



MEZŐGAZDASÁGI SZÁLLÍTÓJÁRMŰVEK



HAGYOMÁNYOKBÓL ÚJÍTÁS

A Fliegl név évtizedek óta a minőséget és az átgondolt, gyakorlatias megoldásokat jelenti a mezőgazdaságban. Ezen előnyök miatt a Fliegl a mezőgazdasági pótkocsigyártás területén Európában az első. Mindegy, hogy billentő pótkocsikról, letolókocsikról, trá-gyaszórásról vagy betakarításról van-e szó,

A FLIEGL ÖNNEK MINDIG AZ OPTIMÁLIS SZÁLLÍTÁSI KONCEPCIÓT KÍNÁLJA.



NÉMET MINŐSÉG VILÁGSZERTE

A globalizáció ellenére a Fliegl következetesen Németországban fejleszt és gyárt, melynek egyik oka a képzett munkaerő. Mérnökök vagy gyakornokok: mi a szakértelemre esküszünk, amelyet a saját továbbképzéseinkkel folyamatosan továbbfejlesztünk. További tényező a magas műszaki színvonal. Ezek az ideális feltételek teszik lehetővé, hogy az ötleteinkből minőségi termékeket valósítsunk meg, amire a Fliegl név kötelez.



TARTALOM

ASW letolókocsik	5-33
Szórórendszerek	35-57
ASW szórószerkezetek	36-41
ADS letolós trágyaszóró	42-47
KDS láncos trágyaszóró	48-57
Három oldalra billentő és teknős billentő pótkocsik	59-95
EDK Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi	60-63
Kéttengelyes/Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi	64-69
TDK Tandem három oldalra billentő pótkocsi	70-75
EDK és TDK Z-daruval	76-77
Műszaki adatok EDK/DK/TDK	78-81
TMK / TMK Profi / TMK Bull Teknős billentős pótkocsi	82-91
Műszaki adatok TMK	92-93
Szállítástechnika	94-107
Horgos konténerszállító	96-99
Platós pótkocsik	100-103
Átrakókocsi	104-105
TTL Állatszállító pótkocsi	106-107





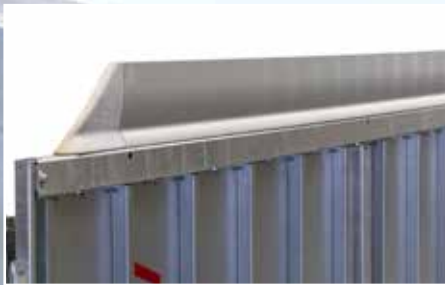
ASW LETOLÓKOCSIK



Fliegl letolókocsi: az eredeti!

Fliegl-letolórendszer - az Ön előnye:

- + Akár ötször gyorsabb lerakodást tesz lehetővé.
- + Alkalmas a tömörítésre, akár 60%-kal több anyagot tud szállítani.
- + Nagyobb stabilitás az alacsony súlypont által, nagyobb biztonság a rakodás és szállítás során
- + Rövid idő alatt felszerelhető különböző adapterekkel, pl. trágyaszóró, átrakócsiga, átrakószalag, stb.



Opcionális: alumagasító 300 mm



kb. 60%
nagyobb rakodókapacitás



A letolásnál nincs billentés, így használható alacsony épületekben is.



Tömítőlécek: A speciális 45°-os szögben elhelyezkedő poliuretán lécek tökéletesen képesek a rakfelületet tömöríteni.



Raktérfogatot nyerünk az alacsonyabb platónak köszönhetően.



Kimagasló sokrétűség: egész évben kihasználható

A Gigant letolókocsi egész évben használható. Alkalmos gabonaszállításra, lucerna- vagy kukoricasilózáshoz, burgonyához, kis fajsúlyú árukhoz, nehéz árukhoz vagy akár hószállításra is. Rugalmassága és letolóereje határtalan.



PROFI V2 trágyaszóró dobótányérral és lengő dobólapáttal



Búza áttöltése 400-as átrakócsiga segítségével (kb. 7,5 t/perc)



Hószállításra alkalmas, nem ragad rá az anyag

Felhasználási lehetőségek – egész évben

Felhasználási területek	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szept.	Október	November	December
Fűsilo												
Kukoricasiló												
Szemes kukorica												
Gabona/Repce												
Cukorrépa												
Burgonya												
Trágya (szállítás, szórás)												
Komposzt												
Bálaszállítás												
Faapríték												
Raklap szállítása												
Murva												
Hó												



»PomOver« burgonya-áttöltőszalag

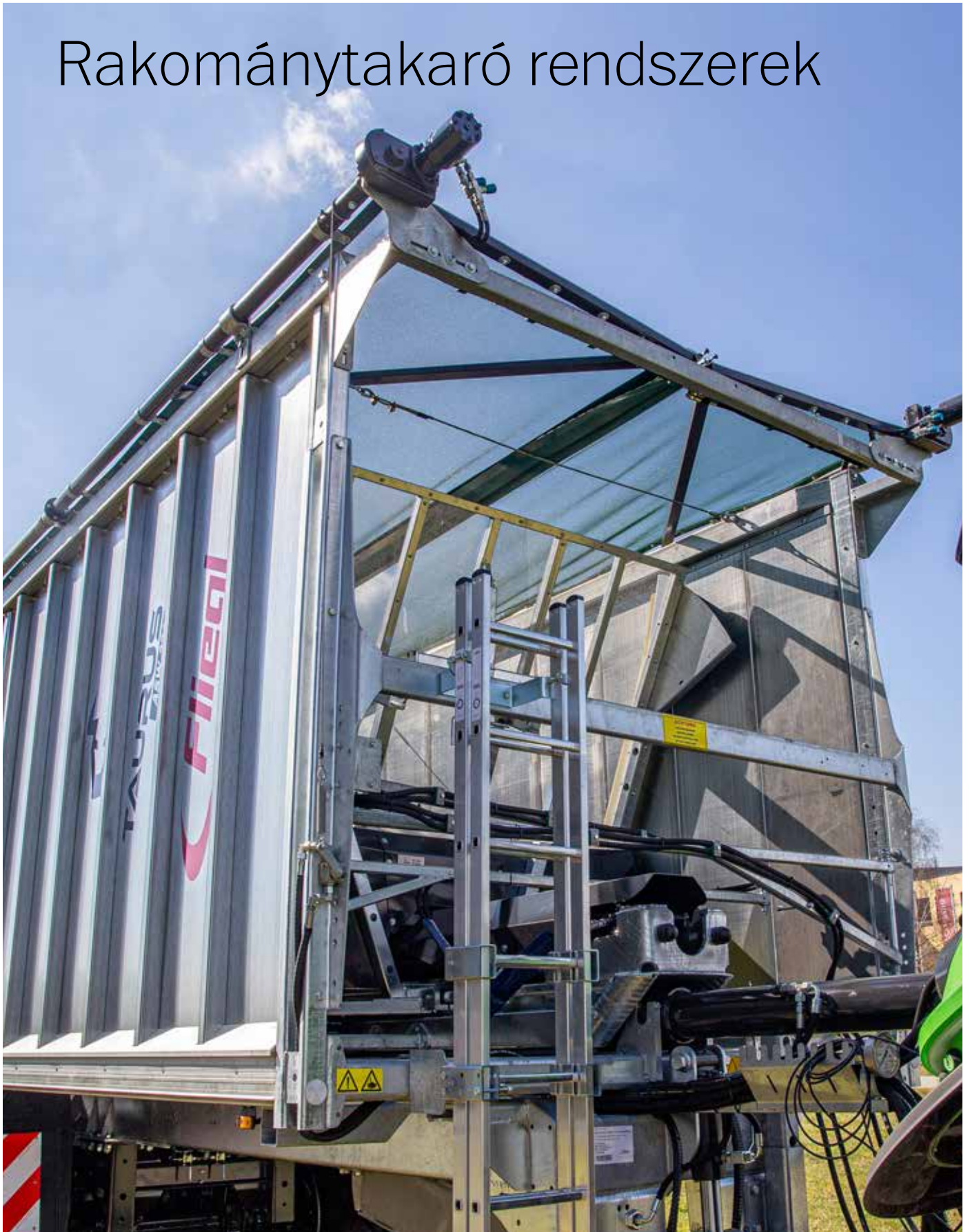


Fű vagy faapríték áttöltése »MobilFast« áttöltőszalaggal



RUBY átrakószalag cukorrépa számára, átrakóteljesítmény kb. 15 m³/perc

Rakománytakaró rendszerek



»SPEEDCOVER« TAKARÓHÁLÓ



A letakarást rugós feszítés segíti.



Eszköz a szállított anyagok szóródása ellen

Hidromotor a takaróháló behúzására

- Szinte minden pótkocsihoz
- Nem csökkenti a rakteret

FLIEGL »TOPLIFT LIGHT« ÉS »TOPLIFT« TETŐ



TOPLIFT: Mindkét oldalra rövid idő alatt nyitható és csukható.

TOPLIFT LIGHT:
A takaróháló oldalra nyitható.



ROLÓS PONYVA



- A rakomány egyszerű és gyors lefedésére - a földről kezelhető!
- Víz elleni védelem
- Minden letoló- és Bull teknős kocsikhoz 10,10 m-ig kapható

ASS AGRO TRUCK félpótkocsi

Alumínium és acél kivitelben

- Raktérfogat: max. 60 m³
- Kéttengelyes kivitel
- Légrugó
- Automatikusan fixálható talajkormányzott tengely
- 60 km/h-s kivitel EBS-szel
- Opcionális rádiós távirányító
- A teherautón előre- és hátramenet szükséges



Opcionálisan különböző takaró-rendszerekkel kapható





ASS nyerges pótkocsi

A Fliegl letolórendszerű nyerges pótkocsijai kitűnő megoldást nyújtanak nagy térfogatú és nehéz áruk szállítására, valamint gyors lerakására. Függetlenül attól, hogy aprítékról, pelletről vagy gabonáról van szó a letolótechnika egyenletes és teljes ürítést biztosít.

Az ürítési folyamat során a letolótechnika kiváló stabilitást biztosít.





ASS 388 acél kivitelű pótkocsi
különleges, egyedi színre festett
hátfallal



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 acél kivitel

»AGRO TRUCK« felépítmény

Teherautófelépítmény alumínium és acél kivitelben

- Raktérfogat 35 m³-től 50 m³-ig
- Teherautóra szerelés opcionálisan lehetséges

AGRO TRUCK felépítmények
különböző teherautóalvázakra



Dolly-rendszerek

A modern szállítási technika és logisztika a következetes válasz az egyre növekvő terméshozamok és egyre hosszabb szállítási távolságok által felvetett kérdésekre.

- Egytengelyes Dolly 10,5 tonna nyeregterheléssel és 12,5 tonna össztömeggel
- Tandem Dolly 17 tonna nyeregterheléssel és 20 tonna-össztömeggel
- Opcionálisan légrugóval (emelhető és süllyeszthető)
- Mechanikus nyeregszerkezet-állítás alapfelszereltség



Mechanikus nyeregszerkezet-eltolás egytengelyes és tandem Dollynál



Mezőgazdasági Dolly 600/55R26,5-es gumizással

ASW Taurus

Szállítóóriás magas felszereltséggel!

