



PROGRAMME DE TRANSPORT  
NOVEMBRE 2021



# LA TRADITION DE L'INNOVATION

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes :

**FLIEGL VOUS PROPOSE TOUJOURS LE CONCEPT DE TRANSPORT OPTIMUM.**



## QUALITÉ ALLEMANDE APPRÉCIÉE DANS LE MONDE ENTIER

Malgré la mondialisation, Fliegl développe et fabrique en Allemagne. Parce que la main d'œuvre y est qualifiée, qu'il s'agisse d'ingénieurs ou d'apprentis : nous misons sur la compétence que nous développons constamment par notre système interne de perfectionnement et de formation. Un autre facteur est le très haut niveau technique en Allemagne. Ce sont les conditions idéales pour que, de nos idées, naissent les produits de qualité attendus sous le nom de Fliegl.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>La remorque à fond poussant ASW</b> .....	<b>5-33</b>
<b>Systèmes d'épandage</b> .....	<b>35-57</b>
Épandeurs pour ASW .....	<b>36-41</b>
Épandeur à un essieu ADS .....	<b>42-47</b>
Épandeur à chaîne KDS .....	<b>48-57</b>
<b>Tri-bennes et bennes monocoques</b> .....	<b>59-95</b>
Tri-benne à un essieu EDK .....	<b>60-63</b>
Tri-benne à deux/trois essieux .....	<b>64-69</b>
Tri-benne à essieux tandem TDK .....	<b>70-75</b>
EDK + TDK avec grue forestière .....	<b>76-77</b>
Données techniques EDK/DK/TDK .....	<b>78-81</b>
Benne monocoque TMK/TMK Profi/TMK Bull .....	<b>82-91</b>
Données techniques TMK .....	<b>92-93</b>
<b>Technique de transport</b> .....	<b>94-107</b>
Porte-caissons .....	<b>96-99</b>
Plateau paille .....	<b>100-103</b>
Transbordeur .....	<b>104-105</b>
Remorque de transport d'animaux TTL .....	<b>106-107</b>





## REMORQUE À FOND POUSSANT ASW



# La remorque à fond poussant Fliegl originale: une remorque à tout faire !

## Le système à fond poussant Fliegl – Votre avantage :

- ⊕ Le système à fond poussant extrêmement robuste de Fliegl est aussi parfaitement adapté pour les matériaux lourds
- ⊕ Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- ⊕ Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)



Option: Rehausses latérales pointues 300mm pour plus de volume de chargement et une propreté des côtés de caisses





Déchargement par poussée sans basculement – plus de problème dans les bâtiments peu élevés.



Joint d'étanchéité : les joints en polyuréthane spéciaux disposés à un angle de 45° assurent l'étanchéité parfaite de l'espace de stockage.



Centre de gravité favorable grâce à la structure basse



# Une remorque à fond poussant – beaucoup de possibilités

La remorque à fond poussant « Gigant » est utile toute l'année. Que ce soit par exemple pour l'ensilage de maïs ou d'herbe, pour la récolte des pommes de terre, pour les bottes carrées, pour les matériaux lourds ou encore pour la neige, sa flexibilité et sa force de poussée ne connaissent aucune limite.



Mécanisme d'épandage PROFI V2 avec disque d'éjection et balancier



Vis de transbordement ÜLS 400 pour céréales. Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Idéal pour le transport de la neige, pas de risque d'adhérence

## Les possibilités d'utilisation – tout au long de l'année

Applications	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Ensilage d'herbe												
Ensilage de maïs												
Maïs grain												
Céréales/Colza												
Betteraves sucrières												
Pommes de terre												
Fumier (transport et épandage)												
Compost												
Transport de balles												
Particules broyées												
Transport de palettes												
Gravier												
Neige												



Tapis de transbordement pour pommes de terre « PomOver »

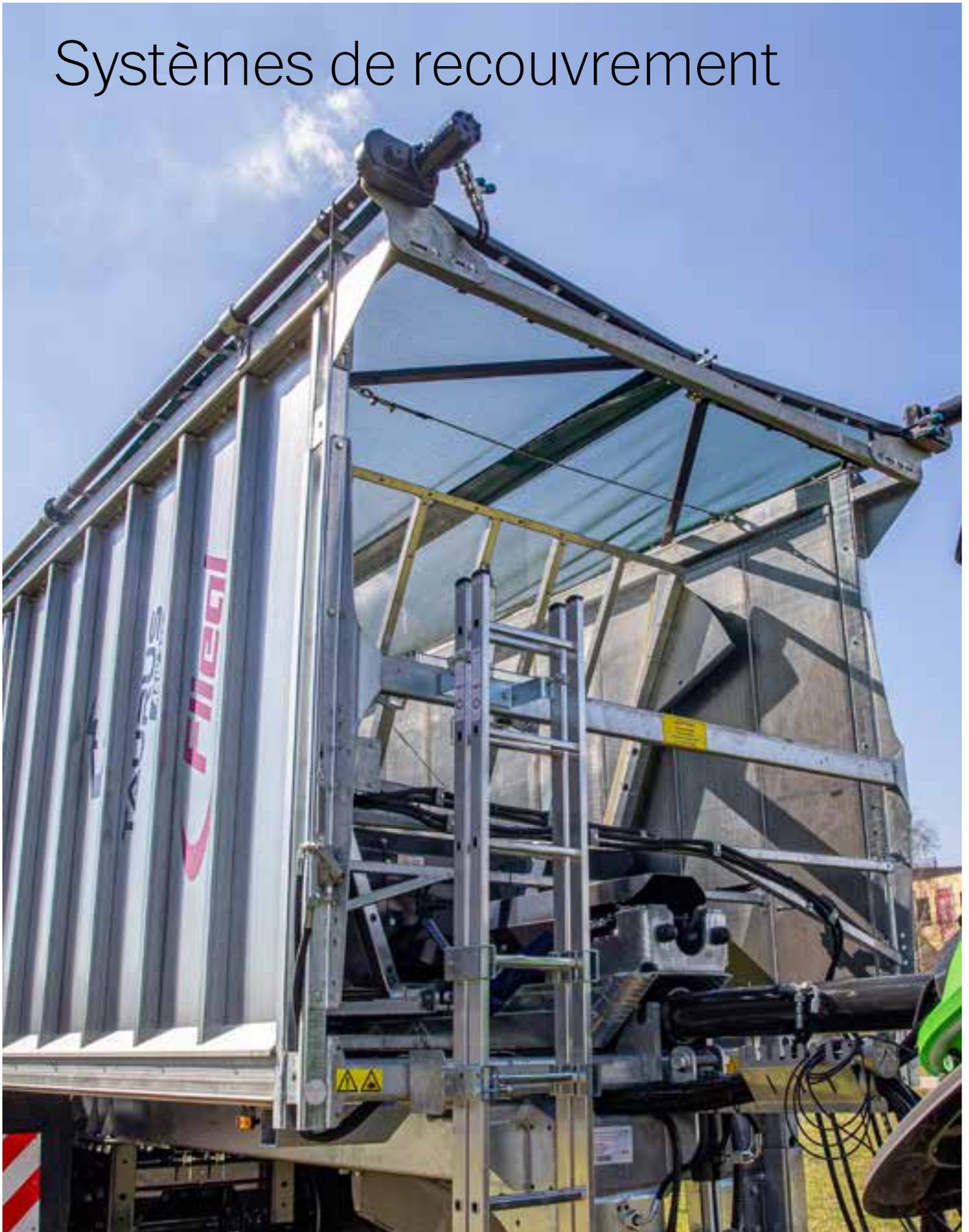


Tapis de transbordement « MobilFast » (jusqu'à 30 m<sup>3</sup>/min)



Tapis de transbordement RUBY pour betteraves sucrières  
Capacité de transbordement env. : 15 m<sup>3</sup>/min

# Systemes de recouvrement



---

## FILET DE RECOUVREMENT « SPEEDCOVER »



Déploiement par tension de ressort



Dispositif de protection contre les salissures et les dommages

Moteur à huile à entraînement hydraulique pour l'enroulement du filet de recouvrement

- Convient à presque toutes les remorques
- Ne gêne pas la zone de chargement

---

## LE TOIT RELEVABLE « TOPLIFT/TOPLIFT LIGHT » DE FLIEGL



TOPLIFT LIGHT:  
Filet de recouvrement rabattable sur le côté



TOPLIFT: Les deux parties de la bâche peuvent être ouvertes et fermées en un rien de temps



---

## BÂCHE COULISSANTE



- Pour couvrir facilement et rapidement le chargement - commande depuis le sol !
- Protection contre l'eau
- Disponible pour toutes les bennes à fond poussant et bennes monocoques Bull d'une longueur maximale de 10,10 m

# Semi-remorque ASS AGRO TRUCK

En version aluminium et acier

- Volumes jusqu'à 60 m<sup>3</sup>
- Version deux essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 60 km/h avec EBS
- Commande électromagnétique
- Système hydraulique à deux conduites nécessaire sur le camion



Disponible en option avec différents systèmes de recouvrement





# Semi-remorque ASS

Les semi-remorques à fond poussant de Fliegl transportent des marchandises volumineuses et lourdes et les déchargent en quelques secondes. Peu importe qu'il s'agisse de particules broyées, de granulés ou de céréales, la technologie à fond poussant assure une vidange régulière et sans résidus.

La poussée assure une excellente stabilité pendant le processus de déchargement.





ASS 388 en version acier avec  
peinture spéciale sur la porte  
arrière



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 acier

# LE MODULE « AGRO TRUCK »

Modules pour camions en version aluminium et acier

- Volumes de charge de 35 m<sup>3</sup> à 50 m<sup>3</sup>
- Commande électromagnétique en option
- Montage sur camion possible en option

Modules AGRO TRUCK disponibles pour différents châssis de base de camion



# Systemes Dolly

La technique et la logistique de transport modernes sont la réponse cohérente à des rendements de récolte toujours plus élevés et des trajets de plus en plus longs.

