



TRANSPORTPROGRAMM
AUSGABE AUGUST 2021



INNOVATIV AUS TRADITION

Der Name Fliegl steht seit Jahrzehnten für Qualität und innovatives Handeln sowie für praxisnahe Lösungen in der Landwirtschaft. Das sind Vorteile, die Fliegl zum Beispiel im Bereich der Agraranhänger zur Nr. 1 in Europa gemacht haben. Ganz gleich, ob Kipper, original Abschiebewagen, Gülletechnik oder Erntelogistik:

MIT FLIEGL HABEN SIE IMMER DAS OPTIMALE TRANSPORTKONZEPT.



DEUTSCHE QUALITÄT IM WELTWEITEN EINSATZ

Trotz Globalisierung entwickelt und fertigt Fliegl konsequent in Deutschland. Grund dafür sind zum einen die qualifizierten Fachkräfte. Ob Ingenieure oder Auszubildende: Wir setzen auf Kompetenz, die wir durch eigene Fort- und Ausbildung immer weiter ausbauen. Ein weiterer Faktor ist der hohe technische Standard in Deutschland.

Ideale Bedingungen um aus unseren Ideen die Qualitätsprodukte werden zu lassen, die man unter dem Namen Fliegl erwartet.



INHALT

Der Abschiebewagen ASW	5-33
Streusysteme	35-57
Streuwerke für ASW	36-41
Einachstreuer ADS	42-47
Kettendungstreuer KDS	48-57
Dreiseitenkipper und Muldenkipper	59-95
Einachsdreiseitenkipper EDK	60-63
Zweiachs-/Dreiachsdreiseitenkipper	64-69
Tandemdreiseitenkipper TDK	70-75
EDK + TDK mit Z-Kran	76-77
Technische Daten EDK/DK/TDK	78-81
Muldenkipper TMK/TMK Profi/TMK Bull	82-91
Technische Daten TMK	92-93
Transporttechnik	94-107
Hakenlift	96-99
Plattformanhänger	100-103
Überladewagen	104-105
Viehtransportanhänger TTL	106-107





ABSCHIEBEWAGEN ASW



Der Fliegl Abschiebewagen: das Original!

Das Fliegl-Abschiebesystem – Ihr Vorteil:

- ⊕ Bis zu 5-fach schnellere Abladezeit
- ⊕ Bis zu 60 % mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- ⊕ Bessere Standsicherheit durch niedrigsten Schwerpunkt beim Transport und beim Entladen
- ⊕ In wenigen Minuten mit Anbaugeräten wie Streuwerk, Überladeband bzw. Überladeschnecke kombinierbar



Optional: Aluminiumaufbau 300 mm

ca. 60%
Mehr Ladekapazität



Abschieben kein Kippen – problemlos auch in niedrigen Gebäuden.



Dichtleisten: Die speziell im 45° Winkel angeordneten Polyeteranleisten im dichten den Laderaum perfekt ab.



Günstiger Schwerpunkt durch niedrige Bauweise



Enorme Vielfalt: Das ganze Jahr im Einsatz

Der Abschiebewagen »Gigant« ist das ganze Jahr hindurch für Sie einsatzbereit. Gleich ob zum Beispiel Gras- oder Mais-Silage, Kartoffeln, Großpacken, Schwer-
gut oder Schnee – seine Flexibilität und Schubkraft kennt keine Grenzen.



Streuwerk PROFI V2
mit Wurfteiler und Wurfpendel



Überladeschnecke ÜLS 400 für Getreide
Überladeleistung ca. 7,5to/min



Perfekt für den Schneetransport,
kein Ankleben des Materials möglich

Die Einsatzmöglichkeiten – das ganz Jahr

Einsatzgebiete	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Grassilage												
Maissilage												
Körnermais												
Getreide/Raps												
Zuckerrüben												
Kartoffeln												
Mist (fahren u. streuen)												
Kompost												
Ballentransport												
Hackschnitzel												
Palettentransport												
Kies												
Schnee												



Kartoffel-Überladeband »PomOver«

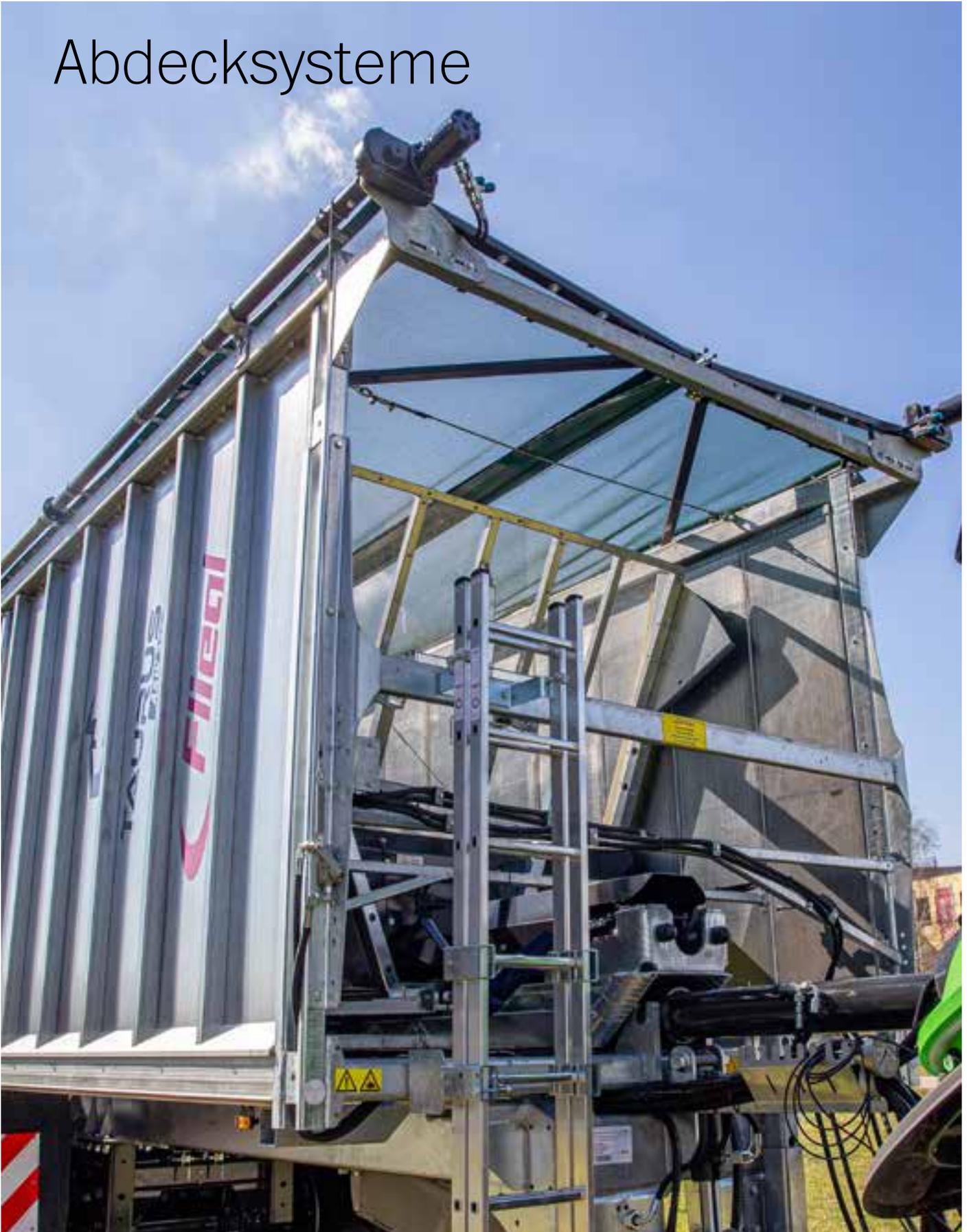


Überladeband »MobilFast«
(bis zu 30m³/min)



Überladeband RUBY für Zuckerrüben
Überladeleistung ca.: 15m³/min

Abdecksysteme



ABDECKNETZ »SPEEDCOVER«



Aufziehen durch Federspannung



Schutzvorrichtung gegen Verschmutzung und Beschädigung
Hydraulisch angetriebener Ölmotor für das Einziehen des Abdecknetzes

- Für nahezu alle Anhänger
- Behindert nicht den Ladebereich

DAS FLIEGL-HUBDACH »TOPLIFT LIGHT« UND »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT:
Abdecknetz seitlich klappbar



TOPLIFT: Innerhalb kürzester Zeit können die beiden Planenhälften geöffnet und geschlossen werden



SCHIEBEPLANE



- Zur einfachen und schnellen Abdeckung des Ladeguts - vom Boden aus bedienbar!
- Schutz gegen Wasser
- Erhältlich für alle Abschiebe- und Bull-Muldenkipper bis 10,10 m Länge

Sattelaufliieger ASS AGRO TRUCK

In Aluminium- und Stahlausführung

- Volumen bis zu 60 m³
- Zweichachsausführung
- Luftfederung
- Lenkachse automatisch sperrbar
- 60 km/h Ausführung mit EBS
- Funkfernbedienung optional
- Vor- und Rücklauf am LKW erforderlich



Optional erhältlich mit verschiedenen Abdecksystemen





Sattelaufleger ASS

Die Abschiebe-Sattelaufleger von Fliegl transportieren großvolumige und schwere Güter und laden Sie in Sekundenschnelle ab. Egal ob Hackschnitzel, Pellets oder Getreide, die Abschiebetechnik sorgt für ein gleichmäßiges und restloses Entleeren.