Kapacitás 40/45 m³ (tandem) és 50 m³ (tridem)

ASW Taurus 391



Opcionális: hidraulikus kényszerkormányzás



Opcionális: Fliegl „Toplift light” tető



ASW Taurus 271



ASW Taurus 281

✓ Széleskörű felszereltség tartozik a Taurus alapfelszereltségéhez

- Protektsomag
- ASW 281-től: 2,30 m-es oldalfalak
- „Dynamic” ledes hátsó lámpa
- 650/55 R 26,5” gumizás
- Hidraulikusan behajtható aláfutás-gátló
- Horganyzott alváz zártszelvényből
- Hidraulikus rugózás (BPW)
- Hidraulikus rugózású vonórúd

Átrakótechnika

Fliegl átrakótechnika a legmagasabb szállítási teljesítményért



Egyszerű szerelés az összes ASW típushoz



ÁTRAKÓCSIGA 500 MM

Átrakócsiga Ø 500 mm-rel
Hidraulikusan csukható
Átrakási magasság 4,30 m-től
(gumimérettől függ)
Átrakási teljesítmény kb. 10 t/perc



ÁTRAKÓCSIGA 400 MM

Átrakócsiga Ø 400 mm-rel
Hidraulikusan csukható
Átrakási magasság 4,30 m-től
(gumimérettől függ)
Átrakási teljesítmény kb. 7,5 t/perc



A hidraulikus zsilip segítségével bármikor teljesen üríthető az átrakócsiga.



Szórószerkezet 3 db fekvő lazítóhengerrel

Burgonya- és répabetakarítás

»RUBY« ÉS »POMOVER PLUS« ÁTRAKÓSZALAG



„POMOVER PLUS” ÁTRAKÓ SZALAG

A »POM-Over« hidraulikusan behajtható átrakó- és tisztítószalag, amely tisztítóhengerekkel van felszerelve pl. burgonyához, sárgarépához stb.



Tisztítóhengerek

RUBY

„RUBY“ CUKORRÉPA-ÁTRAKÓADAPTER

Répaprizma lerakása „felszedésre kész” szélességben és magasságban. Teherautóra is átrakhat.

- Nagyobb teljesítmény a cukorrépa kombájnnal történő betakarításánál a kiszedés alatt
- Nagyobb teljesítmény a répakombájnnal történő betakrításkor, megkönnyíti a betakarítást hosszú répatábláknál, különösen a kiszedő csekély tartályterfogata esetén.
- Különösen a kis tartályos kiszedőknél: közbenső tisztítás
- Átrakás teherautóra
- Ürítési teljesítmény kb. 750 t/óra
- Az átrakási magasság hidraulikusan beállítható 1,70 és 4,00 méter között
- Az ürítési idő kb. 15 m³/perc
- Talajkímélő abroncsolás
- Elektro-hidraulikus vezérlés



Gyors átrakás teherautóra is

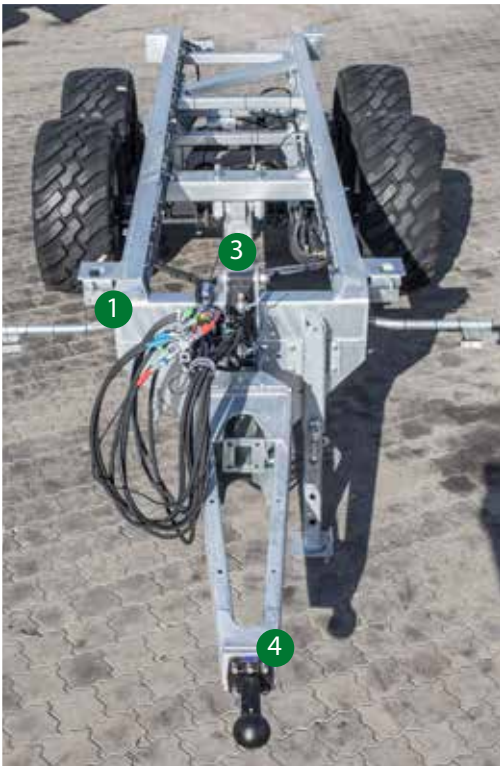
Cserrefelépítmény-rendszer



Munkahenger a hidraulikus emelőberendezéshez

Az ASW 256 GIGANT letolókocsitól kezdve az alváz sorozatkivitelben cserélhető alvzásként van kialakítva, így a Fliegl letolókocsi valódi többfunkciós eszközzé válik.

Ezáltal a tartályfelépítmények felszerelése gond nélkül lehetséges. „Horgos” kivitelben is rendelhető.

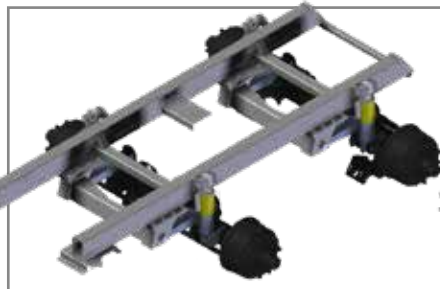


- 1 Felépítmény-rögzítés
- 2 Erőátvitel trágyaszóró, átrakócsiga vagy más adapterek meghajtásához
- 3 Rugózott vonórúd
- 4 Átfordítható vonórúd felső- és alsókapcsoláshoz szériatartozék.

Futóműtechnika



»TITAN« Tandem futóműrugózás



Hidraulikus rugózás



Légrugózás



»Gigant« futóműrugózás



»Gigant Plus« futómű

Felső- és alsókapcsolás

Az átfordítható vonórúd segítségével a kapcsolás egyszerűen átalakítható alsó- vagy felsőkapcsolásúvá.

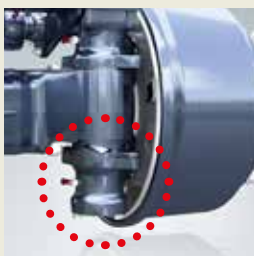


Alsókapcsolású vonórúd...



...átfordítható felsőkapcsolásúra.

BPW-tengely



Kormányzás



Egyenes futás

BPW-kormányzott tengely hullámformájú nyomócsapágyakkal. Ezek egyenes állásban tartják a kereket futásnál, valamint az oldalsó erők egymás fölé nyomják az abroncsoknál lévő nyomótárcsákat. Egyenes futásnál a jármű tömege révén automatikusan visszaáll egyenes állásba.



Aláfutásgátló



40 km/h kivétel aláfutásgátlóval



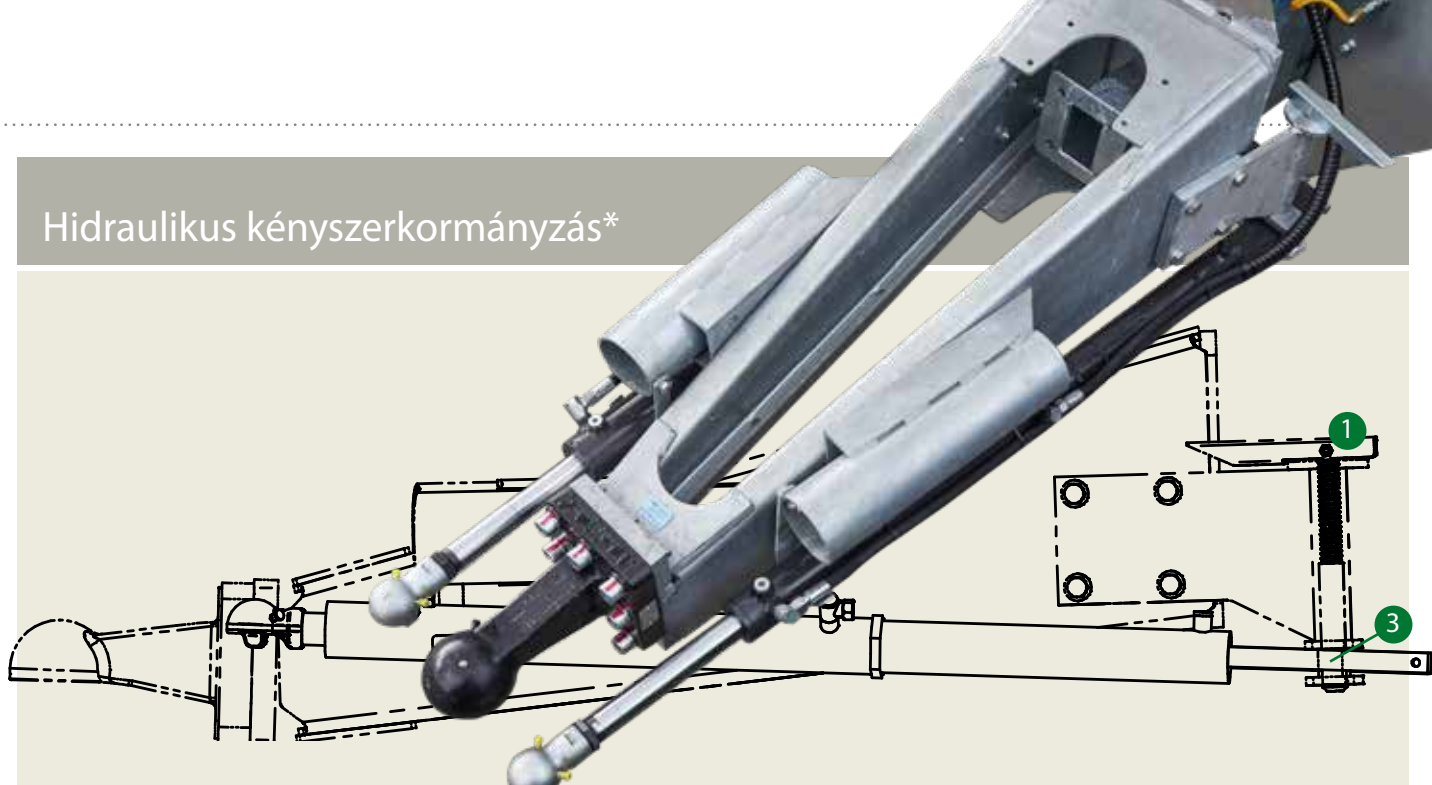
Opcionális: mechanikusan felhajtható aláfutásgátló

Hidraulikus aláfutásgátló



Hidraulikusan felhajtható aláfutásgátló:
A hátsó ajtó nyitásakor az aláfutásgátló automatikusan felcsukódik.

Hidraulikus kényszerkormányzás*



Egyszerű kapcsolat - alapkivitelben

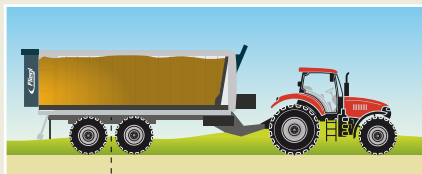
- 1 Rögzítőcsap megnyitása a kényszerkormányhengeren
- 2 Egyszerűen csatlakoztassa a K50 gömbfejet a traktorhoz
- 3 Rögzítőcsap zárása

*A K80 gömbcsatlakozó méreteit az ISO 500 és ISO 730 szerinti méretekkel kell alkalmazni.