- Dolly simple essieu avec une charge d'attelage de 10,5 t et un poids total de 12,5 t
- Dolly tandem avec une charge d'attelage de 17 t et un poids total de 20 t
- En option : avec suspension pneumatique (levage et abaissement)
- Réglage mécanique de la sellette d'attelage de série, hydraulique en option



Réglage mécanique de la sellette d'attelage pour dolly simple essieu et tandem



Dolly agricole avec pneumatiques 600/55R26,5"

Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional

# ASW Taurus

Les géants du transport dotés d'un équipement de taille !

Capacités de 40/45 m<sup>3</sup> (tandem)  
et 55 m<sup>3</sup> (tridem)

ASW Taurus 391



En option : direction forcée hydraulique



En option : toit relevable Fliegl « TOPLIFT LIGHT »



ASW Taurus 271



ASW Taurus 281

✓ De nombreux équipements en option sont proposés de série sur le Taurus

- Kit Protect
- À partir de l'ASW 281 : parois latérales 2,30 m
- Feu arrière à LED « Dynamic »
- Pneumatiques 650/55 R 26.5"
- Barre anti-encastrement
- rabattable par dispositif hydraulique
- Châssis en profilés creux
- entièrement galvanisé
- Suspension hydr. BPW
- Flèche à suspension hydraulique

# Vis de transbordement

Vis de transbordement Fliegl pour un rendement maximum du transport



Montage facile sur tous les modèles ASW



## VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 500

Tube de transbordement Ø 500 mm  
Rabattable par dispositif hydraulique.  
Hauteur de transbordement de 4,30 m (selon pneumatiques). Capacité de transbordement d'env. 10 t/min



## VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 400

Tube de transbordement Ø 400 mm  
Rabattable par dispositif hydraulique.  
Hauteur de transbordement de 4,30 m (selon pneumatiques). Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Le coulisseau de stockage hydraulique permet de vider entièrement la vis de transbordement à l'état chargé



Rouleau de dosage avec 3 rouleaux fraiseurs horizontaux

# Tapis de transbordement

»RUBY« | »POMOVER PLUS«



## TAPIS DE TRANSBORDEMENT « POMOVER PLUS »

Tapis de transbordement et de nettoyage « POM-OVER » rabattable hydrauliquement avec rouleaux de nettoyage, par ex. pour pommes de terre, carottes, etc.



Rouleaux de nettoyage

# RUBY

## ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW's.

- Performance accrue lors de la récolte des betteraves sucrières grâce au déchargement pendant le défrichage
- Facilite la récolte en cas de longueurs de pas importantes, en particulier en cas de volume de silo trop faible du défricheur
- Pose de tas nets
- Transbordement sur remorque de camion
- Performance de déchargement allant jusqu'à 750 tonnes/heure (en fonction de la hauteur de transbordement)
- Réglage hydraulique de la hauteur de déchargement entre 1,70 et 4,00 m
- Vitesse de vidange allant jusqu'à env. 15 m<sup>3</sup>/min
- Pneumatiques ménageant le sol – différentes versions au choix – pour une faible pression sur le sol, une facilité de traction et une faible consommation de carburant
- Commande électro-hydraulique confortable



Les camions peuvent être chargés en un rien de temps

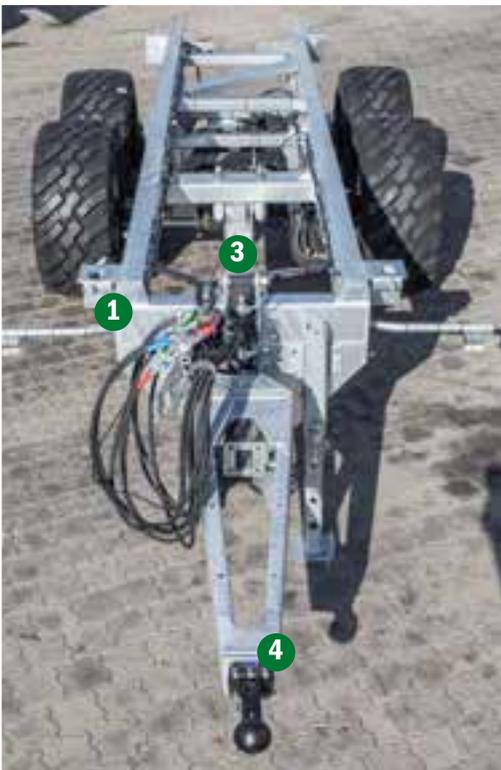
# Le système à adaptation individuelle de Fliegl



À partir de la remorque à fond poussant ASW 256 GIGANT, le châssis est équipé de série d'un système interchangeable. Ainsi, votre remorque à fond poussant Fliegl devient vraiment une remorque tout terrain.

Le montage de tonnes à lisier etc. ne pose ainsi aucun problème. Sur demande également en tant que plateforme à balles.

Cylindre pour dispositif de levage hydraulique

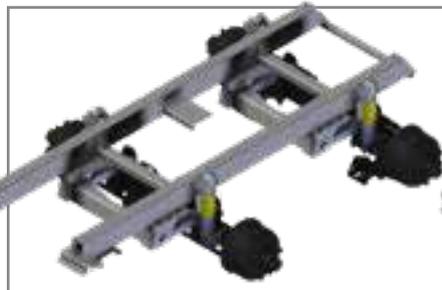


- 1 Châssis interchangeable
- 2 Préparé pour entraînement par prise de force (mécanisme d'épandage ou vis de transbordement)
- 3 Suspension de timon hydraulique
- 4 Barre de traction rotative de série pour attelage supérieur ou inférieur

## Conception de châssis



Châssis tandem Titan : meilleur équilibre



Suspension hydraulique



Suspension pneumatique



»Gigant«



»Gigant Plus«

## Attelage supérieur/inférieur

La barre de traction rotative permet de passer facilement de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.



Attelage inférieur...



...peut passer en attelage supérieur par rotation

## Essieu BPW



Braqué



Conduite en ligne droite

Essieu directeur BPW avec paliers de butée ondulés. Ceux-ci maintiennent la roue en position droite fixe dans les lignes droites et les forces latérales des roues poussent les disques de pression les uns sur les autres dans les virages. Lorsque les virages ont été amorcés, le poids du véhicule assure automatiquement le retour en position droite.



## Barre anti-encastrement

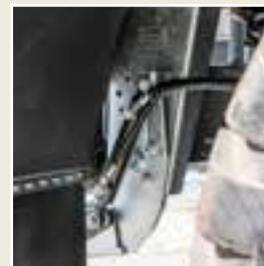


Version 40 km/h (Allemagne) avec protection anti-encastrement rigide



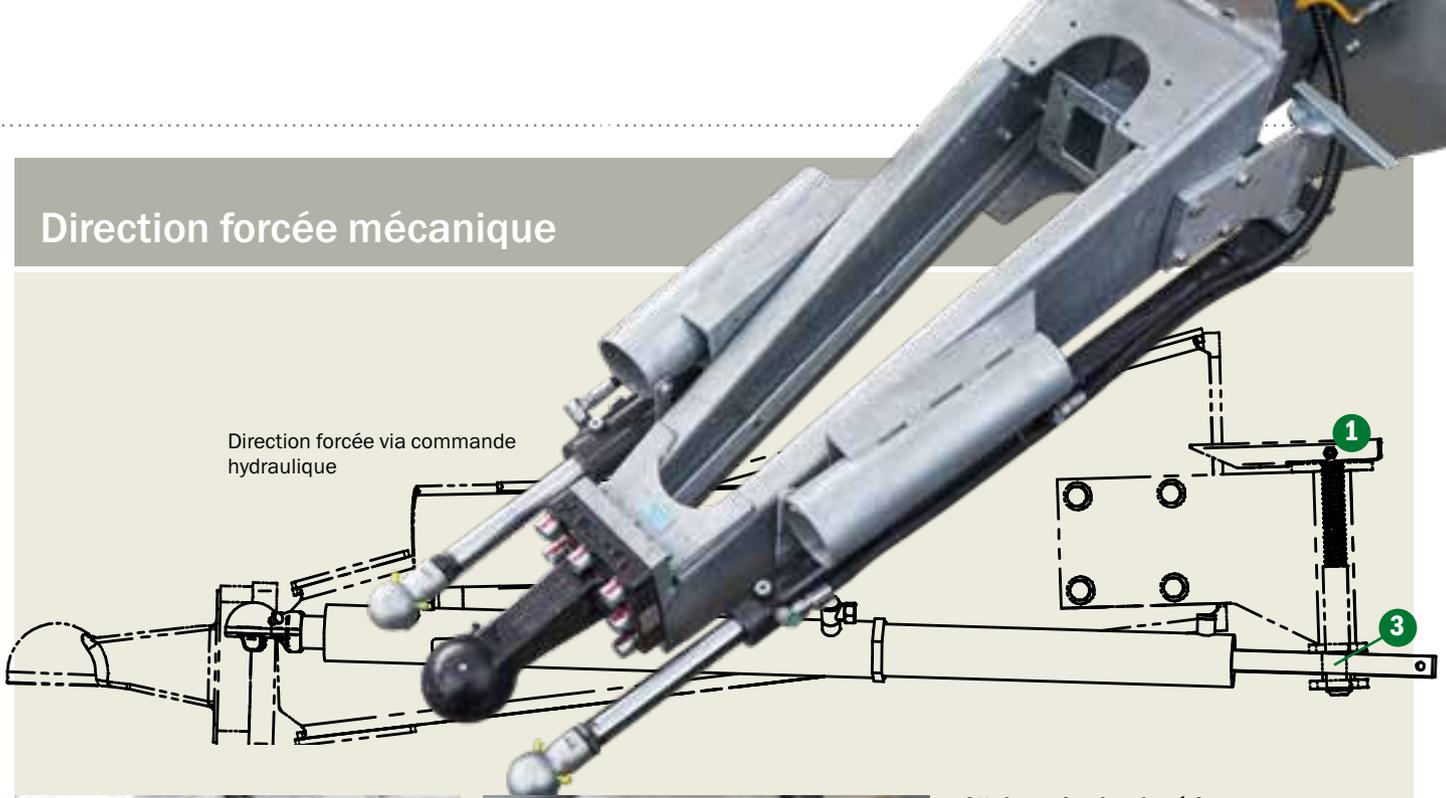
En option : protection anti-encastrement arrière rabattable mécaniquement

