



DOPRAVNÍ PROGRAM  
BŘEZEN 2022



# INOVATIVNĚ Z TRADICE

Značka Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i pro-myšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě v oblasti transportní techniky pro zemědělství. Sklápěče, vyhrnovací vozy, kejdrovací technika nebo logistika během žní:

## FLIEGL VŽDY NABÍDNE OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ PŘEPRAVY



## NĚMECKÁ KVALITA PRO CELÝ SVĚT

I přes globalizaci vyvíjí a vyrábí společnost Fliegl neustále v Německu. Důvodem jsou mimo jiné kvalifikované odborné síly. Od inženýrů po učně: Spoléháme na kompetence, které dále rozvíjíme dalším vzděláváním. Dalším faktorem je vysoký německý technický standard. To jsou ideální podmínky k tomu, abychom z našich nápadů vytvořili kvalitní výrobky, jaké očekáváte pod značkou Fliegl.



## OBSAH

Vůz s výtlačným čelem ASW .....	5-33
<b>Systémy rozmetání</b> .....	<b>35-57</b>
Rozmetadla pro ASW .....	36-41
Jednonápravové rozmetadlo ADS .....	42-47
Řetězové rozmetadlo hnoje KDS .....	48-57
<b>Třístranný sklápěč a korbový sklápěč</b> .....	<b>59-95</b>
Jednonápravový třístranný sklápěč EDK .....	60-63
Dvounápravový/třínápravový třístranný sklápěč .....	64-69
Tandemový třístranný sklápěč TDK .....	70-75
EDK + TDK s hydraulickou rukou .....	76-77
Technické údaje EDK/DK/TDK .....	78-81
Korbový sklápěč TMK/TMK Profi .....	82-91
Technické údaje TMK .....	92-93
<b>Přepravní technika</b> .....	<b>94-107</b>
Háková zdviž .....	96-99
Plošinový přívěs .....	100-103
Překládací vůz .....	104-105
Přepravník zvířat TTW .....	106-107





NÁVĚSY ASW  
S VYHRNOVACÍM ČELEM



# Návěs Fliegl s vyhrnovacím čelem – jeden na všechno: originál!

## Systém vyhrnovacího čela Fliegl – vaše výhoda:

-  Mimořádně robustní systém vyhrnovacího čela Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál.
-  Až 5krát kratší doba vykládky
-  Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)



Nástavky 300 mm pro zvýšení objemu a čistoty korby zvenčí





Vyhrnování, žádné vyklápění – bez problémů i v nízkých halách.



Těsnící lišty: Nákladový prostor dokonale utěsňují polyuretanové lišty namontované speciálně pod úhlem 45°.



Příznivě umístěné těžiště díky nízké konstrukci



# Návěs s vyhrnovacím čelem – mnoho možností využití

Návěs s vyhrnovacím čelem „Gigant“ je po celý rok připraven k práci. Nezáleží na tom, zda budete převážet travní nebo kukuřičnou siláž, brambory, velké balíky, obilí, řepku, těžký materiál nebo sníh – jeho pružnost a síla posuvu nemá žádné omezení.



Rozmetadlo PROFI V2 s rozmetacími talíři a vyhazovacími lopatkami



Překládací šnekový dopravník ÜLS 400 na obilí Výkon překládání cca 7,5 t/min



Vhodné pro transport sněhu, který se nenalepuje

## Možnosti využití – celoročně

Oblasti využití	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	<th>Listopad</th> <th>Prosinec</th>	Listopad	Prosinec
Travní siláž												
Kukuřičná siláž												
Kukuřičné zrno												
Obilí/tepka												
Cukrová řepa												
Brambory												
Hrník (převoz a rozmetání)												
Kompost												
Přeprava balíků												
Štěpka												
Přeprava palet												
Písek												
Sníh												

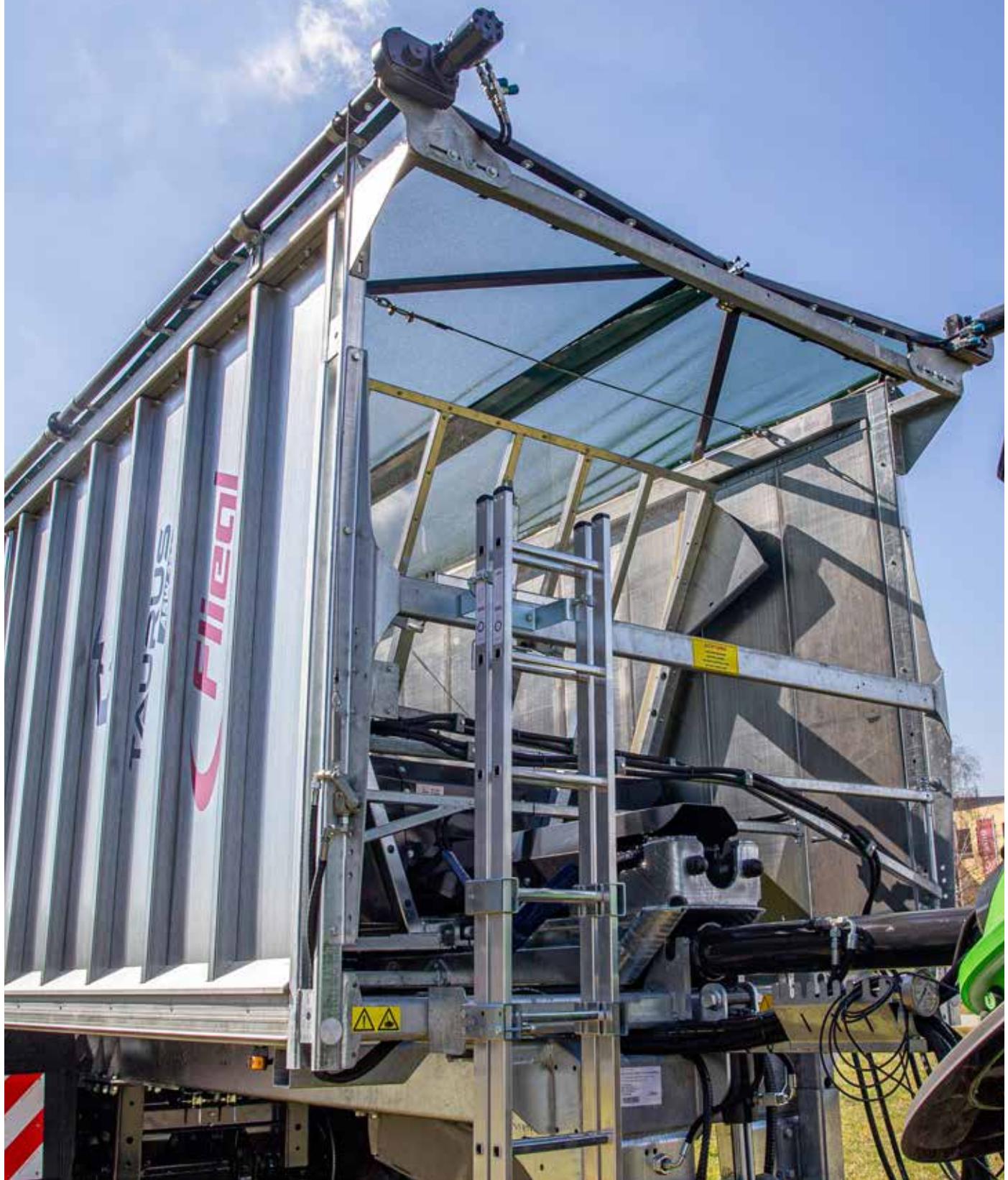


Překládací pás na brambory »PomOver«

Překládací pás »MobilFast«  
(až 30 m<sup>3</sup>/min)

Překládací pás RUBY na cukrovou řepu  
Výkon překládání cca: 15 m<sup>3</sup>/min

# Systémy zakrývání



## ZAKRÝVACÍ SÍŤ »SPEEDCOVER«



Napínání pomocí pružinových upínačů



Ochranný systém proti znečištění a poškození

Hydraulicky poháněný olejový motor pro zatahování krycí sítě

- Vhodná téměř na všechny přívěsy
- Neprekáží v nákladovém prostoru

## ZVEDACÍ STŘECHA FLIEGL »TOPLIFT« / »TOPLIFT LIGHT«



TOPLIFT LIGHT:  
Krycí síť lze po stranách sklopit



Během krátké doby lze otevřít i zavřít obě poloviny plachty



## POSUVNÁ PLACHTA



- K jednoduchému a rychlému zakrytí nákladu – s ovládáním ze země!
- Ochrana proti dešti
- K dostání pro všechny návěsy s vyhrnovacím cílem a korbové sklápěče do délky 10,10 m

# Návěs ASS AGRO TRUCK

## Provedení hliník a ocel

- Objem až 60 m<sup>3</sup>
- Provedení se dvěmi nápravami
- Vzduchové odpružení
- Řiditelnou nápravu lze automaticky zablokovat

- Provedení 60 km/h s EBS
- Nutné elektromagnetické řízení – na nákladním automobilu je nutná dvouokruhová hydraulika



Volitelně k dostání s různými systémy zakrývání





# Sedlové návěsy ASS

Sedlové návěsy s výtlačným čelem Fliegl přepraví velké objemy a těžký materiál a během několika málo sekund je zase vyloží. Bez ohledu na to, zda se jedná o štěpku, pelety nebo obilí, zajistí technologie vytlačování stejnoměrné vyprázdnění beze zbytků.

Při vykládce nabízí vytlačování vynikající stabilitu





ASS 388 Ocelové provedení se  
zvláštním lakováním zadního čela



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 ocel

# Nástavba »AGRO TRUCK«

Nástavby nákladních automobilů v hliníkovém  
a ocelovém provedení

- Objem nákladu od 35 m<sup>3</sup> do 50 m<sup>3</sup>
- Volitelně elektromagnetické ovládání
- Montáž na nákladní automobil je volitelně možná

Nástavby AGRO TRUCK na různé základní  
rámy nákladních automobilů



# Systémy Dolly

Moderní přepravní technika a logistika dopravy jsou důslednou odpovědí na stále vyšší výkony při sklizni a delším přepravním vzdálenostem.

- Jednonápravový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 10,5 t a celkovou hmotností 12,5 t
- Tandemový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 17 t a celkovou hmotností 20 t
- Volitelně se vzduchovým odpružením (zvedání a spouštění)
- Mechanická změna nastavení sedlové plošiny v sériovém provedení, nebo hydraulická změna volitelně



Mechanické nastavení podkovy tahače pro jednonápravový a tandemový přívěs s točnou



# ASW Taurus

Velkoobjemové návěsy s výjimečnou výbavou!