Beim Entladungsvorgang bietet das Abschieben eine hervorragende Standsicherheit





ASS 388 Stahlausführung mit Sonderlackierung Rückwand



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 Stahl

Der »AGRO TRUCK« Aufbau

LKW-Aufbauten in Aluminium- und Stahlausführung

- Ladevolumen von 35 m³ bis 50 m³
- Montage auf LKW Optional möglich

AGRO TRUCK Aufbauten
für verschiedene
LKW-Grundchassis erhältlich



Dolly-Systeme

Moderne Transporttechnik und Transportlogistik sind die konsequente Antwort auf immer höhere Ernteleistung und immer längere Transportwege.

- Einachs-Dolly mit 10,5 t Aufsattellast und 12,5 t Gesamtgewicht
- Tandem-Dolly mit 17 t Aufsattellast und 20 t Gesamtgewicht
- Optional mit Luftfederung (heben und senken)
- Mechanische Sattelplattenverstellung in Serie



Mechanische Sattelplattenverstellung für Einachs- und Tandem-Dolly



Agrar-Dolly mit 600/55R26,5" Bereifung

Bordhydraulik mit Gelenkwellen-antrieb - optional

ASW Taurus

Die Transportriesen mit großer Ausstattung!

Fassungsvermögen 40 / 45 m³ (Tandem)
und 55 m³ (Tridem)

ASW Taurus 391



Optional: Hydraulische Zwangslenkung



Optional: Fliegl-Hubdach »TOPLIFT LIGHT«



ASW Taurus 271



ASW Taurus 281

✓ Umfangreiche Sonderausstattung ist beim Taurus serienmäßig

- Protectpaket
- Ab ASW 281: Seitenwände 2,30 m
- Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“
- Bereifung 650/55 R 26.5“
- Unterfahrschutz
- hydraulisch klappbar
- Vollverzinkter Hohlträgerrahmen
- Hydr. Federung BPW
- Hydraulisch gefederte Zugeinrichtung

Überladeschnecken

Fliegl Überladeschnecken für Höchstleistung in der Transportlogistik



Einfache Montage an alle ASW-Typen



ÜBERLADESCHNECKE TYP 500

Überladerohr mit \varnothing 500 mm
Hydraulisch klappbar.
Überladehöhe von 4,30 m
(je nach Bereifung).
Überladeleistung ca. 10 to / Min



ÜBERLADESCHNECKE TYP 400

Überladerohr mit \varnothing 400 mm
Hydraulisch klappbar.
Überladehöhe von 4,30 m
(je nach Bereifung).
Überladeleistung ca. 7,5 to / Min



Hydr. Stauschieber ermöglicht im beladenem Zustand das komplette Entleeren der Überladeschnecke



Dosierwalze mit 3 liegendenFräswalzen

Kartoffel- und Rübenernte

ÜBERLADEBAND »RUBY« UND »POMOVER PLUS«



ÜBERLADEBAND „POMOVER PLUS“

Hydraulisch klappbares Überlade- und Reinigungsband »POM-Over« mit Reinigungswalzen
z.B. für Kartoffeln, Karotten usw...



Reinigungswalzen

RUBY

ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW´s.

- mehr Leistung bei der Zuckerrübenenernte durch Abbunkern während des Rodens
- erleichtert die Erntearbeit bei großen Schlaglängen, besonders bei zu geringem Bunkervolumen des Roders
- Saubere Mietenanlage
- Überladen auf LKW-Anhänger
- Entladeleistung bis zu ca. 750 Tonnen / Std.
- Entladehöhe hydraulisch verstellbar zwischen 1,70 und 4,00 Metern
- Entleerungszeit bis zu ca. 15 m³/min
- Bodenschonende Bereifungen
- Elektrohydraulische Komfortbedienung



LKW´s können in kürzester Zeit beladen werden

Das Fliegl Wechselsystem



Zylinder für hydraulische Hebeeinrichtung

Ab dem Abschiebewagen ASW 256 GIGANT ist das Chassis serienmäßig als Wechslerfahrgestell ausgestattet. Damit wird Ihr Fliegl Abschiebewagen zum echten Allrounder.

So ist der Aufbau von Güllefässern usw. problemlos möglich. Auf Wunsch auch als Ballenplattform.

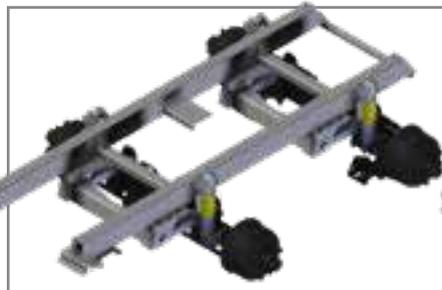


- 1 Wechselfahrgestell
- 2 Vorbereitet für Zapfwellendurchtrieb (Streuwerk oder Überladeschnecke)
- 3 Hydraulische Deichselfederung
- 4 Drehbarer Zugholm für Ober- und Unteranhangung serienmäßig

Fahrwerkstechnik



Titan-Tandemaggregat



Hydraulische Achsfederung



Luftfederung



»Gigant«



»Gigant Plus«

Oben- und Untenanhängung

Durch den drehbaren Zugholm kann die Anhängung einfach von Oben- auf Untenanhängung umgebaut werden.



Untenanhängung...



...drehbar auf Obenanhängung

Die BPW-Achse



Gelenkt



Geradeausfahrt

BPW-Lenkachse mit wellenförmigen Drucklagern. Diese halten das Rad bei Geradeausfahrt fest in gerader Stellung und bei Kurvenfahrt, drücken die Seitenkräfte am Reifen die Druckscheiben übereinander. Nach der Kurvenfahrt erfolgt die Rückstellung auf die Geradeausstellung durch das Fahrzeuggewicht automatisch.



Unterfahrschutz



40 km/h-Ausführung Deutschland mit Unterfahrschutz starr



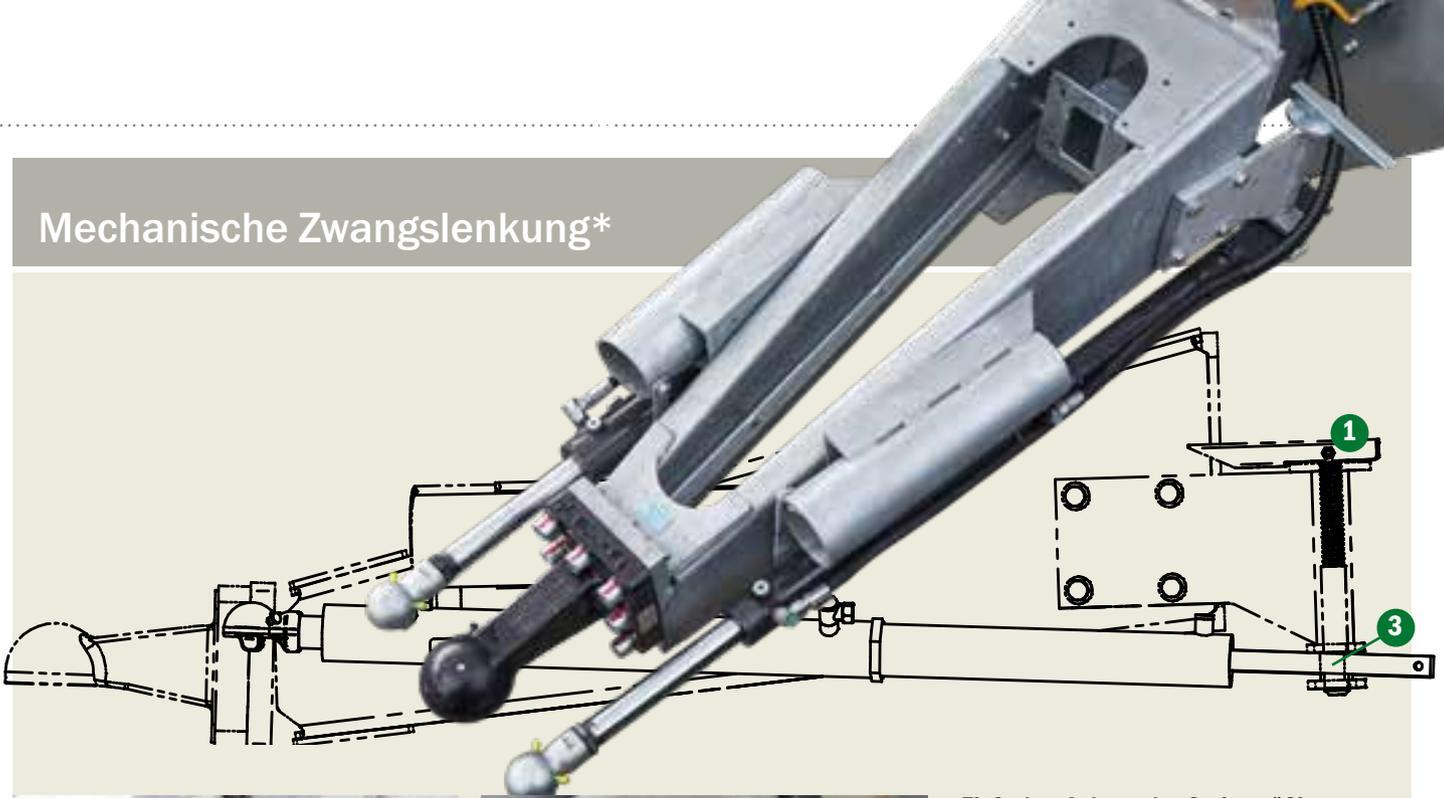
Optional: Unterfahrschutz mechanisch klappbar