## Barre anti-encastrement hydraulique



La protection anti-encastrement se rabat automatiquement vers le haut lors de l'ouverture de la large paroi arrière

## Direction forcée mécanique



Direction forcée via commande hydraulique



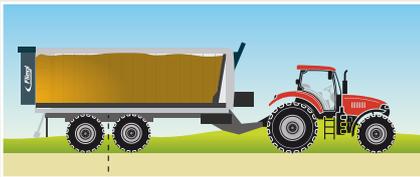
### Attelage simple - de série

- 1 Ouverture de l'ergot d'arrêt sur le cylindre de direction forcée
- 2 Montage facile de l'attelage K50 sur le tracteur
- 3 Fixation de l'ergot d'arrêt

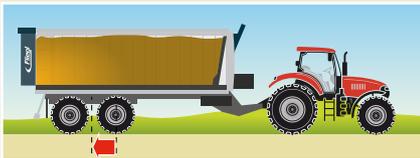
Les dimensions de l'attelage à rotule K80 et ses cavités doivent être conformes aux normes ISO 500 et ISO 730. Montage des cylindres de direction à la même hauteur verticale et axiale que l'attelage à tête sphérique sur le tracteur. Distance de 250 mm (+/- 5 mm)

## Le décalage d'essieu de Fliegl

### mécanique



Adaptation optimale de la charge d'appui par décalage d'essieu mécanique (de série) ou adaptation hydraulique continue (option) de la charge d'appui même en cas de montage d'accessoires (par ex. mécanisme d'épandage)



Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ  
Charge d'appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation sur route  
Charge d'appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d'usure

### hydraulique (en option)



Décalage d'essieu hydraulique

# Équipement ASW



Ridelle rabattable mécaniquement

## Système de pesée FWS ISOBUS

FWS ISOBUS effectue les pesées directement sur le terrain, même dans les pentes, avec une précision extrême, rapidement et sans recalibrage nécessaire.



### Terminal de commande CCI-50

- Écran couleur 5,6"
- Clavier à membrane
- Écran tactile
- Interfaces : connecteur

CAN1-IN M12 8 pôles, douille CAN1-Out M12 8 pôles, douille SIGNAL/RS232 M12 12 pôles, douille VIDEO M12 8 pôles, douille LIN M8 4 pôles, USB 2.0



Feux de signalisation arrière Full LED „Dynamic“ avec Clignotant dynamique et matériaux résistant aux chocs



## Protectpaket



Gardes boues latéraux, ailes enveloppantes et tôle arrière en plastique à finitions spéciales assurant une propreté de la caisse, de la route et sécurisant l'Homme et la machine.

Les profils caoutchouc empêche les salissures des ranchers de caisses.

Version 40 km/h (Allemagne)  
avec protection anti-encastrement rigide



Large paroi arrière avec trappe à céréales de série



Système à fond poussant „Insight“ grande surface transparente en matériaux résistant aux chocs pour une meilleure visibilité



Grille frontale rabattable mécanique de série ou hydraulique en option.



Échelle

Fahrwerkstechnik siehe Seite 25

Suspension de timon hydraulique à partir de l'ASW256 GIGANT – hauteur d'attelage réglable en continu.



Béquille de sécurité



Béquille hydraulique



Œillet de traction avec tenon rotatif 51 mm



Rotule K80



Œillet de traction rotatif 50mm



Piton-Fix



Œillet de traction DIN D40

# Données techniques ASW

Remorques ASW tandem | tridem

		<b>ASW 110 un essieu</b>	<b>ASW 110</b>	<b>ASW 140</b>
Poids total adm.	kg	10.500	11.000	14.000
Nombre d'essieux		1	2	2
Charge d'appui	kg	2.500	2.000	2.000
Poids propre	env. kg	3.750	4.200	4.700
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	5.100	5.100	5.600
Largeur de benne	mm	2.380	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	1.500	1.500	1.500
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env.mm	1.250	1.100	1.250
Largeur de voie*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	20	20	22
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m <sup>3</sup>	30	30	33
Quantité d'huile nécessaire	litres	12	12	13

		<b>ASW 381 Gigant/GreenTec</b>
Poids total adm.	kg	29.000 - 31.000
Nombre d'essieux		3
Charge d'appui	kg	2.000-4.000
Poids propre	env. kg	7.780/6.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	8.100
Largeur de benne	mm	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env.mm	1.400
Largeur de voie*	mm	2.050 - 2.150
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	40
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m <sup>3</sup>	64
Quantité d'huile nécessaire	litres	28

		<b>ASW 271 Taurus</b>
Poids total adm.	kg	21.000 / 22.000
Nombre d'essieux		2
Charge d'appui	kg	3.000 / 4.000
Poids propre	env. kg	8.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	7.100
Largeur de benne	mm	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.300
Essieux		410 x 120 BPW
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m <sup>3</sup>	35
Quantité d'huile nécessaire	litres	21

<b>ASW 160</b>	<b>ASW 256</b>	<b>ASW 261</b>	<b>ASW 271</b>	<b>ASW 281 Gigant/Green Tec</b>
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

<b>ASW 391 Gigant/GreenTec</b>	<b>ASW 3101</b>
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
8.720/7.170	9.450
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

<b>ASW 281 Taurus</b>	<b>ASW 391 Taurus</b>	<b>ASW 3101 Taurus Fox</b>
23.000 / 24.000	31.000	33.000/34.000
2	3	3
3.000 / 4.000	4.000	2.000-4.000
8.900	10.900	10.900
8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380
2.300	2.300	2.300
410 x 180 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
45	50	55
28	30	32

# Données techniques ASS

		<b>ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec</b>
Poids total adm.	kg	35.000	35.000
Nombre d'essieux		2	2
Charge d'attelage admise	kg	15.000	15.000
Hauteur de sellette +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Poids propre	env. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	10.800	9.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.550	1.550
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	52 - 61	48 - 55
Quantité d'huile nécessaire	litres	38	35

		<b>ASS 288 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 298 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 2108 Gigant/Green Tec</b>
Poids total adm.	kg			
Nombre d'essieux		2	2	2
Charge d'attelage admise	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Poids propre	env. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	8.800	9.800	10.800
Largeur de benne	mm	2.380	2.380	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	2.000	2.000	2.000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1.400	1.400	1.400
Largeur de voie*	mm	2.050	2.050	2.050
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	43	48	51
Quantité d'huile nécessaire	litres	30	32	35



**ASS 388**  
Gigant/Green Tec

**ASS 398**  
Gigant/Green Tec

**ASS 3108**  
Gigant/Green Tec

**ASS 3118**  
Gigant

**ASS 3125**

ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	00	60
30	32	35	00	50

\*en fonction des pneumatiques  
\*\*volumes pour produits en vrac avec cône de déversement





## SYSTEMES D'ÉPANDAGE



# Épandeurs pour ASW

## REMORQUE À FOND POUSSANT « GIGANT » COMBINÉE AVEC UN ÉPANDEUR À HAUTE PERFORMANCE

- Installation facile sur toutes les remorques à fond poussant Fliegl
- En 20 minutes seulement, vous pouvez transformer votre remorque à fond poussant en un épandeur de fumier professionnel
- Utilisation universelle pour tous les types de produits d'épandage, par ex. fumier de bovins ou de volailles, produits en vrac et/ou liquides tels que les boues d'épuration, le compost ou la chaux
- Possibilité de réglage entre distribution fine ou sur une grande surface
- Épandeur avec rouleaux verticaux et un débit énorme – idéal également pour la distribution d'ensilage en silo plat



### ÉPANDEUR «PROFI» CERTIFIÉ PAR LA DLG



Paroi arrière pour épandage large

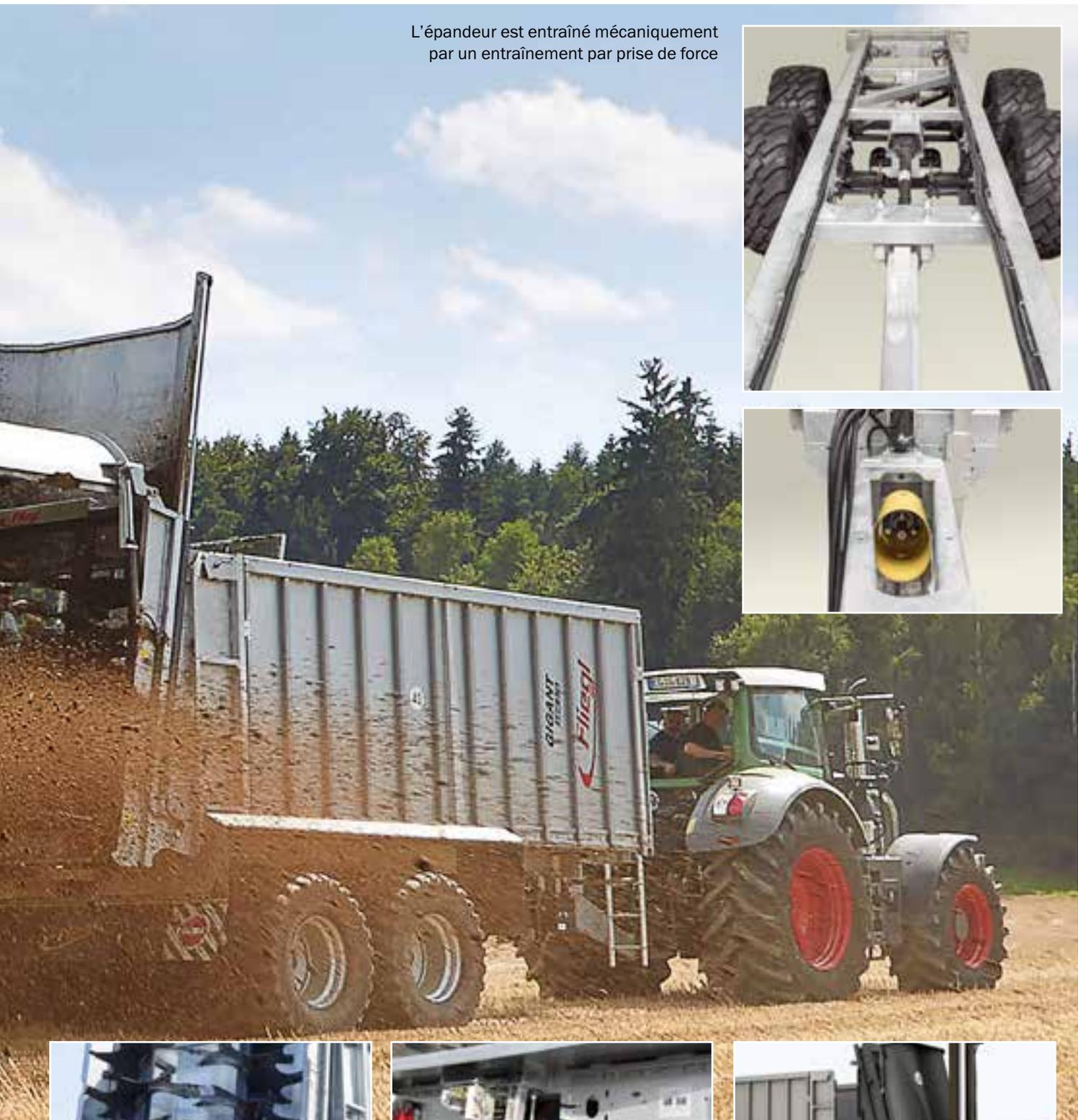


Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec pales d'éjection

L'épandeur est entraîné mécaniquement par un entraînement par prise de force



Les rouleaux fraiseurs broient le produit à désiler et garantissent un matériau homogène.