Objem 40 / 45 m<sup>3</sup> (tandem)  
a 55 m<sup>3</sup> (tridem)

ASW Taurus 391



Volitelné příslušenství: Hydraulické  
nucené řízení



Volitelné příslušenství: Zvedací střecha  
Fliegl »TOPLIFT LIGHT«



ASW Taurus 271



ASW Taurus 281

✓ Rozsáhlá volitelná výbava je u modelu Taurus dodávána sériově

- gumové těsnění segmentů,  
plastové blatníky
- od modelu ASW 281:  
Bočnice 2,30 m
- kompletní LED zadní světla  
„Dynamic“
- pneumatiky 650/55 R 26.5“
- podjezdová ochrana
- hydraulicky sklopná
- plně pozinkovaný  
dutý nosný rám
- hydr. odpružení BPW
- hydraulicky odpružené  
tažné zařízení

# Překládací šnekový dopravník

Překládací šnekový dopravník Fliegl  
pro vysoký výkon v logistice přepravy



Jednoduchá montáž  
na všechna modelová  
provedení ASW



## PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 500

Překládací výložník s průměrem 500 mm  
Hydraulické sklápění  
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)  
Výkon překládání cca 10 t/min

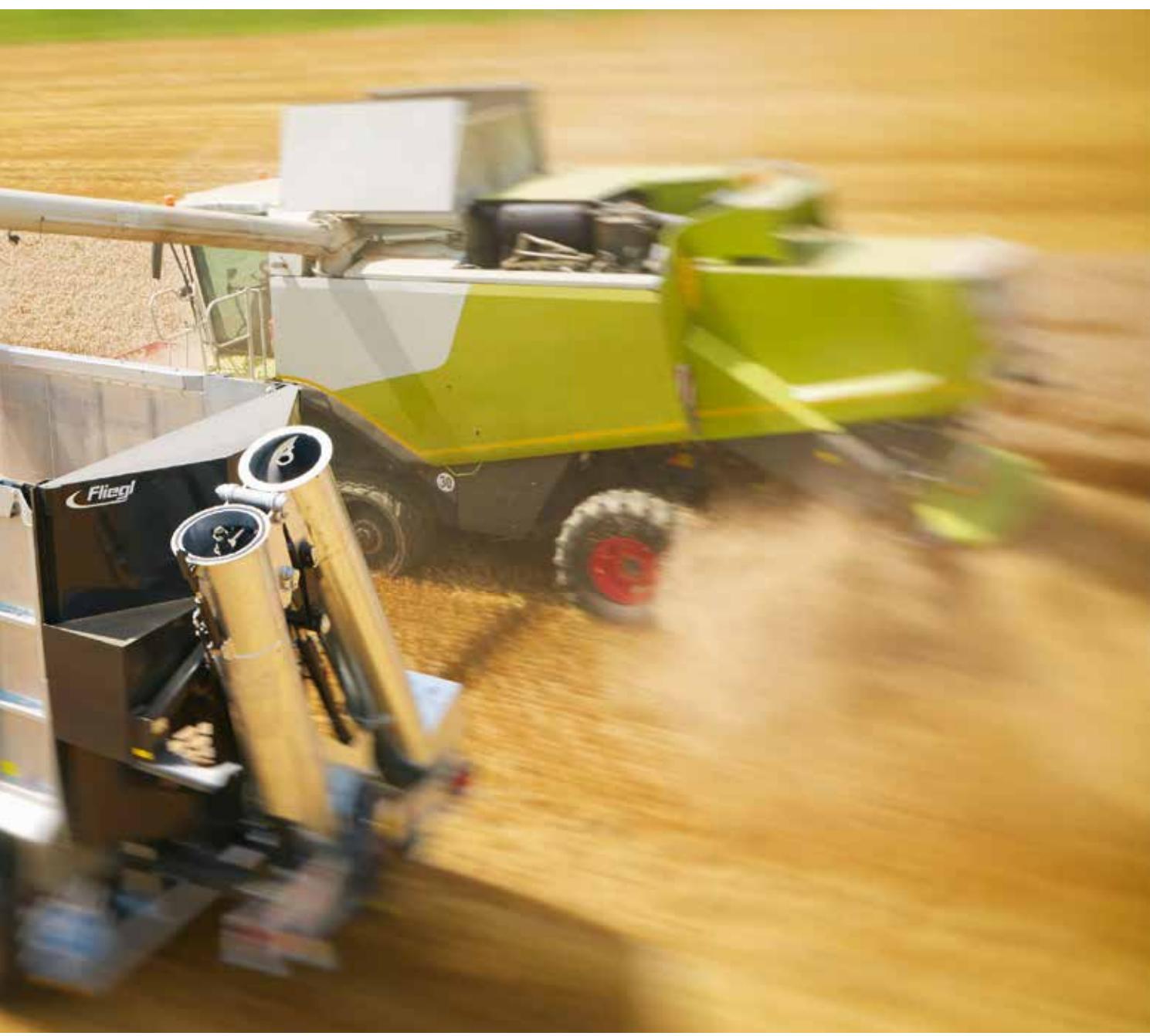


## PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 400

Překládací výložník s průměrem 400 mm  
Hydraulické sklápění  
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)  
Výkon překládání cca 7,5 t/min



Hydr. akumulační klapka umožnuje v  
naloženém stavu dokonalé vyprázdnění  
překládacího šnekového dopravníku



Dávkovací válec se 3 ležatými frézovacími válcí

# Sklizeň brambor a řepy

PŘEKLÁDACÍ PÁS »RUBY« A »POMOVER PLUS«



## PŘEKLÁDACÍ PÁS „POMOVER PLUS“

Hydraulicky sklopný překládací a čisticí pás »POM-Over«  
s čisticím válcem například na brambory, mrkev atd.



Čisticí válce

## PŘEKLÁDACÍ PÁS NA CUKROVOU ŘEPU „RUBY“

Skládkování řepy ve „správné šířce a výšce na nakládání“. Možnost nakládky také na nákladní automobily.

- vyšší výkon při sklizni cukrové řepy s nakládáním během vyorávání
- usnadnění sklizně především při dlouhých řádcích, zvláště při příliš malém objemu zásobníku vyorávače
- čisté krechtovací zařízení
- překládka na nákladní přívěs
- výkon vykládky až cca 750 tun za hodinu (závisí na výšce nakládky)
- výška vykládky hydraulicky nastavitelná mezi 1,70 až 4,00 metry
- doba vyprazdňování až cca 15 m<sup>3</sup>/min
- pneumatiky šetrné k půdě – výběr různých variant – pro nízký tlak na půdu, snadnou průjezdnost a nízkou spotřebu paliva
- elektrohydraulická komfortní obsluha



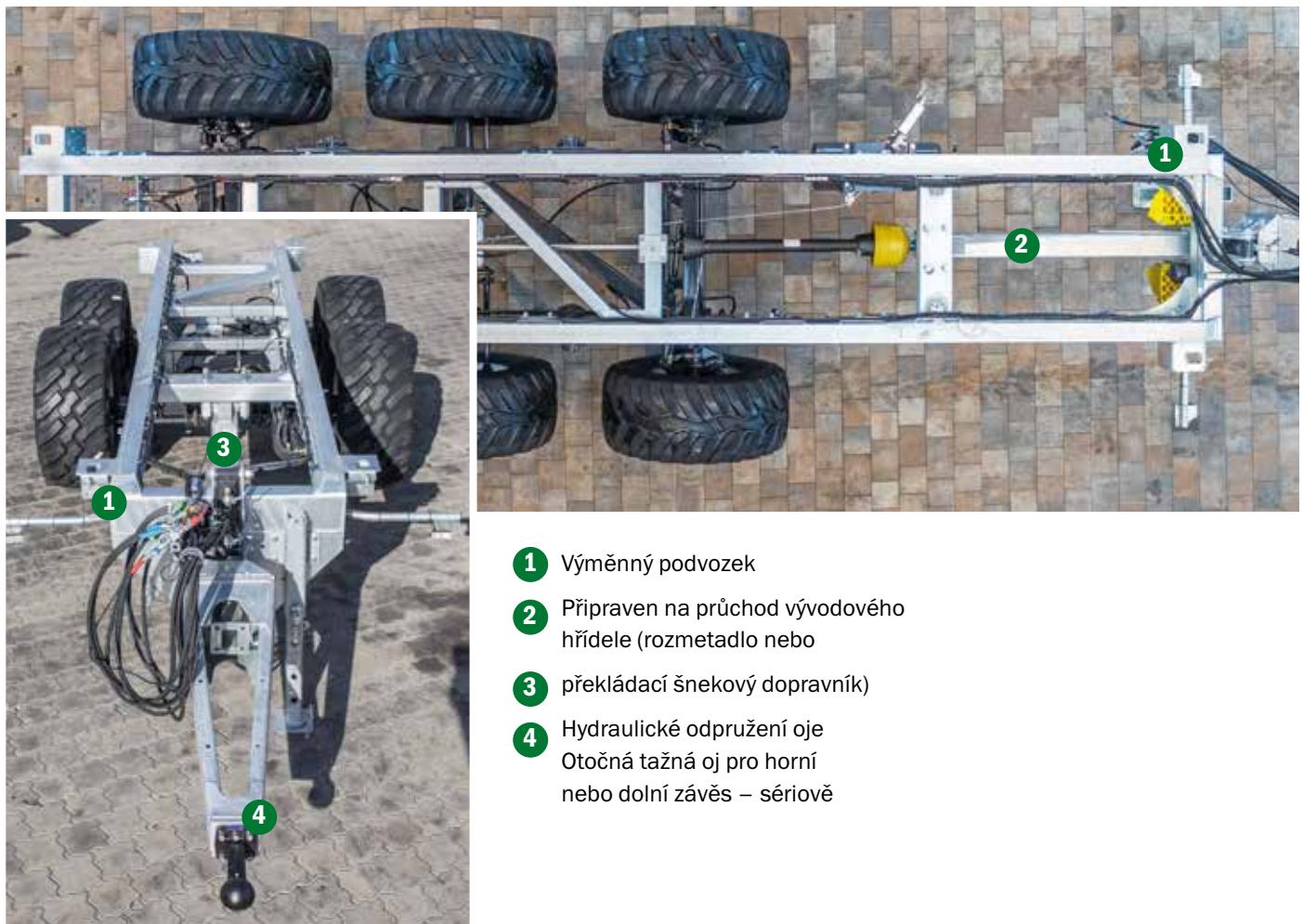
Nákladní automobily lze naložit za nejkratší možnou dobu

# Výměnný systém Fliegl



Válce pro hydraulické zvedací zařízení

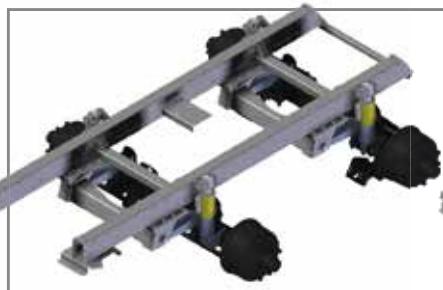
Od návěsu s vyhrnovacím čelem ASW 256 GIGANT je rám sériově vybaven jako výměnný podvozek. Díky tomu je návěs Fliegl s vyhrnovacím čelem skutečně univerzálním pomocníkem. Díky tomu je montáž cisteren na kejdu apod. zcela bezproblémová. Na přání také jako plato na balíky.



