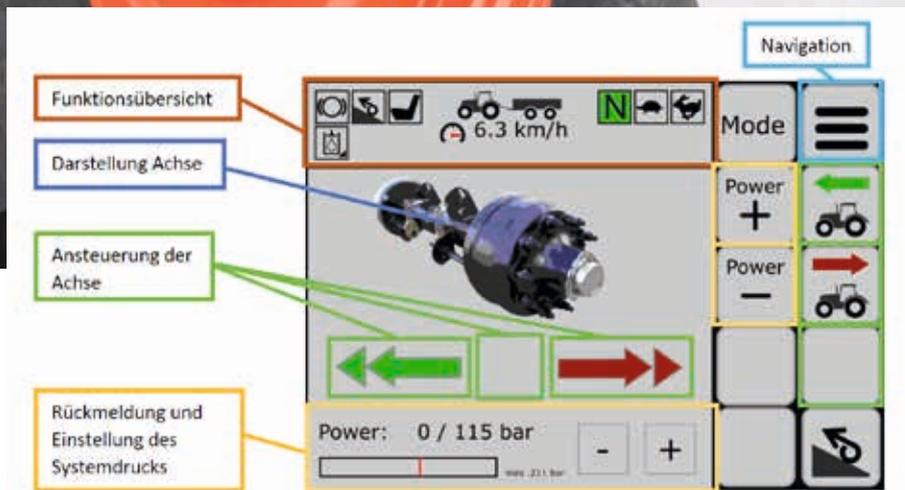


Rundumleuchte



Die Triebachse: Einfach fahren unter schweren Bedingungen

Die Triebachse ist eine komplette Antriebslösung für Fliegl Abschiebewagen. Das System ermöglicht eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 90 kW, welche bei schweren Bedingungen und im wechselnden Gelände benötigt werden.



Einfache Bedienung über ISOBUS Terminal



Bordhydraulik für max. Leistung unabhängig vom Zugfahrzeug

- Max. Antriebsleistung ca. 90 kw
- Automatisches Umschalten von langsam auf schnell sowie vorwärts auf rückwärts
- Bedienung über ISOBUS Terminal
- Berganfahrhilfe

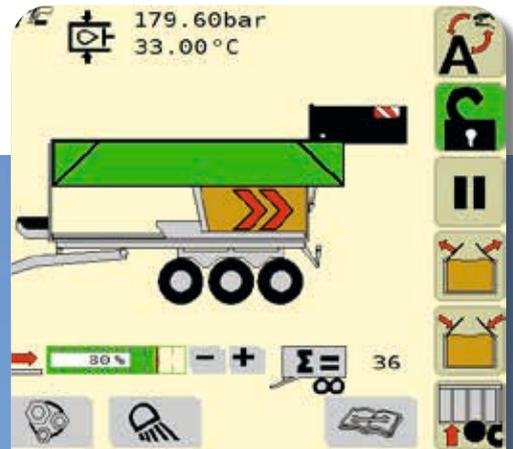


Antriebsachse Agro-Drive



Der Radialkolbenmotor sorgt bei Bedarf für zusätzliche Antriebsleistung.

Bedienkonzepte



KOMFORTSTEUERUNG ISOBUS

Load-Sensing Steuerblock

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder
manuelle Schaltung



KOMFORTSTEUERUNG MIT BEDIENPULT

Steuerblock umschaltbar von
Load-Sensing auf Konstantstrom

automatische Folgeschaltung
der Arbeitsabläufe oder manuelle
Schaltung



DOPPEL-UMSCHALTVENTIL MIT BEDIENPULT

Umschaltventil mit Bedienpult
für 3 Funktionen, max. 13 l

Vorwahl der Funktion, Ausführung
über Schleppersteuergerät



5-FACH STEUERBLOCK BASIC MIT BEDIENPULT

Steuerblock Konstantstrom für 5
Funktionen, max. 13 l



BEDIENUNG DER HYDRAULIK- FUNKTIONEN ÜBER SCHLEPPER- STEUERGERÄTE

Bedienung der Anhängerfunktionen
über einfach- und doppelwirkende
Schleppersteuergeräte

Optimaler Schutz und Flexibilität

Der Schutz des Ernteguts ist von entscheidender Bedeutung, gerade während des Transports. Unsere Abdecksysteme gewährleisten, dass das wertvolle Erntegut nicht durch Fahrtwind verweht oder im rückwärtigen Straßenverkehr verloren geht.



