

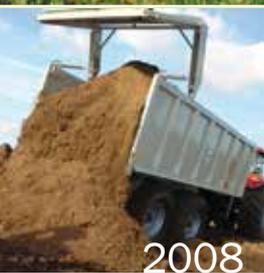


**We are Fliegl.**

Programme de transport

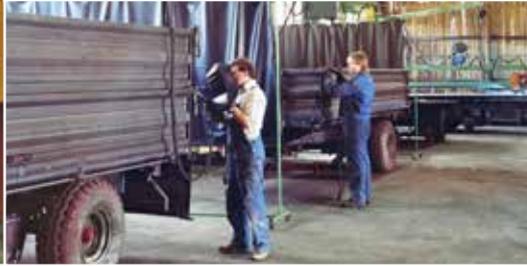
# La tradition de l'innovation

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes : Fliegl vous propose toujours le concept de transport optimum.





1983



### Des produits innovants de qualité exceptionnelle

Ce n'est pas parce qu'une idée est nouvelle, qu'elle est forcément bonne. Chez Fliegl, tout est contrôlé et testé dans les moindres détails. Nous connaissons les exigences du marché, nous parlons aux professionnels. Des systèmes de CAO de dernière génération permettent à nos ingénieurs et constructeurs de développer des produits cohérents jusque dans les moindres détails et qui présentent des avantages évidents. Les innovations de Fliegl Agrartechnik sont toujours des solutions efficaces pour répondre à des tâches concrètes.



2007

### Qualité allemande appréciée dans le monde entier

Malgré la mondialisation, Fliegl développe et fabrique en Allemagne. Parce que la main d'œuvre y est qualifiée, qu'il s'agisse d'ingénieurs ou d'apprentis : nous misons sur la compétence que nous développons constamment par notre système interne de perfectionnement et de formation. Un autre facteur est le très haut niveau technique en Allemagne. Ce sont les conditions idéales pour que, de nos idées, naissent les produits de qualité attendus sous le nom de Fliegl.



2013



2017



MEMBER OF






[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)





**We are Fliegl.**

Remorque à fond  
poussant ASW

## Le système à fond poussant Fliegl – Votre avantage :

- ⊕ Le système à fond poussant extrêmement robuste de Fliegl est aussi parfaitement adapté pour les matériaux lourds
- ⊕ Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- ⊕ Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)

Système à fond poussant solide et fiable, guidage exact des tuyaux, pas de pièces d'usure sensibles.

Déchargement par poussée sans basculement – plus de problème dans les bâtiments peu élevés.



# La remorque à fond poussant Fliegl originale : une remorque à tout faire !

## Les avantages par rapport au système basculant

- Meilleure stabilité au transport et au déchargement grâce à un centre de gravité plus bas
- Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression optimale, en fonction de la nature et de l'humidité du chargement
- Déchargement facile, même dans les bâtiments de faible hauteur
- Poids propre réduit grâce à la construction autoportante
- Besoin en huile moins important du fait de l'absence de cylindre télescopique
- Déchargement en toute sécurité, même avec de gros véhicules jusqu'à 70 m<sup>3</sup> et dans les pentes
- Combinaison avec un mécanisme d'épandage réalisable en quelques minutes

## Les avantages par rapport au système à fond mouvant (système Walking Floor)

- Le système à fond poussant extrêmement robuste de Fliegl est aussi parfaitement adapté pour les matériaux lourds
- Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)



Joint d'étanchéité : les joints en polyuréthane spéciaux disposés à un angle de 45° assurent l'étanchéité parfaite de l'espace de stockage.

**env. 60%**

de capacité de  
chargement en plus



### Les avantages par rapport au système à fond racleur/à chaînes

- Efficacité et sécurité accrues grâce à l'utilisation universelle
- Plus robuste et plus fiable car pas de pièces d'usure fragiles
- Montage en quelques minutes d'un système d'épandage adapté à tous les produits à répandre
- La vis de transbordement permet de transformer la remorque « Gigant » en un transbordeur performant
- Les rouleaux de distribution garantissent un étalement régulier de l'ensilage dans le silo couloir
- Capacité de chargement supplémentaire grâce à la plateforme plus basse de 20 à 30 cm



Centre de gravité favorable grâce à la structure basse

# Une remorque à fond poussant – beaucoup de possibilités

La remorque à fond poussant « Gigant » est utile toute l'année. Que ce soit par exemple pour l'ensilage de maïs ou d'herbe, pour la récolte des pommes de terre, pour les bottes carrées, pour les matériaux lourds ou encore pour la neige, sa flexibilité et sa force de poussée ne connaissent aucune limite.



En haut : mécanisme d'épandage PROFI V2 avec disque d'éjection et balancier

En bas : épandage de substrat de fermentation avec paroi arrière pour épandage large fermée

En haut : vis de transbordement ÜLS 400 pour céréales  
Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min

En bas : vis de transbordement ÜLS 600 pour ensilage de maïs et particules broyées (env. 14 m<sup>3</sup>/min)

En haut : tapis de transbordement pour pommes de terre « PomOver »

En bas : tapis de transbordement « MobilFast » (jusqu'à 30 m<sup>3</sup>/min)



# Systemes de recouvrement

## FILET DE RECOUVREMENT « SPEEDCOVER »

- ➕ Convient à presque toutes les remorques
- ➕ Ne gêne pas la zone de chargement



## LE TOIT RELEVABLE « TOPLIFT » DE FLIEGL

## « TOPLIFT LIGHT »



Les deux parties de la bâche peuvent être ouvertes et fermées en un rien de temps



Filet de recouvrement rabattable sur le côté





Dispositif de protection contre les salissures  
et les dommages  
Moteur à huile à entraînement hydraulique  
pour l'enroulement  
du filet de recouvrement



Déploiement par tension de ressort

## BÂCHE À DÉROULER ASW POUR ASS

## BÂCHE COULISSANTE



Bâche enroulable avec plateforme



- Pour couvrir facilement et rapidement le chargement - commande depuis le sol !
- Protection contre l'eau
- Disponible pour toutes les bennes à fond poussant et bennes monocoques Bull d'une longueur maximale de 10,10 m

# Semi-remorque ASS 298 AGRO TRUCK

En version aluminium et acier

- Volumes jusqu'à 55 m<sup>3</sup>
- Version deux essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 60 km/h avec EBS
- Commande électromagnétique
- Système hydraulique à deux conduites nécessaire sur le camion



Disponible en option avec différents systèmes de recouvrement

Convient aussi parfaitement au transport de betteraves sucrières

## ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

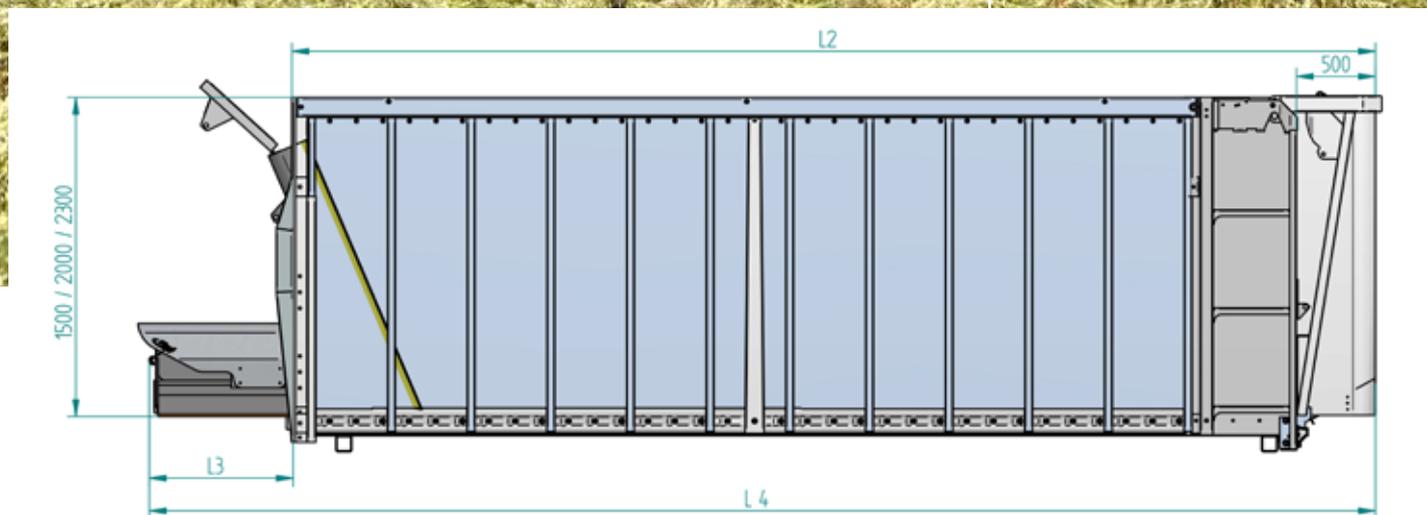
<b>Poids total adm.</b>	kg	35 000
<b>Nombre d'essieux</b>		2
<b>Charge d'attelage admise</b>	kg	15 000
<b>Hauteur de sellette +/- 50 mm</b>	mm	1400
<b>Poids propre</b>	env. kg	7900/6900
<b>Longueur de benne, y compris paroi arrière</b>	mm	9800
<b>Largeur de benne</b>	mm	2380
<b>Hauteur de benne latérale</b>	mm	2000/2300
<b>Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série</b>	env. mm	1550
<b>Largeur de voie*</b>	mm	2050
<b>Volume sans compression</b>	env. m <sup>3</sup>	48 - 55
<b>Quantité d'huile nécessaire</b>	litres	32