## Technologie podvozku



Tandemový agregát Titan pro s nízkým těžištěm aplikace



Hydraulické odpružení náprav



Vzduchové odpružení



»Gigant«



»Gigant Plus«

## Zavěšení shora/zdola

Pomocí otočné tažné oje lze závěs jednoduše změnit na zavěšení shora nebo zdola.



zavěšení zdola...



...otočné na zavěšení shora

## Volitelně: Náprava BPW



Zatočeno



Jízda rovně

Řídítelná náprava BPW s tlačnými ložisky. Ta drží kolo při rovné jízdě pevně v rovné poloze a při projízdění zatáček tlačí boční síly působící na pneumatiku tlačné kotouče nad sebe. Po projetí zatáčky se kolo vrátí do původní rovné polohy automaticky hmotností vozidla.



## Podjezdová ochrana



Provedení 40 km/h  
(Německo)  
s pevnou ochranou  
proti podjetí



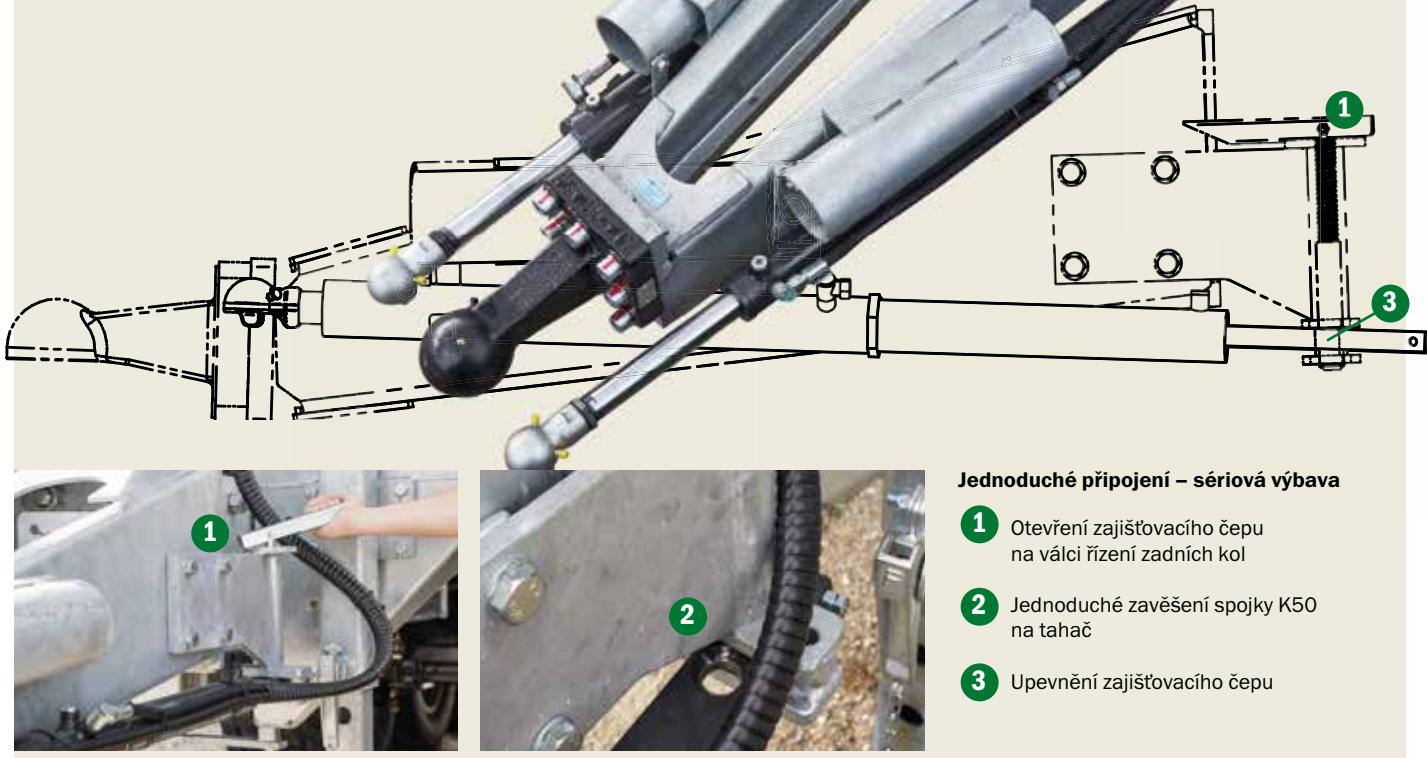
Volitelně:  
Ochrana proti podjetí  
mechanicky sklopna

## Hydraulická sklápěcí podjezdová ochrana



Při otevření velkoobjemové zadní stěny se ochrana  
proti podjetí vyklopí automaticky nahoru

## Mechanické řízení zadních kol\*



### Jednoduché připojení – sériová výbava

- 1 Otevření zajišťovacího čepu na válci řízení zadních kol
- 2 Jednoduché zavěšení spojky K50 na tahač
- 3 Upevnění zajišťovacího čepu

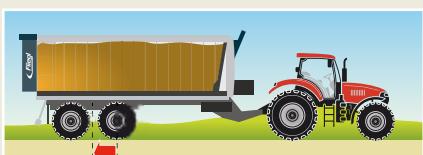
\* Použijte rozměry kulového závěsu K80 a její vůle podle normy ISO 500 a ISO 730.  
Montáž válce řízení ve stejně axiální a svislé výšce jako spojka s kulovou hlavou na tahači. Vzdálenost 250 mm (+/- 5 mm)

## Posouvání náprav Fliegl

### mechanicky



Optimální úprava zatížení pomocí mechanického (sériová výbava) nebo plynulého hydraulického posouvání náprav (volitelné)  
Možnosti úpravy opěrné síly i při montáži nástaveb (např. rozmetadla)



Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli  
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu  
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení

### hydraulické



Hydraulické posouvání náprav

# Vybavení návěsu ASW s vyhrnovacím čelem



## FWS ISOBUS – systém vážení

FWS ISOBUS váží přímo na poli – dokonce i na svažitém pozemku extrémně přesně, rychle a bez opakování kalibrace.



Mechanické sklápění bočnic

### Ovládací terminál CCI-50

- Barevný displej 5,6"
- i.MX357 – základní deska CPU
- Foliová klávesnice
- Dotyková obrazovka
- Úderový spínač (šedý)
- Rozhraní: CAN1-IN konektor M12 8pólový, zdírka CAN1-Out M12 8pólová, zdírka SIGNAL/RS232 M12 12pólová, zdírka VIDEO M12 8pólová, zdírka LIN M8 4pólová, USB 2.0



Zadní LED světlo „Dynamic“ s funkcí dynamických směrových světel, vyrobené z materiálu odolného proti nárazu



## Protectpaket



Blatníky, kryty kol a zadní zástěrka vyrobena ze speciálních plastových dílů zajišťujících čistý povrch a nižší riziko poranění člověka o stroj

Výplň profilů zabraňuje znečištění bočních segmentů.

Provedení 40 km/h s pevnou ochranou proti podjetí



Hydraulická velkoobjemová zadní stěna  
Velkoobjemová zadní stěna s vyprazdnovacím okénkem



Provedení vyhrnovacího čela "Insight" vyrobené z materiálu odolného proti nárazu k zlepšení průhledu a kontroly nákladu



Nástavec na zvýšení mřížové stěny: mechanicky nastavitelný v sériovém vybavení nebo volitelně hydraulicky nastavitelný.

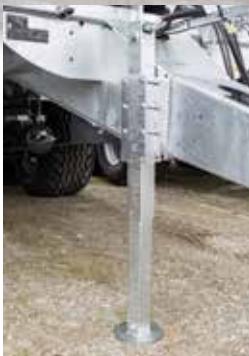
Žebřík



Hydraulické odpružení oje od modelu ASW256 GIGANT – výška závěsu plynule nastavitelná



Skládací opěrná noha



Hydraulická opěrná noha



Tažné oko s otočným okem 51 mm



Kulová hlava K80



Otočné tažné oko 50 mm



Piton-Fix



Tažné oko DIN D40



# Technické údaje ASW

Přívěs ASW Tandem | Tridem

		ASW 110 jednoosé provedení	ASW 110	ASW 140
Přípustná celková hmotnost	kg	10.500	11.000	14.000
Počet náprav		1	2	2
Zatížení	kg	2.500	2.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	3.750	4.200	4.700
Délka korby včetně zadní stěny	mm	5.100	5.100	5.600
Šířka korby	mm	2.380	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	1.500	1.500	1.500
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1.250	1.100	1.250
Rozchod kol*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Objem nákladu bez ztlačování	cca m <sup>3</sup>	20	20	22
Objem při ztlačení	cca m <sup>3</sup>	30	30	33
Potřebné množství oleje	litry	12	12	13

**ASW 381**  
**Gigant/GreenTec**

Přípustná celková hmotnost	kg	29.000 - 31.000
Počet náprav		3
Zatížení	kg	2.000-4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	8.500/7.500
Délka korby včetně zadní stěny	mm	8.100
Šířka korby	mm	2.380
Výška bočnice	mm	2.000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1.400
Rozchod kol*	mm	2.050 - 2.150
Objem nákladu bez ztlačování	cca m <sup>3</sup>	40
Objem při ztlačení	cca m <sup>3</sup>	64
Potřebné množství oleje	litry	28

**ASW 271 Taurus**

Přípustná celková hmotnost	kg	21.000 / 22.000
Počet náprav		2
Zatížení	kg	3.000 / 4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	8.300
Délka korby včetně zadní stěny	mm	7.100
Šířka korby	mm	2.380
Výška bočnice	mm	2.300
Achsausführung		410 x 120 BPW
Objem nákladu bez ztlačování	cca m <sup>3</sup>	35
Potřebné množství oleje	litry	21

<b>ASW 160</b>	<b>ASW 256</b>	<b>ASW 261</b>	<b>ASW 271</b>	<b>ASW 281 Gigant/Green Tec</b>
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

<b>ASW 391 Gigant/GreenTec</b>	<b>ASW 3101</b>
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
9.500/8.500	9.900
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

<b>ASW 281 Taurus</b>	<b>ASW 391 Taurus</b>	<b>ASW 3101 Taurus Fox</b>
23.000 / 24.000	31.000	33.000/34.000
2	3	3
3.000 / 4.000	4.000	2.000-4.000
8.900	10.900	10.900
8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380
2.300	2.300	2.300
410 x 180 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
45	50	55
28	30	32

# Technické údaje ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg	35.000	35.000
Počet náprav		2	2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	15.000	15.000
Výška čepu návěsu +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Vlastní hmotnost	cca kg	9.900 / 8.900	8.900 / 7.900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	10.800	9.800
Šířka korby	mm	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	mm	1.550	1.550
Rozchod kol*	mm	2.050	2.050
Objem nákladu bez ztlačování	cca m <sup>3</sup>	52 - 61	48 - 55
Potřebné množství oleje	litry	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg			
Počet náprav		2	2	2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Vlastní hmotnost	cca kg	7.700 / 6.700	7.900 / 6.900	7.300
Délka korby včetně zadní stěny	mm	8.800	9.800	10.800
Šířka korby	mm	2.380	2.380	2.380
Výška bočnice	mm	2.000	2.000	2.000
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	mm	1.400	1.400	1.400
Rozchod kol*	mm	2.050	2.050	2.050
Objem nákladu bez ztlačování	cca m <sup>3</sup>	43	48	51
Potřebné množství oleje	litry	30	32	35