ABDECKNETZ »SPEEDCOVER«



Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung
Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes

- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

Aufziehen durch Federspannung

DAS FLIEGL-HUBDACH »TOPLIFT LIGHT« UND »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT:
Abdecknetz seitlich klappbar



TOPLIFT: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle ASW bis 10,10 m Länge

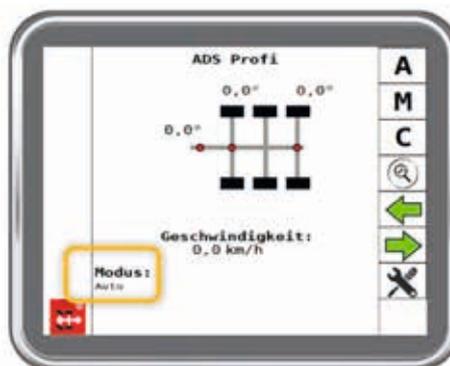


STEER X: Die neue Dimension der Wendigkeit.

Die neue elektronische Zwangslenkung »SteerX« benötigt keine mechanische Verbindung mehr. Auch bei höheren Geschwindigkeiten und unvorhersehbaren Manövern passt sich das Lenkverhalten optimal an und gewährleistet eine hohe Fahrstabilität.



Fliegl setzt bei seiner elektronischen Zwangslenkung auf innovative Sensortechnik, die komplett ohne einem Kopplungsgestänge am Zugfahrzeug auskommt.



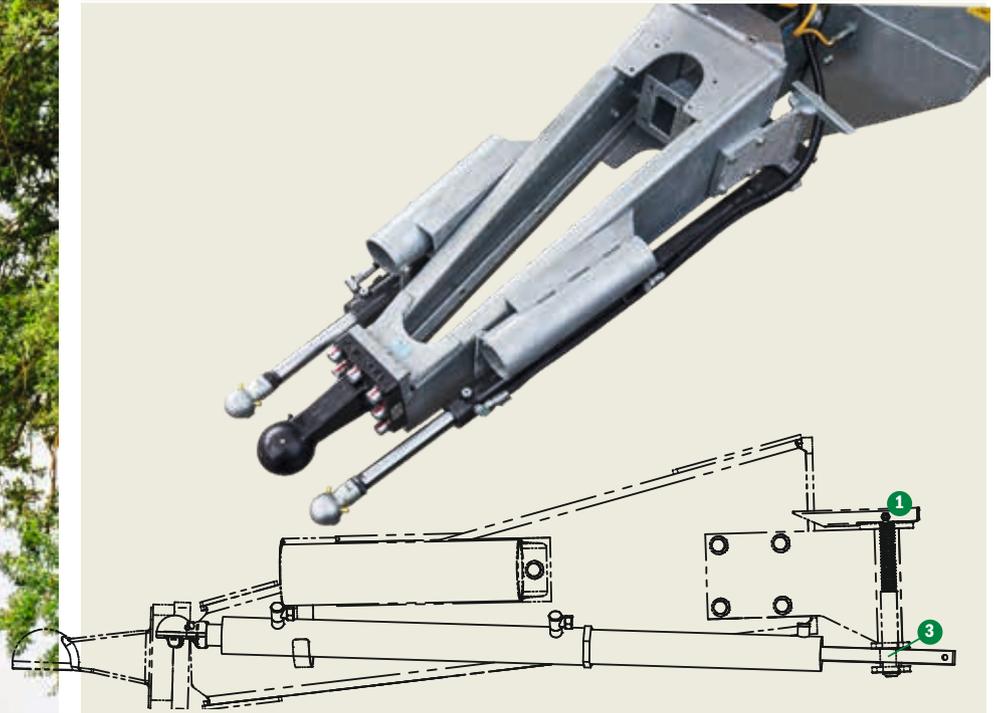
Monitoranzeige mit den Einstellungsmöglichkeiten
A = Automatik | M = Manuell | C = Hundegang