# LE MODULE « AGRO TRUCK » »

Modules pour camions en version aluminium et acier

- Volumes de charge de 35 m<sup>3</sup> à 50 m<sup>3</sup>
- Commande électromagnétique en option
- Montage sur camion possible en option

Modules AGRO TRUCK disponibles pour différents châssis de base de camion



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
<b>L2 : longueur de benne, y compris paroi arrière</b>	mm	6800	7300	7800
<b>L3 : longueur totale/raccourcie*</b>	mm	7730/7050	8130/7750	9045/8150
<b>L4 : vérin en saillie à l'avant/raccourcie*</b>	mm	930/250	830/450	1245/350
<b>Largeur de benne</b>	mm	2380	2380	2380
<b>Hauteur de benne latérale</b>	mm	2000/2300	2000/2300	2000/2300
<b>Volume sans compression</b>	env. m <sup>3</sup>	33 - 38	37 - 42	39 - 45

\* Paroi frontale raccourcie disponible en option

# Systemes Dolly

La technique et la logistique de transport modernes sont la réponse cohérente à des rendements de récolte toujours plus élevés et des trajets de plus en plus longs.

- Dolly simple essieu avec une charge d'attelage de 10,5 t et un poids total de 12,5 t
- Dolly tandem avec une charge d'attelage de 17 t et un poids total de 20 t
- En option : avec suspension pneumatique (levage et abaissement)
- Réglage mécanique de la sellette d'attelage de série, hydraulique en option



Dolly agricole avec pneumatiques 600/55R26,5\*



Système hydraulique embarqué à entraînement par arbre de transmission, en option



Réglage mécanique de la sellette d'attelage pour dolly simple essieu et tandem

Décalage hydraulique de la sellette d'attelage pour dolly simple essieu et tandem

# GREEN-TEC

Remorques et semi-remorques optimisées  
au niveau du poids – avec benne en aluminium

Consommation plus faible | Moins d'usure | Moins d'émissions | Moins d'usure des roues



**CONSOMMATION D'ÉNERGIE PLUS FAIBLE**



En haut : ASW 391 GREEN-TEC  
En bas : ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC



Semi-remorque à fond poussant  
ASS 298 GREEN-TEC AGRO TRUCK

**VOLUME ÉLEVÉ POIDS LÉGER CHARGE UTILE PLUS ÉLEVÉE**



Semi-remorque routière ASS GREEN-TEC

Utilisation lors de la récolte  
avec la semi-remorque

# Vis de transbordement

Vis de transbordement Fliegl pour un rendement maximum du transport



4,3 m max.

## **VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 500**

Tube de transbordement Ø 500 mm  
Rabattable par dispositif hydraulique.  
Hauteur de transbordement de 4,30 m  
(selon pneumatiques).  
Capacité de transbordement d'env. 10 t/min



## **VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 400**

Tube de transbordement Ø 400 mm  
Rabattable par dispositif hydraulique.  
Hauteur de transbordement de 4,30 m  
(selon pneumatiques).  
Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Le coulisseau de stockage hydraulique permet de vider entièrement la vis de transbordement à l'état chargé



Montage facile sur tous les modèles ASW



### **VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 600**

Vis de transbordement avec rouleaux fraiseurs spéciaux pour l'ensilage de maïs, les particules broyées, le fumier séché de volaille, le compost (pas d'ensilage d'herbe). Capacité de transbordement, par ex. pour l'ensilage de maïs, jusqu'à 14 m<sup>3</sup>/min.



Les rouleaux fraiseurs garantissent une alimentation régulière

# Tapis de transbordement

« MOBILFAST » | « POMOVER » | « RUBY »

## TAPIS DE TRANSBORDEMENT « MOBILFAST »

Chaînes à maillons plates résistantes à l'usure | Dispositif de transbordement rabattable hydrauliquement | Entraînement par prise de force

Idéal pour le compost, les particules broyées, le maïs et l'herbe.



- + Extrêmement puissant · Hauteur de transbordement jusqu'à 5 m
- + Capacité de transbordement de 18 à 30 m<sup>3</sup>/min (selon le produit)
- + Système de transbordement stable avec entraînement du fond racleur



## TAPIS DE TRANSBORDEMENT « POMOVER PLUS »

Tapis de transbordement et de nettoyage « POM-Over » rabattable hydrauliquement avec rouleaux de nettoyage, par ex. pour pommes de terre, carottes, etc.



## TAPIS DE TRANSBORDEMENT POUR BETTERAVES SUCRIÈRES « RUBY »

Pose de tas de betteraves avec une largeur  
et une hauteur permettant le chargement.  
Possibilité de chargement également  
sur les camions.

# RUBY



Les camions peuvent être chargés  
en un rien de temps

### AVANTAGES

- Performance accrue lors de la récolte des betteraves sucrières grâce au déchargement pendant le défrichage
- Facilite la récolte en cas de longueurs de pas importantes, en particulier en cas de volume de silo trop faible du défricheur
- Pose de tas nets
- Transbordement sur remorque de camion
- Performance de déchargement allant jusqu'à 750 tonnes/heure (en fonction de la hauteur de transbordement)
- Réglage hydraulique de la hauteur de déchargement entre 1,70 et 4,00 m
- Vitesse de vidange allant jusqu'à env. 15 m<sup>3</sup>/min
- Pneumatiques ménageant le sol – différentes versions au choix – pour une faible pression sur le sol, une facilité de traction et une faible consommation de carburant
- Commande électro-hydraulique confortable

# Systeme de pesée FWS ISOBUS

## Une longueur d'avance dans les technologies de pesée



FWS ISOBUS effectue les pesées directement sur le terrain, même dans les pentes, avec une précision extrême, rapidement et sans recalibrage nécessaire.

- Enregistrement parfait du trajet
- Enregistrement des opérations de chargement et de déchargement

Les cellules de pesée numériques de bus CAN fournissent des données de pesage exactes



## Terminaux de commande CCI

### Terminal de commande CCI-50

- Écran couleur 5,6"
- Carte de processeur i.MX357
- Clavier à membrane
- Écran tactile
- Molette de défilement avec touche de confirmation
- Bouton coup de poing (gris)
- Interfaces : connecteur CAN1-IN M12 8 pôles, douille CAN1-Out M12 8 pôles, douille SIGNAL/RS232 M12 12 pôles, douille VIDEO M12 8 pôles, douille LIN M8 4 pôles, USB 2.0
- etc.

### Terminal de commande CCI-200

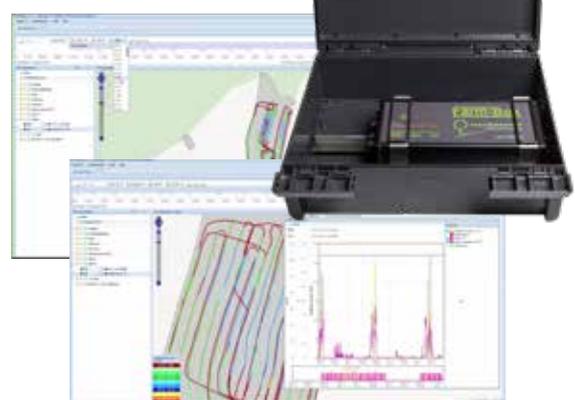
- Écran couleur 8,4"
- Carte de processeur i.MX357
- Clavier à membrane
- Touche de sélection de menu à l'arrière
- Écran tactile
- Bouton coup de poing (gris)
- Interfaces : par ex. CCI-50 + Bluetooth
- etc.