Unterfahrschutz hydraulisch



Unterfahrschutz hydr. klappbar: Beim Öffnen der Großraumrückwand klappt der Unterfahrschutz automatisch nach oben bzw. beim Schließen nach unten

Mechanische Zwangslenkung*



Einfaches Ankuppeln - Serienmäßig

- 1 Öffnen des Verriegelungsbolzen am Zwangslenkungszyylinder
- 2 Einklinken der K50 Kupplung am Schlepper
- 3 Fixieren des Verriegelungsbolzen

* Die Abmessungen an der Kugelkupplung K80 und deren Freiräume nach ISO 500 und ISO 730 sind anzuwenden.
Montage der Lenkzylinder auf gleicher axialer und vertikaler Höhe wie Kugelkopfkupplung am Schlepper. Abstand 250 mm (+/- 5mm)

Die Achsverschiebung

mechanisch



Optimale Anpassung der Stützlast durch mechanische Achsverschiebung (Serie) oder stufenlos hydraulisch (optional) Anpassungsmöglichkeit der Stützlast auch bei Montage von Anbaugeräten (z.B. Streuwerk)



Verlagerung der Achsen nach hinten im Feldeinsatz
Höhere Stützlast = größere Traktion am Schlepper



Verlagerung der Achsen nach vorne im Straßeneinsatz
Weniger Stützlast = höherer Fahrkomfort und weniger Verschleiß

hydraulisch (optional)



Die stufenlos hydraulische Achsverschiebung

Ausstattung ASW



Mechanische
Seitenwandabklappung

FWS ISOBUS-Wiegesystem

FWS ISOBUS wiegt direkt auf dem Feld, selbst in schrägem Gelände extrem genau, schnell und ohne Rekalibrierung.



Bedien-Terminal CCI-50

- Farb-Display 5.6"
- Folientastatur
- Touchscreen
- Schnittstellen:
CAN1 M12 Stecker und Buchse-8polig,
M12-Buchse 12-polig,
VIDEO M12-Buchse-8polig,
LIN M8-Buchse-4polig, USB 2.0



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“ mit dynamischer Blinkerfunktion aus schlagfestem Material



Protectpaket



Kotflügel, Radabdeckungen und Heckschürze aus speziell gefertigten Kunststoffteilen sorgen für eine saubere Oberfläche und geringeres Verletzungsrisiko für Mensch und Maschinen.



Die Profillfüller verhindern die Verschmutzung der Seitensegmente.

- 40 km/h-Ausführung
- Deutschland mit
- Unterfahrschutz starr



Hydraulische Großraumrückwand mit Getreideschieber serienmäßig



Abschiebesystem „Insight“ großes Sichtfenster ausschlagfestem Material für besten Durchblick



Frontgitter hydraulisch



Gitterwanderhöhung: mechanisch in der Serienausstattung oder optional hydraulisch verstellbar.

Steigleiter

Fahrwerkstechnik siehe Seite 25

Hydraulische Deichselfederung ab ASW256 GIGANT – Anhängenöhe stufenlos einstellbar.



Fallstützfuß



Hydraulischer Stützfuß



Zugöse mit Schwenkauge 51mm



Kugelkopf K80



Drehbare Zugöse 50mm



Piton-Fix



DIN-Zugöse D40

Technische Daten ASW

ASW Anhänger Tandem | Tridem

		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10.500	11.000	14.000
Anzahl Achsen		1	2	2
Stützlast	kg	2.500	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	5.100	5.100	5.600
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	1.500	1.500	1.500
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.250	1.100	1.250
Spurweite*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	20	20	22
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m ³	30	30	33
erforderliche Ölmenge	Liter	12	12	13

		ASW 381 Gigant/GreenTec
zul. Gesamtgewicht	kg	29.000 - 31.000
Anzahl Achsen		3
Stützlast	kg	2.000-4.000
Eigengewicht	ca. kg	8.500/7.500
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	8.100
Muldenbreite	mm	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca.mm	1.400
Spurweite*	mm	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	40
Füllvolumen mit Pressung bei Gras-Silage	ca. m ³	64
erforderliche Ölmenge	Liter	28

		ASW 271 Taurus
zul. Gesamtgewicht	kg	21.000 / 22.000
Anzahl Achsen		2
Stützlast	kg	3.000 / 4.000
Eigengewicht	ca. kg	8.300
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	7.100
Muldenbreite	mm	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.300
Achsausführung		410 x 120 BPW
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	35
erforderliche Ölmenge	Liter	21

ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
9.500/8.500	9.900
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

ASW 281 Taurus	ASW 391 Taurus	ASW 3101 Taurus Fox
23.000 / 24.000	31.000	33.000/34.000
2	3	3
3.000 / 4.000	4.000	2.000-4.000
8.900	10.900	10.900
8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380
2.300	2.300	2.300
410 x 180 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
45	50	55
28	30	32

Technische Daten ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
zul. Gesamtgewicht	kg	35.000	35.000
Anzahl Achsen		2	2
angenommene Aufsattellast	kg	15.000	15.000
Aufsattelhöhe +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Eigengewicht	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	10.800	9.800
Muldenbreite	mm	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Plattformhöhe bei Serienbereifung	ca. mm	1.550	1.550
Spurweite*	mm	2.050	2.050
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	52 - 61	48 - 55
erforderliche Ölmenge	Liter	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
zul. Gesamtgewicht	kg			
Anzahl Achsen		2	2	2
angenommene Aufsattellast	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Eigengewicht	ca. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Muldenlänge inkl. Rückwand	mm	8.800	9.800	10.800
Muldenbreite	mm	2.380	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	2.000	2.000	2.000
Plattformhöhe bei Serienbereifung	mm	1.400	1.400	1.400
Spurweite*	mm	2.050	2.050	2.050
Füllvolumen ohne Pressung	ca.	43	48	51
erforderliche Ölmenge	Liter	30	32	35



ASS 388
Gigant/Green Tec

ASS 398
Gigant/Green Tec

ASS 3108
Gigant/Green Tec

ASS 3118
Gigant

ASS 3125

ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	00	60
30	32	35	00	50

*abhängig von der Bereifung
**Volumen bei Schüttgut mit Schüttkegel





STREUSYSTEME



Streuwerke für ASW

ABSCHIEBEWAGEN »GIGANT« KOMBINIERT MIT LEISTUNGSSTARKEM STREUWERK

- Einfach nachrüstbar
- Innerhalb von 20 Minuten können Sie Ihren Abschiebewagen zu einen professionellen Miststreuer umrüsten
- Universeller Einsatz bei allen Streugütern, z. B. Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Feine und breitflächige Ausbringung einstellbar
- Streuwerk mit stehenden Walzen mit enormer Durchgangsleistung – bestens geeignet auch für Siloverteilung im Flachsilo



STREUWERK »PROFI« / DLG GEPRÜFT



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräsrollen mit Wurfschaufeln

Über einen Zapfwelldurchtrieb wird
das Streuwerk mech. angetrieben



Die Fräsrollen zerkleinern das Streugut
und sorgen für ein homogenes Material.

Über die automatische Vorschubregelung
wird die Abschiebegeschwindigkeit
angepasst

Mit einem Stapler sind alle Streuwerke
innerhalb von ca. 20 Minuten einfach
montiert.

»Profi V2« und »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271
 ✓ Verteilqualität
 Stallmist
 DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Breitstreurückwand



Stauschieber



Fräsrollen mit
 Wurfpendeln



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.