La vitesse de poussée est adaptée via la régulation automatique de l'alimentation

Tous les dispositifs d'épandage peuvent être montés facilement avec un chariot élévateur en l'espace de 20 minutes.

# Épandeurs « Profi V2 » et « Profi V2n »



FLIEGL ASW 271  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6293



## Profi V2



Paroi arrière pour épandage large



Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec balanciers



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.



Ridelle rabattable mécaniquement - en option à gauche ou à droite



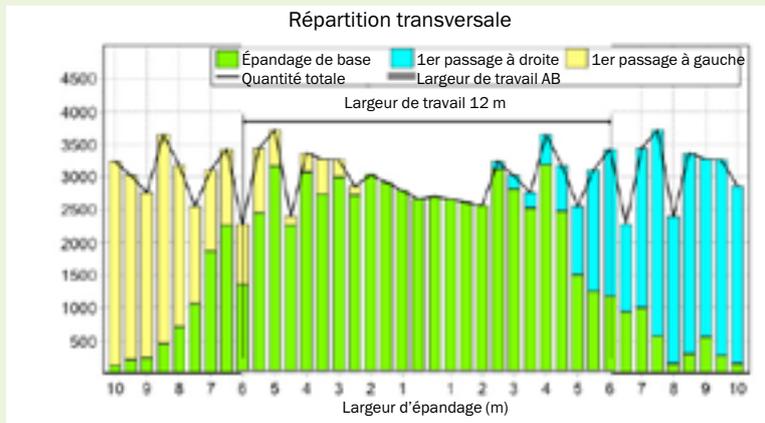
Épandeur Profi V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance

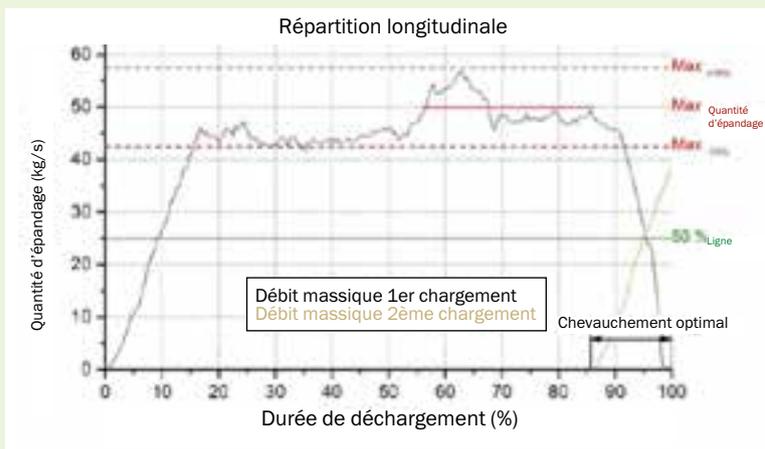


Profi V2n

## ASW 271 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 30 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 5,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 13,2 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 9,79 % | ++

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++



Épandeur « Profi V2n »  
Pour remorque à fond poussant avec  
une hauteur de benne de 1500 mm



Épandeur « Profi V2 » avec paroi arrière  
pour épandage large fermée

## Pour les usages les plus difficiles: ASW 373 «Tiger»

Parois latérales en acier résistant  
à l'usure 450 HB.

Épandeur lourd Heavy Duty  
avec outil de fraisage en 450 HB

### ASW 373 TIGER

Poids total adm.	kg	29.000-31.000
Nombre d'essieux		3
Charge d'appui	kg	2.000-4.000
Poids propre	env. kg	11.200
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	7.300
Largeur de benne	mm	2.380
Hauteur de benne latérale	mm	1.500
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env. mm	1.600
Largeur de voie*	mm	2.050 - 2.150
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	35



Transmission lourde pour les utilisations les plus exigeantes



ASW 373 Tiger avec grille de protection contre les corps étrangers



Paroi arrière pour épandage large

## SYSTÈMES DE RÉGLAGE ET D'AVANCE



Potentiomètre électrique avec vitesse d'avance réglable sur le pupitre de commande



Potentiomètre mécanique avec vitesse d'avance réglable sur l'épandeur



Contrôle automatique du couple avec commande d'avance « I-SENS »



## ÉPANDAGE PARFAIT AVEC LA COMMANDE D'ÉPANDAGE VARIO SENS DE FLIEGL

POUR LES ÉPANDEURS « PROFI V2 » ET « PROFI V2N »



L'ISOBUS Multi-Control est une commande de machine multiple. Elle permet l'utilisation simultanée du VARIO SENS de FLIEGL et par ex. du TRAILER CONTROL de FLIEGL. La commande multiple permet ainsi de faciliter le travail de l'utilisateur et d'augmenter également l'efficacité de l'application.

### Étape par étape en une seule fois – automatique :

- 1 Vérification et contrôle du régime de la prise de force
- 2 Ouverture du hayon en option, par ex. en cas de fumier solide
- 3 Ouverture du coulisseau de stockage
- 4 Poussée de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 5 Régulation de la paroi de poussée en fonction du couple
- 6 Deux levées de vidage pour le vidage résiduel complet
- 7 Retour de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 8 Fermeture du hayon
- 9 Fermeture du coulisseau de stockage

# Épandeur à fond poussant ADS

Distribution de fumier solide avec une technologie de poussée brevetée  
Idéal : épandage réglable par cylindre de basculement hydraulique à timon



Suspension de timon hydraulique, meilleur confort de conduite



Très faible usure grâce au système de poussée hydraulique – pas de fond racleur.



Coulisseau de stockage hydraulique

Épandeur robuste avec une largeur de travail d'env. 12 m



**Stabilité élevée – centre de gravité bas**

**Avec technologie de poussée éprouvée**

**Pas de pièces d'usure sensibles comme avec un fond racleur**



Grille de protection de série



Balancier



ADS 200 d'un volume de 19 m<sup>3</sup>

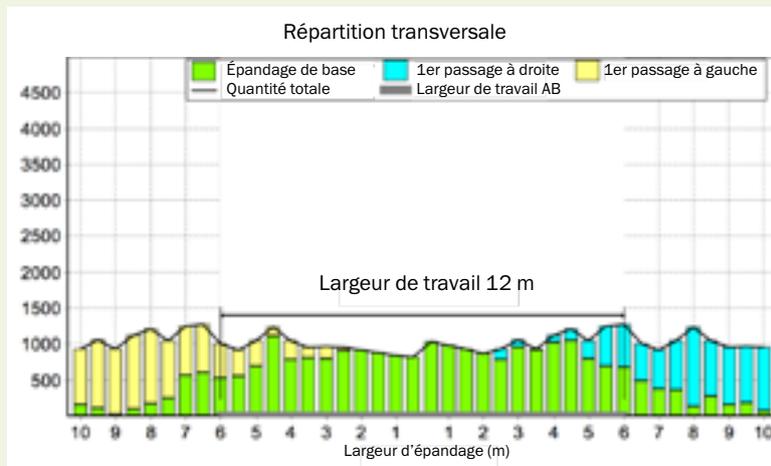
# ADS 120 avec épandeur



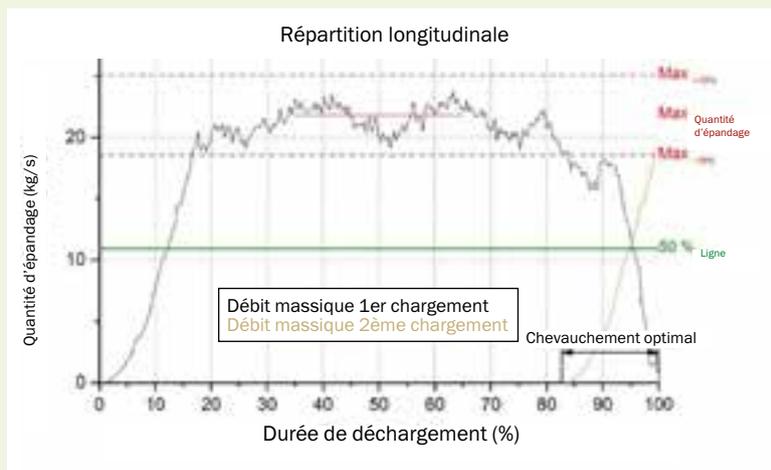
La technologie de poussée éprouvée de Fliegl assure l'alimentation en matériau régulière de l'épandeur. Après l'épandage, l'espace de stockage est bien vidé et le fond reste propre, à l'inverse de l'épandage avec un fond racleur traditionnel.