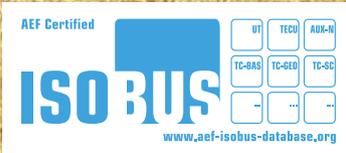
## Enregistreur de données



LOG – enregistrement des valeurs de la machine indépendamment de la tâche

Décrit l'enregistrement des valeurs de la machine (tracteur, engin, etc.), qui peuvent être collectées indépendamment d'une tâche. Ces valeurs peuvent être des sommes totales, comme la surface totale ou la quantité récoltée totale, mais aussi toutes les autres valeurs de mesure pouvant être envoyées par la machine. Les données LOG peuvent être exportées sous la forme d'un fichier ISOXML (comme données de contrôleur de tâche). Cette fonctionnalité peut être utilisée sur les produits tels que l'enregistreur Telematik.



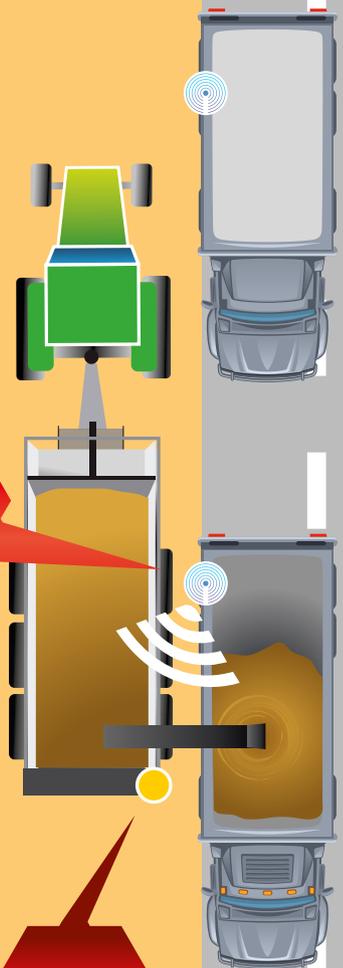
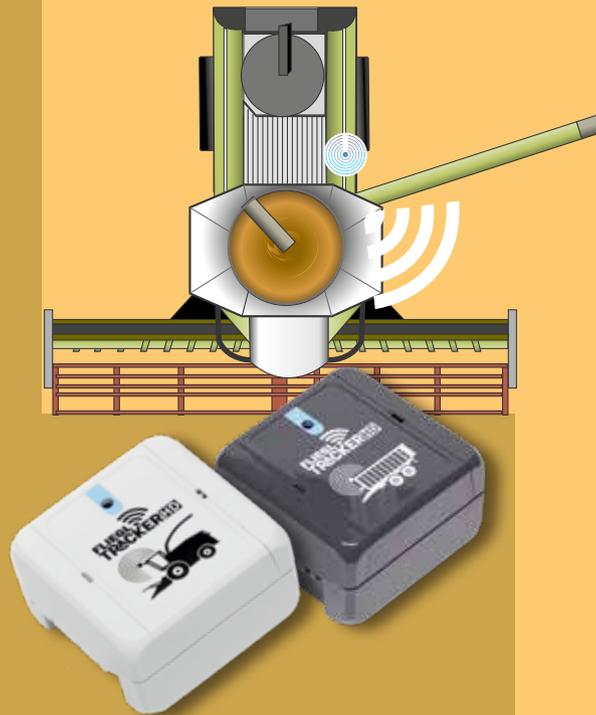


# Tracker HD de Fliegl

## Suivi complet de la chaîne de transport



Les véhicules équipés de balises (beacons) permettent d'enregistrer et de suivre automatiquement la chaîne de transport et soulagent nettement le conducteur.



**La balise** envoie les données du camion et la limite de charge

**Récepteur**

- Technologie simple
- Indépendamment du fabricant
- Montage facile

Les balises sont petites, légères, étanches, indépendantes et sont alimentées par des batteries.

- Peu d'entretien
- Peu de frais
- Pas d'erreurs

Uniquement le remplacement des batteries

L'ensemble de la flotte de récolte est enregistrée automatiquement - plus de saisies manuelles erronées.

- Sécurité dans le processus de récolte

Pour chaque camion équipé d'une balise, un jeu de données peut être entré dans le système informatisé, celui-ci attribue la charge utile correspondante. Le processus de chargement est ensuite effectué de manière automatisée par le transbordeur FWS : la quantité exacte est chargée. Plus de surcharge de camion. Cela augmente la sécurité de transport et permet d'éviter les dommages sur le véhicule et sur la route. Une charge parfaite du camion permet d'augmenter l'efficacité de transport et d'économiser du carburant.

- Précision élevée +/- 0,1 % de la charge utile ou +/- 10 kg
- Pas de suspension hydraulique nécessaire : économie de poids et d'argent
- Pesée rapide de la récolte sur le terrain – même sur les terrains escarpés
- Pas de détour jusqu'à la balance la plus proche



iBeacon est une marque déposée de l'entreprise Apple Inc., USA

# Conception de châssis

Pour une conduite sûre, même dans les situations extrêmes !

## Le système à adaptation individuelle de Fliegl

À partir de la remorque à fond poussant ASW 256 GIGANT, le châssis est équipé de série d'un système interchangeable. Ainsi, votre remorque à fond poussant Fliegl devient vraiment une remorque tout terrain.

Le montage de tonnes à lisier etc. ne pose ainsi aucun problème. Sur demande également en tant que plateforme à balles.



Châssis tandem Titan : meilleur équilibre



Suspension hydraulique



Suspension pneumatique

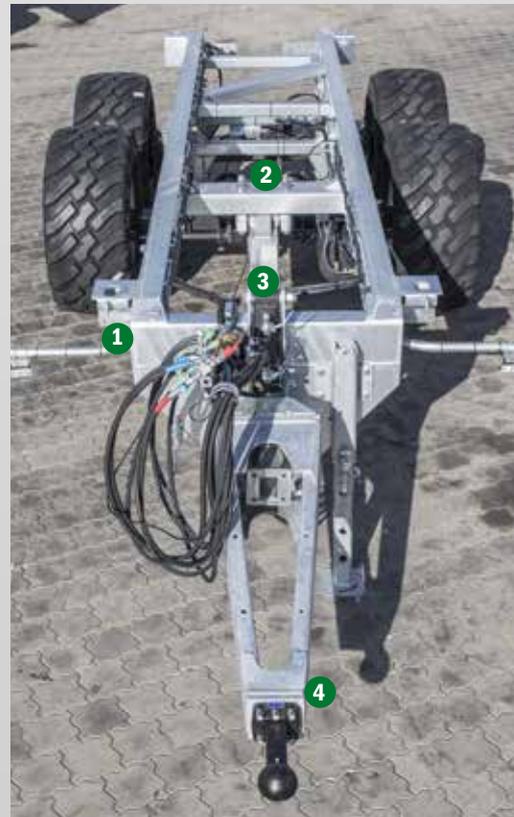


« Gigant »



« Gigant Plus »

Décalage d'essieu hydraulique



- 1 Châssis interchangeable
- 2 Préparé pour entraînement par prise de force (mécanisme d'épandage ou vis de transbordement)
- 3 Suspension de timon hydraulique
- 4 Barre de traction rotative de série pour attelage supérieur ou inférieur

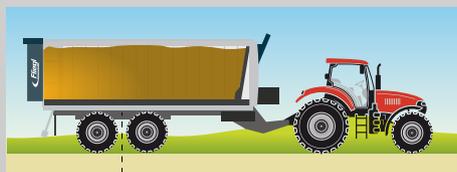


Cylindre pour dispositif de levage hydraulique

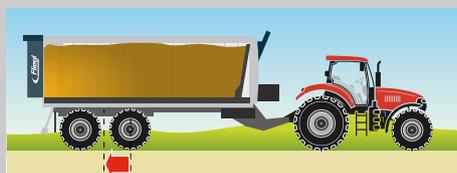
### Le décalage d'essieu de Fliegl



TitanPlus



Adaptation optimale de la charge d'appui par décalage d'essieu mécanique (de série) ou adaptation hydraulique continue (option) de la charge d'appui même en cas de montage d'accessoires (par ex. mécanisme d'épandage)