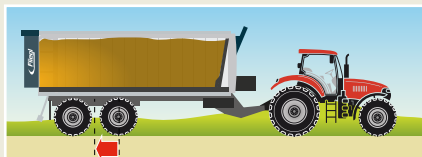
A traktoron a kormányműhenger csatlakozására szolgáló gömbfejek egyforma axiális és vertikális méretekkel vannak. Távolság: 250 mm (+/- 5 mm)

Fliegl futóműeltolás

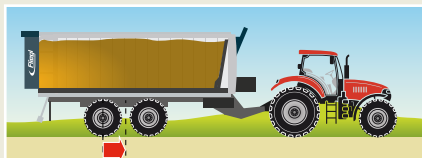
mechanikus



Az alapkivitelben mechanikus vagy opcióban fokozat nélkül hidraulikusan elvégezhető futóműeltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható adapterek felszerelése esetén is (pl. trágyaszóró adapter).



A futómű hátrtolása a földeken: nagyobb támaszsúly = nagyobb tapadás a traktornak



A futómű előretolása az úton: kisebb támasztó súly = magasabb menetkomfort és kevesebb kopás

hidraulikus (opcionális)



Hidraulikus, fokozatmentes tengelyeltolás

ASW felszereltség



Mechanikusan lehajtható oldalfal

FWS ISOBUS Mérőrendszer

Az FWS ISOBUS közvetlenül lejtős terepen is mér, rendkívül pontos és gyors, újralibrálás nélkül is.



CCI-50 Kezelőterminál

- 5.6" színes kijelző
- Fóliázott billentyűzet
- Érintőképernyő
- Csatlakozók:
CAN1 M12 dugó és foglalat-8pólusú,
M12-foglalat-12pólusú,
VIDEO M12-foglalat-8pólusú,
LIN M8-foglalat-4pólusú, USB 2.0



„Dynamic” LED-es hátsó lámpa, mozgófényes irányjelző-funkcióval, ütészálló anyagból



Protektcsomag



Speciálisan gyártott, műanyagból készült sárvédő, kerékburkolatok és hátsó kötény biztosítják a tiszta felületeket és csökkentik a sérülésveszélyt az emberek és gépek számára.

Profil tömítés a kevesebb útszennyezés érdekében

- 40 km/h kivétel
- Németországban
- aláfutáságtól



Nagy térfogatú hidraulikus hátsó ajtó gabonakieresztő ablakkal



Jól átlátszó, ütészálló műanyagból készült „Insight” letolóhomlokfal



Hidraulikus homlokfal-magasító



Futóműtechnika,
ld. 25. oldal

Rácsos homlokfal-magasító:
Alapkitelben mechanikus,
opcionálisan pedig
hidraulikusan állítható.

Létra

Hidraulikus rugózású vonórúd
ASW256 GIGANT-tól-
Kapcsolási magasság állítható



Támasztóláb



Hidraulikus
támasztóláb



Forgószemes
51 mm-es vonószem



K80 gömb-
fejes vonó-
szem



Forgó vonó-
szem 50 mm



Piton-Fix
vonószem



D40 DIN
vonószem

Műszaki adatok ASW

ASW letolókocsi Tandem | Tridem

		ASW 110 Egyteng.	ASW 110	ASW 140
Megengedett össztömeg	kg	10.500	11.000	14.000
Tengelyek száma		1	2	2
Támaszsúly	kg	2.500	2.000	2.000
Önsúly	kb. kg	3.750	4.200	4.700
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	5.100	5.100	5.600
Teknőszélesség				
Oldalfalmagasság	mm	1.500	1.500	1.500
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.250	1.100	1.250
Nyomtáv alternatívák*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	20	20	22
Raktérfogat tömörítéssel, fűsilónál	kb. m ³	30	30	33
Szükséges olajmennyiség	liter	12	12	13

		ASW 381 Gigant/GreenTec
Megengedett össztömeg	kg	29.000 - 31.000
Tengelyek száma		3
Támaszsúly	kg	2.000-4.000
Önsúly	kb. kg	7.780/6.300
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	8.100
Teknőszélesség	mm	2.380
Oldalfalmagasság	mm	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb. mm	1.400
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	40
Raktérfogat tömörítéssel, fűsilónál	kb. m ³	64
Szükséges olajmennyiség	liter	28



ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-4000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
8.720/7.170	9.450
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

		ASW 271 Taurus	ASW 281 Taurus	ASW 391 Taurus
Megengedett össztömeg	kg	21.000 / 22.000	23.000 / 24.000	31.000
Tengelyek száma		2	2	3
Támaszsúly	kg	3.000 / 4.000	3.000 / 4.000	4.000
Önsúly	kb. kg	8.300	8.900	10.900
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	7.100	8.100	9.100
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	2.300	2.300	2.300
Tengelykivezetés		410 x 120 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	35	45	50
Szükséges olajmennyiség	liter	21	28	30

Műszaki adatok ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Megengedett össztömeg	kg	35.000	35.000
Tengelyek száma		2	2
Nyeregterhelés	kg	15.000	15.000
Kapcsolási magasság +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Önsúly	kb. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	10.800	9.800
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Platómagasság széria abroncsnál	kb. mm	1.550	1.550
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050	2.050
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	52 - 61	48 - 55
Szükséges olajmennyiség	liter	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Megengedett össztömeg	kg			
Tengelyek száma		2	2	2
Nyeregterhelés	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Önsúly	kb. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	8.800	9.800	10.800
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	mm	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050	2.050	2.050
Raktérfogat tömörítés nélkül	ca.	43	48	51
Szükséges olajmennyiség	liter	30	32	35



ASS 388
Gigant/Green Tec

ASS 398
Gigant/Green Tec

ASS 3108
Gigant/Green Tec

ASS 3118
Gigant

ASS 3125

ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	00	60
30	32	35	00	50

*Abroncszástól függően
**Térfogat ömlesztett áru esetén, púposan rakva





SZÓRÓRENDSZEREK



ASW szórószerkezetek

GIGANT LETOLÓKOCSI KOMBINÁLVA NAGYTELJESÍTMÉNYŰ TRÁGYASZÓRÓ ADAPTERREL

- Egyszerűen felszerelhető
- 20 percen belül átalakíthatja letolókocsiját professzionális trágyaszórává
- Minden szórható anyagra rugalmasan alkalmazható, pl.: marha szilárd trágyájához, komposzthoz vagy mészhöz.
- Pontosan adagolható és állítható kiszórás
- Rendkívüli szóróképesség álló hengerekkel - kiválóan alkalmas silóterítésre silókészítésnél



»PROFI« SZÓRÓADAPTER - DLG TANÚSÍTVÁNNYAL



Szórószerkezet zárt fedéllel



Horganyzott zsilip



Szórószerkezet kidobólapáttal

Kardánhajtás az adapterek
meghajtásához



A maróhengerek felaprítják a szórandó anyagot, így homogénebb szórásképet hoznak létre.

Az automatikus letolásszabályozással beállítható a letolási sebesség

A szórószerkezet egy targoncával 20 percen belül egyszerűen felszerelhető

»Profi V2« és »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271
 ✓ Verteilqualität
 Stallmist
 DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Szórószerkezet zárt fedéllel



Zsílíp



Lengőlapátos
szórószerkezet



Alapkivitelen horganyzott zsílíp. A szóróhengerek felső csapágjai központi zsírízóval kényelmesen kenhetők.



Egyszerű berakodás a mechanikus oldalfal-lehajtásnak köszönhetően



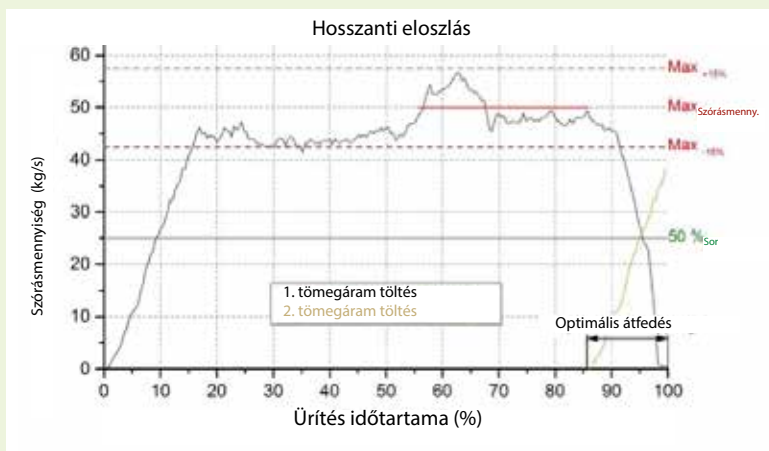
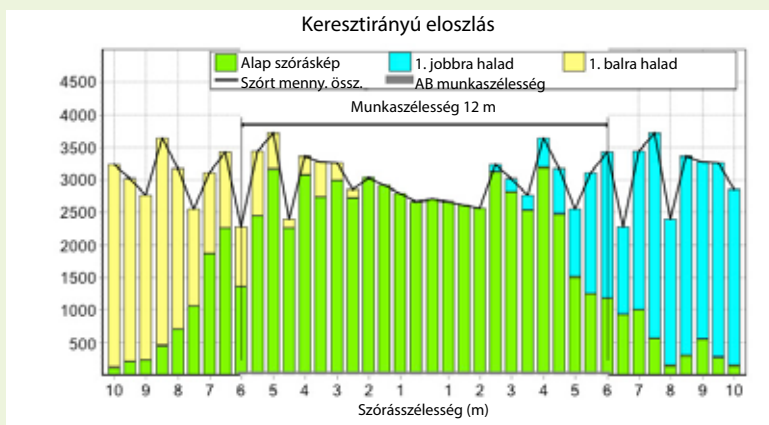
»Profi V2« szórószerkezet kidobólapáttal:

- Könnyen indítható
- Idegen anyagra kevésbé érzékeny
- Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel



Profi V2n

ASW 271 PROFI V2 TRÁGYASZÓRÓ ADAPTERREL 30 T/HA NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALLAL



DLG-értékelőskála	$20 < VK\% \leq 25$	=	0
	$15 < VK\% \leq 20$	=	+
	$VK\% \leq 15$	=	++



»Profí V2n« szórószerkezet
Legalább 1500 mm oldalfal-magasságú
letolókocsikhoz



»Profí V2« szórószerkezet zárt, széles
szóróhátfallal

A legnehezebb használatra: ASW 373 »Tiger«

- ➕ Oldalfalak 450 HB kopásálló acélból
- ➕ Nehéz strapabíró szórószerkezet 400 HB-ból készült aprító szerszámmal

ASW 373 TIGER

Megeng. össztömeg	kg	29.000-31.000
Tengelyek száma		3
Támaszsúly	kg	2.000-4.000
Önsúly	kb. kg	11.200
Teknőhossz	mm	7.300
Teknőszélesség belül	mm	2.380
Oldalfalmagasság	mm	1.500
Platómagasság*	kb.mm	1.600
Nyomtáv	mm	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	35
Szükséges olajmennyiség	liter	30



Erős hajtómű a legnehezebb használatra



ASW 373 Tiger védőráccsal az idegen anyagok ellen



Szórószerkezet zárt szélesszóró hátfallal

SZABÁLYOZÓ- ÉS ADAGOLÓRENDSZER



Elektromos potenciométer
vezérlőpulton beállítható letolási
sebességgel.