<b>ASS 388 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 398 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 3108 Gigant/Green Tec</b>	<b>ASS 3118 Gigant</b>	<b>ASS 3125</b>
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	55	60
30	32	35	42	50

\*V závislosti na pneumatikách

\*\*Objem sypkého materiálu s násypným kuželem





## SYSTÉMY ROZMETÁNÍ



# Rozmetadla pro ASW

## NÁVĚS »GIGANT« S VYHRNOVACÍM ČELEM KOMBINOVANÝ S VÝKONNÝM ROZMETADLEM

- Lze snadno namontovat na všechny návěsy Fliegl s vyhrnovacím čelem
- Během 20 minut můžete přeměnit svůj návěs s vyhrnovacím čelem na plnohodnotné rozmetadlo hnoje
- Univerzální použití na všechny rozmetané materiály – například kravský nebo drůbeží hnůj, sypké nebo tekuté materiály, jako kal z čističek, kompost nebo vápno
- Jemně nastavitelné rozmetání do šířky
- Rozmetadlo se svislými válci s enormní průchodností – velmi vhodné také na vrstvení materiálu v senážních nebo silážních jámách



## ROZMETADLO »PROFI« S ATESTEM DLG



Široká zadní stěna  
rozmetadla



Gilotina



Frézovací válec  
s rozmetacími lopatami

Rozmetadlo se pohání mechanicky pomocí průchodky vývodového hřidele



Svislé rozmetací válce frézují materiál a zajištějí jeho homogenitu

Rychlosť dopravy materiálu se reguluje pomocí automatické regulace posuvu

S vysokozdvížným vozíkem jsou všechna rozmetadla namontována snadno během cca. 20 minut.

# »Profi V2« a »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271

✓ Verteilqualität  
Stallmist

DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Široká zadní stěna  
rozmetadla



Akumulační klapka-gilotina



Frézovací válec  
s vyhazovacími lopatkami



Kompletně pozinkovaná akumulační klapka - gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.



Mechanické odklápení bočnic – volitelně vlevo nebo vpravo

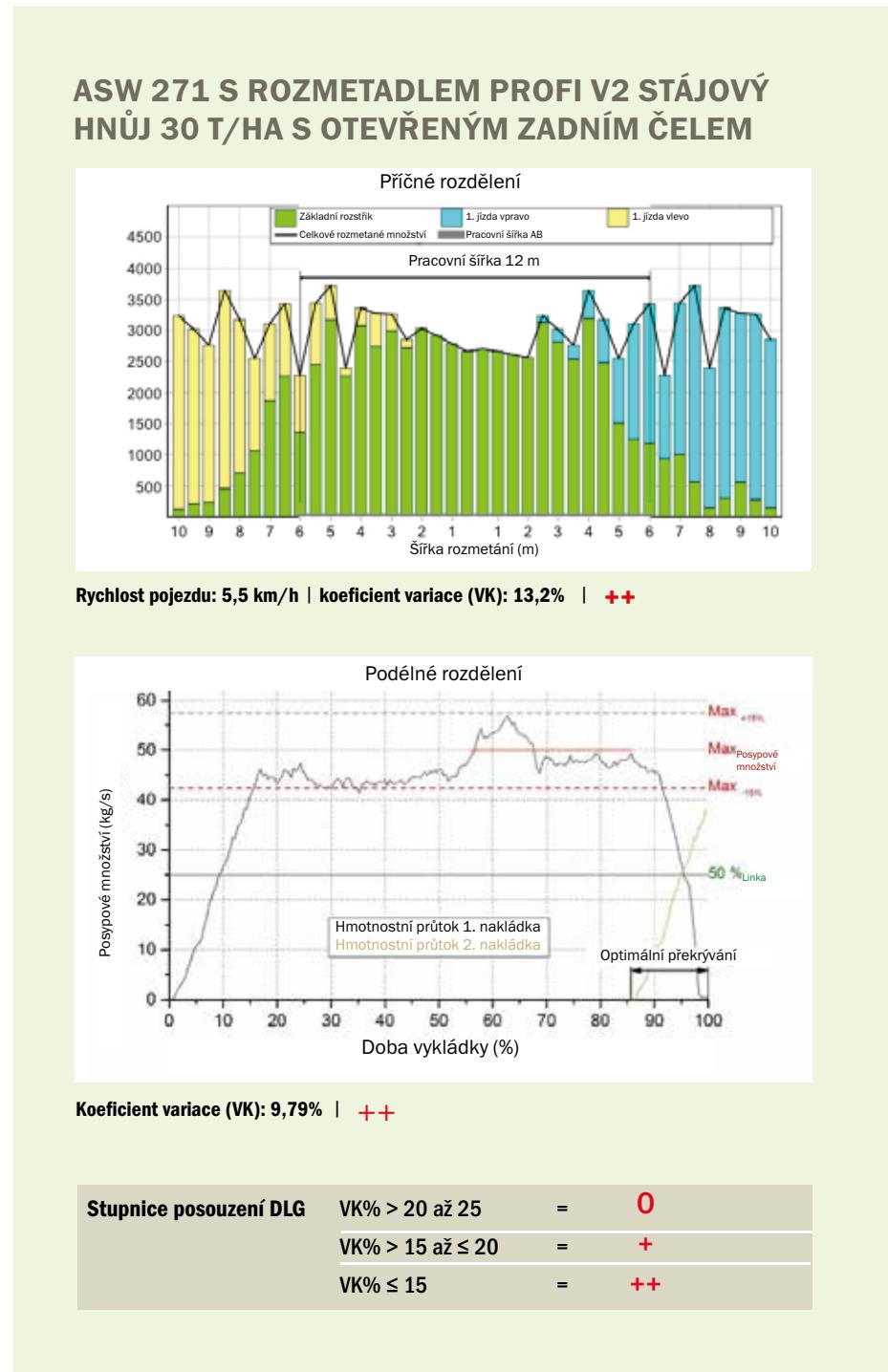


Rozmetadlo Profi V2 s  
vyhazovacími lopatkami:

- Plynulý a snadný náběh
- Odolně proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



**Rozmetadlo »Profi V2n«**  
Pro návěs s vyhrnovacím čelem  
s výškou korby 1500 mm



Rozmetadlo »Profi V2« s uzavřenou širokou zadní stěnou rozmetadla

# Pro nejtěžší použití: ASW 373 »Tiger«

- Bočnice z odolné oceli 450 HB.
- Těžké rozmetadlo Heavy Duty s frézovacím válcem 450 HB

## ASW 373 TIGER

Přípustná celková hmotnost	kg	29.000-31.000
Počet náprav		3
Zatížení	kg	2.000-4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	11.200
Délka korby včetně zadní stěny	mm	7.300
Šířka korby	mm	2.380
Výška bočnice	mm	1.500
Výška podvozku se sériovými pneumatikami	cca mm	1.600
Rozchod kol*	mm	2.050 - 2.150
Objem nákladu bez ztláčování	cca m <sup>3</sup>	35
Potřebné množství oleje	litry	30



Těžké převody k nejnáročnějšímu použití



ASW 373 Tiger s ochrannou mříží proti cizím tělesům



Široká zadní stěna rozmetadla



**VARIOSENS**

## REGULAČNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY POSUVU



Elektrický potenciometr s nastaviteľnou rýchlosťí posuvu na ovládacím panelu



Mechanický potenciometr s nastaviteľnou rýchlosťí posuvu na rozmetadle



Automatické sledování krúticího momentu s řízením posuvu „I-SENS“

## DOKONALÝ VÝSLEDEK ROZMETÁNÍ S ŘÍZENÍM ROZMETADEL FLIEGL VARIOSENS PRO ROZMETADLO „PROFI V2“ A „PROFI V2n“



ISOBUS Multi-Control je řízení určené pro více strojů. Umožňuje používat souběžně FLIEGL VARIO SENS a například FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control tak zjednoduší práci uživatele a zvyšuje samotnou efektivitu aplikace.

### Postupně v jednom průchodu – automaticky:

- 1 Inspekce a kontrola otáček vývodového hřídele**
- 2 Otevření volitelného zadního výklopného čela například v případě tuhého hnoje**
- 3 Otevření akumulační klapky (Gilotiny)**
- 4 Odsunutí posuvné stěny maximální rychlosťí**
- 5 Regulace posuvné stěny podle krúticího momentu**
- 6 Dva vyprazdňovací zdvihy pro kompletní vyprázdnění zbytků**
- 7 Jízda posuvné stěny zpět maximální rychlosťí**
- 8 Zavření zadního výklopného čela**
- 9 Zavření akumulační klapky (Gilotiny)**

# Rozmetadlo hnoje ADS

Rozmetání chlévské mrvy pomocí patentovaného systému výtlacného čela

Ideální: Nastavitelný kužel rozmetání díky možnosti polohování oje



Hydraulické odpružení oje,  
nejlepší jízdní komfort



Nejmenší opotřebení díky hydraulickému  
systému posuvu



Hydraulická akumulační klapka (Gilotina)

Robustní rozmetadlo s pracovní  
šířkou přibližně 12 m



Vysoká stabilita – nízko posazené těžiště

S osvědčeným systémem vyprazdňování

Nízké opotřebení oproti systému řetězových dopravníků



Ochranná mříž v sériové výbavě



Lehké provedení:  
liníkové bočnice



ADS 200 s objemem 19 m<sup>3</sup>

# ADS 120 s rozmetadlem



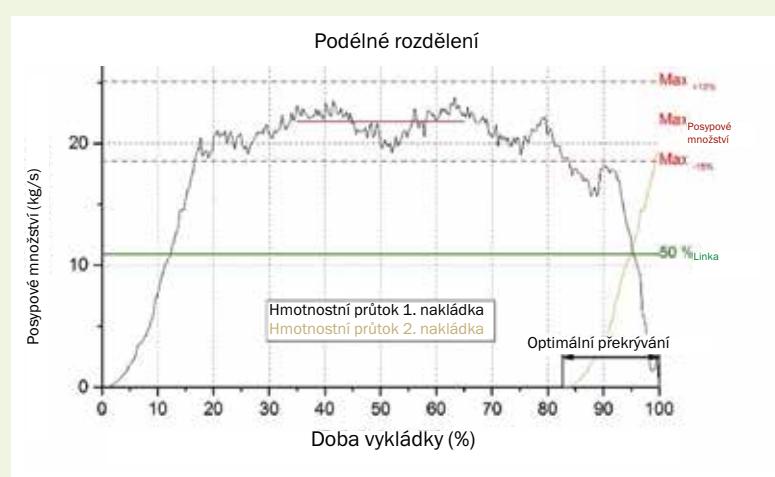
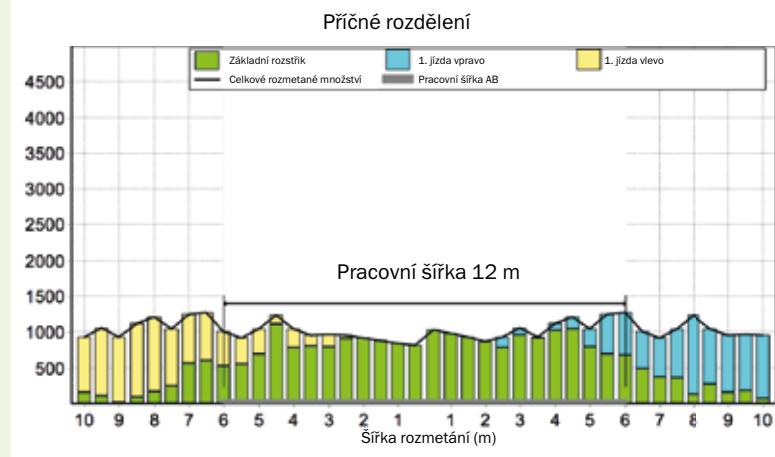
FLIEGL ADS 120  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6292



Osvědčená vhrnovací technika Fliegl posunuje materiál rovnoměrně k rozmetadlu. Po vyprázdnění je nákladový prostor téměř čistý, dno zůstává na rozdíl od použití řetězových dopravníků čisté.