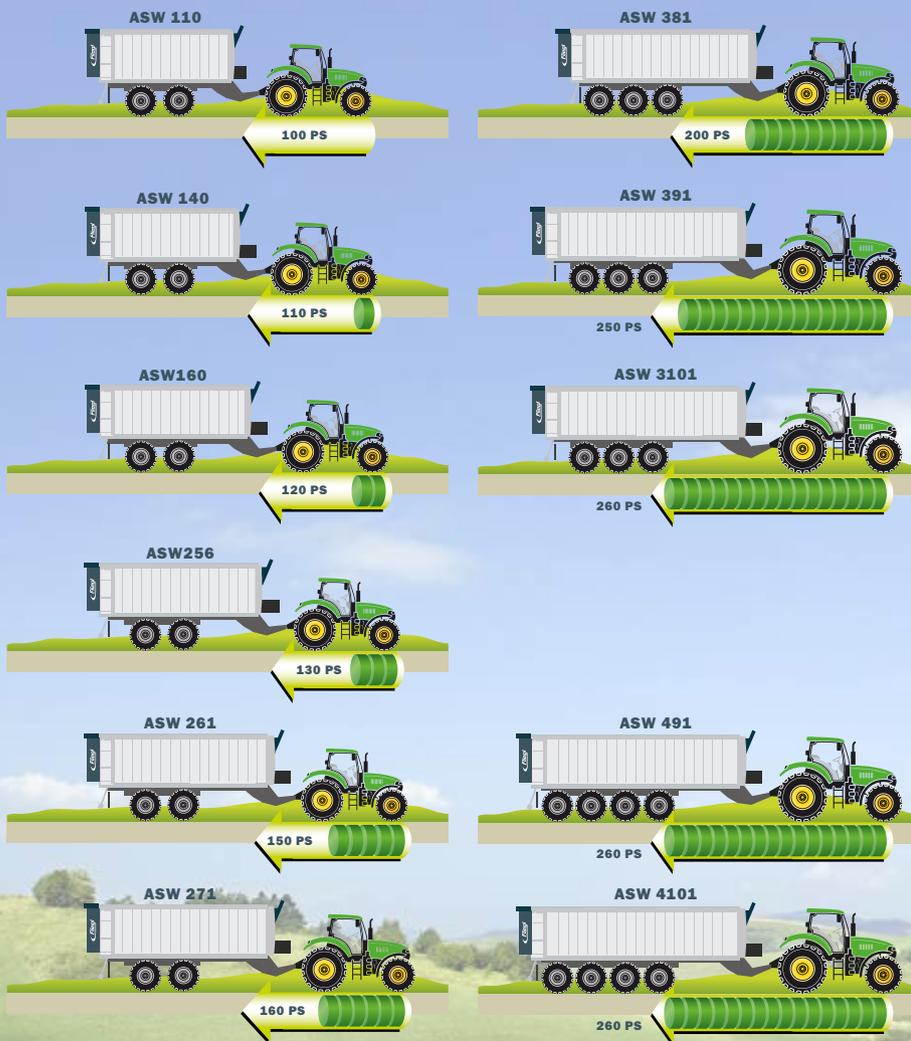


Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ  
Charge d'appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation sur route  
Charge d'appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d'usure

# Modèles ASW et puissance du tracteur recommandée (selon l'application)



**Description fonctionnelle**  
 La barre de traction rotative permet de passer facilement de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.



Attelage inférieur...



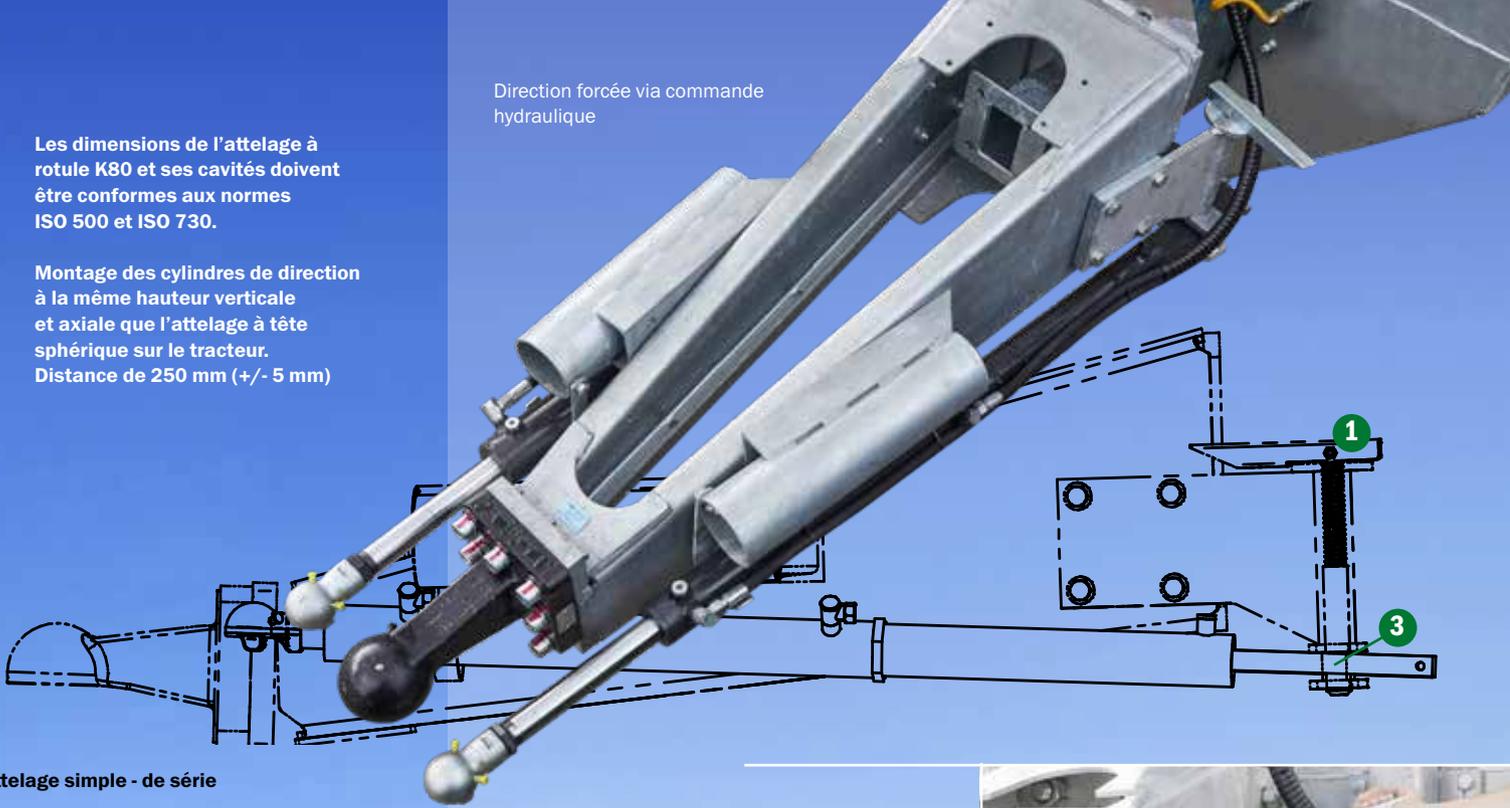
...peut passer en attelage supérieur par rotation

## Attelage supérieur/inférieur

Direction forcée via commande hydraulique

Les dimensions de l'attelage à rotule K80 et ses cavités doivent être conformes aux normes ISO 500 et ISO 730.

Montage des cylindres de direction à la même hauteur verticale et axiale que l'attelage à tête sphérique sur le tracteur.  
Distance de 250 mm (+/- 5 mm)



#### Attelage simple - de série

- 1 Ouverture de l'ergot d'arrêt sur le cylindre de direction forcée
- 2 Montage facile de l'attelage K50 sur le tracteur
- 3 Fixation de l'ergot d'arrêt

## Direction forcée mécanique



Braqué



Conduite en ligne droite

#### En option : essieu BPW

Essieu directeur BPW avec paliers de butée ondulés. Ceux-ci maintiennent la roue en position droite fixe dans les lignes droites et les forces latérales des roues poussent les disques de pression les uns sur les autres dans les virages. Lorsque les virages ont été amorcés, le poids du véhicule assure automatiquement le retour en position droite.



# Équipement ASW

Large paroi arrière avec trappe à céréales de série



Rehausses latérales pointues 200mm pour plus de volume de chargement et une propreté des côtés de caisses



Ridelle rabattable mécaniquement

Large paroi arrière hydraulique



Feux de signalisation arrière Full LED „Dynamic“ avec Clignotant dynamique et matériaux résistant aux chocs

## Protectpaket



Gardes boues latéraux, ailes enveloppantes et tôle arrière en plastique à finitions spéciales assurant une propreté de la caisse, de la route et sécurisant l'Homme et la machine.



Les profils caoutchouc empêche les salissures des ranchers de caisses.