Mechanikus potenciométer,
szórószerkezeten beállítható letolási
sebességgel.



„VARIO SENS“ automata szórásvezérlés
nyomatékérzékelője



TÖKÉLETES SZÓRÁSKÉP FLIEGL VARIO SENS SZÓRÓSZERKEZET VEZÉRLŐVEL „PROFI V2” ÉS „PROFI V2N” ESETÉN



ISOBUS Multi-Control többfunkciós
gépezérlés.
Ezáltal a FLIEGL VARIO SENS és pl. a
FLIEGL TRAILER CONTROL párhuzamosan
használható.

A Multi-Control leegyszerűsíti a kezelő munká-
ját és növeli a felhasználás hatékonyságát.

Az automatikus vezérlés lépései:

- 1 A meghajtótengely fordulatszámának ellenőrzése és szabályozása
- 2 Az opcionális hátfal nyitása, pl. szilárd trágya esetén
- 3 A zsilip nyitása
- 4 A letolófal tolása maximális sebességgel
- 5 A letolófal szabályozása a forgatónyomaték függvényében
- 6 Két oda-vissza asztalmozgatás a maradványok teljes eltávolítására
- 7 A letolófal visszahúzása maximális sebességgel
- 8 A hátfal zárása
- 9 A zsilip zárása

ADS letolós trágyaszóró

Istállótrágya szórása szabadalmaztatott letolótechnikával
Hidraulikus vonórúdrugózással állítható szóráskép



Hidraulikus vonórúdrugózás,
legjobb vezetési kényelem



Kiseb kopás a hidraulikus letolórendszernek köszönhetően - nem láncos lehordó



Hidraulikus zsilip

Robusztus szórószerkezet
kb. 12 m-es munkaszélességgel



Jó stabilitás - alacsony súlypont

Bevált letolótechnika

A lehordó láncsal ellentétben itt nincs gyorsan kopó alkatrész



Alapkitvitelben védőrács



Lengő kidobólapát



ADS 200 19 m³ raktérfogattal

ADS 120 szórószerkezettel



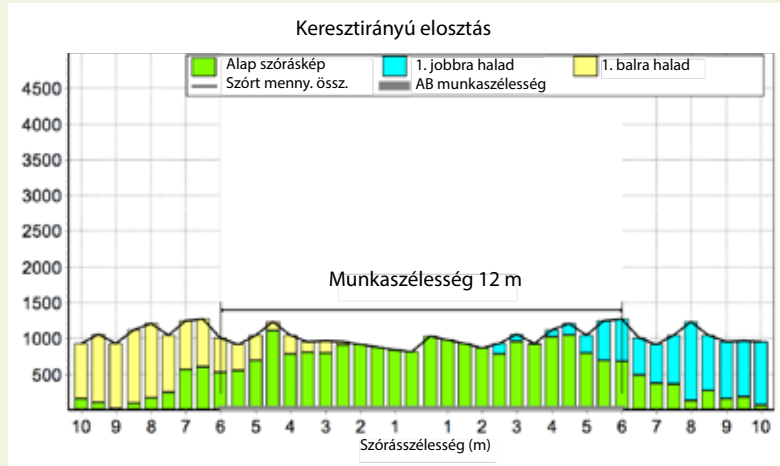
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



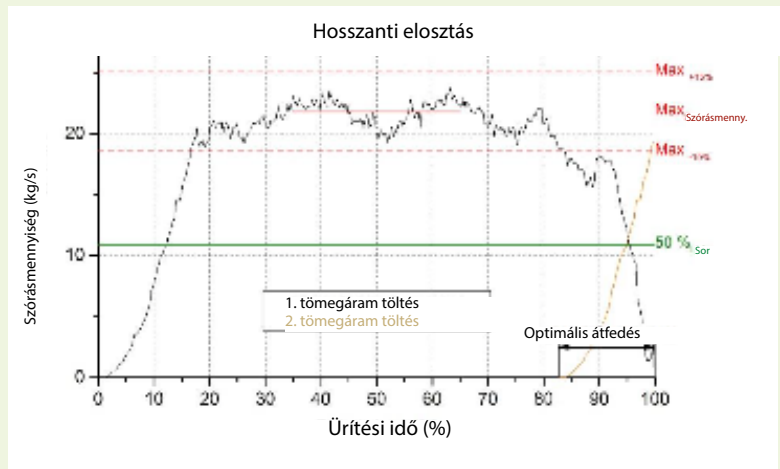
A bevált Fliegl letolótechnikával az anyag egyenletesen kerül a szórószerkezetre. Szórást követően a rakodótér teljesen kiürül, a fenéklemez a hagyományos láncos-léces szerkezettel szemben tiszta marad.



ADS 120 PROFI V2 SZÓRÓADAPTERREL 10 T/HA NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALLAL



Menetsebesség: 7,5 km/h | Variációs együttható (VK): 12,7% | ++



Variációs együttható (VK): 8,03% | ++

DLG-értékelőskála	$20 < VK\% \leq 25$	=	0
	$15 < VK\% \leq 20$	=	+
	$VK\% \leq 15$	=	++



Profi V2 szórószerkezet lengőlapáttal:

- Könnyen indítható
- Idegen anyagra nem érzékeny
- Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel



Alapkivitelben teljesen horganyzott zsilip

Műszaki adatok ADS

		ADS 60	ADS 80
Megengedett össztömeg	kg	6.000	8.000
Vonórúd		Felsőkapcsolás	Felsőkapcsolás
Önsúly	kg	3.900	3.900
Felépítmény H x Sz x M	kb. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Térfogat	kb. m ³	6	9
Standard-gumizás		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		ADS 160	ADS 160 Tandem
Megengedett össztömeg	kg	14.000	16.000
Vonórúd		Alsókapcsolás	Alsókapcsolás
Önsúly	kg	8.400	7.300
Felépítmény H x Sz x M	kb. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Térfogat	kb. m ³	18	14
Standard-gumizás		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Opcionális: takarólemez és zsilip ADS 60-nál



ADS 60 4 db szóróhengerrel



Opcionális: 40 km/h-ás kivitel sárvédővel
ADS 80 / ADS 100 / ADS 120 esetén

ADS 100	ADS 120
10.000	12.000
Alsókapcsolás	Alsókapcsolás
4.200	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

ADS 200 Tandem
20.000
Alsókapcsolás
6.300
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
19
550/60-22.5



Alpkivitelben: mechanikus letolásszabályozással



Opcionális: letolásszabályozás elektromos potenciométerrel



Az ADS opcióként 800 mm mély hátsó ajtóval felszerelhető és pótkocsiként használható.

KDS Profi láncos trágyaszóró mélyágyas kivitelben

Szóróhengervédő

Két álló szóróhenger

Hidraulikus rugózású
alsókapcsolású vonórúd



- Térfogat 12 m³-től 17 m³-ig
- Egytengelyes vagy tandem kivitel
- Kúpos teknő a mély kialakítás és az alacsony súlypont érdekében
- Alacsony rakodási magasság
- Különböző vezérlési lehetőségek
- Szórási szélesség a szórószerkezettől függően 11 m-től (Junior) 14 m-ig (Junior XL)



KDS szórótechnika

KDS »junior« Univerzális szórószerkezet

Két függőleges hengerből áll, amelyek hasznos magassága 1800 mm, szélessége 1500 mm. A szórási szélesség kb. 11 m. A hengerek átmérője 755 mm.

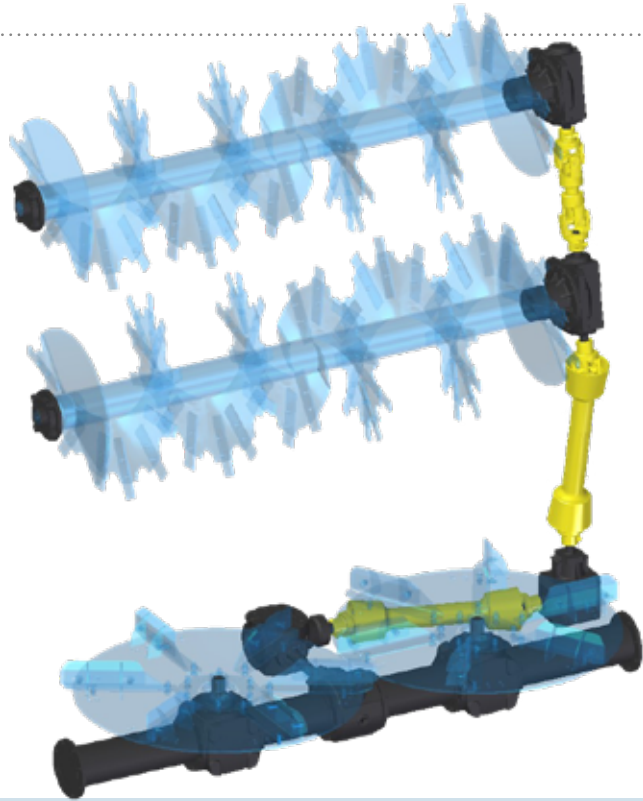


KDS »junior« Univerzális XL szórószerkezet

Két függőleges hengerből áll, amelyek hasznos magassága 1800 mm, szélessége 2000 mm. A szórási szélesség kb. 14 m. A hengerek átmérője 1045 mm.



KDS »muck control«
varioSPLASH



A vízszintes hengerek meghajtórendszere. Túlterhelés elleni védelem a nyomatékhatárolós (racsnis) kardántengellyel.



varioSPLASH szórótányér szerkezet: két nagyméretű 1100 mm átmérőjű szórótányér, egyenként 6 db cserélhető, állítható szórószögű dobólapát, HB 400 acélból készült belső kopóbetétekkel és külső egyedi leg állítható biztosítócsavarokkal. Tandem és tridem kivitel esetén a tányérok szórási szöge mechanikusan, opcióban hidraulikusan is állítható.



Dobólapát-beállítás



A varioSPLASH tányéros szórószerkezettel akár 32 m-es munkaszélesség is lehetséges.



Profi láncos trágyaszóró

»muck control«



Robusztus hajtómű gondoskodik egy 60 mm átmérőjű tengely meghajtásával az egyenletes anyagtovábbításról



Opció: elektronikus fordulatszám-mérő felügyeli a tépőhengerek sebességét és szükség esetén automatikusan lekapcsolja a láncos, kaparóléces lehordószerkezetet, hogy az egész rendszert megóvja az idegen testek által okozott károktól.