## ADS 120 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 10 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 7,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 12,7 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 8,03 % | ++

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++



### Épandeur Profii V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.

# Données techniques ADS

		ADS 60	ADS 80
Poids total adm.	kg	6.000	8.000
Dispositif de traction		Attelage supérieur	Attelage supérieur
Poids propre	kg	3.900	3.900
Benne (L x l x H)	env. mm	3.500 x 1.300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	env. m <sup>3</sup>	6	9
Pneumatiques standards		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Poids total adm.	kg	14.000	16.000
Dispositif de traction		Attelage inférieur	Attelage inférieur
Poids propre	kg	8.400	7.300
Benne (L x l x H)	env. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	env. m <sup>3</sup>	18	14
Pneumatiques standards		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



En option : protection de rouleaux d'épandage et coulisseau de stockage pour ADS 60



ADS 60 avec 4 rouleaux verticaux.



En option : version 40 km/h avec garde-boue pour ADS 80 / ADS100 / ADS120



<b>ADS 100</b>	<b>ADS 120</b>
10.000	12.000
Attelage inférieur	Attelage inférieur
4.200	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

<b>ADS 200 Tandem</b>
20.000
Attelage inférieur
6.300
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
19
550/60-22.5



Régulation mécanique de la poussée via un potentiomètre mécanique



En option : régulation de la poussée via un potentiomètre électrique



L'ADS peut être équipé en option d'une large paroi arrière de 800 mm et peut être utilisé comme remorque de transport

# Épandeur professionnel KDS en version surbaissée

Protection des hérissons

- Capacité de 12 à 17 m<sup>3</sup>
- En version à un essieu ou tandem
- Benne conique pour une construction profonde et un centre de gravité bas
- Hauteur de chargement basse
- Différentes possibilités de commande
- Largeur d'épandage selon l'épandeur de 11 m (Junior) à 14 m (Junior XL)



Timon de traction à suspension hydraulique pour attelage bas.

# Technique d'épandage KDS

## KDS »junior« Épandeur universel

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 1500 mm.  
La largeur d'épandage est d'env. 11 m.  
Diamètre du hérisson : 755 mm

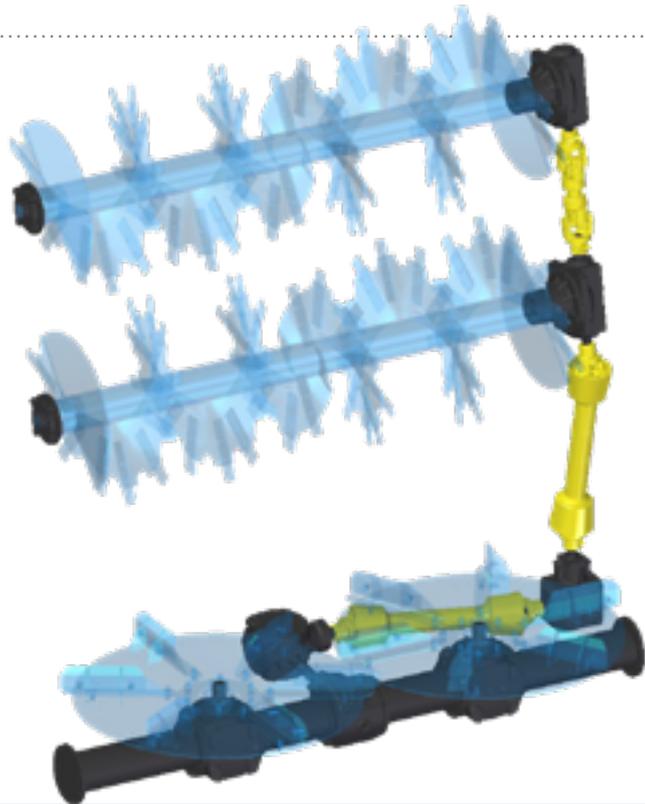


## KDS »junior« Épandeur universel XL

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 2000 mm.  
La largeur d'épandage est d'env. 14 m.  
Diamètre du hérisson : 1045 mm



KDS »muck control«  
**varioSPLASH**



Chaîne cinématique des hérissons horizontaux. Limiteur de charge par embrayage à came dans l'arbre de transmission au tracteur.



L'épandeur à disque **varioSPLASH** possède deux grands disques d'épandage de  $\varnothing$  1100 mm, chacun doté de 6 panneaux d'éjection réglables transversalement par rapport à l'angle d'éjection. Ils sont équipés de plaques remplaçables en HB 400 et leur sensibilité peut être modifiée au moyen de chevilles de sécurité. Sur les modèles tandem et tridem, l'angle de la table d'épandage peut être réglé mécaniquement ou, en option, hydrauliquement.



Ajustement des pales d'éjection



L'épandeur large à disque **varioSPLASH** permet des largeurs d'épandage allant jusqu'à 32 m.



# Épandeur professionnel « muck control »



La transmission latérale lourde assure l'alimentation uniforme du matériau sur un arbre de 60 mm



## En option : contrôle électronique de la vitesse de rotation

Surveille la vitesse des rouleaux mélangeurs et arrête automatiquement le transporteur à chaîne en cas de besoin, afin de protéger au mieux le système complet contre les dommages causés par des corps étrangers.



## KDS 270 «muck control» | Tandem

- Volume de charge de 25 m<sup>3</sup>
- Parois latérales et fond en acier à grain fin
- Châssis en profilés creux stable
- Timon à suspension hydraulique
- Flèche rotative

## PRODUIT À DÉSILER

Caractéristiques de la qualité de distribution du fumier d'étable, du compost, du fumier de poule et du digestat

	fumier d'étable		compost		fumier de poule		digestat	
<b>Largeur de travail [m]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Quantité de distribution de consigne [t/ha]</b>	18	18	10	14	12	22	15	20
<b>Vitesse de déplacement [km/h]</b>	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
<b>Distribution transversale</b>								
<b>Coefficient de variation (VK) [%]*</b>	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
<b>Distribution longitudinale</b>								
<b>Coefficient de variation (VK) [%]**</b>	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
<b>Extension dans la zone de tolérance [%]***</b>	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

### Résultats du contrôle de la DLG pour le KDS

Dans le cadre du contrôle de la DLG, l'épandage de fumier d'étable, de compost, de fumier de poule et de digestat a été analysé avec deux largeurs de travail et quantités de distribution différentes dans chaque cas. Les coefficients de variation déterminés pour l'évaluation de la distribution transversale et de la distribution longitudinale sont majoritairement qualifiés de très bons. L'extension dans la zone de tolérance est également très convaincante : sur huit résultats de tests, six atteignent un score supérieur à 75 % et sont donc évalués comme très bons, tandis que les autres sont bons.



Hayon hydraulique



**FLIEGL**  
**KDS 270 MUCK CONTROL**  
 ✓ Verteilqualität Stallmist  
 ✓ Verteilqualität Kompost  
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot  
 ✓ Verteilqualität Gärrest  
 DLG-Prüfbericht 7088

Les deux rouleaux mélangeurs, d'un diamètre respectif de 770 mm, sont entourés jusqu'au centre des deux côtés et équipés de dents de couteau vissées en acier HB 400 résistant à l'usure. Le hayon hydraulique offre le meilleur accès possible pour la maintenance et contient un dispositif réglable par des axes qui permet la transmission de matière vers les disques d'éjection. La distribution est assurée par 2 disques d'éjection, chacun doté de 6 panneaux d'éjection réglables en HB 400.



**Timon de traction à suspension hydraulique pour épandeur Tiefbett/attelage bas.**  
La hauteur d'attelage peut être réglée aisément.



**Béquille mécanique**  
réglable au milieu et rabattable en arrière pour une meilleure stabilité



**KDS 260: benne en acier à grain fin**



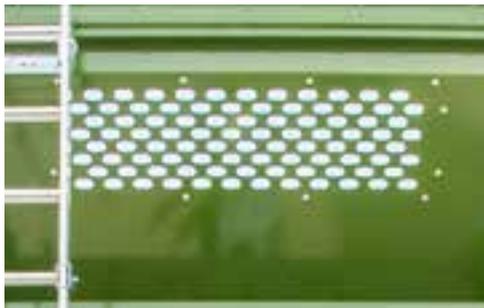
**Échelle**



**Rehausse rabattable**



**Grille de protection contre les pierres**



**Grille avant**



**L'échelle d'ouverture de la porte guillotine à l'avant indique la position d'ouverture de la porte guillotine**



**Pignons facilement accessibles et lubrifiables par l'arbre des deux côtés**



**Point de lubrification centralisé**



**Tension mécanique de la chaîne**



**Tension hydraulique de la chaîne**

# Équipement KDS

Les options d'équipement présentées ne sont pas disponibles pour tous les modèles !



**Maillons forgés de Ø 20 mm** avec une charge de rupture allant jusqu'à 50 t ainsi que barres massives fermées en haut et écartées de 300 mm assurant le transport régulier et fiable des matériaux, y compris des matériaux extrêmement lourds.