Einfacheres Beladen durch mechanische Seitenwandabklappung - optional links oder rechts

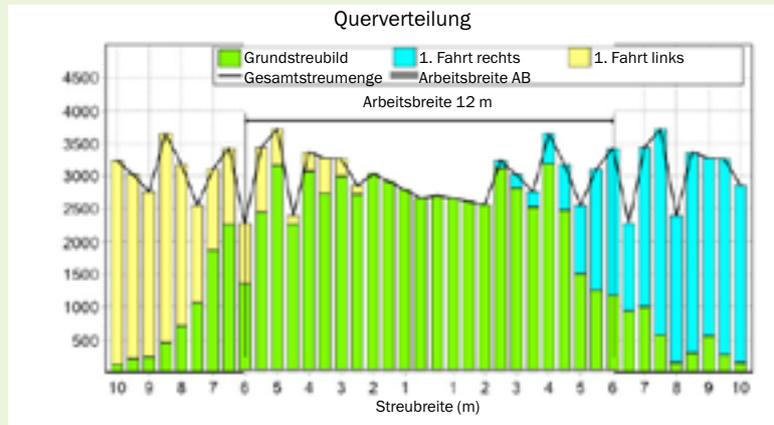
Streuwerk Profi V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm

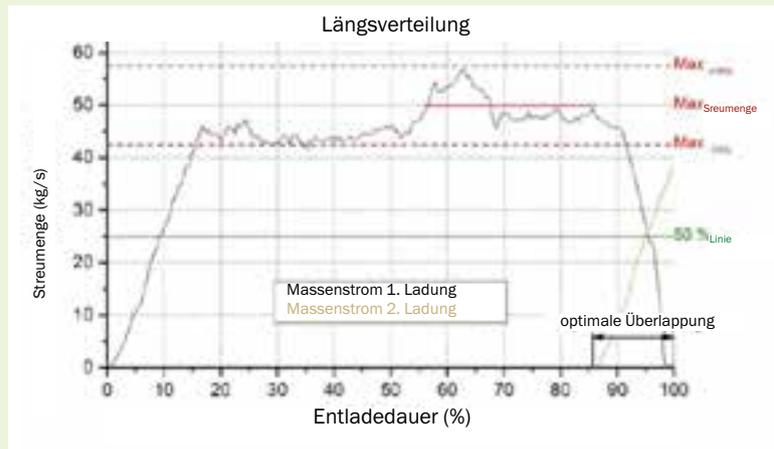


Profi V2n

ASW 271 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 30 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Streuwerk »Profi V2n«
Für Abschiebewagen mit
1500mm Muldenhöhe



Streuwerk »Profi V2« mit geschlossener
Breitstreurückwand

Für schwerste Einsätze: ASW 373 »Tiger«

-  Seitenwände aus verschleißfestem Stahl 450 HB.
-  Schweres Heavy Duty-Streuwerk mit Fräswerkzeug aus 450 HB

ASW 373 TIGER

zul. Gesamtgewicht	kg	29.000-31.000
Anzahl Achsen		3
Stützlast	kg	2.000-4.000
Eigengewicht	ca. kg	11.200
Muldenlänge	mm	7.300
Muldenbreite innen	mm	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	1.500
Plattformhöhe*	ca. mm	1.600
Spurweite	mm	2.050 - 2.150
Füllvolumen ohne Pressung	ca. m ³	35
erforderliche Ölmenge	Liter	30



schweres Getriebe für den härtesten Einsatz



ASW 373 Tiger mit Schutzgitter gegen Fremdkörper



Breitstreurückwand

REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Streuwerk



Automatische Drehmomentüberwachung mit Vorschubsteuerung „VARIO SENS“



PERFEKTES STREUBILD MIT FLIEGL STREUWERKSTEUERUNG VARIO SENS FÜR STREUWERK „PROFI V2“ UND „PROFI V2N“



Das ISOBUS Multi-Control ist eine Multi-Maschinensteuerung. Es erlaubt das parallele Verwenden von FLIEGL VARIO SENS und z.B. FLIEGL TRAILER CONTROL. Das Multi-Control vereinfacht somit die Arbeit des Nutzers und steigert außerdem die Effizienz der Anwendung an sich.

Schrittweise in einem Durchgang – automatisch:

- 1 Überprüfung und Kontrolle der Zapfwelldrehzahl
- 2 Öffnen der optionalen Heckklappe, z.B. bei Festmist
- 3 Öffnen des Stauschiebers
- 4 Abschieben der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 5 Regelung der Schiebewand in Abhängigkeit des Drehmoments
- 6 Zwei Entleerhübe für komplette Restentleerung
- 7 Rückfahrt der Schiebewand mit maximaler Geschwindigkeit
- 8 Schließen der Heckklappe
- 9 Schließen des Stauschiebers

Abschiebedungstreuer ADS

Festmistausbringung mit patentierter Abschiebeteknik

Ideal: Verstellbares Streubild durch hydr. Deichsel-Kippzylinder



Hydraulische Deichselfederung,
bester Fahrkomfort



Geringster Verschleiß durch hydr.
Schiebesystem – kein Kratzboden



Hydraulischer Stauschieber

Robustes Streuwerk mit einer
Arbeitsbreite von ca. 12 m



Hohe Standsicherheit – niedriger Schwerpunkt

Mit bewährter Abschiebetechnik

Gegenüber Kratzboden keine empfindlichen Verschleißteile



Schutzgitter serienmäßig



Wurfpendel



ADS 200 mit 19 cbm Volumen

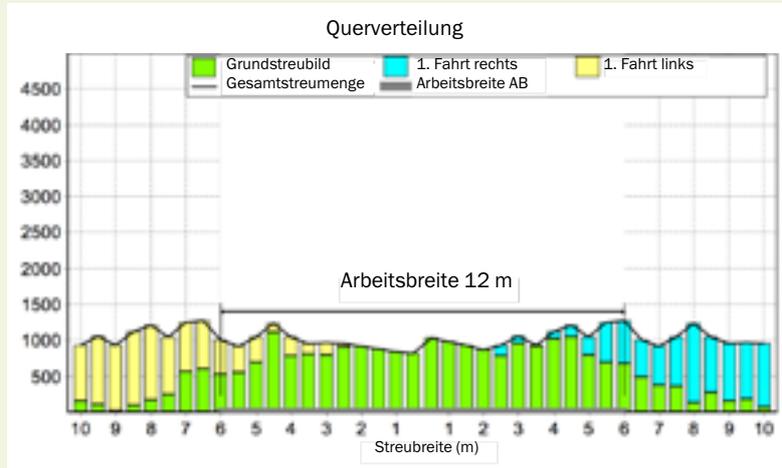
ADS 120 mit Streuwerk



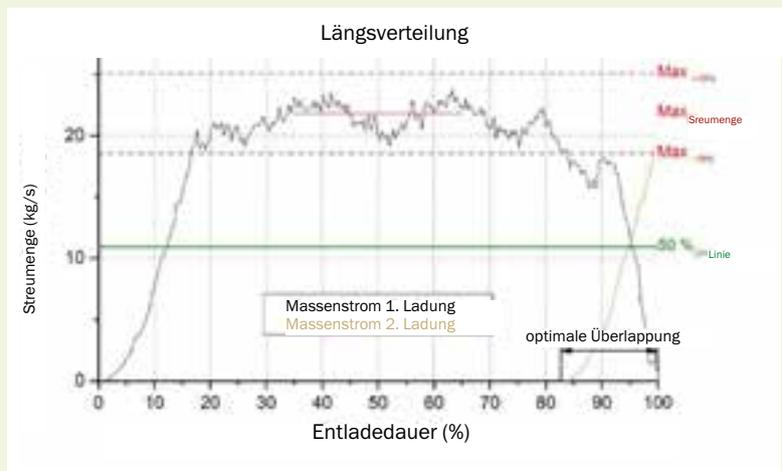
Durch die bewährte Fliegl Abschiebeteknik wird das Material gleichmäßig dem Streuwerk zugeführt. Nach dem Streuen ist der Laderaum nahezu sauber, der Unterboden bleibt im Gegensatz zum herkömmlichen Kratzboden sauber.



ADS 120 MIT STREUWERK PROFI V2 STALLMIST 10 T/HA MIT GEÖFFNETER HECKKLAPPE



Fahrgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++

DLG-Bewertungsskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++



Streuwerk Profii V2 mit Wurfpendel:

- Leichtgängig im Anlauf
- Unempfindlich gegen Fremdkörper
- Getriebeschonend und wartungsarm



Der vollverzinkte Stauschieber ist serienmäßig verbaut. Die Streuwerkslagerungen sind über eine Zentralschmierleiste wartungsfreundlich erreichbar.

Technische Daten ADS

		ADS 60	ADS 80
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000
Zugeinrichtung		Obenanhängung	Obenanhängung
Eigengewicht	kg	3.900	3.900
Mulde L x B x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volumen	ca. m ³	6	9
Standard-Bereifung		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	16.000
Zugeinrichtung		Untenanhängung	Untenanhängung
Eigengewicht	kg	8.400	7.300
Mulde L x B x H	ca. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volumen	ca. m ³	18	14
Standard-Bereifung		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Streuwalzenschutz und Stauschieber (optional) beim ADS 60



ADS 60 mit 4 stehenden Walzen.



Optional:
40km/h Ausführung mit Kotflügeln
bei ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100

10.000

Untenanhängung

4.200

4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300

9

23.1/26

ADS 120

12.000

Untenanhängung

5.300

5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600

14

28 L 26

ADS 200 Tandem

20.000

Untenanhängung

6.300

5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600

19

550/60-22.5



Mechanische Vorschubregelung



Optional: Vorschubregelung über elektrisches Potentiometer



Der ADS ist optional mit Großraumrückwand 800mm umrüstbar und als Transportanhänger nutzbar

Profi-Kettenstreuer KDS in Tiefbettausführung

Streuwalzenschutz

Zwei stehende Walzen

- Fassungsvermögen von 12 bis 17 m³
- Als Einachser oder Tandem
- Konische Mulde für tiefe Bauform und niedrigen Schwerpunkt
- Niedrige Beladehöhe
- Verschiedene Steuerungsmöglichkeiten
- Streubreite je nach Streuwerk von 11m (Junior) bis 14m (Junior XL)



Hydraulische
gefederte Zugdeichsel
für Untenanhängung.