KDS 270 »muck control« | Tandem kivitel

- térfogat 25 m³
- oldalfalak és padló nemesacélból
- alváz stabil zártszelvényből
- hidraulikus rugózású vonórúd
- átfordítható vonórúd

SZÓRÓANYAG
ANYAGOK SZÓRÁSI MINŐSÉGÉNEK PARAMÉTEREI

	Istállótrágya		Komposzt		Baromfitrágya		Szeparátum	
Szórási szélesség [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Elvárt kijuttatott mennyiség [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Sebesség [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Vízszintes kijuttatás								
Változási együttható (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Hosszanti kijuttatás								
Változási együttható (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Kilengés a tőrési sávon belül [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

DLG teszteredménye a KDS-t érintően

A DLG vizsgálata során 4 szóróanyag (istállótrágya, komposzt, baromfitrágya, szeperátum) használatát vizsgálták meg kétféle munkaszélességben, illetve különböző mennyiségekben. A kereszt- és hosszanti irányú kijuttatás értékelésére meghatározott variációs együtthatók alapján nagyon jó minősítést kapott az eszköz. Lenyűgöző a tőrés határon belüli eltérés is: nyolc teszteredményből hat 75% feletti, tehát „nagyon jó” értékelést kapott, a többi pedig „jót”.



Hidraulikus hátfal



FLIEGL
KDS 270 MUCK CONTROL
✓ Verteilqualität Stallmist
✓ Verteilqualität Kompost
✓ Verteilqualität Hühnerkot
✓ Verteilqualität Gärrest
DLG-Prüfbericht 7088

Két 770 mm átmérőjű keverő-tépő henger mindkettő oldalra csavarodó késtartó csigalevéllal és tépőfogakkal, amelyek HB 400 kopásálló acélból készülnek.

A hidraulikus hátfal biztosítja a lehető legjobb hozzáférést a karbantartás során, illetve lehetővé teszi a variálható anyagátvitelt a szórótányérokra a hengerekkel.

Az eloszlást 2 kidobólapát és egyenként 6 db állítható, HB 400 dobólapát biztosítja.



Hidraulikus rugózású vonórúd mélyágyas kivitel-alsókapcsolás.
A kapcsolási magasság könnyen állítható.



Állítható támasztóláb
Hátra hajtható a nagyobb stabilitás érdekében.



KDS 260: nemesacél teknő



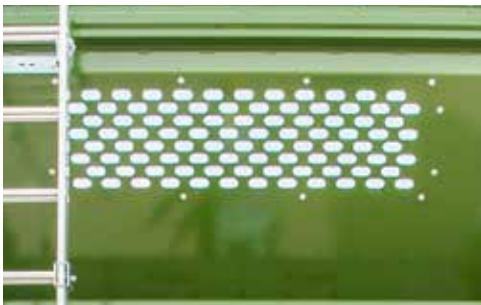
Létra



Felhajtható teknőmagasító



Kövédő rács



Homlokfal



Zsilip nyitását jelző skála a homlokfalon a nyitási pozíció gyors és optimális megállapításához



Kényelmesen hozzáférhető, kenhető, kétoldali láncfeszítő



Központi kenési pont



Mechanikus láncfeszítés



Hidraulikus láncfeszítés

Felszereltség KDS

Az ábrázolt felszereltségi lehetőségek nem minden modellre elérhetőek!



Kovácsolt, 20 mm átmérőjű láncszemek 50 tonna szakítóerővel. Masszív teherbírású, felül zárt, egymástól 300 mm-re elhelyezkedő lécek gondoskodnak az egyenletes és megbízható anyagtovábbításról még a nagyon nehéz anyagok esetében is.



KDS tandem és tridem esetén:
futóműburkolat (trágya elleni védelem)



„Dynamic” LED-es hátsó lámpák
dinamikus irányjelzővel,
ütésálló anyagból



Extra erős hajtómű



Tépőhenger hajtása kardántengellyel



Peremszóró berendezés egyetlen
tartozékként balra vagy jobbra, illetve
mindkét oldalon is elérhető



Mechanikus potenciométer a szórási sebesség
állításához a teknő oldalán



Elektromos potenciométer: kezelőpulton
állítható a szórási sebesség



Vezerlőblokk kezelőpulttal az egyszerű használat érdekében



SpreaderControl

- A kijuttatott mennyiség szabályozásához
- Sebességcsökkentés GPS-rendszeren keresztül
- Pontos szórás kép az automatikus lefordítási szabályozásnak köszönhetően – sebesség és lehetséges szórási szélesség alapján

Műszaki adatok

Egytengelyes/Tandem/Tridem láncos trágyaszóró



		Mélyágyas KDS 120	Mélyágyas KDS 120	Mélyágyas KDS 120
Megengedett össztömeg	kg	13.000	13.000	14.000
Tengelyek száma		1	1	1
Támaszsúly	kg	3.000	3.000	4.000
Önsúly	kb. kg	4.900	5.300	7.800
Teknőhossz	mm	4.500	5.500	6.500
Teknőszélesség	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Betöltési magasság	mm	2580	2580	2580
Oldalfalmagasság	mm	1.450	1.450	1.450
Térfogat	kb. m ³	10	12	15
Max. térfogat	kb. m ³	12	14	17



KDS 260 »muck control«



Mélyágyas KDS 265	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.400	9.500	11.500
6.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
1.450	1.400	1.400	1.400
15	20	23	30
17	22	25	32

Elérhető szórószerkezetek/típusok

	Junior szórószerkezet	Junior XL szórószerkezet	Vario Splash széles szórószerk.
Mélyágyas KDS 120	✓	○	○
Mélyágyas KDS 140	✓	○	○
Mélyágyas KDS 165	✓	○	○
Mélyágyas KDS 265	✓	○	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓

✓ Szériafelszereltség

○ Opcionális





HÁROM OLDALRA BILLENŐ ÉS TEKNŐS BILLENŐ PÓTKOCSIK



Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi 2,6 tonnától 8 tonna össztömegig

Előnyök

- Stabil, nagy teherbírású alváz
- Alacsony súlypont
- Csekély önsúly
- Ennek ellenére robusztus és csavarodással szemben ellenálló
- Horganyzott alváz
- Jobb stabilitás
- Kompakt építési mód
- Mozgékony, fürge
- Nagy billentési szög
- Szállítható magasítóval is



Minden billentős pótkocsi alváza alap kivitelben horganyzott:



Extrém könnyű szerkezet:
EDK 25 alumínium-oldalfallal
és lombfeléptménnyel

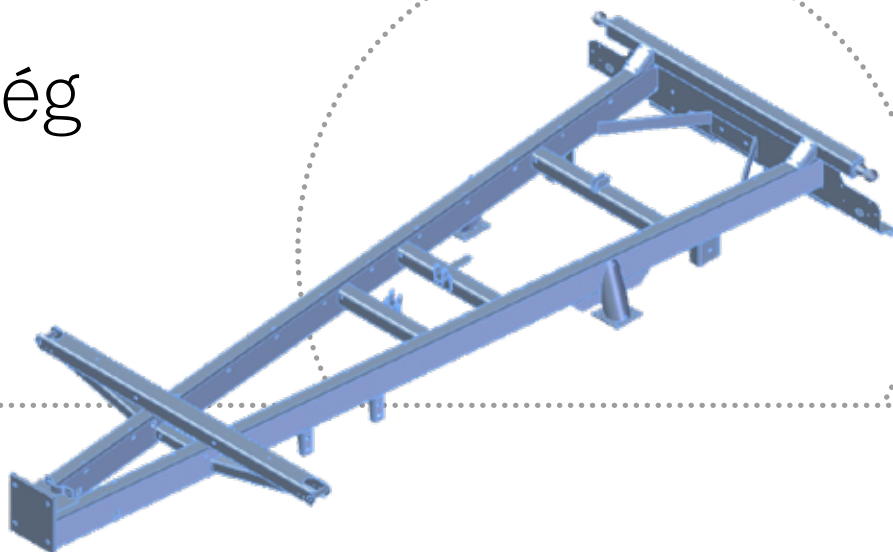


...minden traktormérethez passzol!

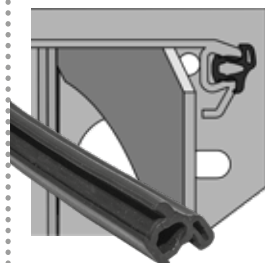


EDK felszereltség

Alváz:
Súlyoptimalizált alvázak a legnagyobb terhelhetőség érdekében



Plató:
betűzhető rakoncák,
speciális profilban vezetett teljes körű gumitömítés (EDK 60-tól)



Alapoldalfal:
homokfúvott, alapozott és porfestett acéloldalfal



2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal

Gabonaablak
EDK 40-től



Nagyobb billentési szög

Opcionális:
500 mm-es magasító létrával



Széles nyomtávú tengely
a még jobb stabilitás érdekében

Horganyzott alváz

Erős, felhajtható
támasztókerék

Fékrendszerek:
Fékeztlen
Rögzítőfék
Ráfutófék
Hidraulikus fék
Légfék

Kéttengelyes három oldalra billentő pótkocsi

6 tonnától 18 tonna össztömegig



Top alváz!

- Plató kiváló minőségű acélból, homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékkel festve
- Horganyzott, egy darabból formázott alváz magas minőségű acélból (hegesztett konstrukció)
- Erős rugózás
- Erős teherautó-forgózsámoly





DK 180-88 XL

- Középrakonccával
- Gondozásmentes parabolárugózás
- Plató 5250 x 2320 x 800 mm
- Magasító: 600 mm vagy 800 mm



DK 180-88 Maxum

- Gondozásmentes parabolárugózás
- Plató: 5050 x 2420 x 800 mm
- Magasító: 600 mm vagy 800 mm



Opcionális:
takaróponyva kezelőállvánnyal

DK 180 Multiplex

- Plató: 5200 mm x 2420 mm
- Teherbíró Multiplex lapok
- Portálajtók bal oldalon
- Középrakonca nélkül



Opcionális: takarónyva kezelőállvánnyal



Automata vonófej
Hátsó lámpák, gabonaablak



Eltávolítható középrakonca a könnyebb fel-
és lerakodás érdekében



Erős oldalfalzárok



Mindkét oldalon nyitható portálajtók

DDK háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi

24 tonna össztömegig

- + Platóhossz: 6,2 m / 7,2 m / 7,8 m
- + Opcionális: ponyvakezelőhíd
- + Opcionális: tekerhető PVC ponyva