Pour KDS tandem et tridem :  
**protection du châssis (contre le fumier)**



**Feu arrière à LED « Dynamic »** avec clignotant dynamique en matériau résistant aux chocs



**Transmission ultra-lourde**



**Entraînement des rouleaux fraiseurs par l'arbre de transmission**



**Dispositif d'épandage en bordure**  
Disponible pour montage individuel à gauche/droite ou des deux côtés.



**Potentiomètre mécanique** avec vitesse d'avance réglable à l'avant sur la caisse d'épandeur



**Potentiomètre électrique** avec vitesse d'avance réglable sur le pupitre de commande



**Électrovanne** avec pupitre de commande pour une utilisation plus confortable



**SpreaderControl**

- Pour régler la quantité de distribution
- Diminution de vitesse via le système GPS
- Épandage précis grâce à la régulation automatique de la poussée, en fonction de la vitesse et de la largeur d'épandage possible

# Données techniques

Épandeur à chaîne à un essieu/tandem/tridem



		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
Poids total adm.	kg	13.000	13.000	14.000
Nombre d'essieux		1	1	1
Charge d'appui	kg	3.000	3.000	4.000
Poids propre	ca. kg	4.900	5.300	7.800
Longueur de benne	mm	4.500	5.500	6.500
Largeur de benne	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Hauteur de la rampe de chargement	mm	2580	2580	2580
Hauteur de benne latérale	mm	1.450	1.450	1.450
Volume	ca. m <sup>3</sup>	10	12	15
Volume bombé	ca. m <sup>3</sup>	12	14	17



KDS 260 »muck control«



	<b>KDS 265 Tiefbett</b>	<b>KDS 260 Muck</b>	<b>KDS 270 Muck</b>	<b>KDS 390 Muck</b>
	20.000	20.000	20.000	29.000
	2	2	2	3
	2.000	2.000	2.000	2.000
	7.800	8.400	9.500	11.500
	6.500	6.000	7.000	9.000
	1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
	1.450	1.400	1.400	1.400
	15	20	23	30
	17	22	25	32

## Épandeurs disponibles/type

	Épandeur Junior	Épandeur Junior XL	Épandeur large Vario Splash
<b>KDS 120 Tiefbett</b>	✓	⊙	⊙
<b>KDS 140 Tiefbett</b>	✓	⊙	⊙
<b>KDS 165 Tiefbett</b>	✓	⊙	⊙
<b>KDS 265 Tiefbett</b>	✓	⊙	
<b>KDS 260 Muck</b>			✓
<b>KDS 270 Muck</b>			✓
<b>KDS390 Muck</b>			✓

 Équipement de série
  Optional





## REMORQUE TRI-BENNE BASCULANTE ET BENNE MONOCOQUE



# Remorque tri-benne basculante à un essieu

pois total de 2,6 à 8 t

## Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option

Tous les châssis de benne basculante  
sont GALVANISÉS À CHAUD de série



Der EDK 25 mit  
ALU-Bordwänden und Laubufsatz

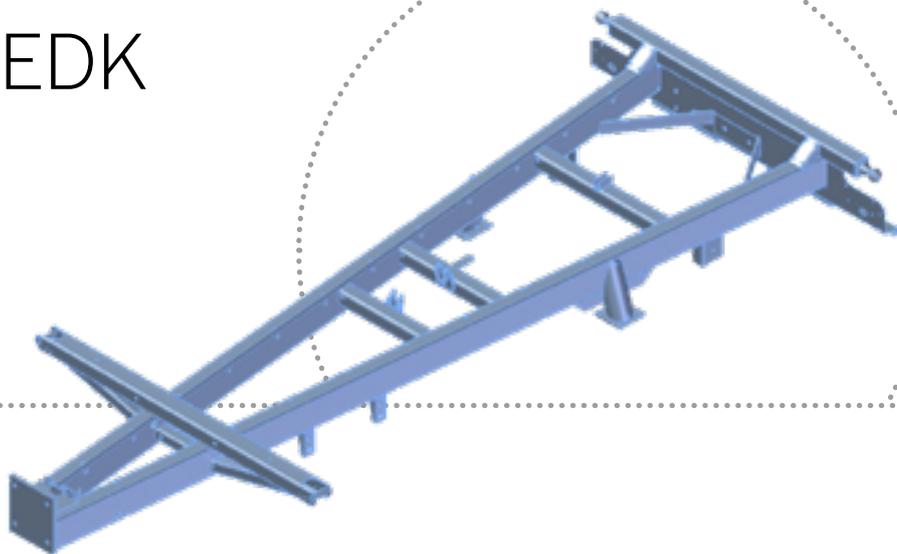


...adaptée à toutes les tailles de tracteur !

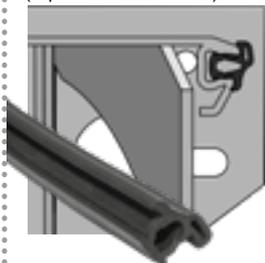


# Équipement EDK

Châssis :  
Châssis optimisé au niveau du poids  
pour des charges utiles maximales



Pont :  
Ranchers d'angle enfichables, joint  
périphérique en caoutchouc guidé dans un  
profil spécial  
(à partir de l'EDK 60)



Ridelle de fond :  
Ridelles en acier sablées,  
avec couche d'apprêt  
et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre  
résistant aux chocs

Trappe à céréales à partir  
de l'EDK 40



Grand angle de basculement

En option :  
Module 500 mm avec échelle



Essieu de grandes dimensions à voie large pour une stabilité optimale

Châssis porteur en profilés creux galvanisés

Roue porteuse lourde, rabattable

Systèmes de freinage :  
Sans freinage  
Frein de stationnement  
Frein à inertie  
Frein hydraulique  
Frein à air comprimé

# Remorque tri-benne basculante à deux essieux poids total de 6 à 18 t



## Excellent châssis !

- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis galvanisé et formé en continu, en acier à grain fin d'excellente qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Couronne pivotante lourde pour camion
- Châssis galvanisé en option





#### DK 180-88 XL

- Avec ranchers centraux
- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5250 x 2320 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



#### DK 180-88 Maxum :

- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5050 x 2420 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



Bâche à dérouler avec plateforme en option

# DK 180- Multiplex

- Pont : 5200 mm x 2420 mm
- Panneaux Multiplex très résistants
- Porte à deux battants larges du côté gauche
- Sans rancher central



Bâche à dérouler avec piédestal en option



Support d'éclairage avec attelage de remorque automatique et trappe à grains



Retrait du rancher central pour un chargement et un déchargement faciles



Fermetures de ridelle robustes



Ouverture des portes à deux battants larges des deux côtés

# Remorque tri-benne basculante à trois essieux DDK

poids total de 24 t

- Longueur de pont : 6,20 m / 7,20 m ou 7,80 m
- Accessoires : plateforme
- Accessoires : châssis de bâche avec bâche enroulable en PVC



## Avantages

- Remorque tri-benne basculante à 3 essieux, poids total de 24 t avec rancher central
- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis continu (construction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique sans lubrification
- Couronne pivotante lourde pour camion
- ALB

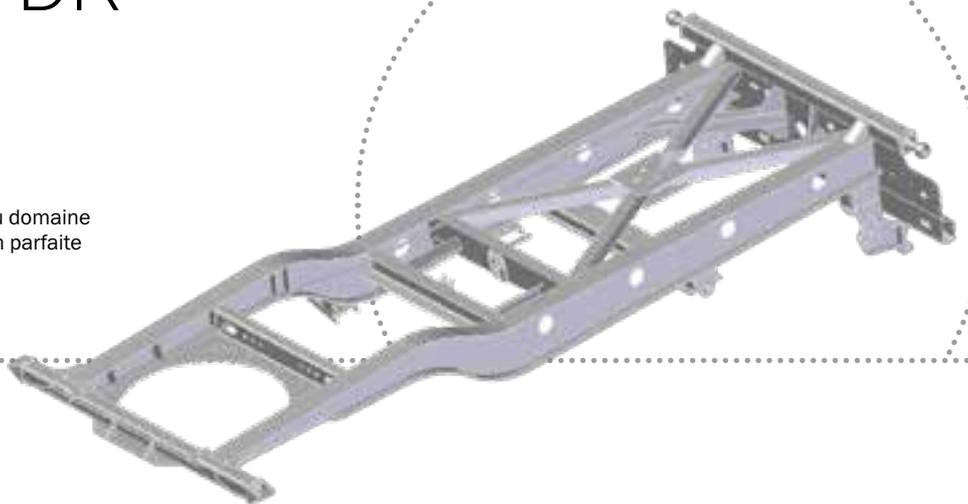


En option : ressort de traction de ridelle en version lourde

# Équipement DK

## Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids, issu du domaine des véhicules utilitaires, pour une adaptation parfaite au sol



En option : module

## Pont :

Ranchers d'angle enfichables, fond entièrement en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial, cadre du pont constitué de profils en acier de haute qualité, résistant à la déformation et très stable

## Ridelle de fond :

Verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre

2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs  
En option : LED



En option :  
Attelage de remorque arrière  
8 t ou automatique jusqu'à  
18 t

Trappe à grains à l'arrière



Grand angle de basculement

En option :  
Châssis de bâche avec bâche en PVC



En option :  
Module avec échelle

En option :  
Plateforme

En option :  
Ressort de traction de ridelle

Série :  
Timon en V

En option :  
Timon de traction en Y

Châssis en construction  
soudée

# Remorque tri-benne basculante tandem poids total de 8 à 20 t

- Remorque à essieu tandem avec châssis porteur en profilés creux éprouvé des milliers de fois
- Pont conique à partir d'une longueur de pont de 4500 mm
- Angle de basculement (jusqu'à 55°) pour un meilleur glissement de tous les produits en vrac
- Ridelles stables intégrées dans la paroi arrière automatique et hydraulique pour le transport de céréales, également avec cage d'ensilage
- Trappe à grains de série
- Grille avant pour cage d'ensilage, de série
- Très grande largeur de voie assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains
- Position particulièrement basse de la plateforme
- Ridelles latérales ouvrantes pour faciliter le chargement



TDK 160 avec volet hydr. pour gravier 500 mm  
Pont en acier résistant à l'usure 450 HB, ranchers d'angle soudés.  
Pont : 5000 x 2320 x 2220 mm

Version 40 km/h avec protection anti-encastrement et garde-boue



### Paroi arrière hydraulique à verrouillage automatique

- ✚ Le nouveau système de verrouillage de Fliegl permet de lever verticalement la paroi arrière avant de la faire pivoter.
- ✚ La paroi arrière hydraulique s'ouvre à 90° environ pour permettre le chargement par l'arrière.