En option : protection anti-encastrément arrière rabattable mécaniquement



Système à fond poussant „Insight“ grande surface transparente en matériaux résistant aux chocs pour une meilleure visibilité

Béquille de sécurité



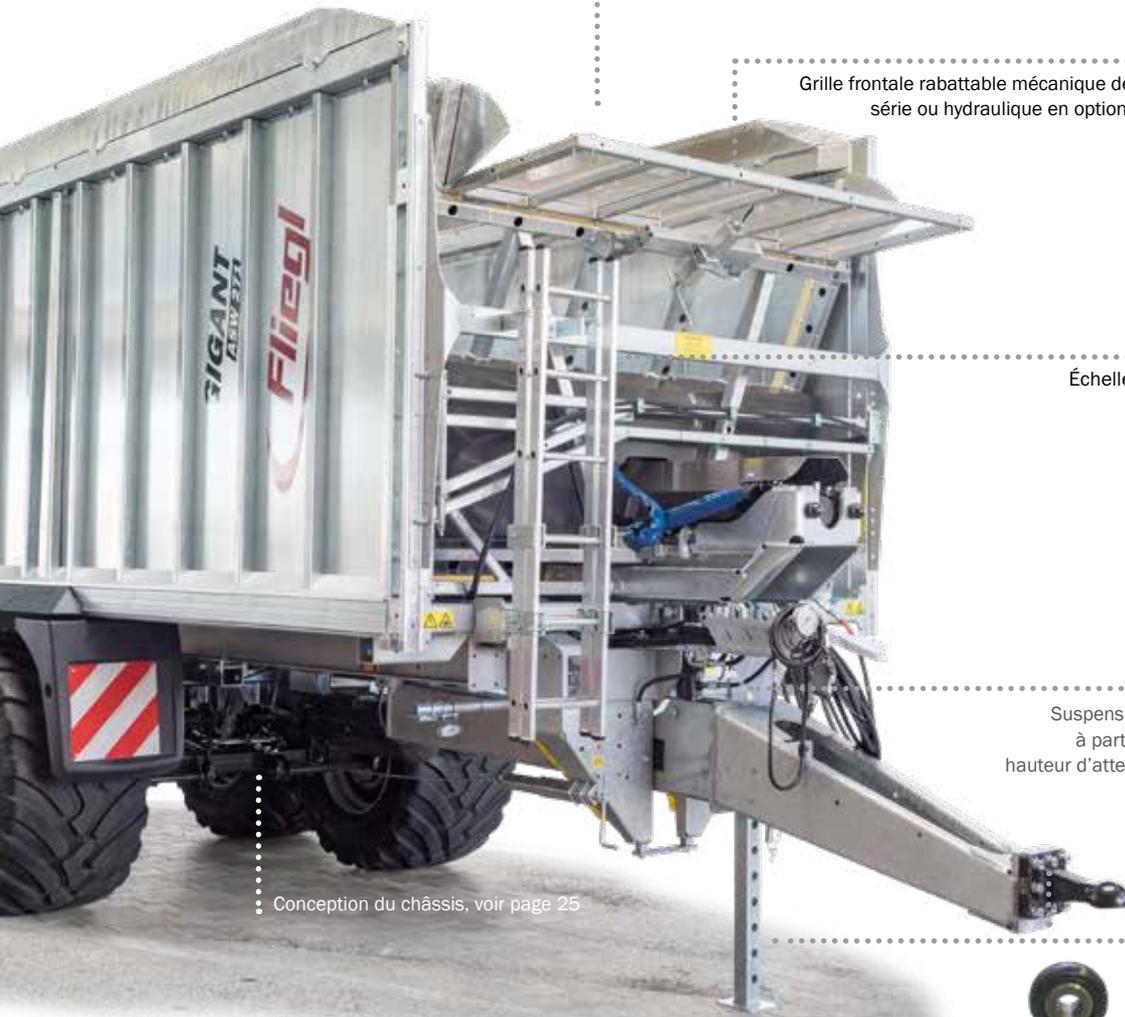
Béquille hydraulique

Grille frontale rabattable mécanique de série ou hydraulique en option.

Échelle

Suspension de timon hydraulique à partir de l'ASW256 GIGANT-hauteur d'attelage réglable en continu.

Conception du châssis, voir page 25



Version 40 km/h (Allemagne) avec protection anti-encastrement rigide



La protection anti-encastrement se rabat automatiquement vers le haut lors de l'ouverture de la large paroi arrière



Œillet de traction avec tenon rotatif 51 mm



Rotule K80



Œillet de traction rotatif



Piton-Fix



Œillet de traction DIN D40

# Dispositifs d'épandage...

Les dispositifs d'épandage de Fliegl déversent différentes matières sur des surfaces agricoles de manière ciblée et homogène. Le rendement de l'engrais épandu est alors optimisé, ce qui vous permet d'acheter moins, voire aucun, engrais chimique.

D'où économie de temps et d'argent.

## ...multiples en différentes variantes de puissance



### REMORQUE À FOND POUSSANT « GIGANT » COMBINÉE AVEC UN ÉPANDEUR À HAUTE PERFORMANCE

- Installation facile sur toutes les remorques à fond poussant Fliegl
- En 20 minutes seulement, vous pouvez transformer votre remorque à fond poussant en un épandeur de fumier professionnel
- Utilisation universelle pour tous les types de produits d'épandage, par ex. fumier de bovins ou de volailles, produits en vrac et/ou liquides tels que les boues d'épuration, le compost ou la chaux
- Possibilité de réglage entre distribution fine ou sur une grande surface
- Épandeur avec rouleaux verticaux et un débit énorme – idéal également pour la distribution d'ensilage en silo plat





# Épandeur « Profi » certifié par la DLG



L'épandeur est entraîné mécaniquement par un entraînement par prise de force



La vitesse de poussée est adaptée via la régulation automatique de l'alimentation



Paroi arrière pour épandage large



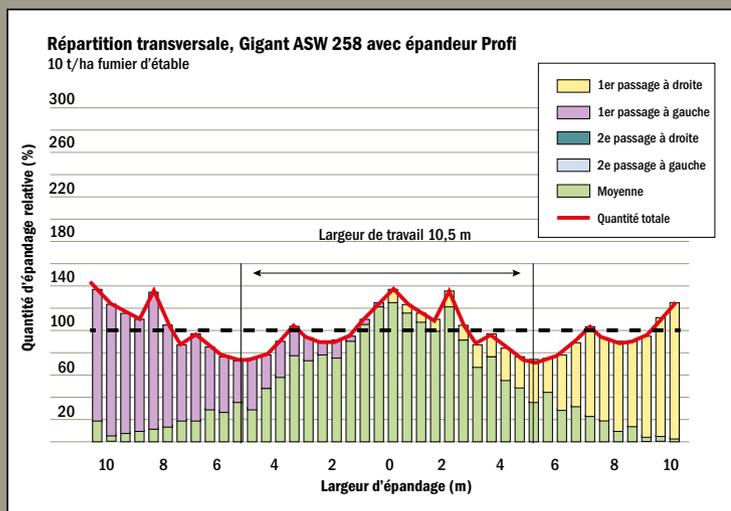
Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec pales d'éjection

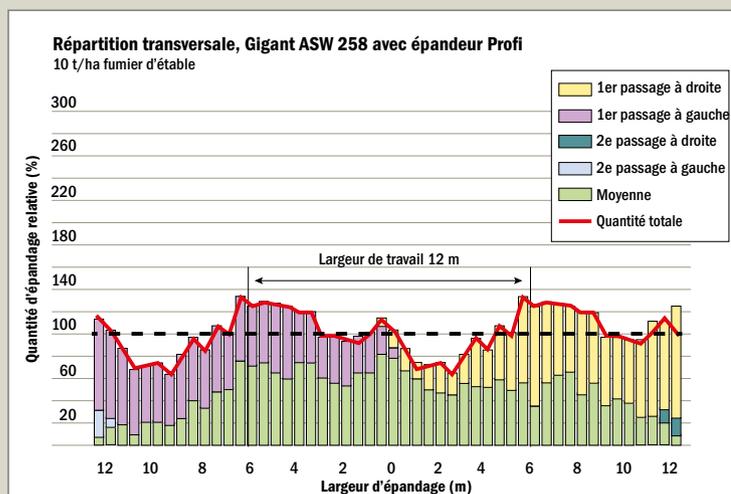


### COURBE DE RÉPARTITION AU SOL AVEC LE HAYON **OUVERT**



Tous les dispositifs d'épandage peuvent être montés facilement avec un chariot élévateur en l'espace de 20 minutes.

### COURBE DE RÉPARTITION AU SOL AVEC LE HAYON **FERMÉ**



# Épandeurs

## « Profi V2 » et « Profi V2n »



### Profi V2



Paroi arrière pour épandage large



Couloir de stockage



Rouleaux fraiseurs avec balanciers



Le couloir de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.