Előnyök

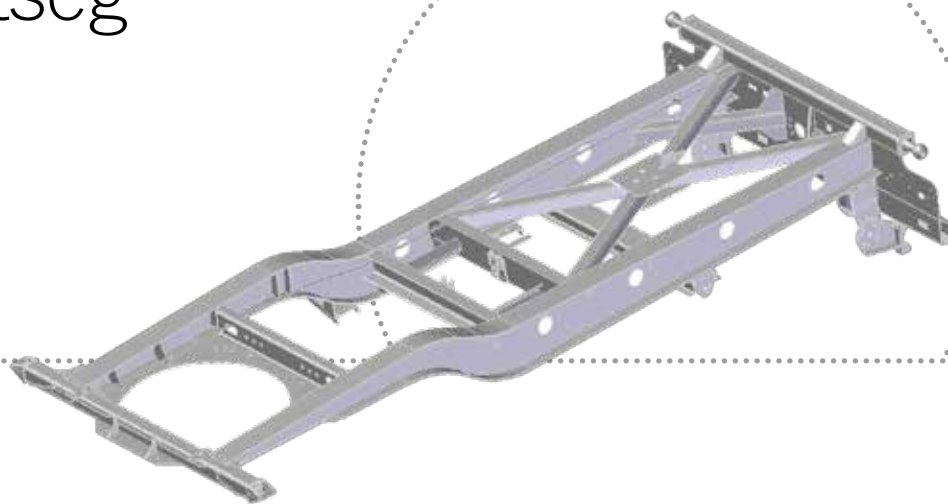
- Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi 24 tonnás össztömeggel, középrakoncával
- Plató magas minőségű, homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékekkel festett acélból
- Horganyzott, egy darabból formázott alváz (hegesztett konstrukció)
- Erős rugózású, zsírzásmentes parabolrugók
- Erős teherautó-forgószámoly
- ALB (automata fékerőszabályzó)



Opcionális: erős kivitelű oldalfeszítő rugó

DK felszereltség

Alváz:
Súlyoptimalizált alvázak a legnagyobb terhelettség érdekében



Opcionális: oldalfalak

Trapéz alakú plató:
Betűzhető rakoncák, acél padozat, teljeskörű gumi tömítés speciális profilban vezetve, minőségi acélprofilokból készült platóváz, rugalmas és stabil

Alapoldalfal:
Erősített oldalfal, központi zár hátul, jobb és bal oldalon, feszítőpánt, homokfúvott, alapozott és perforált acéloldalfal

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Opcionális: LED

Opcionális:
hátul 8 t tűzőszeges vonófej
vagy 18 t automata vonófej

Gabonaablak hátul



Nagyobb billentési szög

Optionális:
PVC takaróponya



Optionális:
oldalfal létrával

Optionális:
ponyvakezelőhíd

Optionális:
oldalfal-feszítőrugó

Alapkitétel:
V-vonórúd

Optionális:
Y-vonórúd

Hegesztett alváz

Tandem három oldalra billentő pótkocsi

8 tonnától 24 tonna össztömegig

- tandem billentő pótkocsi számtalanszor bizonyított, önhordó alvással
- trapézalakú plató 4500 mm-es hosszúságtól
- billentési szög (55 fokig lehetséges) a jobb csúszásért billentéskor, minden ömlesztett anyaghoz
- a stabil oldalfalakhoz integrálva automatikus vagy hidraulikus hátfal, ezáltal lehetséges gabonaszállítás
- silós felépítménnyel
- szériefelszereltség: gabonakieresztő ablak
- rácsos ablak elöl a silós felépítménynél szériefelszereltség
- extra nagy nyomtáv garantálja a kiemelkedő stabilitást minden terepen
- horganyzott alváz
- különösen alacsony platómagasság
- az oldalfal rakodáshoz nyitható



TDK 160 500 mm-es hidraulikus hátfallal. A plató 450 HB kopásállóságú acélból készült, hegesztett rakoncákkal.
Plató: 5000 x 2320 x 2220 mm

40 km/h kivitel védőlemezrel és sárvédővel



Trapéz alakú platóval az egyszerű ürítésért!

Hidraulikus hátfal automatikus reteszeléssel

- ✚ A Fliegl által kifejlesztett újszerű zárrendszerrel a hátfalat egy lépcsőben, előbb függőlegesen fel lehet emelni, majd ki lehet lendíteni.
- ✚ A hidraulikus hátfal 90°-ban nyitott állapotában a hátulról történő rakodás lehetséges.



TDK 160 1800 mm oldalfallal
(3 x 600 mm oldalfal)



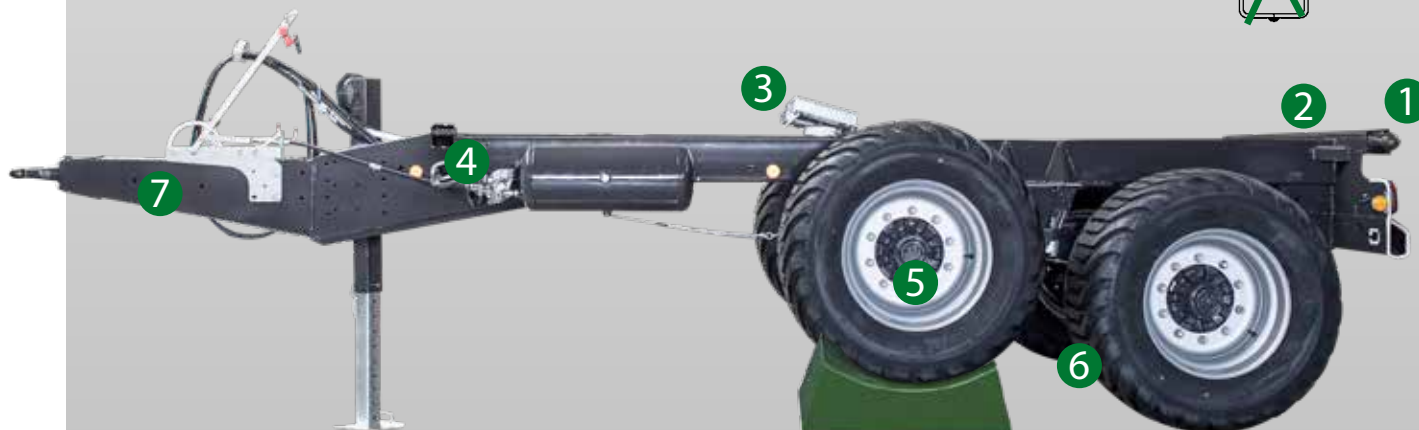
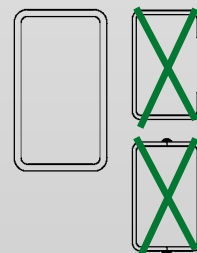
Silószállításához billentős pótkocsi
hidraulikus hátfallal



TDK alváz és felépítmény

A Fliegl billentős pótkocsik a TDK 130 típustól kezdődően hosszú élettartamú és sokszor bizonyított Titan tandem futóművel felszereltek – a legjobb talajkiegyenlítésért 30 cm-ig.

Egyedülálló: Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében!



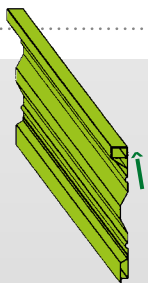
- 1 A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve, ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága.
- 2 A többtámaszú, stabil billentő kereszttartó, extra széles és hátul csapágyazott
- 3 Billentő munkahenger (kardáncsapágyazású)
- 4 Különösen erős önhordó alváz (nincs összehegesztett U-profil): garantáltan magas állóképesség, ezáltal nem lehetséges a csavarodás
- 5 Erős, jól elhelyezett tengelyek nagy tartalékkal
- 6 Extra nagy nyomtáv az egyedülálló stabilitásért minden terepviszony esetén
- 7 Átfordítható vonórúd felső és alsó kapcsoláshoz



Gigant tandem futómű - parabolarugózás



Titan tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért, nem igényel karbantartást



Tökéletes már minden termékben!

- Homokfúvott, alapozott és porfestett acéloldalfalak
- Alapoldalfal 4,5 m-től, extra erős felső keresztprofil



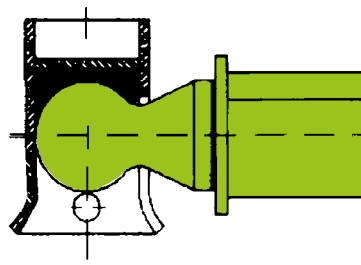
Rendkívül stabil felépítmény a legerősebb igénybevételhez...

- 1 Erős rakoncák
- 2 Állítható oldalfeszítő (opcionális)
- 3 Erős platóváz az optimális súlyelosztáshoz
- 4 Tehermentesítő bak keménygumiból
- 5 Masszív alváz a különösen nagy csavaró igénybevételhez



Teljesen biztonságos!

- Hátsó billentőgömb
- Két billenőcsésze poliamid béléssel ül a tökéletesített gömbfejre, kis zajjal jár, kevés karbantartást igényel és központosított
- Billentő csapok úgy vannak kialakítva, hogy csak helyesen lehessen behelyezni őket.



TDK felszereltség

Opcionális:
Hidraulikus hátfal
beépített oldalfalakkal

Trapéz alakú plató:

Betűzhető rakoncák, acél padozat, teljeskörű gumiömlítés speciális profilban vezetve

Alapoldalfal:

Erősített oldalfal, központi zár hátul, jobb és bal oldalon, feszítőpánt,
Homokfúvott, alapozott és porfestett acéloldalfal



2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Opcionális: LED

Gabonaablak

Oldalfalak
opcionálisan rendelhetők

Nagyobb billentési szög



Opcionális:
rácsos homlokfal (szériakivétel)
hidraulikus hátfal csatlakozással

Opcionális:
Oldalfal létrával



DIN-vonószem 40 mm

Fix vonóhorog,
átalakítható alsó- vagy
felsőkapcsolásúvá

Horganyzott Profi alváz

Tandem alváz,
»Titan« futómű
parabolarugózással

Szállítható:
Erős, felhajtható támasztókerék
• 2 sebességes támasztóláb,
• hidraulikus támasztóláb

Három oldalra billentő pótkocsik daruval karbantartást nem igényel | hosszú élettartam



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
Megengedett össztömeg	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
Megengedett támasztó súly	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Belső platóhosszúság L	kb. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Belső platóhosszúság B	kb. mm	1.820	2.020	2.220	2.220
Oldalfalmagasság	kb. mm	400	500	500	500
Gumibroncs		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1.200	1.500	1.500	1.500



Z-DARU Z47 VAGY Z60 TÍPUS



TDK-K Z60 típusú Z-daruval



EDK-K 60 Z47 típusú Z-daruv



magasított üléssel



kezelőhíddal

		Z47 Z-daru	Z60 Z-daru
Emelőerő		4 m-nél kb. 720 kg	6 m-nél kb. 500 kg
Fordulási nyomaték	kNm	10	13
Hidraulikus kitolás	mm	750	1150
Szivattyúkapacitás	l/min	30	30
Üzemi nyomás	Bar	170	190
Emelési nyomaték	kNm	30	31
Hatótáv	mm	4700	6000
Súly	kg	580	700

- Stabil zártszelvényalváz
- Csekély önsúly
- Alacsony súlypont
- Extra erős és csavarodásálló
- Horganyzott alváz
- Magasfokú stabilitás
- Kompakt szerkezet