- Kein zusätzliches Kopplungsgestänge nötig, dadurch schnelles Ankuppeln und hoher Einschlagwinkel zur Deichsel
- Innovative Sensortechnik ergibt geringeren Verschleiß und Wartungskosten am Fahrwerk
- Verbesserte Fahrstabilität
- Hohe Systemsicherheit
- Für viele Fliegl Tandem- und Tridem-Anhänger werksseitig verfügbar



YouTube
STEER X

Mechanische Zwangslenkung*



Einfaches Ankuppeln - Serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

* Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.

Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5mm)

Der »AGRO TRUCK« Aufbau

LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m³ bis 50 m³
- Montage auf LKW Optional möglich

AGRO TRUCK Aufbauten
für verschiedene
LKW-Grundchassis erhältlich



Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 12,5 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht
- Optional mit Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung in Serie



Mechanische Sattelplattenverstellung für Einachs- und Tandem-Dolly

Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional



Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht

Überladeschnecken

Fliegl Überladeschnecken sorgen für Höchstleistung in der Transportlogistik

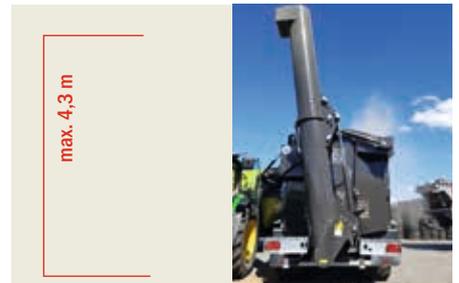
ÜBERLADESCHNECKE TYP 400

Überladerohr mit Ø 400 mm
Hydraulisch klappbar.
Überladehöhe von 4,30 m
(je nach Bereifung).
Überladeleistung ca. 7,5 to / Min





Einfache Montage an alle ASW-Typen



ÜBERLADESCHNECKE TYP 500

Überladerohr mit \varnothing 500 mm
 Hydraulisch klappbar.
 Überladehöhe von 4,30 m
 (je nach Bereifung).
 Überladeleistung ca. 10 to / Min



Hydr. Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke

Überladeband MobileFast

Verschleißfeste Flachgliederketten

Überladeeinrichtung hydraulisch abklappbar | Antrieb über Zapfwelle

Ideal für Kompost, Hackschnitzel, Mais, Gras und Zuckerrüben –
nicht geeignet für Getreide



Extrem leistungsstark • Überladehöhe bis zu 5 m

Überladeleistung von 18 - 30 m³/Min. (je nach Schüttgut)

Stabile Überladeeinrichtung mit Kratzbodenantrieb



Dosierwalze

garantiert gleichmäßige Verteilung der Silage



Dosierwalze mit 3 liegendenFräswalzen



Kartoffel- und Rübenernte



ÜBERLADEBAND „POMOVER PLUS“

Hydraulisch klappbares Überlade- und Reinigungsband »POM-Over« mit Reinigungswalzen
z.B. für Kartoffeln, Karotten usw...



Reinigungswalzen

RUBY

ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW´s.

- mehr Leistung bei der Zuckerrübenerte durch Abbunkern während des Rodens
- erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 Tonnen / Std.
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 und 4,00 Metern
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m³/min
- Bodenschonende Bereifungen
- Elektrohydraulische Komfortbedienung



LKW´s können in kürzester Zeit beladen werden

Streuwerke ASW

Fliegl-Streuwerke bringen verschiedenste Materialien auf landwirtschaftliche Nutzflächen gezielt und gleichmäßig aus. Dadurch wird der Wirkungsgrad des ausgebrachten Düngers optimiert und Sie müssen weniger oder gar keinen Mineraldünger zukaufen. So spart man ganz einfach Zeit und Geld.



- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z. B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung

...vielfältig

in verschiedenen Leistungsvarianten



Mit einem Stapler sind alle Streuwerke innerhalb von ca. 20 Minuten einfach montiert.



Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Abschiebewagen 11-2024



WWW.FLIEGL.COM