Ridelle rabattable mécaniquement - en option à gauche ou à droite



#### Épandeur Profi V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance

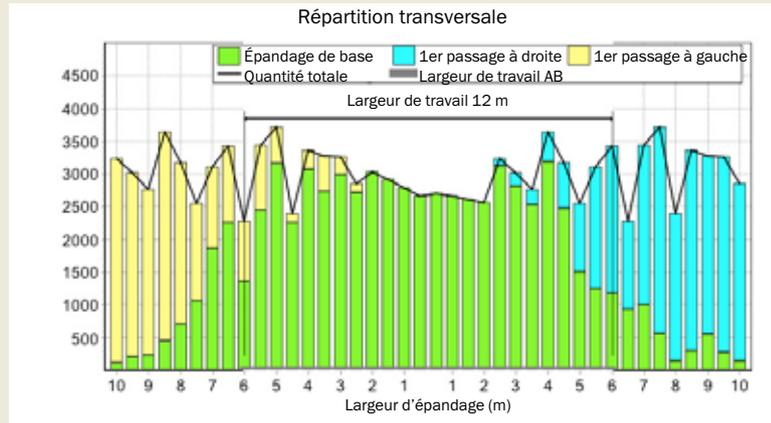


FLIEGL ASW 271  
 ✓ Verteilqualität  
 Stallmist  
 DLG-Prüfbericht 6293

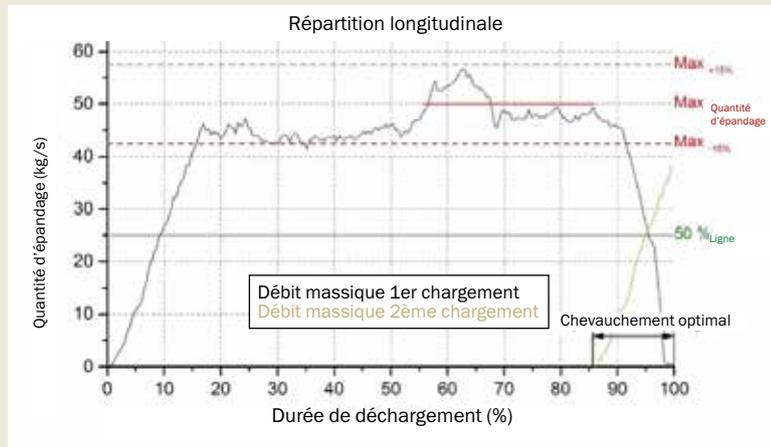


Épandeur « Profi V2 » avec paroi arrière pour épandage large fermée

## ASW 271 AVEC ÉPANDEUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 30 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 5,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 13,2 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 9,79 % | ++

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++



Profi V2n



### Épandeur « Profi V2n »

Pour remorque à fond poussant avec une hauteur de benne de 1500 mm

# Pour les usages les plus difficiles: ASW 373 «Tiger»

- + Parois latérales en acier résistant à l'usure 450 HB.
- + Épandeur lourd Heavy Duty avec outil de fraisage en 450 HB



Transmission lourde pour les utilisations les plus exigeantes



ASW 373 Tiger avec grille de protection contre les corps étrangers



Paroi arrière pour épandage large

## SYSTÈMES DE RÉGLAGE ET D'AVANCE



Potentiomètre électrique avec  
vitesse d'avance réglable sur le  
pupitre de commande



Potentiomètre mécanique avec  
vitesse d'avance réglable sur  
l'épandeur



Contrôle automatique du couple avec  
commande d'avance « I-SENS »



**VARIOSENS**

## ÉPANDAGE PARFAIT AVEC LA COMMANDE D'ÉPANDAGE VARIO SENS DE FLIEGL

POUR LES ÉPANDEURS « PROFI V2 » ET « PROFI V2n »



L'ISOBUS Multi-Control est une  
commande de machine multiple.  
Elle permet l'utilisation simultanée  
du VARIO SENS de FLIEGL et par  
ex. du TRAILER CONTROL de FLIEGL.  
La commande multiple permet ainsi  
de faciliter le travail de l'utilisateur  
et d'augmenter également l'efficacité  
de l'application.

### Étape par étape en une seule fois – automatique :

- 1 Vérification et contrôle du régime de la prise de force
- 2 Ouverture du hayon en option, par ex. en cas de fumier solide
- 3 Ouverture du coulisseau de stockage
- 4 Poussée de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 5 Régulation de la paroi de poussée en fonction du couple
- 6 Deux levées de vidage pour le vidage résiduel complet
- 7 Retour de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 8 Fermeture du hayon
- 9 Fermeture du coulisseau de stockage

# Épandeur à fond poussant ADS

Distribution de fumier solide avec une technologie de poussée brevetée

**Idéal** : épandage réglable par cylindre de basculement hydraulique à timon



ADS 200 d'un volume de 19 m<sup>3</sup>



Suspension de timon hydraulique, meilleur confort de conduite



Très faible usure grâce au système de poussée hydraulique – pas de fond racleur.



Coulisseau de stockage hydraulique

Épandeur robuste avec une largeur de travail d'env. 12 m



**Stabilité élevée – centre de gravité bas**

**Avec technologie de poussée éprouvée**

**Pas de pièces d'usure sensibles comme avec un fond racleur**



Grille de protection de série



Balancier

# ADS 120 avec épandeur

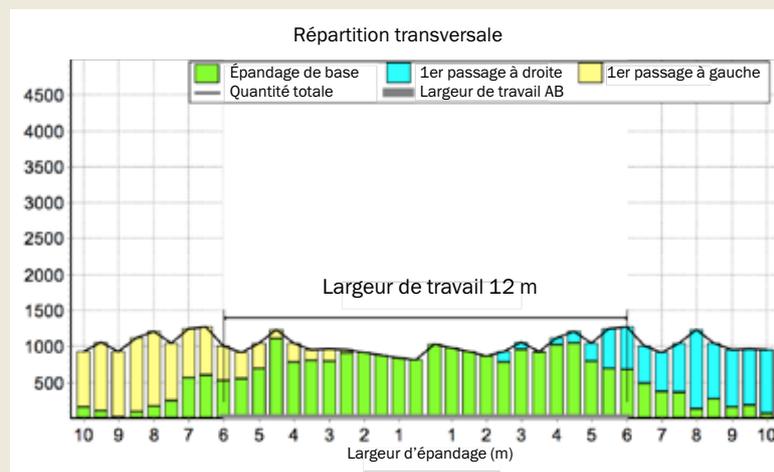


Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.

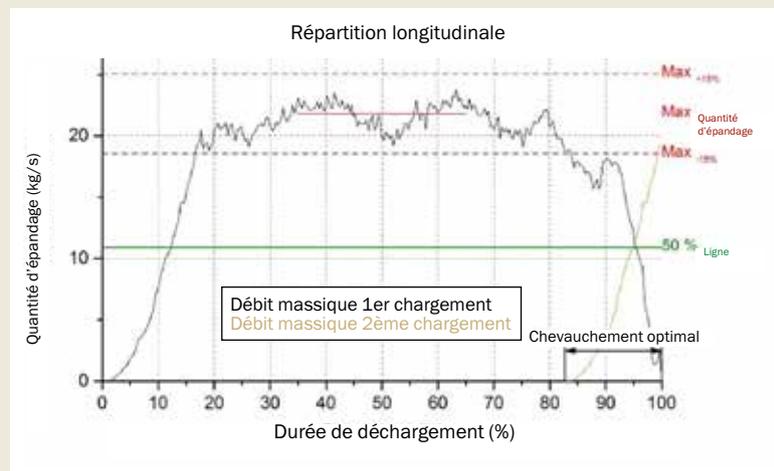


La technologie de poussée éprouvée de Fliegl assure l'alimentation en matériau régulière de l'épandeur. Après l'épandage, l'espace de stockage est bien vidé et le fond reste propre, à l'inverse de l'épandage avec un fond racleur traditionnel.

## ADS 120 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 10 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 7,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 12,7 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 8,03 % | ++



FLIEGL ADS 120  
✓ Verteilqualität  
Stallmist  
DLG-Prüfbericht 6292



### Épandeur Profi V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance

Échelle d'évaluation DLG	VK % > 20 à 25	=	0
	VK % > 15 à ≤ 20	=	+
	VK % ≤ 15	=	++

# Données techniques ADS

		ADS 60	ADS 80
Poids total adm.	kg	6000	8000
Dispositif de traction		Attelage supérieur	Attelage supérieur
Système de freinage		Frein à inertie ou frein hydraulique	Frein à inertie ou frein hydraulique
Poids propre	kg	3900	3900
Benne (L x l x H)	env. mm	3500 x 1300 / 2100 x 900	4000 x 1300 / 2100 x 1350
Volume	env. m <sup>3</sup>	6	9
Pneumatiques standards		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE



En option : protection de rouleaux d'épandage et coulisseau de stockage pour ADS 60



ADS 60 avec 4 rouleaux verticaux.