**Pont conique permettant un déchargement complet !**



TDK 160 avec module 1800 mm (3 ridelles de 600 mm)



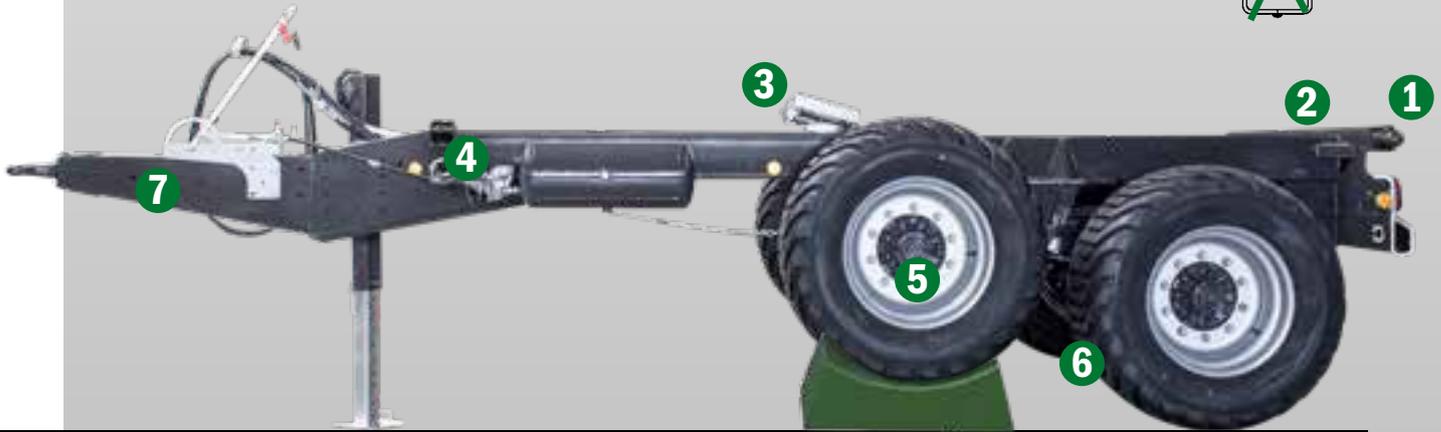
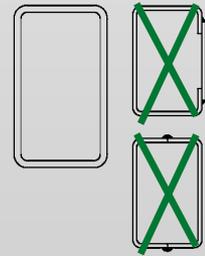
Benne d'ensilage avec paroi arrière hydraulique



# Châssis et carrosserie TDK

Les remorques basculantes Fliegl sont équipées d'un essieu tandem Titan fiable et éprouvé des milliers de fois à partir de la série TDK 130, pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm.

**Unique :** train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés, très extérieurs, assurant une excellente stabilité.
- 2 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 3 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 4 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 5 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 6 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 7 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Châssis tandem Gigant – suspension à ressorts paraboliques



Châssis tandem Titan pour un meilleur équilibre, sans lubrification et sans entretien.

## La perfection dès la production !

- Ridelles en acier – sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre
- Ridelle de fond à partir de 4,5 m, renforcement par traverses basses



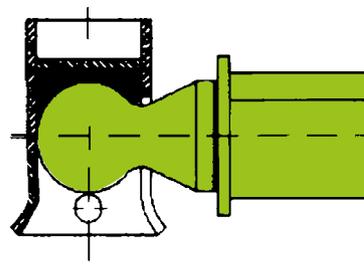
## Carrosserie très stable pour les utilisations les plus exigeantes...

- 1 Ranchers d'angle robustes.
- 2 Tendeurs de ridelle réglables (option).
- 3 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids.
- 4 Supports supplémentaires en caoutchouc dur.
- 5 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion.



## Sécurité absolue !

- Rotule de basculement à l'arrière
- Deux coussinets à rotule avec rondelle en polyamide sur têtes sphériques trempées et revenues, silencieux, sans entretien, résistants à l'usure et parfaitement centrés.
- Les boulons de basculement sont conçus de telle manière à éviter toute traverse enchevêtrée.



# Équipement TDK

En option :  
Paroi arrière hydraulique  
avec ridelles intégrées

- Pont (conique) :
- Ranchers d'angle enfichables, fond en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial
- Ridelle de fond :
- Traverse basse, verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, bande de tension, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre  
résistant aux chocs  
En option : LED

Trappe à céréales

Modules  
disponibles  
en option

Grand angle de basculement



En option :  
Grille surélevée avant de série en  
association avec la paroi arrière hydr.

En option :  
Module avec échelle

Œillet de traction DIN 40 mm

Barre de traction sans suspension rotative  
pour attelage supérieur ou inférieur

Châssis Profi galvanisé

Disponible :  
Roue porteuse lourde, rabattable  
• Béquille à 2 vitesses  
• Béquille hydraulique

Châssis tandem, train de roues  
« Titan » avec suspension à  
ressorts paraboliques

# Tri-benne avec grue forestière

sans entretien | longue durée de vie



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
Poids total adm.	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
Charge d'appui adm.	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Longueur de pont intérieur	ca. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Largeur de pont intérieur	ca. mm	1.820	2.020	2220	2220
Hauteur de ridelle	ca. mm	400	500	500	500
Pneumatiques		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Course du vérin de bennage	mm	1.200	1.500	1.500	1.500



## GRUE FORESTIÈRE TYPE Z47 OU Z60



TDK-K 110 avec grue forestière type Z60



EDK-K 60 avec grue forestière type Z47



Avec siège



Avec piédestal

		<b>Grue forestière Z47</b>	<b>Z-Grue Z60</b>
<b>Capacité de levage</b>		bei 4m ca. 720kg	bei 6m ca. 500kg
<b>Couple de rotation</b>	kNm	10	13
<b>Expulsion hydraulique</b>	mm	750	1150
<b>Capacité de pompe</b>	l/min	30	30
<b>Pression de service</b>	Bar	170	190
<b>Couple de levage</b>	kNm	30	31
<b>Portée</b>	mm	4700	6000
<b>Poids</b>	kg	580	700

- châssis porteur stable, en profilés creux
- centre de gravité bas
- poids propre réduit
- très robuste et résistant à la torsion
- châssis galvanisé
- stabilité optimale
- structure compacte

- grande maniabilité
- grand angle de basculement
- rehausses de ridelle disponibles en option

# Données techniques des remorques tri-benne basculantes

## EDK | DK | DDK

### Remorque tri-benne basculante à un essieu

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>
Poids total adm.	kg	2.250	2.750	4.000
Charge d'appui adm.	env. kg	250	250	1.000
Poids propre	env. kg	500	600	950
Longueur de pont intérieur	env. mm	2.000	2.500	3.000
Largeur de pont intérieur	env. mm	1.200	1.500	1.600
Hauteur de ridelle	env. mm	400	400	400
<b>Pont conique</b>				
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	720	800	850
Largeur de voie	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatiques 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Course du cylindre de basculement	mm	900	900	900
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	4	4	7
Verrouillage centralisé arrière		option	option	en série
Verrouillage centralisé latéral				option

### Remorque tri-benne basculante à deux essieux

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 140-88</b>
Poids total adm.	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Poids propre	env. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Longueur de pont intérieur	env. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500	500
<b>Pont conique</b>			Serie	Serie	Serie
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Largeur de voie	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatiques 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14	16,5
Verrouillage centralisé arrière		en série	en série	en série	en série
Verrouillage centralisé latéral		en série	en série	en série	en série
<b>Ranchers centraux</b>					

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
en série	en série	en série	en série	en série
option	en série	en série	en série	en série

### Remorque tri-benne basculante à trois essieux

<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>DDK 240-6,20</b>	<b>DDK 240-7,20</b>	<b>DDK 240-7,80</b>
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
en série	en série	en série	en série	en série	en série	en série
en série	en série	en série	en série	en série	en série	en série
		en série		en série	en série	en série

# Données techniques TDK



## Remorque tri-benne basculante tandem

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>
<b>Poids total adm.</b>	kg	8.000	8.000	11.000
<b>Charge d'appui adm.</b>	env. kg	1.000	1.000	2.000
<b>Poids propre</b>	env. kg	1.800	1.950	2.250
<b>Longueur de pont intérieur</b>	env. mm	4.000	4.500	4.500
<b>Largeur de pont intérieur</b>	env. mm	2.200	2.220	2.220
<b>Hauteur de ridelle</b>	env. mm	500	500	500
<b>Pont conique</b>			Serie	Serie
<b>Hauteur de plateforme env. 1)</b>	mm	1.150	1.150	1.180
<b>Largeur de voie</b>	mm	1.850	1.850	1.850
<b>Pneumatiques 2)</b>		11,5/15	11,5/15	13/75/16
<b>Course du cylindre de basculement</b>	mm	1500	1.850	1.850
<b>Quantité d'huile nécessaire</b>	env. l.	12	14	14
<b>Verrouillage centralisé arrière</b>		en série	en série	en série
<b>Verrouillage centralisé latéral</b>		en série	en série	en série

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.



<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 255</b>
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
en série	en série	en série	en série
en série	en série	en série	en série

# Benne monocoque TMK

Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S



Grille de protection rabattable mécaniquement



De série à partir du modèle TMK 256 : Suspension de timon hydraulique et béquille de sécurité mécanique



Construction galvanisée, rabattable



### TMK Potato

- Hauteur de benne 1250 mm
- Grand porte-à-faux à l'arrière pour le remplissage du silo
- Châssis Jumbo
- Longueur de benne 6,60 m
- Grande grille avec vitre amovible



**Benne conique pour une vidange complète**



- Échelle escamotable
- Série : fenêtre avant
- Fixation pour flexibles hydrauliques et pneumatiques et câbles d'éclairage

### Encore plus d'avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrement avec éclairage protégé

# Benne monocoque TMK Profi

Avec une paroi avant ronde et un hayon volumineux à partir du modèle TMK 264  
Davantage de volume grâce à une construction compacte, châssis court



Benne TMK 373 Profi d'une longueur de 7,30 m



Benne tandem TMK 273 Profi d'une longueur de 6,80 m avec un angle de basculement d'env. 55°



# Benne monocoque pour matériaux lourds TMK 266 S

**Une benne basculante - beaucoup de possibilités !** Combine la stabilité d'une benne Halfpipe pour matériaux lourds avec la capacité d'une benne basculante gros volume !



## Détails

- Benne Halfpipe en acier très résistant S 700 MC
- Taille de benne : 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Rehausse rabattable latéralement 500 mm
- Taille des pneus : 750/45 R 22.5 possible
- Centre de gravité bas grâce au châssis Jumbo
- Flèche à suspension hydraulique
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas

# Tri-benne à trois essieux DDK 310

**Le professionnel des céréales !** Combine les avantages d'une benne basculante à trois essieux avec la charge utile et la traction d'une benne basculante tridem !