## ADS 120 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 10 T/HA S OTEVŘENOU GILOTINOU



<b>Stupnice posouzení DLG</b>	<b>VK% &gt; 20 až 25</b>	=	<b>0</b>
	<b>VK% &gt; 15 až ≤ 20</b>	=	<b>+</b>
	<b>VK% ≤ 15</b>	=	<b>++</b>



**Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovací lopatkou:**

- Plynulý a snadný náběh
- Odolné proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu



Kompletně pozinkovaná a gilotina je instalována sériově. Uložení rozmetadla je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.

# Technické údaje ADS

		<b>ADS 60</b>	<b>ADS 80</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000
Tažné zařízení		Horní zavěšení	Horní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	3.900	3.900
Korba D x Š x V	cca mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m <sup>3</sup>	6	9
Standardní pneumatiky		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE

		<b>ADS 160</b>	<b>ADS 160 Tandem</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	14.000	16.000
Tažné zařízení		Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
Vlastní hmotnost	kg	8.400	7.300
Korba D x Š x V	cca mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Objem	cca m <sup>3</sup>	18	14
Standardní pneumatiky		750/60 R 30.5	560/60 R 22.5



Volitelně: Ochrana válce rozmetadla a gilotiny u ADS 60



ADS 60 se 4 svislými válci



Volitelně:  
Provedení 40 km/h s blatníky u modelů  
ADS 80 / ADS100 / ADS120

<b>ADS 100</b>	<b>ADS 120</b>
10.000	12.000
Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
4.200	5.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14
23.1/26	28 L 26

#### **ADS 200 Tandem**

20.000
Dolní zavěšení
6.300
5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
19
550/60-22.5



Mechanická regulace posuvu pomocí mechanického potenciometru



Volitelně: Regulace posuvu pomocí elektrického potenciometru



Systém ADS lze volitelně vybavit velkoobjemovou zadní stěnou 800 mm a využít jej jako přepravní návěs

# Profesionální řetězové rozmetadlo KDS v provedení s nízkou ložnou plochou



- Objem 12 až 17 m<sup>3</sup>
- Jednonápravové provedení nebo tandem
- Kónická korba pro nízkou konstrukci a nízko položené těžiště
- Nízká ložná výška
- Různé možnosti ovládání
- Šířka rozmetání podle typu rozmetadla  
11 m (Junior) až 14 m (Junior XL)



Hydraulicky odpružená  
tažná oj pro dolní zavěšení.

# Technologie rozmetání KDS

## KDS »junior« Univerzální rozmetadlo

Sestává ze dvou vertikálních válců s užitečnou výškou 1800 mm a průchozí šírkou 1500 mm.  
Šířka rozmetání cca 11 m.  
Průměr válce: 755 mm



**Šířka rozmetání cca 11 m**

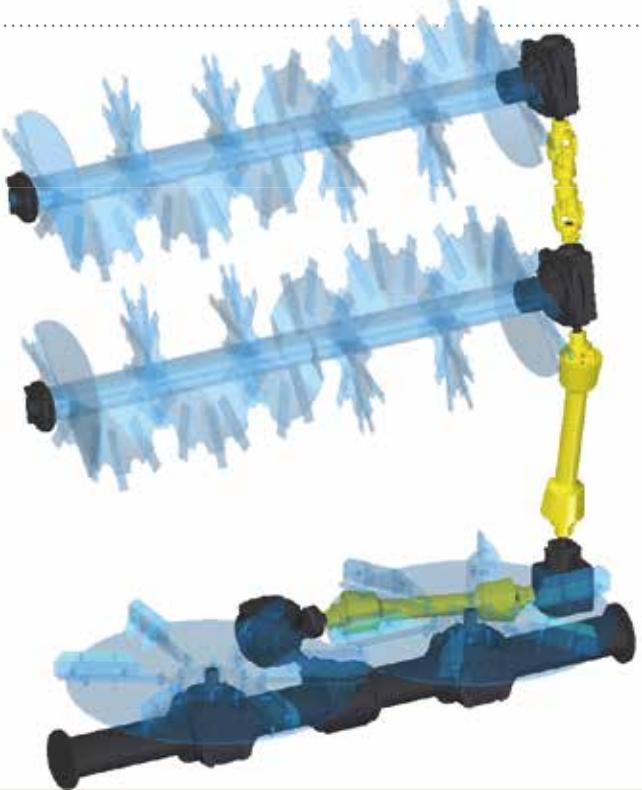
## KDS »junior« Univerzální rozmetadlo XL

Sestává ze dvou vertikálních válců s užitečnou výškou 1800 mm a průchozí šírkou 2000 mm.  
Šířka rozmetání cca 14 m.  
Průměr válce: 1045 mm



**Šířka rozmetání cca 14 m**

## KDS »muck control« **varioSPLASH**



Hnací ústrojí horizontálně uložených válců. Pojistka proti přetížení s vačkovou spojkou k tažnému vozidlu v kardanové hřídeli.



**Talířové rozmetadlo varioSPLASH** je vybaveno dvěma velkými rozmetacími talíři o průměru 1100 mm a vždy 6 rozmetacími lopatkami, které lze nastavit příčně k úhlu rozmetání. Jsou osazeny výměnnými destičkami HB 400 a jejich citlivost je možné nastavit pomocí pojistného čepu. U provedení tandem a tridem je úhel rozmetacího stolu mechanicky nebo volitelně hydraulicky nastavitelný.



Přestavení rozmetacích lopatek



Talířový agregát k rozmetání do široka varioSPLASH umožňuje rozmetání do šířky až 32 m.



# Profesionální řetězové rozmetadlo »muck control«



Silné boční převodové ústrojí na hřídeli 60 mm zajišťuje rovnoměrný posuv materiálu



**Volitelné příslušenství: Elektronické sledování otáček** monitoruje rychlosť míchacích válců a v případě potřeby automaticky vypíná podlahový řetězový dopravník materiálu, aby tak byl celý systém optimálně chráněn před poškozením cizími tělesy.



## KDS 270 »muck control« I tandem

- objem nákladu 25 m<sup>3</sup>
- bočnice a podlaha z jemnozrnné oceli
- podvozek je vyroben ze stabilního dutého nosného rámu
- hydraulicky odpružená oj
- otočná tažná oj

## ROZMETANÝ MATERIÁL

Charakteristiky kvality aplikace stájového hnoje, kompostu, slepičinců a zbytků z kvašení

	Stallmist		Kompost		Hühnerkot		Gärrest	
Pracovní šířka [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Požadované aplikované množství [t/ha]	18	18	10	14	12	22	15	20
Rychlosť jazdy [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
<b>Příčné rozdělení</b>								
Koefficient variace (VK) [%]*	14,5 (+)	14,7 (+)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
<b>Podélné rozdělení</b>								
Koefficient variace (VK) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Rozmetání v rámci toleranční zóny [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)

### Výsledky zkoušek DLG pro KDS

V rámci zkoušek DLG byla ověřována aplikace stájového hnoje, kompostu, slepičinců a zbytků z kvašení vždy ve dvou různých pracovních šírkách nebo aplikovaných množstvích. Zjištěné koeficienty odchylky od příčného a podélného rozdělení jsou převážně hodnoceny jako velmi dobré. Také rozmetání v rámci toleranční zóny je patrné: z osmi výsledků testů je šest v hodnotě nad 75 % a tím odpovídá hodnocení velmi dobře, ostatní jsou odpovídají hodnocení dobře.

Hydraulické zadní čelo



FLIEGL  
KDS 270 MUCK CONTROL  
 ✓ Verteilqualität Stallmist  
 ✓ Verteilqualität Kompost  
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot  
 ✓ Verteilqualität Gärrest  
 DLG-Prüfbericht 7088

Dva frézovací válce, každý Ø 770 mm, jsou vinuty do středu po obou stranách a jsou osazeny šroubovacími nožovými lopatkami vyrobenými z oceli HB 400 odolné proti opotřebení. Hydraulické zadní čelo umožňuje ideální provedení údržby a je vybaveno podáváním materiálu rozmetací talíř s možností nastavení pomocí vřeten. Aplikace probíhá pomocí 2 rozmetacích talířů, každý se 6 nastavitelnými rozmetacími lopatkami z materiálu HB 400.

## SYSTÉMY ROZMETÁNÍ



Hydraulicky odpružená tažná oj pro rozmetadlo s nízkou ložnou plochou / dolní zavěšení. Výšku závěsu je možné pohodlně nastavit.



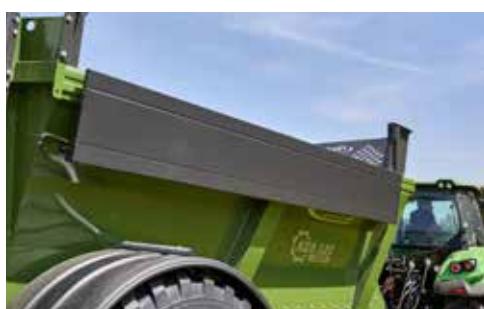
Skládací opěrná noha nastavitevná, uprostřed sklopna směrem dozadu pro dosažení nejlepší stability



KDS 260: Korba z jemnozrnné oceli



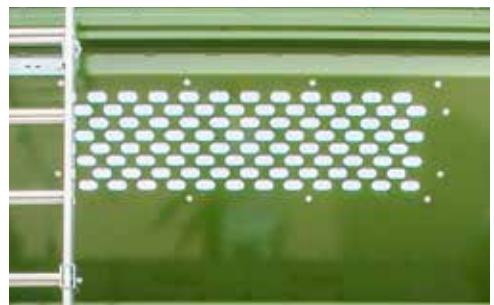
Žebřík



Sklopné nástavky bočnic



Ochranná mříž proti kamenům



Přední mříž k vizuální kontrole



Stupnice otevření gilotiny na čelní straně informuje o poloze otevřené gilotiny.