En option : version 40 km/h avec garde-boue pour ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120	ADS 200 tandem
10 000	12 000	20 000
Attelage inférieur	Attelage inférieur	Attelage inférieur
Air comprimé avec régulation manuelle ou frein hydraulique	Air comprimé avec régulation manuelle ou frein hydraulique	Air comprimé avec régulation manuelle ou frein hydraulique
4200	5300	6300
4500 x 1300 /2100 x 1300	5000 x 1300 /2100 x 1600	5500 x 1300 /2100 x 1600
9	14	19
23.1/26	23.1/26	550/60-22.5



Régulation mécanique de la poussée via un potentiomètre mécanique



En option : régulation de la poussée via un potentiomètre électrique



L'ADS peut être équipé en option d'une large paroi arrière de 800 mm et peut être utilisé comme remorque de transport

# Données techniques ASW

Remorques ASW tandem | tridem | quatre



		<b>ASW 110 un essieu</b>	<b>ASW 110</b>	<b>ASW 140</b>
Poids total adm.	kg	10 500	11 000	14 000
Nombre d'essieux		1	2	2
Charge d'appui	kg	2500	2000	2000
Poids propre	env. kg	3750	4200	4700
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	5100	5100	5600
Largeur de benne	mm	2380	2380	2380
Hauteur de benne latérale	mm	1500	1500	1500
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env. mm	1250	1100	1250
Largeur de voie*	mm	1850 - 2000	1850 - 2000	2000
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	20	20	22
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m <sup>3</sup>	30	30	33
Quantité d'huile nécessaire	litres	12	12	13

		<b>ASW 373 TIGER</b>	<b>ASW 381 Gigant/GreenTec</b>
Poids total adm.	kg	29 000	29 000
Nombre d'essieux		3	3
Charge d'appui	kg	2000	2000
Poids propre	env. kg	13 200	7780/6300
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	7300	8100
Largeur de benne	mm	2380	2380
Hauteur de benne latérale	mm	1500	2000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	env. mm	1550	1400
Largeur de voie*	mm	2050 - 2150	2050 - 2150
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	27	40
Volume d'ensilage d'herbe comprimé	env. m <sup>3</sup>	-	64
Quantité d'huile nécessaire	litres	30	28



<b>ASW 160</b>	<b>ASW 256</b>	<b>ASW 261</b>	<b>ASW 271</b>	<b>ASW 281 Gigant/Green Tec</b>
16 000	20 000	20 000	20 000	20 000
2	2	2	2	2
2000	2000	2000	2000	2000
4900	5500	6200	6800	7500/6100
5600	5600	6100	7100	8100
2380	2380	2380	2380	2380
1500	1500	2000	2000	2000
1250	1400	1400	1400	1450
2000	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

<b>ASW 391 Gigant/GreenTec</b>	<b>ASW 3101</b>	<b>ASW 491</b>	<b>ASW 4101</b>	<b>ASW D 4101</b>
29 000	29 000	40 000	40 000	40 000
3	3	4	4	4
2000	2000	2000	2000	-
8720/7170	9450	9910	10 200	10 500
9100	10 100	9100	10 100	10 100
2380	2380	2380	2380	2380
2000	2000	2000	2000	2000
1400	1400	1400	1400	1500
2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150	2050 - 2150
45	50	45	50	50
72	80	72	80	80
30	32	30	32	32

# Données techniques ASS



		<b>ASS 278</b>	<b>ASS 288</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 298</b> Gigant/Green Tec
Poids total adm.	kg			
Nombre d'essieux		2	2	2
Charge d'attelage admise	kg	11 000	11 000	11 000
Poids propre	env. kg	7500	7700/6700	7900/6900
Longueur de benne, y compris paroi arrière	mm	8100	8800	9800
Largeur de benne	mm	2380	2380	2380
Hauteur de benne latérale	mm	2000	2000	2000
Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série	mm	1400	1400	1400
Largeur de voie*	mm	2050	2050	2050
Volume sans compression	env. m <sup>3</sup>	38	43	48
Quantité d'huile nécessaire	litres	28	30	32



<b>ASS 2108</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 388</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 398</b> Gigant/GreenTec Tec	<b>ASS 3108</b> Gigant/Green Tec	<b>ASS 3125</b>	<b>ASW D 378</b> Gigant/Green Tec	<b>ASW D 388</b> Gigant/Green Tec
2	3	3	3	3	3	3
11 000	11 000	11 000	11 000	11 000		
7300	7800/6800	8400/7400	7900	11 000	7800/6800	8100/7100
10 800	8800	9800	10 800	12 500	7800	8800
2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380
2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

\*en fonction des pneumatiques  
 \*\*volumes pour produits en vrac avec cône de déversement





**We are Fliegl.**

Remorque tri-benne basculante  
et benne monocoque

# Remorque tri-benne basculante à un essieu

poids total de 2,6 à 8 t



## Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option



Remorque tri-benne basculante à un essieu adaptée à toutes les tailles de tracteur



Un véhicule tout terrain maniable - résistant et rapide



EDK avec ridelles (équipement ultérieur possible).



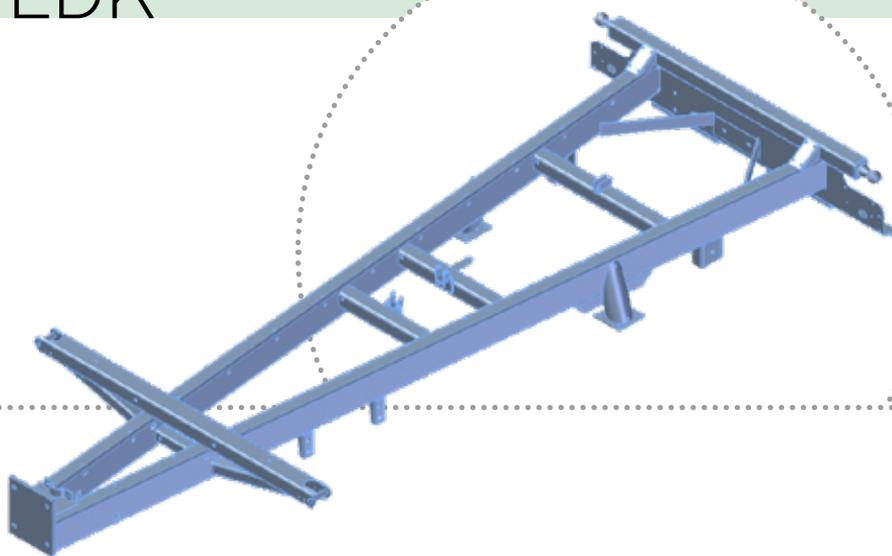
EDK 25 avec ridelle

Tous les châssis de benne basculante sont GALVANISÉS À CHAUD de série

# Équipement EDK

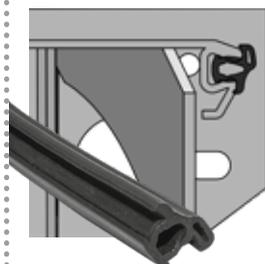
## Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids pour des charges utiles maximales



## Pont :

Ranchers d'angle enfichables, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial (à partir de l'EDK 60)



## Ridelle de fond :

Ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs

Trappe à céréales à partir de l'EDK 40



Grand angle de basculement

En option :  
Module 500 mm avec échelle



Essieu de grandes dimensions à voie large pour une stabilité optimale

Châssis porteur en profilés creux galvanisés

Roue porteuse lourde, rabattable

Systèmes de freinage :  
Sans freinage  
Frein de stationnement  
Frein à inertie  
Frein hydraulique  
Frein à air comprimé

# Remorque tri-benne basculante tandem poids total de 8 à 20 t

- Remorque à essieu tandem avec châssis porteur en profilés creux éprouvé des milliers de fois
- Pont conique à partir d'une longueur de pont de 4500 mm
- Angle de basculement (jusqu'à 55°) pour un meilleur glissement de tous les produits en vrac
- Ridelles stables intégrées dans la paroi arrière automatique et hydraulique pour le transport de céréales, également avec cage d'ensilage
- Trappe à grains de série
- Grille avant pour cage d'ensilage, de série
- Très grande largeur de voie assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains
- Position particulièrement basse de la plateforme
- Ridelles latérales ouvrantes pour faciliter le chargement



Benne d'ensilage avec paroi arrière hydraulique

Paroi arrière hydraulique avec ridelles intégrées

Version 40 km/h avec protection anti-encastrement et garde-boue



### Paroi arrière hydraulique à verrouillage automatique

- + Le nouveau système de verrouillage de Fliegl permet de lever verticalement la paroi arrière avant de la faire pivoter.
- + La paroi arrière hydraulique s'ouvre à 90° environ pour permettre le chargement par l'arrière.