Streuwerktechnik KDS

KDS »junior« Universalstreuwerk

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 1500 mm. Die Streubreite beträgt ca. 11 m. Walzendurchmesser: 755 mm

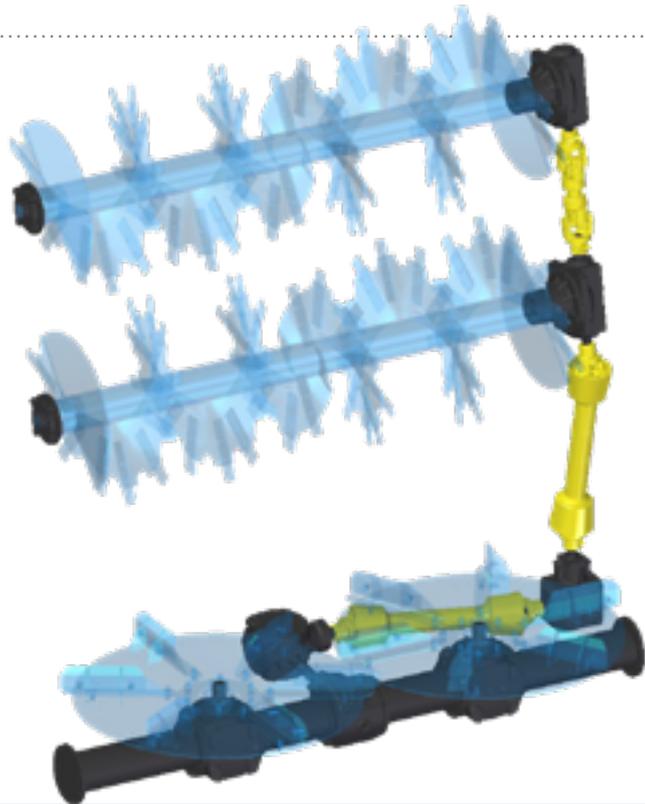


KDS »junior« Universalstreuwerk XL

Bestehend aus zwei vertikalen Walzen mit einer nutzbaren Höhe von 1800 mm und einer Durchgangsbreite von 2000 mm. Die Streubreite beträgt ca. 14 m. Walzendurchmesser: 1045 mm



KDS »muck control«
varioSPLASH



Antriebsstrang der horizontal liegenden Walzen. Überlastsicherung über Nockenschaltkupplung in Gelenkwelle zum Schlepper.



Das Tellerstreuwerk varioSPLASH besitzt zwei große Streuteller mit 1100 mm Ø und je 6 quer zum Wurfwinkel verstellbaren Wurfflügel. Sie sind mit auswechselbaren Platten aus HB 400 bestückt und können durch Sicherungsbolzen in ihrer Sensibilität verändert werden. Beim Tandem und Tridem ist der Winkel des Streutisches mechanisch oder optional hydraulisch verstellbar.



Wurfschaufelverstellung



Mit dem Teller-Breitstreuwerk varioSPLASH sind Streubreiten von bis zu 32 m möglich.



Profi-Kettenstreuer »muck control«



Schweres seitliches Getriebe sorgt auf einer 60er Welle für einen gleichmäßigen Materialvorschub



Optional: Elektronische Drehzahlüberwachung

Überwacht die Geschwindigkeit der Mischwalzen und schaltet das Materialbodenkettenband bei Bedarf automatisch ab, um das Gesamtsystem vor Schäden durch Fremdkörper optimal zu schützen.



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Ladevolumen von 25 m³
- Seitenwände und Boden aus Feinkornstahl
- Fahrgestell aus stabilem Hohlträgerrahmen
- Hydraulisch gefederte Deichsel
- Drehbarer Zugholm

STREUGUT

Kenngrößen zur Verteilqualität von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
Arbeitsbreite [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Soll-Ausbringungsmenge [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Fahrtgeschwindigkeit [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Querverteilung								
Variationskoeffizient (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Längsverteilung								
Variationskoeffizient (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Streckung innerhalb der Toleranzzone [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

DLG-Prüfergebnisse für KDS

In der DLG-Prüfung wurde das Ausbringen von Stallmist, Kompost, Hühnerkot und Gärrest in jeweils zwei verschiedenen Arbeitsbreiten bzw. Ausbringungsmengen untersucht. Die ermittelten Variationskoeffizienten zur Bewertung der Querverteilung und Längsverteilung werden vorwiegend mit sehr gut bewertet. Auch die Streckung innerhalb der Toleranzzone kann sich sehen lassen: von acht Testergebnissen sind sechs mit über 75 % und damit sehr gut bewertet, die übrigen mit gut.



FLIEGL
KDS 270 MUCK CONTROL
 ✓ Verteilqualität Stallmist
 ✓ Verteilqualität Kompost
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot
 ✓ Verteilqualität Gärrest
 DLG-Prüfbericht 7088

Hydraulische Heckklappe

Die zwei Mischwalzen mit einem \varnothing von je 770 mm sind beidseitig in die Mitte gewunden und mit geschraubten Messerzinken aus verschleißfestem Stahl HB 400 bestückt. Die hydraulische Heckklappe ermöglicht besten Zugang für die Wartung und beinhaltet eine über Spindeln variierbare Materialübergabe auf die Wurfteiler. Die Verteilung erfolgt über 2 Wurfteiler mit je 6 verstellbaren Wurfblättern aus HB 400.



Hydraulisch gefederte Zugdeichsel für Tiefbettstreuer / Untenanhängung.
Die Anhängöhe kann bequem eingestellt werden.



Fallstützfuss
verstellbar mittig nach hinten klappbar für beste Standsicherheit



KDS 260: Mulde aus Feinkornstahl



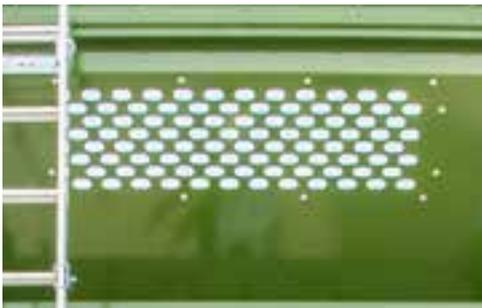
Steigleiter



Klappbarer Muldenaufsatz



Steinschutzgitter



Frontsichtgitter



Die **Stauschieberöffnungsskala** an der Stirnseite zeigt die Öffnungsposition des Stauschiebers an.



Bequem zugänglich und beidseitig durch die Welle **schmierbare Kettenräder**



Zentrale Schmierstelle



Mechanische Kettenspannung



Kettenspannung hydraulisch

Ausstattung KDS

Dargestellte Ausstattungsoptionen nicht für alle Modelle verfügbar!



Geschmiedete Kettenglieder Ø 20 mm mit einer Bruchlast von 50t sowie massiv ausgelegte oben geschlossene Bandleisten sorgen mit einem Abstand von je 300 mm für einen gleichmäßigen und verlässlichen Materialtransport auch bei extrem schweren Materialien.



Bei KDS Tandem und Tridem:
Fahrwerksabdeckung (gegen Mist)



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“ mit dynamischem Blinker aus schlagfestem Material



Extraschweres Getriebe



Fräsrollenantrieb über der Gelenkwelle



Randstreueinrichtung
Als Einzelanbau links oder rechts bzw. auch beidseitig erhältlich.



Mechanisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit vorne an der Streuermulde



Elektrisches Potentiometer mit einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit am Bedienpult



Steuerblock mit Bedienpult für besten Bedienungskomfort



SpreaderControl

- Zur Regelung der Ausbringungsmenge
- Geschwindigkeitsabnahme über GPS-System
- Exaktes Streubild durch automatischer Vorschubregelung, orientiert an Geschwindigkeit und möglicher Streubreite

Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Kettendungstreuer



		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
zul. Gesamtgewicht	kg	13.000	13.000	14.000
Anzahl Achsen		1	1	1
Stützlast	kg	3.000	3.000	4.000
Eigengewicht	ca. kg	4.900	5.300	7.800
Muldenlänge	mm	4.500	5.500	6.500
Muldenbreite	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Ladekantenhöhe	mm	2580	2580	2580
Muldenhöhe seitlich	mm	1.450	1.450	1.450
Volumen	ca. m ³	10	12	15
Volumen gehäuft	ca. m ³	12	14	17



KDS 260 »muck control«



	KDS 265 Tiefbett	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
	20.000	20.000	20.000	29.000
	2	2	2	3
	2.000	2.000	2.000	2.000
	7.800	8.400	9.500	11.500
	6.500	6.000	7.000	9.000
	1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
	1.450	1.400	1.400	1.400
	15	20	23	30
	17	22	25	32

Verfügbare Streuwerke/Typ

	Streuwerk Junior	Streuwerk Junior XL	Breitstreuwerk Vario Splash
KDS 120 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 140 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 165 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 265 Tiefbett	✓	⊙	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