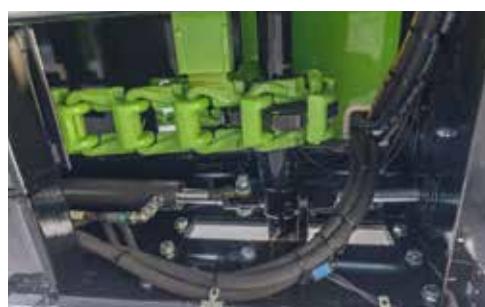
Pohodlně přístupná řetězová kola oboustranně mazaná z hřidele



Centrální mazací místo



Mechanické napínání řetězu



Hydraulické napínání řetězu

# Vybavení KDS

Představené možnosti vybavení nejsou dostupné pro všechny modely!



Kované řetězové články Ø 20 mm s mezním zatížením 50 tun a masivně dimenzované nahore uzavřené lišty dopravníku ve vzdálenosti 300 mm zajišťují rovnoměrný a spolehlivý posun materiálu i v případě extrémně těžkých materiálů.

Pro KDS tandem a tridem:  
Zakrytí podvozku (proti znečištění)



Kompletní LED zadní světla „Dynamic“ s dynamickým ukazatelem změny směru jízdy z odolného materiálu

Extra těžká převodovka

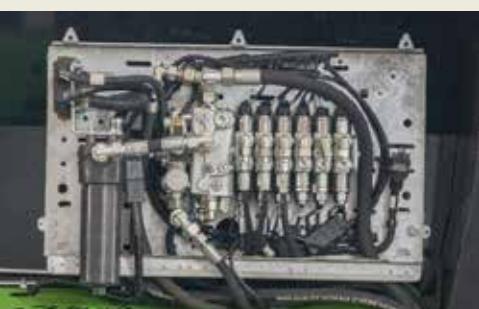
Pohon frézovacích válců kardanovou hřídelí



Hraniční rozmetací zařízení  
Dostupné jako samostatná montáž  
vlevo nebo vpravo nebo i na obou stranách.

Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlosťí posuvu vpředu na korbě rozmetadla

Elektrický potenciometr s nastavením rychlosti posuvu na ovládacím panelu



Řídicí blok s ovládacím panelem pro nejlepší komfort obsluhy

#### SpreaderControl

- pro regulaci rozmetaného množství
- snížení rychlosti pomocí systému GPS
- přesný vzorec rozmetání díky automatické regulaci posuvu, orientovaný na rychlosť a možnou šířku rozmetání

# Technické údaje

Řetězové rozmetadlo hnoje jednonápravové/  
tandem/tridem



		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
Přípustná celková hmotnost	kg	13.000	13.000	14.000
Počet náprav		1	1	1
Opěrné zatížení	kg	3.000	3.000	4.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.900	5.300	7.800
Délka korby	mm	4.500	5.500	6.500
Šířka korby	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Výška nakládací hrany	mm	2580	2580	2580
Výška korby po straně	mm	1.450	1.450	1.450
Objem	cca m <sup>3</sup>	10	12	15
Objem korby	cccc m <sup>3</sup>	12	14	17



KDS 260 »muck control«



KDS 265 Tiefbett	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.400	9.500	11.500
6.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
1.450	1.400	1.400	1.400
15	20	23	30
17	22	25	32

### Dostupná rozmetadla/typ

	Rozmetadlo Junior	Rozmetadlo Junior XL	Rozmetadlo Vario Splash
<b>KDS 120 Tiefbett</b>	✓	○	○
<b>KDS 140 Tiefbett</b>	✓	○	○
<b>KDS 165 Tiefbett</b>	✓	○	○
<b>KDS 265 Tiefbett</b>	✓	○	
<b>KDS 260 Muck</b>			✓
<b>KDS 270 Muck</b>			✓
<b>KDS390 Muck</b>			✓

✓ Sériové vybavení

○ Volitelné příslušenství





## TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ A KORBOVÝ SKLÁPĚČ



# Jednonápravový třístranný sklápěč

od 2,6 do 8 t celkové hmotnosti

## Přednosti

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké těžiště
- Nízká hmotnost
- Extrémně robustní provedení odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce
- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- K dodání s nástavkami bočnic



Všechny rámy sklápěčů ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ v sériovém provedení



Lehké provedení: EDK 25 hliníkové bočnice a klec na listí



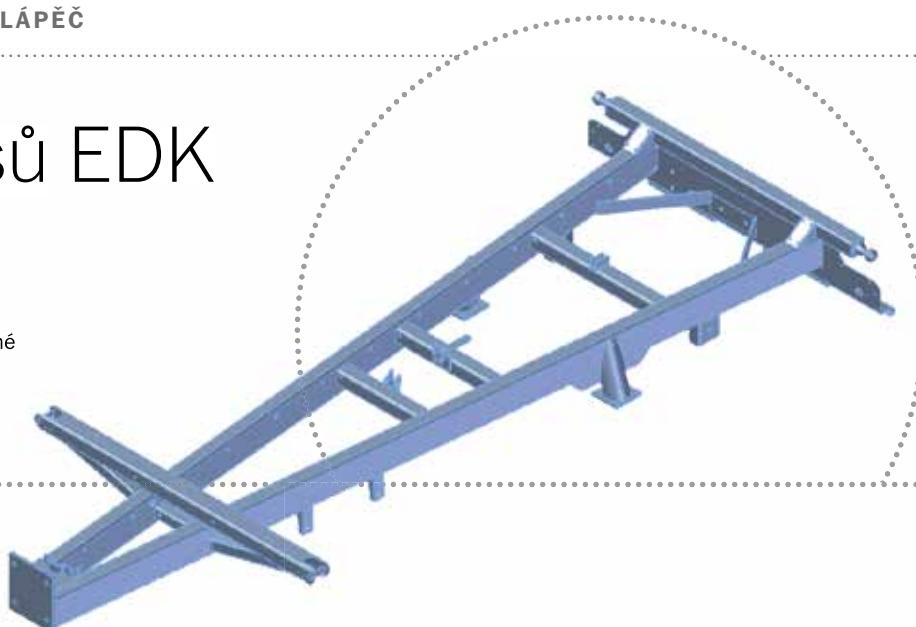
...vhodné pro tažné vozidlo každé velikosti!



# Vybavení návěsů EDK

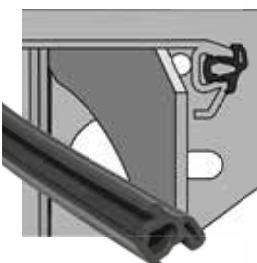
Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám pro maximální užitečné zatížení



Korba:

Rohové sloupy zásuvné, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu (od EDK 60)



Základní bočnice:

Ocelové bočnice pískované, opatřene základovou barvou a práškově lakované



2 pětikomorová světla se sklem  
odolávajícím nárazům

Vypouštění obilí  
od modelu EDK 40



# Dvojnápravový třístranný sklápěč

od 6 do 18 t celkové hmotnosti



## Špičkový podvozek!

- Korba vyrobena z kvalitní oceli
  - opískovaná, základní barva nanesená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Pozinkovaný, průchozý tvářený rám z kvalitní jemnozrnné oceli (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- Pozinkovaný rám volitelně





**DK 180-88 XL**

- Se středovými příčkami
- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 250 x 2 320 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



**DK 180-88 Maxum:**

- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Korba 5 050 x 2 420 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm



Roletová plachta s  
podestou volitelně

# DK 180- Multiplex

- Korba: 5 200 mm x 2 420 mm
- Vysoce zátežové desky Multiplex
- Portálové dveře vlevo
- Bez středové příčky



Roletová plachta s podestou volitelně



Držák osvětlení  
s automatickým tažným  
zařízením a okénkem na obilí



Odstranění středové klanice pro hladký  
průběh nakládky a vykládky



Robustní zámky bočnic



Otevírání portálových dveří na  
obou stranách

# Třínápravový třístranný sklápěč DDK s celkovou hmotností 24 t

 Délka korby: 6,20 m / 7,20 m nebo 7,80 m

 Příslušenství: Podesta

 Příslušenství: Nosná konstrukce plachty s roletovou plachtou z PVC



## Přednosti

- 3nápravový třístranný sklápěč, celková hmotnost 24 t se středovým sloupkem
- Korba z kvalitní oceli – opískovana, základová barva nanesená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Průchozí rám (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení, listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Těžký otočný věнец nákladního automobilu
- ALB

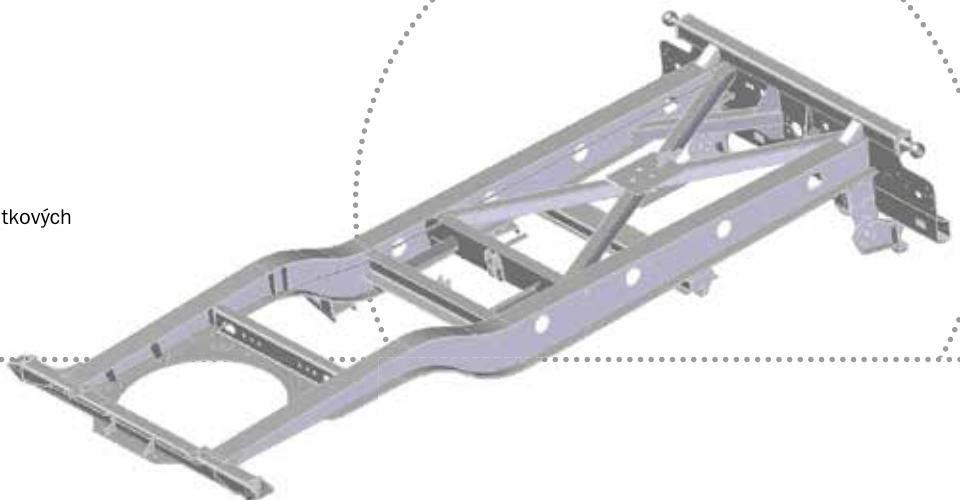


Volitelně: Tažná pružina bočnic v těžkém provedení

# Vybavení DK

Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám z oblasti užitkových vozidel pro dokonalé přizpůsobení podkladu



Volitelně: Konstrukční provedení



Korba:

Rohové sloupy zásuvné, celistvé ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu, rám korby z kvalitních ocelových profilů, vysoká tuhost proti zkrutu a vysoká stabilita

Základní bočnice:

Centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, ocelové bočnice opískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované

2 pětikomorová světla se sklem

odolávajícím nárazům

Volitelně: LED

Volitelně:

Závěs přívěsu vzadu 8 t nebo  
automatický až 18 t

Vyprazdnovací  
okénko vzadu



Velký úhel sklápění

Volitelně:  
Nosná konstrukce plachty s plachtou PVC



Rám ze svařované konstrukce

Volitelně:  
Podesta

Volitelně:  
Tažná pružina bočnic

Série: Tažná oj V

Volitelně: Tažná oj Y

# Tandemový třístranný sklápěč od 8 do 20 t celkové hmotnosti

- Tandemový sklápěč s tisíckrát osvědčeným dutým nosným rámem
- Kónická korba od délky korby 4 500 mm
- Úhel sklápění (možný až do 55°) pro nejlepší skluz sypkého materiálu
- Stabilní bočnice jsou integrovány v automatické hydraulické zadní stěně a umožňují přepravu obilí i se senážními nástavkami
- Výpustní okénko zrna v sériové výbavě
- V sériové výbavě mřížka vpředu pro vizuální kontrolu v případě senážních, silážních nástavek
- Velký rozvor zaručuje vynikající stabilitu v každém náročném terénu
- Obzvláště nízko položený rám
- Bočnice lze při nakládce otevřít



TDK 160 s hydraulickou štěrkovou klapkou 500 mm  
Korba z oceli 450 HB odolávající opotřebení, rohové sloupek svařované.  
Korba: 5000 x 2320 x 2220 mm

Provedení 40 km/h s ochranou proti podjetí a blatníky



TDK 160 s nástavbou 1800 mm  
(bočnice 3 x 600 mm)



Silážní sklápěč s hydraulickou zadní stěnou



# Rám a nástavba TDK

Sklápěče Fliegl jsou od řady TDK 130 vybaveny tisíckrát osvědčeným tandemovým agregátem Titan s dlouhodobou životností – pro nejlepší vyrovnávání podlahy až do 30 cm.