## Détails

- Poids total admis 31 000 kg
- Pont : 7800 mm x 2320 mm
- Très maniable grâce au châssis à 3 essieux
- Bâche à dérouler avec piédestal possible en option
- Pneumatiques : 560/45 R 22.5 possible
- Trappe à grains 420 mm x 250 mm possible
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas
- Glissière à pommes de terre/betteraves possible de côté



Dolly à un essieu à l'avant



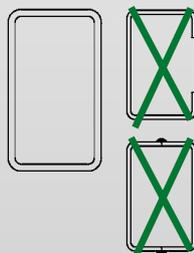
Verrouillage centralisé de SÉRIE :  
à gauche, à droite et à l'arrière



Angle de basculement élevé

# Châssis et carrosserie TMK

**+** Unique :  
train de roulement grande  
largeur Fliegl pour plus  
de stabilité !



- 1** Roulements de basculement largement dimensionnés jusqu'à une longueur de benne de 5,15 m, assurant une excellente stabilité.
- 2** Toutes les bennes Bull et les bennes monocoques à partir du modèle TMK 256 sont équipées de roulements de basculement robustes montés directement au niveau du châssis
- 3** Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 4** Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 5** Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 6** Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 7** Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 8** Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



## Toujours variable – Le châssis Profi de Fliegl !

- De série, à partir du modèle TMK 140
- Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Dispositif de traction suspendu (de série à partir du modèle TMK 256, longueur de benne de 5650 mm)



- ❶ Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids
- ❷ Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion
- ❸ Profils de renforcement en une seule pièce incurvée et arrondie
- ❹ Parois latérales en une seule pièce
- ❺ Grand angle de basculement



Châssis tandem Gigant  
(TMK 200 à partir d'une  
longueur de benne de 5,65 m)



Châssis tandem « Gigant Plus »



Châssis tandem Titan pour un  
meilleur équilibre.

# Équipement TMK

En option :  
Rehausse de benne

Benne :  
Benne conique entièrement  
en acier

2 feux 5 fonctions avec verre  
résistant aux chocs  
En option : LED



Trappe à céréales

Grand angle de basculement



55°

Pari arrière hydraulique

Série :  
Fenêtre et échelle



Œillet de traction DIN 40 mm

Disponible :  
Roue porteuse lourde, rabattable  
Béquille à 2 vitesses  
Béquille hydraulique

Châssis Profi galvanisé  
Barre de traction rotative  
pour attelage supérieur ou  
inférieur

# Données techniques

## Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem



### Benne monocoque à un essieu

		<b>EMK 80</b>	<b>EMK 110</b>
Poids total adm.	kg	8.000	11.000
Charge d'appui adm.	kg	1.000	1.500
Poids propre	env. kg	2.600	2.690
Longueur de benne intérieure	env. mm	4.650	4.650
Largeur de benne intérieure	env. mm	2.320	2.320
Hauteur de benne intérieure	env. mm	1.300	1.300
Pont conique		ja	ja
Hauteur de plateforme env.	mm	1.300	1.300
Largeur de voie	mm	1.850	2.050
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1.850	1.850
Quantité d'huile nécessaire env.	L	15	15
Paroi arrière hydraulique		Oui	Oui

### Benne monocoque tandem

		<b>TMK 200-5,15</b>	<b>TMK 256</b>	<b>TMK 264</b>
Poids total adm.	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Charge d'appui adm.	kg	2.000	2.000	2.000
Poids propre	env. kg	4.100	4.550	5.200
Longueur de benne intérieure	env. mm	5.150	5.650	6.400
Largeur de benne intérieure	env. mm	2.320	2.320	2.320
Hauteur de benne intérieure	env. mm	1.500	1.500	1.500
Pont conique		ja	ja	ja
Hauteur de plateforme env.	mm	1.300	1.400	1.400
Largeur de voie	mm	2.050	2.050	2.050
Pneumatiques		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	2.150	2.455	2.455
Quantité d'huile nécessaire env.	L	28	28	32
Paroi arrière hydraulique		Oui	Oui	Oui



<b>TMK 80</b>	<b>TMK 110</b>	<b>TMK 140</b>	<b>TMK 160</b>
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
Oui	Oui	Oui	Oui

### Benne monocoque tridem

<b>TMK 269</b>	<b>TMK 273</b>	<b>TMK 373</b>	<b>TMK 378</b>
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.545	3.400	3.400	3.400
37	37	37	37
Oui	Oui	Oui	Oui





## TECHNIQUE DE TRANSPORT





# Systeme porte-caissons

pour bennes Ampliroll tandem et tridem

Extrêmement robuste, utilisation universelle et flexible.

Disponible avec différentes bennes Ampliroll

Angle d'inclinaison élevé jusqu'à 50°



Tridem HKL29

Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les conteneurs à fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier volumineuses, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis de manière stationnaire.

## SYSTÈME PORTE-CAISSONS



Système de verrouillage commutable pour verrouillage intérieur et extérieur



En option : support hydraulique sur l'essieu



En option : suspension pneumatique avec basculement automatique



En option : support d'éclairage escamotable



En option : support d'éclairage escamotable, raccordement pour frein et hydraulique pour la 2ème remorque



Verrouillage automatique du crochet lors du basculement



Bereifung 560/60 R22.5



Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur



Commande avec commande à distance (en option)



Suspension de timon hydraulique



Crochet de montage forgé, pouvant être remplacé facilement



De grands rouleaux en acier coulé (ø 310 mm) à larges biais de centrage facilitent la mise en place du conteneur.



Système hydraulique embarqué 60 L (90 L en option) entraîné par prise de force avec pompe hydraulique et cuve à huile



Châssis tandem « Gigant Plus »



Suspension hydraulique



Châssis tandem Gigant

		<b>HKL 22</b>	<b>HKL29</b>
Poids total adm.	kg	20.000	29.000
Charge d'appui adm.	kg	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Poids propre selon l'équipement	env. kg	5.840	6.900
Capacité de levage	kg		27.000
Longueur de conteneur	env. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Hauteur des rouleaux pour pneus 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Angle de basculement	°	54	54
Largeur de voie, en fonction des pneumatiques	mm	2050/2150	2050/2150
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantité d'huile nécessaire environ	L	35	
Verrouillage hydraulique de la cuve	intérieur + extérieur	Équipement standard	Équipement standard

# Remorque à plateforme

Disponible en version tandem, deux essieux et trois essieux avec un poids total de 8 t à 24 t.

Remorque de transport de balles  
DPW 210 BL Profi avec sécurisation  
hydraulique du chargement (brevetée)

Changement de côté de  
chargement en desserrant  
et fixant simplement les  
chevilles de sécurité

Surface de charge  
antidérapante

Grille à balles de série avec le type DPW 180 B  
En option : expulsion arrière (1200 mm)



		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 140</b>	<b>ZPW 180</b>
Poids total adm.	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		<b>ZPW 120 B</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>ZPW 160 BL</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
Poids total adm.	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Longueur de pont	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE

		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
Poids total adm.	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Longueur de pont	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



En option : grille à balles droite

# Remorque à plateforme TPA avec rampes d'accès de 12 t à 29 t



Carters, œillets d'arrimage, etc.  
disponibles en option



Ab TPA 200: Hydraulisch kippbare  
Deichsel



Ranchers d'angle enfichables,  
pour un passage facile



Rampes d'accès avec insert en bois, fond  
du pont en tôle d'acier de 3,5 mm vernie  
pour le modèle TPA 120



Rampes d'accès avec levier à ressort  
de série, ou système hydraulique en  
option



Pont biseauté sur env. 900 mm à l'arrière



Appui arrière avec 2 béquilles  
de sécurité



En option : rampes d'accès, rabattables par mécanisme hydraulique



Barre de traction avec réglage par axe



Pratique : décalage possible des segments pour adapter la largeur de voie des rampes



Le modèle TPA 370  
Paroi frontale 800 mm de série  
Rampes d'accès rabattables

		<b>TPA 120</b>	<b>TPA 200</b>	<b>TPA 370</b>
Poids total adm.	kg	12.000	20.000	29.000
Longueur de pont	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Largeur de pont	mm	2.480	2.480	2.480
Hauteur de plateforme env.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Pneumatiques		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

# Transbordeur «VARIO»

## Équipement supplémentaire

- Bâche enroulable depuis le sol
- Arbre d'entraînement unilatéral, à grand angle et embrayage à friction/côté tracteur
- Système de pesée FWS ISOBUS avec imprimante
- Essieu directeur arrière (à partir de tandem)
- Système Tracker de Fliegl
- Capacité de transbordement jusqu'à 10 t/min

## Avantages

- Augmentation de l'efficacité de battage allant jusqu'à 30 %
- Pas d'immobilisation des moissonneuses-batteuses
- Documentation de transport parfaite avec le système Tracker de Fliegl



ULW 25 un essieu



ULW 30 avec un volume de 30 m<sup>3</sup>

Volume	env. m <sup>3</sup>
Poids total technique dans le champ	kg
Hauteur de transbordement en fonction des pneumatiques	env. mm
Puissance requise	PS
Pneumatiques, autres types disponibles en option	
Ø vis transporteuse	mm
Capacité de transbordement	t/min



ULW 20 un essieu	ULW 25 un essieu	ULW 25 tandem	ULW 30 tandem	ULW 40 tridem	ULW 45 tridem
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

# Remorque de transport d'animaux TTW «NOAH»

## Sécurité accrue lors du transport des animaux

### Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gauffrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche de recouvrement en option
- Air comprimé à 2 circuits avec régulation manuelle
- Fond en caoutchouc (en option)
- Grille réglable permettant de séparer les animaux
- Version 25 km/h certifiée par le TÜV pour l'Allemagne



Porte d'accès à l'avant du côté droit de série



Dispositif de levage hydraulique pour faciliter la montée et la descente



Grille d'encadrement

		<b>TTW 100</b>	<b>TTW 140</b>
<b>Poids total adm.</b>	kg	10.000	14.000
<b>Charge d'appui</b>	kg	2.000	2.000
<b>Pont</b>	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
<b>Pneumatiques</b>		385/55-R19,5	385/55-R19,5
<b>Châssis</b>		Einachs	Tandem



La remorque de transport d'animaux TTW 140 tandem Noah présente une longueur totale de 8,3 m et convient à la perfection pour le transport d'animaux de grande taille



TTW140 abaissée



Grille de séparation réglable et fond en tôle gauffrée avec ouverture d'évacuation



**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Catalogue complet 11-2021