 Serienausstattung
  Optional





DREISEITEN- UND MULDENKIPPER



Einachs-Dreiseitenkipper

von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

Vorteile

- Stabiler Hohlträgerrahmen
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringes Eigengewicht
- Trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- Verzinkter Rahmen
- Beste Standsicherheit
- Kompakte Bauweise
- Große Wendigkeit
- Großer Kippwinkel
- Mit Aufsatzbordwänden lieferbar



Alle Kipper-Rahmen FEUERVERZINKT in Serie



Superleicht: Der EDK 25 mit ALU-Bordwänden und Laubufsatz

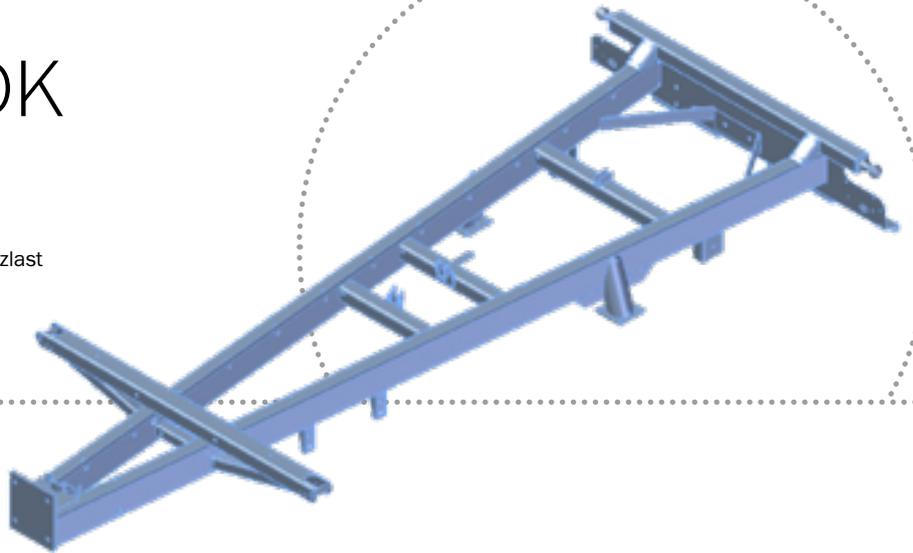


...für jede Schleppergröße passend!



Ausstattung EDK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen für höchste Nutzlast



Brücke:
Eckkrungen steckbar,
umlaufende Gummidichtung
in Spezialprofil geführt (ab EDK 60)



Grundbordwand:
Stahlbordwände sandgestraht,
grundiert und
pulverbeschichtet



2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas

Getreideauslauf
ab EDK 40



Großer Kippwinkel

Optional:
Aufbau 500 mm mit Steigleiter



Großdimensionierte Achse
mit breiter Spur
für beste Standsicherheit

Hohlträgerrahmen
verzinkt

Schweres Stützrad,
klappbar

Bremssysteme:
ungebremst
Standbremse
Auflaufbremse
hydraulische Bremse
Druckluftbremse

Zweiachs-Dreiseitenkipper

von 6 bis 18 T Gesamtgewicht



Top Fahrgestell!

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung
- Schwerer LKW-Drehkranz
- Verzinkter Rahmen optional





DK 180-88 XL

- Mit Mittelrungen
- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Parabelfederung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm oder 800 mm



Abrollplane
mit Podest optional

DK 180- Multiplex

- Brücke: 5200 mm x 2420 mm
- Hochbelastbare Multiplexplatten
- Portaltüre links
- ohne Mittelrunge



Abrollplane mit Podest optional



Beleuchtungsträger mit Anhängerkupplung automatisch sowie Getreideschieber



Entfernen der Mittelrunge für problemloses Be- und Entladen



Robuste Bordwandverschlüsse



Öffnen der Portaltüren auf beiden Seiten

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK mit 24 t Gesamtgewicht

- + Brückenlänge: 6,20 m / 7,20 m oder 7,80 m
- + Zubehör: Podest
- + Zubehör: Planengestell mit Rollplane PVC



Vorteile

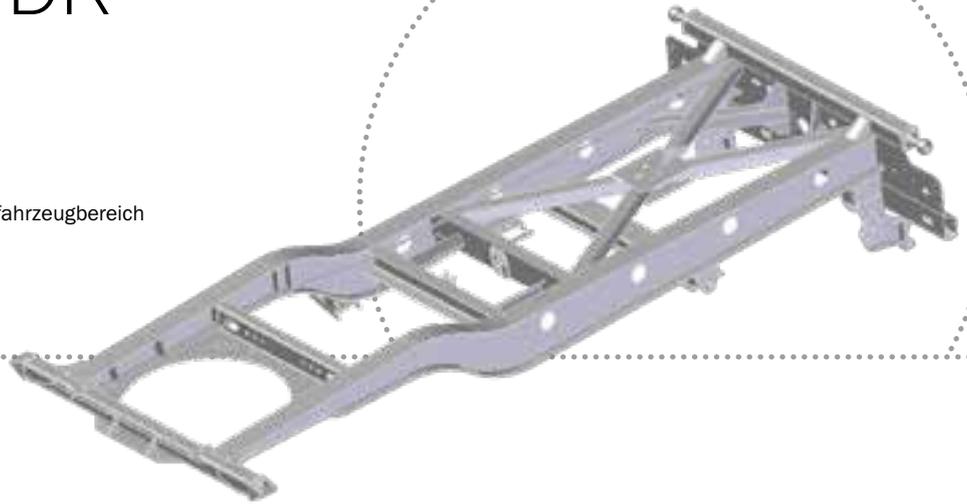
- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgründiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- Durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- Schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- Schwere LKW-Drehkranz
- ALB



Optional: Bordwandzugfeder in schwerer Ausführung

Ausstattung DK

Rahmen:
Gewichtsoptimierter Rahmen aus dem Nutzfahrzeugbereich
für perfekte Boden Anpassung



Brücke:
Eckrungen steckbar, Ganzstahlboden,
umlaufende Gummidichtung in Spezialprofil
geführt, Brückenrahmen aus hochwertigem
Stahlprofilen, verwindungssteif und standsicher

Grundbordwand:
Zentralverriegelung hinten, rechts und links,
Stahlbordwände sandgestrahlt
gründiert und pulverbeschichtet

2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED



Optional: Aufbau

Optional:
Anhängerkupplung hinten 8 to
oder automatisch bis 18 to

Kornschieber hinten



Großer Kippwinkel

Optional:
Planengestell mit Plane PVC



Optional:
Aufbau mit Steigleiter

Optional:
Podest

Optional:
Bordwandzugfeder

Rahmen als
Schweißkonstruktion

Serie:
V-Deichsel

Optional:
Y-Zugdeichsel

Tandem-Dreiseitenkipper von 8 bis 20 t Gesamtgewicht

- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- Stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- Extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Standsicherheit bei allen Geländebedingungen
- Besonders niedrige Plattformhöhe
- Seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden



TDK 160 mit hydr. Schotterklappe 500 mm | Brücke aus verschleißfestem Stahl 450 HB, Eckrungen verschweißt. Brücke: 5000 x 2320 x 2220 mm

40 km/h Ausführung mit Unterfahrerschutz und Kotflügel



**Mit konischer Brücke
für vollständiges Entleeren!**

Hydraulische Rückwand mit automatischer Verriegelung

- ➕ Durch das neuartige von Fliegl entwickelte Verschlussystem wird die Rückwand zuerst ein Stück senkrecht angehoben und erst dann ausgeschwenkt.
- ➕ Die hydraulische Rückwand öffnet sich um ca. 90° und ermöglicht somit das Beladen von hinten.



TDK 160 mit Aufbau 1800 mm
(3 x 600 mm Bordwand)



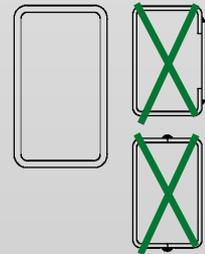
Silierkipper mit hydraulischer Rückwand



Rahmen und Aufbau TDK

Fliegl Kipper sind ab der Serie TDK 130 mit einem langlebigen und x-tausendfach bewährten Titan-Tandemaggregat ausgestattet
 – für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm.

Einzigartig: Das Fliegl-Breitspurfahrwerk für mehr Standsicherheit!



- 1** Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert, dadurch beste Standsicherheit.
- 2** Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3** Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4** Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammenschweißsten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif), dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5** Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6** Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7** Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



Tandemaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich, schmierlos und wartungsfrei.

Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- Ab 4,5 m Grundbordwand, extra Verstärkung durch Einschubrohre



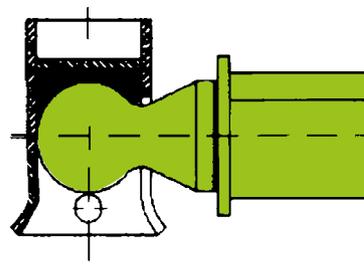
Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz...

- 1 Schwere Eckrungen.
- 2 Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- 3 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- 4 Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- 5 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.



Absolut sicher!

- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Die Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



Ausstattung TDK

Optional:
Hydraulische Rückwand
mit integrierten Bordwänden

- Brücke (konisch):
• Eckkrungen steckbar, Stahlboden, umlaufende
• Gummidichtung in Spezialprofil geführt
- Grundbordwand:
• Einschubrohr, Zentralverriegelung hinten,
• rechts und links, Spannband,
• Stahlbordwände sandgestrahlt,
• grundiert und pulverbeschichtet



2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED

Getreideauslauf

Aufbauten
optional erhältlich

Großer Kippwinkel



Optional:
Gitterfrontwand serienmäßig
in Verbindung mit hydr. Rückwand

Optional:
Aufbau mit Steigleiter

DIN-Zugöse 40 mm

Zugholm ungefedert
drehbar für Oben- bzw.
Untenanhängung

Profirahmen verzinkt

Lieferbar:
• Schweres Stützrad, klappbar
• Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,
• Hydraulischer Stützfuß

Tandem-Fahrgestell,
Fahrzeugaggregat »Titan«
mit Parabelfederung

Dreiseitenkipper mit Forstkran

wartungsfrei | lange Lebensdauer



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
zul. Gesamtgewicht	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
zul. Stützlast	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Brückengröße innen L	ca. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Brückengröße innen B	ca. mm	1.820	2.020	2.220	2.220
Bordwandhöhe	ca. mm	400	500	500	500
Bereifung		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.200	1.500	1.500	1.500



Z-KRAN TYP Z47 ODER Z60



TDK-K 110 mit Z-Kran Typ Z60



EDK-K 60 mit Z-Kran Typ Z47



Mit Hochsitz



Mit Stehpedest

		Z-Kran Z47	Z-Kran Z60
Hubkraft		bei 4m ca. 720kg	bei 6m ca. 500kg
Schwenkmoment	kNm	10	13
Hydraulischer Ausschub	mm	750	1150
Pumpenkapazität	l/min	30	30
Betriebsdruck	Bar	170	190
Hubmoment	kNm	30	31
Reichweite	mm	4700	6000
Gewicht	kg	580	700

- stabiler Hohlträgerahmen
- niedriger Schwerpunkt
- geringes Eigengewicht
- trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- verzinkter Rahmen
- beste Standsicherheit
- kompakte Bauweise

- große Wendigkeit
- großer Kippwinkel
- mit Aufsatzbordwänden lieferbar

Technische Daten Dreiseitenkipper

EDK | DK | DDK

Einachs-Dreiseitenkipper

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
zul. Gesamtgewicht	kg	2.250	2.750	4.000
zul. Stützlast	ca. kg	250	250	1.000
Eigengewicht	ca. kg	500	600	950
Brückengröße innen L	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Brückengröße innen B	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Bordwandhöhe	ca. mm	400	400	400
Brücke konisch				
Plattformhöhe ca. 1)	mm	720	800	850
Spurweite	mm	1.000	1.250	1.350
Bereifung 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Kippzylinder Hub	mm	900	900	900
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	4	4	7
Zentralverriegelung hinten		optional	optional	Serie
Zentralverriegelung seitlich				optional

Zweiachs-Dreiseitenkipper

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
zul. Gesamtgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Eigengewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Brückengröße innen	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie	Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Spurweite	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14	16,5
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie	Serie
Mittelrungen					

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

Dreiachs-Dreiseitenkipper

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
		Serie		Serie	Serie	Serie

Technische Daten TDK



Tandem-Dreiseitenkipper

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000	11.000
zul. Stützlast	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Brückengröße innen	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Brückengröße innen	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Bordwandhöhe	ca. mm	500	500	500
Brücke konisch			Serie	Serie
Plattformhöhe ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Spurweite	mm	1.850	1.850	1.850
Bereifung 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Kippzylinder Hub	mm	1500	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge	ca. ltr.	12	14	14
Zentralverriegelung hinten		Serie	Serie	Serie
Zentralverriegelung seitlich		Serie	Serie	Serie

1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand

2) andere Bereifungen auf Anfrage

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.



TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

Muldenkipper TMK

Mehr Vielfalt, innovative Details mit dem Know-how aus der Fliegl Nutzfahrzeugfertigung sowie individuelle Ausführungen für spezielle Einsätze zeichnen die Muldenkipper von Fliegl aus.



Für den Kies- und Erdtransport:
TMK 130S



Mechanisch klappbares
Schutzgitter



Ab TMK 256 in Serie: Hydraulische Deich-
selfederung und Fallstützfuß, mechanisch



Verzinkter Aufbau, klappbar



TMK Potato

- Muldenhöhe 1250 mm
- Jumbo-Fahrwerk
- Muldenlänge 6,60 m
- Großes Sichtgitter mit herausnehmbarer Sichtscheibe

Langer Überhang bei TMK Potato zum Befüllen von Bunker



Mit konischer Mulde für vollständiges Entleeren



- Ausziehbare Steigleiter
- Serie: Sichtfenster vorne

Vorteile:

- Geringes Eigengewicht für mehr Zuladung
- Einzigartig, das Fliegl-Breitspurfahrwerk für besten Stand
- Tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm
- Verschiedene Aggregate lieferbar
- Schwere, starker Unterfahrschutz mit geschützter Beleuchtung

Muldenkipper TMK Profi

Mit runder Frontwand und Volumenheckklappe ab TMK 264
Mehr Volumen durch kompakte Bauform, kurze Rahmenbauweise



Der TMK 373 Profi mit einer Muldenlänge von 7,30 m





Der Tandem TMK 269 Profi mit einer Muldenlänge von 6,90 m und einem Kippwinkel von ca. 55°



Schwergut-Muldenkipper TMK 266 S

Ein Kipper - viele Möglichkeiten! Vereint die Stabilität einer Schwergut-Halfpipe mit dem Volumen eines Großvolumenkippers!



Details

- Halfpipe-Mulde aus hochfestem Stahl S 700 MC
- Muldengröße: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- seitlich abklappbarer Muldenaufsatz 500 mm
- Bereifungsgröße: 750/45 R 22.5 möglich
- niedriger Schwerpunkt durch Jumbo-Aggregat
- Zugeinrichtung hydraulisch gefedert
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung

Dreiachs-Dreiseitenkipper DDK 310

Der Getreideprofi! Vereint die Vorteile eines Dreiachs-Kippers mit der Nutzlast und Traktion eines Tridem-Kippers!



Details

- zul. Gesamtgewicht 31.000 kg
- Brücke: 7.800 mm x 2.320 mm
- sehr wendig durch 3-Achs Fahrgestell
- Abrollplane mit Podest optional möglich
- Bereifung: 560/45 R 22.5 möglich
- Kornschieber 420 mm x 250 mm möglich
- Zugeinrichtung drehbar für Oben- bzw Untenanhängung
- Kartoffel-/ Rübenrutsche seitlich möglich



Einachs-Dolly vorne



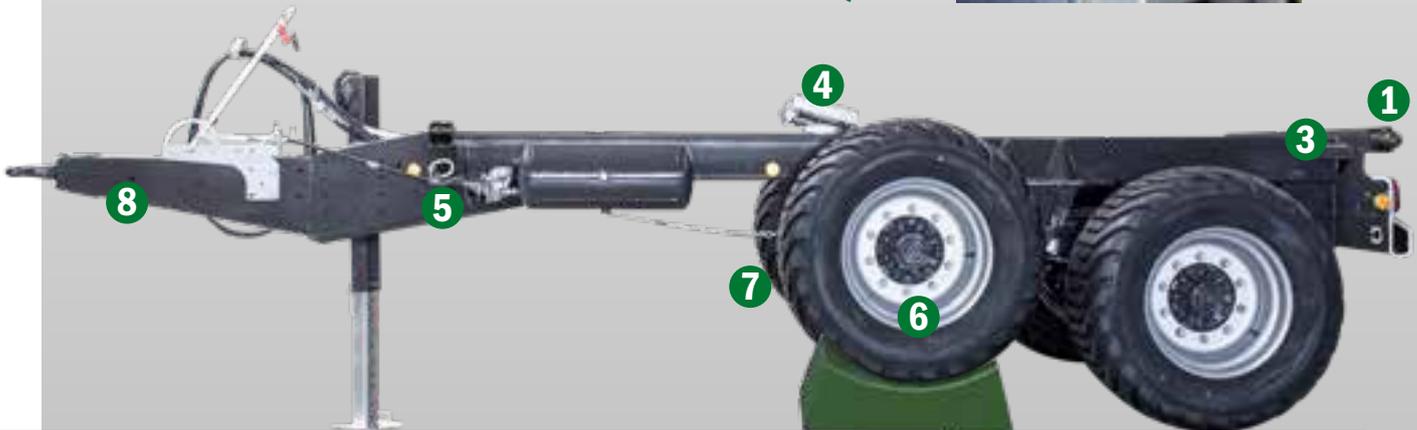
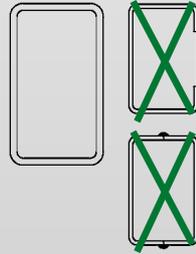
Zentralverriegelung in SERIE:
links, rechts und hinten



Hoher Kippwinkel

Rahmen und Aufbau TMK

+ Einzigartig:
Das Fliegl-Breitspurfahrwerk
für mehr Standsicherheit!