**Jedinečné:** Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1 Velkorozměrové kulové čepy  
sklápěče jsou uloženy extrémně daleko od sebe, což přináší maximální stabilitu.
- 2 Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložená mimořádně daleko vzadu.
- 3 Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 4 Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 5 Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 6 Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 7 Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Tandemový agregát Gigant – listové pružiny



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání podlahy, bez nutnosti promazávání a údržby.



### Dokonalost již ve výrobě!

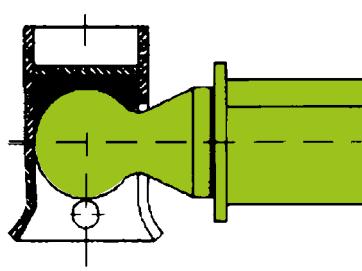
- Ocelové bočnice – pískované, opatřené základovou barvou a práškově lakované
- Od základní bočnice 4,5 m extra výztuhy díky zásuvné trubce

### Mimořádně stabilní konstrukce pro nejnáročnější podmínky použití...

- 1** Těžké rohové sloupy.
- 2** Nastavitelná fixace bočnic (volitelně).
- 3** Těžký kříž korby pro optimální rozložení váhy.
- 4** Další podpěry z tvrzené pryže.
- 5** Těžký rám korby pro extrémní odolnost proti zkroucení.

### Absolutně bezpečné!

- Kulový čep vzadu.
- Dvě kulové pánve s polyamidovou vložkou na zušlechtěných kulových hlavách, s protihlukovou izolací, bez nutnosti údržby, s nízkým opotřebením a přesným vystředěním.
- Čepy sklápěče jsou konstruovány tak, aby bylo vyloučeno vzpřímení při zasouvání.



# Vybavení TDK

• Korba kónická:  
Rohové sloupky zásuvné, ocelové dno, gumové  
těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu

Základní bočnice:  
Zásuvná trubka, centrální zajištění vzadu, vpravo  
a vlevo, napínací stěna, ocelové bočnice opískované,  
opatřené základovou barvou a práškově lakované

Volitelně:  
Hydraulická zadní stěna  
s integrovanými bočnicemi

Volitelně



2 pětikomorová světla se sklem  
odolávajícím nárazům  
Volitelně: LED

Vypouštění obilí

dodáváme nástavby

Velký úhel sklápení



Volitelně:

Čelní mřížová stěna sériově ve spojení  
s hydraulickou zadní stěnou



Volitelně:

Nástavba se žebříkem

Tažné oko DIN 40 mm

Otočná tažná oj  
neodpružená pro horní a  
dolní zavěšení

Rám Profi pozinkovaný

Tandemový podvozek, agregát  
vozidla »Titan« s listovými  
pružinami

Možno dodat:

Těžké opěrné kolo, sklopné

- Opěrnou nohu se 2 rychlostmi
- Hydraulickou opěrnou nohu

# Třístranný sklápěč s rukou na kulatinu nevýžaduje údržbu | dlouhá životnost



		EDK-K 50	EDK-K 60	EDK-K 65	EDK-K 80
Přípustná celková hmotnost	kg	5.500	6.000	6.500	8.000
Přípustné zatížení	kg	1.000	1.000	1.000	1.000
Velikost korby vnitřní D	ca. mm	3.500	4.000	4.000	4.000
Velikost korby vnitřní Š	ca. mm	1.820	2.020	2220	2220
Výška bočnice	ca. mm	400	500	500	500
Pneumatiky		11,5/80-15,3	12,5/80-18 12PR	12,5/80-18 12 PR	385/65-R22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.200	1.500	1.500	1.500



## HYDRAULICKÁ RUKA Z TYP Z47 NEBO Z60



TDK-K 110 s hydraulickou rukou Z typ Z60



EDK-K 60 s hydraulickou rukou Z typ Z47



Se zvýšenou sedačkou



S plošinou ke stání

### Hydraulická ruka Z Z47

### Hydraulická ruka Z60

Síla zdvihu	bei 4m ca. 720kg	bei 6m ca. 500kg
Otočný moment	kNm	10
Hydraulický výsuv	mm	750
Kapacita čerpadla	l/min	30
Provozní tlak	Bar	170
Zvedací moment	kNm	30
Dosah	mm	4700
Hmotnost	kg	580

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké težíště
- Nízká vlastní hmotnost
- Přesto extrémně robustní provedení
- odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce

- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- Lze dodat s nástavci stěn

# Technické údaje třístranného sklápěče EDK I DK I DDK

## Jednonápravový třístranný sklápěč

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	2.250	2.750	4.000
Přípustné zatížení	cca kg	250	250	1.000
Vlastní hmotnost	cca kg	500	600	950
Velikost korby vnitřní D	cca mm	2.000	2.500	3.000
Velikost korby vnitřní Š	cca mm	1.200	1.500	1.600
Výška bočnice	cca mm	400	400	400
Korba kónicka				
Výška rámu cca 1)	mm	720	800	850
Rozchod kol	mm	1.000	1.250	1.350
Pneumatiky 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Zdvih při vyklápění	mm	900	900	900
Potřebné množství oleje	cca litry	4	4	7
Centrální zajištění vzadu		optional	optional	Serie
Centrální zajištění po stranách				optional

## Dvounápravový třístranný sklápěč

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 140-88</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	500
Korba kónicka			Serie	Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Rozchod kol	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	16,5
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie	Serie

### Středové sloupy

1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní výbava na dotaz.

<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

### Třínápravový třístranný sklápěč

<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>DDK 240-6,20</b>	<b>DDK 240-7,20</b>	<b>DDK 240-7,80</b>
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
		Serie		Serie	Serie	Serie

# Technické údaje TDK



## Tandemový třístranný sklápěč

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	8.000	11.000
Přípustné zatížení	cca kg	1.000	1.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	1.800	1.950	2.250
Velikost korby vnitřní	cca mm	4.000	4.500	4.500
Velikost korby vnitřní	cca mm	2.200	2.220	2.220
Výška bočnice	cca mm	500	500	500
Korba kónicka			Serie	Serie
Výška rámu cca 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Rozchod kol	mm	1.850	1.850	1.850
Pneumatiky 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Zdvih při vyklápění	mm	1500	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14
Centrální zajištění vzadu		Serie	Serie	Serie
Centrální zajištění po stranách		Serie	Serie	Serie

1) podle vybavení v naloženém stavu

2) ostatní pneumatiky na dotaz

Další zvláštní výbava na dotaz.



<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 255</b>
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie

# Korbové sklápěče TMK

Více rozmanitosti, inovativní detaily s know-how z výroby užitkových vozidel Fliegl a také individuální provedení pro speciální využití – to je charakteristické pro korbové sklápěče od společnosti Fliegl.



Na dopravu písku i zeminy: TMK 130S



Mechanicky sklopná ochranná mříž



Od provedení TMK 256 v sériové výbavě:  
Hydraulické odpružení tažné oje a skládací opěrná noha, mechanická



Pozinkovaná nástavka, sklopná



### TMK Potato

- Výška korby 1250 mm
- Dlouhý převis vzadu k plnění z krechta
- Pojezdové ústrojí Jumbo
- Délka korby 6,60 m
- Velká mříž k vizuální kontrole nákladu s vyjmateLNým oknem



Kónická korba pro rychlé  
a úplné vyskladnění



### Další přednosti:

- Nízká vlastní hmotnost ke zvýšení hmotnosti nákladu
- Jedinečný podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro maximální stabilitu
- Tisíckrát osvědčený tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání nerovností až do 30 cm
- K dodání různé agregáty odpružení
- Těžká, silná ochrana proti podjetí s chráněným osvětlením

- Vytahovací žebřík
- Sériově: okno vpředu,
- držák na hydraulické a vzduchové hadice a elektrické kabely

# Korbový sklápěč TMK Profi

Se zaoblenou čelní stěnou a objemným zadním výklopným čelem od verze TMK 264  
Více objemu díky kompaktní konstrukci, krátká konstrukce rámu



TMK 373 Profi s korbovou délkou 7,30 m



Tandemový sklápěč TMK 273 Profi  
s délkou korby 6,90 m a úhlem  
sklápení přibližně 55°

cca 55°



# Korbový sklápěč na těžký náklad TMK 266 S

**Jeden sklápěč - spousta možností!** Spojuje stabilitu korby typu Halfpipe na těžký náklad s objemem velkoobjemového sklápěče!



## Detailed

- Korba typu Halfpipe z vysokopevnostní oceli S 700 MC
- Velikost korby: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Boční sklopný nástavec bočnic 500 mm
- Velikost pneumatik: Možnost instalace 750/45 R 22.5
- Nízké těžiště díky agregátu Jumbo
- Hydraulicky odpružené tažné zařízení
- Tažné zařízení otočné pro horní a dolní zavěšení

# Třínápravový třístranný sklápek DDK 310

Profesionál na obilí! Spojuje výhody třínápravového sklápěče s užitečným zařízením a trakcí sklápěče tridem!