- Fordulékony
- Nagy billentési szög
- Lombfelépítménnyel is rendelhető

Három oldalra billentő pótkocsik

műszaki adatok EDK | DK | DDK

Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsik

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Megengedett össztömeg	kg	2.250	2.750	4.000
Megengedett támasztó súly	kb. kg	250	250	1.000
Saját tömeg	kb. kg	500	600	950
Belső platóhosszúság L	kb. mm	2.000	2.500	3.000
Belső platószélesség B	kb. mm	1.200	1.500	1.600
Oldalfal magassága	kb. mm	400	400	400
Plató trapézalakú széria				
Platómagasság kb. 1)	mm	720	800	850
Nyomtáv	mm	1.000	1.250	1.350
Gumiabroncs 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Billentő henger emelés	mm	900	900	900
Szükséges olajmennyiség	kb. liter	4	4	7
Hátsó központi zár		opcionális	opcionális	széria
Oldalsó központi zár				opcionális

Kéttengelyes három oldalra billentő pótkocsik

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Megengedett össztömeg	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Saját tömeg	kb. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Belső platóhosszúság	kb. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Belső platószélesség	kb. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Oldalfal magassága	kb. mm	500	500	500	500
Plató trapézalakú			széria	széria	széria
Platómagasság kb. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Nyomtáv	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Gumiabroncs 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Szükséges olajmennyiség	kb. liter	12	14	14	16,5
Hátsó központi zár		széria	széria	széria	széria
Oldalsó központi zár		széria	széria	széria	széria
Középrakonca					

1) Felszereltségtől függően, megrakott állapotban

2) Eltérő gumizás kérésre

További kiegészítő felszereltségek kérésre.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				széria
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
széria	széria	széria	széria	széria
opcionális	széria	széria	széria	széria

Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsik

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
széria	széria					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
		széria		széria	széria	széria

Műszaki adatok TDK



Tandem három oldalra billentő pótkocsi

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Megengedett össztömeg	kg	8.000	8.000	11.000
Megengedett támasztósúly	kb. kg	1.000	1.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	1.800	1.950	2.250
Belső platóhosszúság	kb. mm	4.000	4.500	4.500
Belső platószélesség 320	kb. mm	2.200	2.220	2.220
Oldalfalmagasság	kb. mm	500	500	500
Plató trapézóalakú			széria	széria
Platómagasság kb. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Nyomtáv	mm	1.850	1.850	1.850
Gumiabroncs 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Billentő henger emelés	mm	1500	1.850	1.850
Szükséges olajmennyiség	kb. l	12	14	14
Hátsó központi zár		széria	széria	széria
Oldalsó központi zár		széria	széria	széria

1) Felszereltségtől függően, megrakott állapotban

2) Eltérő gumizás kérésre

További kiegészítő felszereltségek kérésre.



TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
széria	széria	széria	széria
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
széria	széria	széria	széria
széria	széria	széria	széria

TMK teknős billettő pótkocsi

A Fliegl teknős billettő pótkocsijait most még sokoldalúbbak, hiszen azokat a haszongépjármű-gyártás tapasztalatainak felhasználásával kidolgozott innovatív részletekkel, valamint speciális igényekhez igazodó egyedi kivitelek jellemzik.



TMK 130S kavics és föld szállítására



Mechanikusan behajtható védőrács



Hidraulikus rugózású vonórúd, mechanikus támasztólábbal TMK 256-tól



Lehajtható, horganyzott magasító



TMK Potato

- Teknőmagasság: 1250 mm
- Hosszú kinyúlás a bunkerbe ürítéshez
- Jumbo-futómű
- Teknőhossz: 6,60 m
- Nagy rakományező ablak

Hosszú kinyúlás a bunkerbe ürítéshez



Trapézalakú teknő
a jobb ürítésért



- Kémlelő ablak a 1,5 m-es teknőmagasság felett széria felszereltség
- Leereszhető létra

Előnyök:

- Csekély önsúly a több rakományért - több hasznos súly
- Széles nyomtávú alváz, jobb stabilitás
- Titan tandem futóművel felszerelt
- Különböző futóművekkel rendelhető
- Erős aláfutás gátló védett világítással

TMK Profi teknős pótkocszi

Ferde gömbölyített homlokfalal felszerelt TMK Profi sorozat
Nagyobb térfogat a kompakt felépítés révén



TMK 373 Profi 7,30 méteres
teknő hosszúsággal



Tandem TMK 269 Profi
6,90 méteres teknőhosszával és
55°-os billentéssel

»BULL« teknős billentő pótkocsi

A »BULL« járműkonceptió erősségei a legjobb stabilitás a billentés alatt, a hidraulikus, nagy térfogatú hátfal valamint a csavarozott oldalelemek.



Hidraulikus vonórúdrugózás

Előnyök

- A hidraulikus hátfal nyitáskor a tengely irányába helyezi el a súlypontot.
- Stabilitás a csökkentett súlypontnak köszönhetően
- A váz csekély túlnyúlása a vontató stabilitását garantálja a billentés alatt.
- Csavarozható elemekből álló stabil oldalfalak horganyzott, jó minőségű acélból (Sérülés esetén problémamentesen, költséghatékonyan pótolhatók)
- Raktérfogat akár 40 m³-ig
- Rugózott vonórúd
- Átfordítható vonórúd a felső, illetve alsókapcsoláshoz
- Alap kivitelben erős tengelyek



Kiváló stabilitás billentésnél a teknő minimális túlnyúlása, valamint a hidraulikusan nyitható nagy hátfal miatt, ami nyitáskor a tengelyközéppont felé helyezi a súlypontot.

Teknős pótkocsi nehéz árukhoz

TMK 266 S

Egy tekno s pótkocsi - számtalan lehetőség! Egyesíti a nagyméretű tekno s kocsik előnyét a nehéz áruk szállítására alkalmas „félcső” kivittel.



Részletek

- „Félcső”-tekno nagy szilárdságú acélból S 700 MC
- Tekno nagysága: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Oldalt lehajtható, 500 mm-es tekno felépítmény
- Gumiabroncs: 750/45 R 22.5 méretig
- Alacsony súlypont a Jumbo-tengelynek köszönhetően
- Hidraulikus rugózású vonórúd
- Felső- és alsókapcsoláshoz igazítható vonórúd

DDK 310 Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi

Profi a gabonaszállításban! Egyesíti egy háromtengelyes billentő pótkocsi előnyeit a tridem billentő pótkocsik hasznos súlyával és vontatásával.



Részletek

- Megengedett össztömeg: 31.000 kg
- Plató: 7800 mm x 2320 mm
- Nagyon fordulékony a háromtengelyes futóműnek köszönhetően
- Ponyva és kezelőhid opcionálisan rendelhető
- Gumiabroncs: 560/45 R 22.5 méretig
- Gabonaablak, akár 420 mm x 250 mm méretig
- Felső- és alsókapcsoláshoz igazítható vonórúd
- Burgonya-/répacszúzda oldalt felszerelhető



Egytengelyes Dolly elől



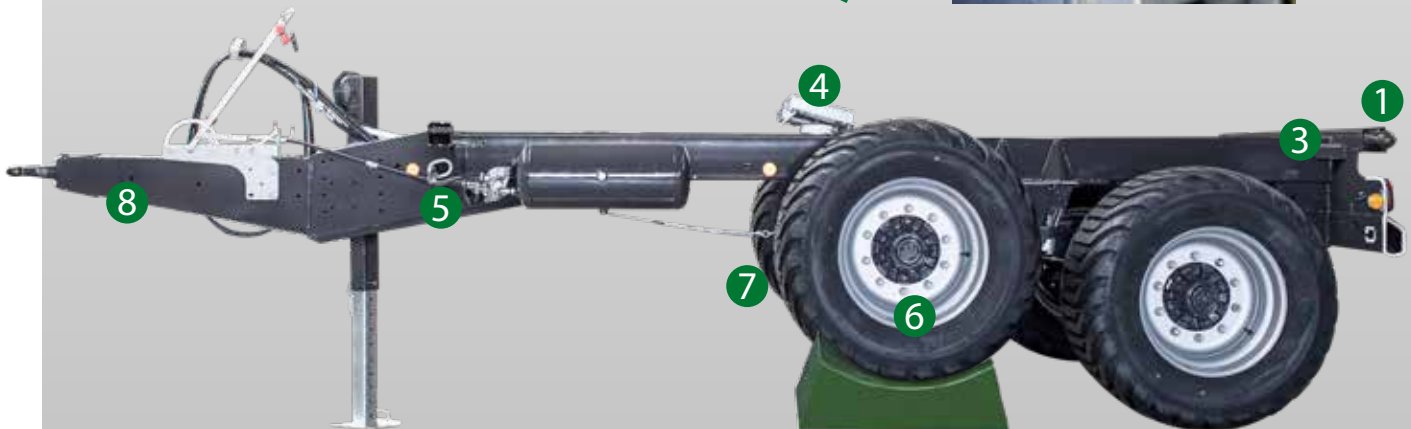
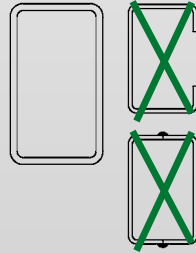
Központi zár - széria felszereltség hátul, bal és jobb oldalon



Magas billentési szög

TMK alváz és felépítmény

+ Egyedülálló:
Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében!



- 1 A billentőgömb különösen szélesen van elhelyezve, ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága.
- 2 A billentési pont a TMK 256 típus feletti és Bull pótkocsiknál az alvázon helyezkedik el
- 3 Különösen széles és hátul csapágyazott, stabil billentőgerenda
- 4 A billentő munkahenger (kardán csapágyazású)
- 5 Különösen erős, üreges önhordó alváz (nincs összehegesztett U-profil): garantáltan a magas állóképesség, ezáltal nem lehetséges a csavarodás
- 6 Erős, jól elhelyezett tengelyek elégséges tartalékkal
- 7 Extra nagy nyomtáv különleges az egyedülálló stabilitásért minden terepviszony esetén
- 8 Átfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz



Mindig változtatható – a Fliegl Profi alváza!