- 1** Großdimensionale Kipplagerkugel bis Muldengröße 5,15 m, dadurch beste Standsicherheit.
- 2** Alle Bull-Mulden und Muldenkipper ab TMK 256 mit schwerer Kipplagerung direkt am Rahmen
- 3** Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 4** Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 5** Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 6** Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 7** Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 8** Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung.



Immer variabel – der Fliegl Profi-Rahmen!

- Serienmäßig ab TMK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhangung
- Gefederte Zugeinrichtung (Serie ab TMK 256 5650 mm Muldenlänge)



- 1 Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung
- 2 Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungssteifigkeit
- 3 Verstärkungsprofile aus einem Stück gekantet und gerundet
- 4 Seitenwände aus einem Stück geformt
- 5 Großer Kippwinkel



Gigant-Tandemaggregat
(TMK 200 ab 5,65 m Muldenlänge)



Tandemaggregat »Gigant Plus«



Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich.

Ausstattung TMK

Optional:
Muldenaufsatz

Mulde:
Konisch, Ganzstahlmulde

2 Fünfkammerleuchten mit
schlagfestem Glas
Optional: LED



Getreideauslauf

großdimensionierter Kippwinkel



55°

Hydraulische Rückwand

Serie:
Sichtfenster und Steigleiter



DIN-Zugöse 40 mm

Lieferbar:
Schweres Stützrad, klappbar
Stützfuß mit 2 Geschwindigkeiten,
Hydraulischer Stützfuß

Profirahmen verzinkt
Drehbarer Zugholm
für Oben- und
Untenanhängung

Technische Daten

Einachs-/Tandem-/Tridem-Muldenkipper



Einachs -Muldenkipper

		EMK 80	EMK 110
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	11.000
zul. Stützlast	kg	1.000	1.500
Eigengewicht	ca. kg	2.600	2.690
Muldenlänge innen	ca.	4.650	4.650
Muldenbreite innen	ca.	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	ca.	1.300	1.300
Brücke konisch		ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.300
Spurweite	mm	1.850	2.050
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	1.850	1.850
Erforderliche Ölmenge ca.	l	15	15
Hydraulische Rückwand		ja	ja

Tandem -Muldenkipper

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
zul. Gesamtgewicht	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
zul. Stützlast	kg	2.000	2.000	2.000
Eigengewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Muldenlänge innen	mm	5.150	5.650	6.400
Muldenbreite innen	mm	2.320	2.320	2.320
Muldenhöhe innen	mm	1.500	1.500	1.500
Brücke konisch		ja	ja	ja
Plattformhöhe ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Spurweite	mm	2.050	2.050	2.050
Bereifung		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kippzylinder Hub	mm	2.150	2.455	2.455
Erforderliche Ölmenge ca.	l	28	28	32
Hydraulische Rückwand		ja	ja	ja



TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
ja	ja	ja	ja

Tridem -Muldenkipper

TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.545	3.400	3.400	3.400
37	37	37	37
ja	ja	ja	ja





TRANSPORTTECHNIK





Hakenlift-System als Tandem und Tridem-Abrollkipper

Extrem stark, universell und flexibel im Einsatz.

Mit verschiedenen Abrollmulden erhältlich

Hoher Neigungswinkel bis 50 °



Tridem HKL29

Mit nur einem Hakenlift-Fahrgestell können eine Vielzahl von Containern, auch die originalen Abschiebecontainer von Fliegl und selbst große Güllefässer, transportiert werden – das spart Zeit und Kosten. Vor allem eignet sich das Fahrzeug für Arbeiten, bei denen die Container stationär befüllt werden müssen.



Umsteckbares Verriegelungssystem für Innen- und Aussenverriegelung



Optional: Hydraulische Abstützung auf die Achse



Optional: Luftfederung mit automatischer Kippabsenkung



Optional: Ausziehbarer Beleuchtungsträger



Optional: Bremsanschluß und Hydraulik für 2. Anhänger



Automatische Hakenverriegelung beim Kippvorgang



Bereifung 560/60 R22.5



Drehbarer Zugholm für Oben- und Untenanhängung



Steuerung mit Funkfernbedienung (optional)



Hydraulische Deichselfederung



Geschmiedeter, einfach auswechselbarer Aufnahmeklauen



Große Stahlguss-Ablaufrollen (ø 310mm) mit großer Zentrierschräge erleichtern das Aufziehen des Containers.



Bordhydraulik 60 Liter (optional 90 L) angetrieben durch Zapfwellenantrieb mit Hydraulikpumpe und Ölbehälter



Tandemaggregat »Gigant Plus«



Hydraulische Achsfederung



Gigant-Tandemaggregat

		HKL 22	HKL29
zul. Gesamtgewicht von - bis	kg	20.000	29.000
zul. Stützlast	kg	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Eigengewicht je nach Ausrüstung	ca. kg	5.840	6.900
Hubkraft	kg		27.000
Containerlänge	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Rollenhöhe bei Ber. 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Kippwinkel	Grad	54	54
Spurweite je nach Bereifung	mm	2050/2150	2050/2150
Bereifung		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Erforderliche Ölmenge ca.	l	35	eigene Bordhydraulik
Hydr. Muldenverriegelung	innen + aussen	Serienausstattung	Serienausstattung

Plattformanhänger

Tandem-, Zweiachs- und Dreiachsanhänger von 8 t bis 24 t

Ballentransportanhänger
DPW 210 BL Profi
mit hydr. Ladungssicherung (patentiert)

Wechseln der Ladeseite
durch einfaches Lösen
und Fixieren der Sicherungs-
bolzen

Rutschfeste
Ladefläche



Ballengitter bei Typ DPW 180 B in Serie
Optional: Heckausschub (1200 mm)



		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi
zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Brückenlänge	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
zul. Gesamtgewicht	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Brückenlänge	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Bereifung		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Ballentransportanhänger ZPW 120



Optional: Ballengitter gerade

Plattformanhänger TPA mit Auffahrrampen von 12 t bis 29 t



Staukasten, Zürrösen usw.
optional erhältlich



Ab TPA 200: Hydraulisch kippbare
Deichsel



Eckrungen steckbar, für einfaches
Befahren



Auffahrrampen mit Holz belegt, Brücken-
boden aus Stahlblech 3,5 mm lackiert
beim TPA 120



Auffahrrampen serienmäßig mit
Federheber und optional auch hydraulisch
erhältlich



Brücke hinten auf ca. 900 mm abge-
schrägt



Heckabstützung mit 2 Fallstützen



Optional: Auffahrampen,
hydraulisch klappbar



Zugholm mit Spindelverstellung



Praktisch: Verschiebbare
Auffahrsegmente zur Anpassung
der Spurbreite



Der TPA 370
Stirnwand 800 mm in Serie
Auffahrampen klappbar

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
zul. Gesamtgewicht	kg	12.000	20.000	29.000
Brückenlänge	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Brückenbreite	mm	2.480	2.480	2.480
Plattformhöhe ca.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Bereifung		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

Überladewagen »VARIO«

Zusatzausstattung

- Rollplane vom Boden aus bedienbar
- Gelenkwelle einseitig, Weitwinkel mit Rutschkupplung/Schlepperseitig
- FWS ISOBUS Wiegeeinrichtung mit Drucker
- Lenkachse hinten (ab Tandem)
- Fliegl Tracker System
- Überladeleistung bis 10t/Min.

Vorteile

- Steigerung der Druscheffizienz um bis zu 30 %
- Keine Standzeiten der Mähdrescher
- Perfekte Transportdokumentation mit dem Fliegl Tracker System



ULW 25 Einachs



ULW 30 mit 30 m³ Volumen

Volumen	ca. m ³
technisches Gesamtgewicht im Feld	kg
Überladehöhe je nach Bereifung	ca. mm
Kraftbedarf	PS
Bereifung, weitere optional erhältlich	
Ø Förderschnecke	mm
Überladeleistung	t/Min.



ULW 20 Einachs	ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 120	ab 160	ab 200	ab 250	ab 300
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Viehtransportanhänger TTW »NOAH«

Mehr Sicherheit beim Tiertransport

Vorteile

- Mehr Sicherheit beim Tiertransport durch rutschfesten Boden aus Riffelblech
- Leichter und schonender Ein- und Ausstieg der Tiere durch eine hydraulische Hebeeinrichtung
- Optional mit Abdeckplane
- 2-Kreis-Druckluft mit Handregelung
- Gummiboden (optional)
- Verstellbares Gitter zum Abtrennen einzelner Tiere
- 25km/h Ausführung mit TÜV für Deutschland



Einstiegstüre vorne rechts in Serie



Hydraulische Hebeeinrichtung zum erleichterten Ein- und Ausstieg



Treibgitter

		TTW 100	TTW 140
zul. Gesamtgewicht	kg	10.000	14.000
Stützlast	kg	2.000	2.000
Brücke	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Bereifung		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Fahrgestell		Einachs	Tandem



TTW 140 Tandem Noah: Mit einer Gesamtlänge von 8,3 m ist er für größere Tiertransporte perfekt geeignet.



TTW140 abgesenkt



Riffelblech sorgt für einen sicheren Stand der Tiere



Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Gesamtkatalog 08-2021