## Detaily

- Dovolená celková hmotnost 31 000 kg
- Korba: 7800 mm x 2320 mm
- Velmi dobrá manévrovatelnost díky podvozku se 3 nápravami
- Volitelně roletová plachta s podestou
- Pneumatiky: Možnost instalace 560/45 R 22.5
- Možnost instalace klapky na obilí 420 mm x 250 mm
- Tažné zařízení otočné pro horní nebo dolní zavěšení
- Možnost boční instalace skluzu na brambory / řepu



Jednonápravová točna vpředu



Centrální zamykání v SÉRIOVÉM  
VYBAVENÍ: vlevo, vpravo a vzadu

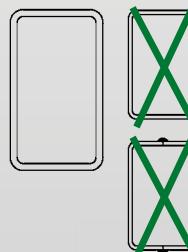


Velký úhel sklápění

# Rám a nástavba TMK

## Jedinečné:

Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1 Velkorozměrové kulové čepy do velikosti korby 5,15 m, což přináší maximální stabilitu.
- 2 Všechny korby Bull a korbové sklápěče od provedení TMK 256 s kulovými čepy sklápěče přímo na rámu.
- 3 Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložená mimořádně daleko vzadu.
- 4 Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 5 Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 6 Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 7 Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 8 Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



## Vždy variabilní – rám Fliegl Profi!

- Sériově od modelu TMK 140
- Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení
- Odpružené tažné zařízení (sériově od provedení TMK 256 délka korby 5650 mm)



Tandemový agregát Gigant  
(TMK 200 od délky korby 5,65 mm)



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Tandemový agregát Titan pro výborné kopírování terénu

# Vybavení TMK

Volitelně:  
Nástavba korby

Korba:  
Kónická, celoocelová korba

2 pětikomorová světla se sklem  
odolávajícím nárazům  
Volitelně: LED



Vypouštění obilí



# Technické údaje

Jednonápravový/tandemový/třínápravový korbový sklápěč



## Jednonápravový korbový sklápěč

		EMK 80	EMK 110
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	11.000
Přípustné zatížení	kg	1.000	1.500
Vlastní hmotnost	cca kg	2.600	2.690
Délka korby vnitřní	cca mm	4.650	4.650
Šířka korby vnitřní	cca mm	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	cca mm	1.300	1.300
Korba kónická		ja	ja
Výška rámu cca.	mm	1.300	1.300
Rozchod kol	mm	1.850	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1.850	1.850
Potřebné množství oleje	l	15	15
Hydraulická zadní stěna		ano	ano

## Tandemový korbový sklápěč

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Přípustná celková hmotnost	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Přípustné zatížení	kg	2.000	2.000	2.000
Vlastní hmotnost	cca kg	4.100	4.550	5.200
Délka korby vnitřní	mm	5.150	5.650	6.400
Šířka korby vnitřní	mm	2.320	2.320	2.320
Výška korby vnitřní	mm	1.500	1.500	1.500
Korba kónická		ja	ja	ja
Výška rámu cca	mm	1.300	1.400	1.400
Rozchod kol	mm	2.050	2.050	2.050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	2.150	2.455	2.455
Potřebné množství oleje	l	28	28	32
Hydraulická zadní stěna		ano	ano	ano



### Tandemový korbový sklápěč

<b>TMK 80</b>	<b>TMK 110</b>	<b>TMK 140</b>	<b>TMK 160</b>
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
ano	ano	ano	ano

### Třínápravový korbový sklápěč

<b>TMK 269</b>	<b>TMK 273</b>	<b>TMK 373</b>	<b>TMK 378</b>
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.545	3.400	3.400	3.400
37	37	37	37
ano	ano	ano	ano





## PŘEPRAVNÍ TECHNIKA





# Systém kontejnerových nosičů jako tandemový a třínápravový nosič kontejnerů

Extrémně silný, univerzální a pružný v použití

Široký výběr kontejnerů

Vysoký úhel sklonu až 50°



Tridem HKL29

Pouze s jedním podvozkem s hákovou zdviží můžete dopravovat řadu kontejnerů včetně originálních kontejnerů Fliegl a velkých cisteren na kejdu – tím se ušetří čas i náklady. Toto vozidlo je vhodné především na práce, při kterých se kontejnery musí plnit stacionárně.



Systém zajištění se zásuvnými zámky pro zajištění zevnitř i zvenku



Volitelně: Hydraulická podpěra na nápravě



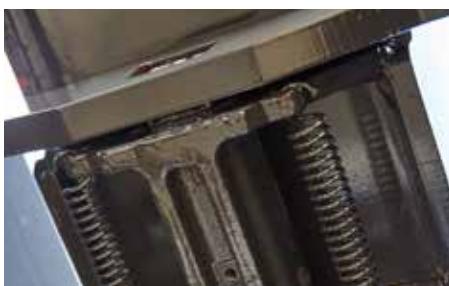
Volitelně: Vzduchové odpružení s automatickým spouštěním při sklápění



Volitelné příslušenství: Výsuvný držák osvětlení



Volitelně: Nosič osvětlení s možností vytažení, brzdová přípojka a hydraulika pro 2. přívěs



Automatické zajištění háku během sklápění



Bereifung 560/60 R22.5



Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení



Ovládání dálkovým ovladačem (volitelně)



Hydraulické odpružení oje



Kovaný, snadno vyměnitelný nosný hák



Velké výstupní válce z ocelolitiny  
(Ø 310 mm) s velkou středovou tyčí  
usnadňují natažení kontejnerů.



Hydraulika 60 litrů (volitelně 90 l) poháněná vývodovým hřidelem s hydraulickým  
čerpadlem a olejovou nádrží



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Hydraulické pružení náprav



Tandemový agregát Gigant

		<b>HKL 22</b>	<b>HKL29</b>
<b>Přípustná celková hmotnost</b>	<b>kg</b>	20.000	29.000
<b>Přípustné zatížení</b>	<b>kg</b>	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
<b>Vlastní hmotnost podle vybavení:</b>	<b>cca kg</b>	5.840	6.900
<b>Zdvihová síla</b>	<b>kg</b>	27.000	
<b>Délka kontejneru</b>	<b>cca mm</b>	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
<b>Výška válce při pneu 385/65-22,5 RE</b>	<b>mm</b>	1.160	1.260
<b>Úhel sklápění</b>	<b>Stupně</b>	54	54
<b>Rozchod kol podle pneumatik</b>	<b>mm</b>	2050/2150	2050/2150
<b>S obutím pneumatikami</b>		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
<b>Potřebné množství oleje cca</b>	<b>l</b>	35	vlastní hydraulika
<b>Hydraulické zajištění korby</b>	<b>uvnitř + venku</b>	sériové vybavení	sériové vybavení

# Plošinový přívěs

K dodání jako tandemové, dvounápravové a třínápravové provedení od 8 t do 24 t celkové hmotnosti



Klecová nástavba na balíky pro typ DPW 180 B dodávaná sériově  
Volitelně: Prodloužení (1200 mm)



		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 140</b>	<b>ZPW 180</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Délka plošiny	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
S obutím pneumatikami		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
		<b>ZPW 120 B</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>ZPW 160 BL</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	12.000	18.000	16.000	21.000
Délka plošiny	mm	6.900	9.900	6.900	9.900
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
S obutím pneumatikami		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/55-22,5 RE
		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Délka plošiny	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Výška plošiny	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE




Pojistné třmeny po stranách

Přívěs pro přepravu balíků ZPW 120



Volitelně: Mříž na balíky rovná

# Plošinový přívěs TPA s nájezdovými rampami od 12 t do 29 t



Odkládací příhrádka, vázací oka atd.  
k dodání volitelně



Hydraulicky sklopné oje



Rohové sloupky zásuvné, pro  
jednoduché najetí



Nájezdové rampy obložené dřevem, dno  
plošiny z ocelového plechu 3,5 mm lakova-  
ného u TPA 120



Nájezdová rampa sériově s pružnou  
pákou a volitelně také hydraulicky  
ovládaná



Korba vzadu sešikmená na cca 900 mm



Podpěra zádi se 2 skládacími podpěrami



Volitelné: Nájezdové rampy,  
sklopné hydraulicky



Tažná oj s vřetenovým nastavením



Praktické: Posuvné nájezdové segmenty k  
přizpůsobení rozchodu kol



TPA 370  
Čelní stěna 800 mm v sériové výbavě  
Nájezdová rampa sklopná

		<b>TPA 120</b>	<b>TPA 200</b>	<b>TPA 370</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	12.000	20.000	29.000
Délka plošiny	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Šířka plošiny	mm	2.480	2.480	2.480
Výška plošiny cca	mm	1050 - 1170	1050	1050
S obutím pneumatikami		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"

# Překládací vozy »VARIO«

## Doplňkové vybavení

- Roletová plachta s ovládáním ze země
- Kloubový hřídel jednostranně, široký úhel s třecí spojkou/na straně tahače
- Vážný systém FWS ISOBUS s tiskárnou
- Řízená náprava vzadu (od tandemu)
- Systém Fliegl Tracker
- Výkon při překládání až 10 t/min.

## Přednosti

- Zvýšení efektivity výmlatu až o 30 %
- Žádné prostoje žacích mlátiček
- Dokonalá dokumentace při přepravě se systémem Fliegl Tracker System



ULW 25 jednoosé provedení



ULW 30 s objemem 30 m<sup>3</sup>

Objem	cca m <sup>3</sup>
Technická celková hmotnost v poli	kg
Objem	cca m <sup>3</sup>
Výška překládky podle pneumatik	cca mm
Tažný prostředek	PS
Pneumatiky, další k dostání volitelně	
Ø šnekového dopravníku	mm
Výkon překládání	t/min.



<b>ULW 20 jednoosé provedení</b>	<b>ULW 25 jednoosé provedení</b>	<b>ULW 25 Tandem</b>	<b>ULW 30 Tandem</b>	<b>ULW 40 Tridem</b>	<b>ULW 45 Tridem</b>
20	25	25	30	40	45
16 000	16 000	26 000	26 000	34 000	34 000
20	25	25	30	40	45
4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
od 120	od 120	od 160	od 180	od 250	od 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

# Přepravník zvířat TTW »NOAH«

## Více bezpečnosti při přepravě zvířat

### Přednosti

- Větší bezpečnost při přepravě zvířat díky protiskluzové podlaze z rýhovaného plechu
- Snadné a šetrné nastupování a vystupování zvířat díky hydraulickému zvedacímu zařízení
- Volitelně s krycí plachtou
- Zokruhový pneumatický systém s ruční regulací
- Gumová podlaha (volitelné příslušenství)
- Nastavitelná mříž k oddělení jednotlivých zvířat
- Provedení 25 km/h s atestem TÜV pro Německo



Vstupní dveře vpředu vpravo v sériové výbavě



Hydraulické zvedací zařízení k usnadnění nastupování a vystupování



Zábradlí k manipulaci se zvířaty

		<b>TTW 100</b>	<b>TTW 140</b>
Přípustná celková hmotnost	kg	10 000	14 000
Zatížení	kg	2 000	2 000
Korba	mm	6 300 x 2 200 x 1 500	8 300 x 2 200 x 1 500
S obutím pneumatikami		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Podvozek		jedna náprava	tandemová náprava



Tandemový přívěs na přepravu zvířat TTW 140 Tandem Noah má celkovou délku 8,3 m a je dokonale vhodný na větší transporty zvířat



TTW140 snížený



Slzičkový plech zajišťuje bezpečné stání zvířat



**Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 03-2022