- Szériafelszereltség a TMK 140-tól
- Átfordítható vonórúd felső- és alsókapcsoláshoz
- Rugózott vonórúd (TMK 256 típusú kocsi - 5650 mm teknőhossztól szériafelszereltség)



- 1 Masszív platóváz az optimális súlyelosztáshoz
- 2 Csavarodásbiztos
- 3 A teknő egy darabból készül.
- 4 Az oldalfalak egy darabból kerekítettek.
- 5 Nagyobb billentési szög



»Gigant« tandem futómű
(TMK 200 5,65 m teknőhossztól)



»Gigant Plus« tandem futómű



»Titan« tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért

TMK felszereltség

Optionális:
Teknőmagasító

Teknő:
Trapézacéltekno

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Optionális: LED



Gabonaablak

Nagy billentési szög



55°

Hidraulikus hátfal

Alapkitétel:
kémlőablak és létra



DIN-vonószem 40 mm

Rendelhető:
erős támasztókerék, felhajtható,
két sebességes támasztóláb,
hidraulikus támasztóláb

Fix vonórúd,
átalakítható alsó- vagy
felsőkapcsolásúvá

Műszaki adatok

Egytengelyes/Tandem/Háromtengelyes teknős billettő pótkocsi

Egytengelyes teknős pótkocsi

		EMK 80	EMK 110
Megengedett össztömeg	kg	8.000	11.000
Megengedett támasztó súly	kg	1.000	1.500
Saját tömeg	kb. kg	2.600	2.690
Teknő belső hosszúság	kb. mm	4.650	4.650
Teknő belső szélesség	kb. mm	2.320	2.320
Teknő belső magasság	kb. mm	1.300	1.300
Plató trapézalakú		igen	igen
Platómagasság	mm	1.300	1.300
Nyomtáv	mm	1.850	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billettő henger emelés	mm	1.850	1.850
Szükséges olajmennyiség	l	15	15
Hidraulikus hátfal		igen	igen

Tandem teknős pótkocsi

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Megengedett össztömeg	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	4.100	4.550	5.200
Teknő belső hosszúság	mm	5.150	5.650	6.400
Teknő belső szélesség	mm	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	mm	1.500	1.500	1.500
Plató trapézalakú		igen	igen	igen
Platómagasság	mm	1.300	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billettő henger emelés	mm	2.150	2.455	2.455
Szükséges olajmennyiség	l	28	28	32
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen

Teknős pótkocsi »BULL« széria

		BULL 271 Tandem	BULL 276 Tandem	BULL 376 Tridem
Megengedett össztömeg	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Saját tömeg	kg	6.200	6.900	7.400
Teknő belső hosszúsága hátfallal*	mm	7.100	7.600	7.600
Belső teknőszélesség (trapéz)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Teknő belső magassága	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Raktérfogat	kb. m ³	37	40	40
Platómagasság	mm	1.450	1.450	1.450
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumibroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	2.455	2.955	2.900

*Összhossz, beleértve az előfalsrégítést és a 800 mm-es hátfalat is

	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
	8.000	11.000	14.000	16.000
	1.000	2.000	2.000	2.000
	2.910	2.990	3.300	3.850
	4.650	4.650	4.650	5.150
	2.320	2.320	2.320	2.320
	1.300	1.300	1.300	1.500
	igen	igen	igen	igen
	1.100	1.100	1.250	1.250
	1.850	1.850	2.000	2.000
	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
	1.850	1.850	1.850	2.150
	15	15	16,5	20
	igen	igen	igen	igen

Háromtengelyes teknős pótkocsi

	TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
	20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
	2.000	2.000	2.000	2.000
	5.600	5.800	6.200	6.350
	6.900	7.300	7.300	7.800
	2.320	2.320	2.320	2.320
	1.500	1.500	1.500	1.500
	igen	igen	igen	igen
	1.400	1.400	1.400	1.400
	2.050	2.050	2.050	2.050
	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
	2.545	3.400	3.400	3.400
	37	37	37	37
	igen	igen	igen	igen





SZÁLLÍTÁSTECHNIKA





Horgos konténerszállító rendszer

Tandem és tridem gördülőkonténeres pótkocsihoz

Rendkívül erős, univerzális és rugalmas

Gördülő teknőskonténer hidraulikus hátfallal

Magasabb billentési szög - 50°-ig

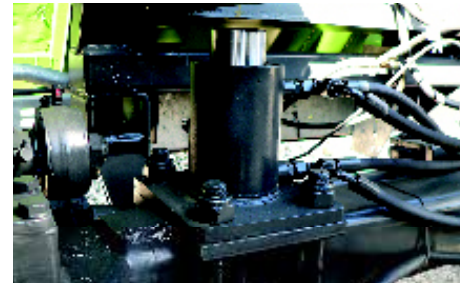
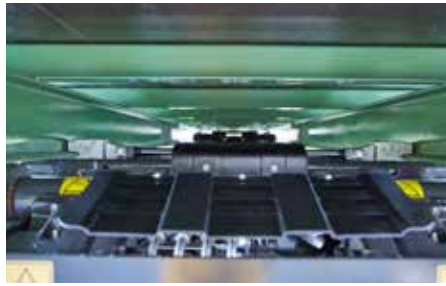


Tridem HKL29

Számtalan konténer, többek között az eredeti Fliegl letolóskonténer és nagyterefogatú tartályt is tud szállítani egy horgoskonténer szállító alvázal – ezzel időt és költséget takarít meg. Mindenekelőtt ez a jármű ahhoz a munkafeladatokhoz felel meg a legjobban, ahol a konténeret lehelyezett helyzetben kell megtölteni.



Áthelyezhető zárszerkezet a külső és belső rögzítéshez



Opcionális: hidraulikus támasztás a tengelynél



Opcionális: automata légrugózás-süllyesztés billentéskor



Opcionális: kihúzható lámpatartók



Opcionális: Fék- és hidraulikacsatlakozás második kocsi vontatásához



Automatikus horogzár billentéskor



Gumibroncs 560/60



Megfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz



Vezérlés rádiós távvezérlővel (opcionális)



Hidraulikus vonórúdrugózás



Kovácsolt, egyszerűen kicserélhető horog



Nagy öntöttvas görgők (ø 310 mm), melyek a vezetőperem segítségével megkönnyítik a konténer felvételét.



60 literes (opcionálisan 90 l) fedélzeti hidraulika, kardanmeghajtás hidraulikaszivattyúval és olajtartállyal



»Gigant Plus« tandem futómű



Hidraulikus tengelyrúgózás



»Gigant« tandem futómű

		HKL 22	HKL29
Megengedett össztömeg	kg	20.000	29.000
Megengedett támasztó súly	kg	2000-4000	2000-4000
Önsúly-felszereltségtől függően	kb. kg	5.840	6.900
Emelőerő	kg		27.000
Teknőhossz	kb. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Görgőmagasság gumibroncs típusnál 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Billentési szög	fok	54	54
Nyomtáv-gumizástól függően	mm	2050/2150	2050/2150
Gumibroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Szükséges olajmennyiség	l	35	saját fedélzeti hidraulikus
Hidraulikus teknoörögzés	belül + kívül	alapfelszereltség	alapfelszereltség

Platós pótkocsik

Tandem, kéttengelyes és háromtengelyes kivitelben is
8 tonnától 24 tonna özsúlyig

DPW 210 BL Profi bálaszállító pótkocsi hidraulikus rakományrögzítéssel (szabadalmazott)

Módosítható a rakodási oldal a rögzítőcsapok egyszerű megállításával és rögzítésével

Csúszásmentes rakfelület

Bála fogó keret DPW 180B-nél szériafelszereltség
Opcionális: kihúzható toldat (1200 mm)



		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Megengedett ösztömeg	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Platóhossz	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Platómagasság	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Gumiabroncs		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi
Megengedett ösztömeg	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Platóhossz	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Platómagasság	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Gumiabroncs		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Megengedett ösztömeg	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Platóhossz	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Platómagasság	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Opcionális: egyenes bálarács

TPA platós pótkocsi rámpafeljáróval 12 tonnától 29 tonnáig



Szerszámosláda, kötözőgyűrűk, stb.
opcionális



Hidraulikusan dönthető vonórúd
TPA 200-tól



Kivehető rakoncák az egyszerű
felhajtásért



TPA 120 feljárórampa falecekből készült,
festett plató 3,5mm-es acéllemezből



Feljárórampa alakjavitelben rugós emelő-
vel, opcionálisan hidraulikus emelővel is



Plató hátul 900 mm



Megtámasztás két támasztólábal



Opcionális: hidraulikusan csukódó feljárórámpa,



Vonóhorog magasságállító orsóval



Praktikus: Eltolható feljárórész a megfelelő nyomtáv kiválasztásának érdekében



TPA 370 homlokfal - alapkivitelben 800 mm Felhajtható feljárórámpa

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Megengedett össztömeg	kg	12.000	20.000	29.000
Platóhossz	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Platószélesség	mm	2.480	2.480	2.480
Platómagasság	kb. mm	1050 - 1170	1050	1050
Gumibroncs		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

»VARIO« átrakókocsi

Kiegészítők

- Földről kezelhető takaróponyva
- Szélesszögű nyomatékhatárolós kardántengely
- FWS ISOBUS mérőrendszer
- Hátsó kormányzott tengely (tandemtől)
- Fliegl Tracker System - nyomkövető rendszer
- Átrakóteljesítmény: akár 10 t/perc

Előnyök

- Az aratási hatékonyság akár 30%-kal növelhető.
- A kombájnnak nincs állásideje.
- A szállítási útvonal tökéletes dokumentációja a Fliegl Tracker System segítségével



ULW 25 egytengelyes



ULW 30 30 m³-es raktérfogattal

Térfogat	kb. m ³
Műszakilag megengedett össztömeg	kg
Átrakási magasság (gumimérettől függ)	kb. mm
Vonóerőigény	LE
Gumiabroncs	
Szállítócsiga Ø	mm
Átrakási teljesítmény	t/perc



ULW 20 Egytengelyes	ULW 25 Egytengelyes	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
120-tól	120-tól	160-tól	200-tól	250-tól	300-tól
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

TTW »NOAH« állatszállító pótkocsi

Nagyobb biztonság az állatok szállítása során

Előnyök

- Nagyobb biztonság az állatszállítás során a csúszásmentes, bordázott lemezeknek köszönhetően
- Könnyebb és kímélőbb be- és kiszállás az állatok számára a hidraulikus billentésnek köszönhetően
- Takaróponyva (opcionális)
- Kétvezetékes légfék kézi fékerőszabályzással
- Gumis padozat (opcionális)
- Állítható elválasztórács az állatok szétválasztására
- 25 km/h kivitel



Beszállásra szolgáló ajtó elől,
jobb oldalon



Hidraulikus emelőberendezés a
be- és kiszálláshoz



Terelőrács

		TTW 100	TTW 140
Megengedett össztömeg	kg	10.000	14.000
Támaszsúly	kg	2.000	2.000
Plató	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Gumizás		385/55-R19,5	385/55-R19,5
Alváz		egytengelyes	tandem



A TTW 140 Tandem Noah hossza 8,3 m, amely kiválóan alkalmas nagyobb állatok szállítására is.



Leeresztett TTW 140 kocsi



A bordázott acéllemez stabil állást biztosít az állatoknak.



Fliegl Abda Kft.
9151 Abda
Pillingerpuszta
e-Mail: info@fliegl.hu
Tel.: +36 96 553 300

Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
e-Mail: info@fliegl.com
Tel.: +49 86 31 307-0

Fenntartjuk a jogot a méretek, súlyok és műszaki adatok megváltoztatására. A képek illusztrációk, extra felszereltséget is tartalmazhatnak. Az esetleges tévedésekért és nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

Mezőgazdasági szállítójárművek 2021-08