**Pont conique permettant un  
déchargement complet !**



TDK 160 avec module 1800 mm  
(3 ridelles de 600 mm)

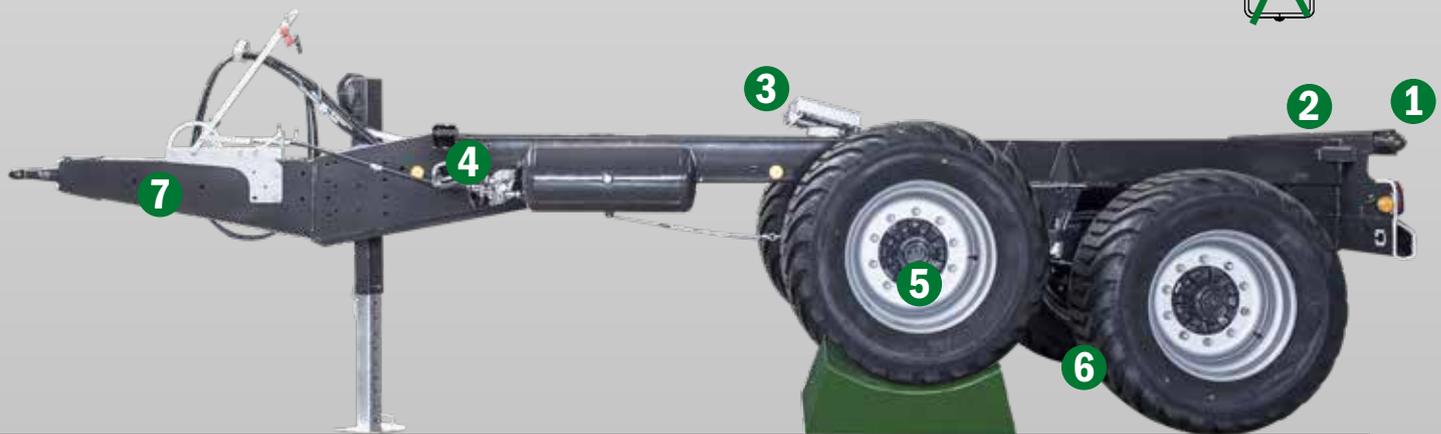
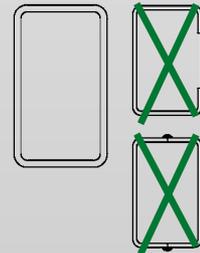


TDK 160 avec volet hydr. pour gravier 500 mm  
Pont en acier résistant à l'usure 450 HB,  
ranchers d'angle soudés.  
Pont : 5000 x 2320 x 2220 mm

# Châssis et carrosserie TDK

Les remorques basculantes Fliegl sont équipées d'un essieu tandem Titan fiable et éprouvé des milliers de fois à partir de la série TDK 130, pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm.

**Unique** : train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



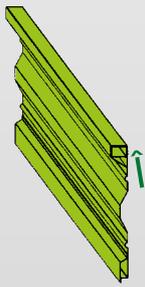
- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés, très extérieurs, assurant une excellente stabilité.
- 2 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 3 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 4 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 5 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 6 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 7 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Châssis tandem Gigant – suspension à ressorts paraboliques



Châssis tandem Titan pour un meilleur équilibre, sans lubrification et sans entretien.



## La perfection dès la production !

- Ridelles en acier – sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre
- Ridelle de fond à partir de 4,5 m, renforcement par traverses basses



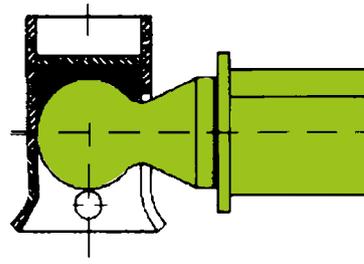
## Carrosserie très stable pour les utilisations les plus exigeantes...

- 1 Ranchers d'angle robustes.
- 2 Tendeurs de ridelle réglables (option).
- 3 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids.
- 4 Supports supplémentaires en caoutchouc dur.
- 5 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion.



## Sécurité absolue !

- Rotule de basculement à l'arrière
- Deux coussinets à rotule avec rondelle en polyamide sur têtes sphériques trempées et revenues, silencieux, sans entretien, résistants à l'usure et parfaitement centrés.
- Les boulons de basculement sont conçus de telle manière à éviter toute traverse enchevêtrée.



# Équipement TDK

En option :  
Paroi arrière hydraulique  
avec ridelles intégrées

Pont (conique) :  
Ranchers d'angle enfichables, fond en acier, joint  
périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial

Ridelle de fond :  
Traverse basse, verrouillage centralisé arrière à droite  
et à gauche, bande de tension, ridelles en acier sablées,  
avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre  
résistant aux chocs  
En option : LED

Trappe à céréales

Modules  
disponibles  
en option

Grand angle de basculement



En option :  
Grille surélevée avant de série en  
association avec la paroi arrière hydr.

En option :  
Module avec échelle

Œillet de traction DIN 40 mm

Barre de traction sans suspension rotative  
pour attelage supérieur ou inférieur

Châssis Profi galvanisé

Disponible :  
• Roue porteuse lourde, rabattable  
• Béquille à 2 vitesses  
• Béquille hydraulique

Châssis tandem, train de roues  
« Titan » avec suspension à  
ressorts paraboliques



# Remorque tri-benne basculante à deux essieux poids total de 6 à 18 t



## DK 180-88 XL

- Avec ranchers centraux
- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5250 x 2320 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



## Excellent châssis !

- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis galvanisé et formé en continu, en acier à grain fin d'excellente qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Couronne pivotante lourde pour camion
- Châssis galvanisé en option

## DK 180-88 Maxum :

- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5050 x 2420 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



Bâche à dérouler avec plateforme en option



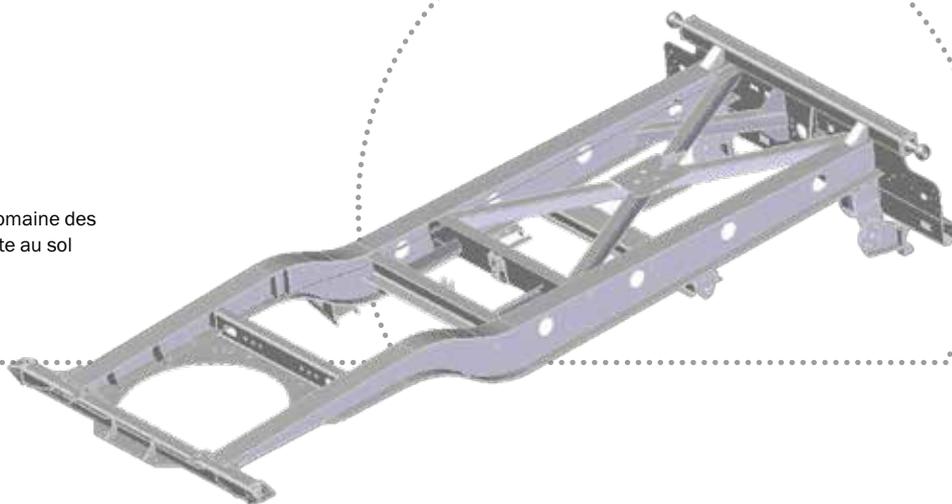
**DK 180 Multiplex :**

- Pont : 5200 mm x 2420 mm
- Panneaux Multiplex très résistants
- Porte à deux battants larges du côté gauche
- Sans rancher central

# Équipement DK

## Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids, issu du domaine des véhicules utilitaires, pour une adaptation parfaite au sol



## Pont :

Ranchers d'angle enfichables, fond entièrement en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial, cadre du pont constitué de profils en acier de haute qualité, résistant à la déformation et très stable

## Ridelle de fond :

Verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre

2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs  
En option : LED

En option : module



En option :  
Attelage de remorque arrière 8 t  
ou automatique jusqu'à 18 t

Trappe à grains à l'arrière



Grand angle de basculement

En option :  
Châssis de bâche avec bâche en PVC



En option :  
Module avec échelle

En option :  
Plateforme

En option :  
Ressort de traction de ridelle

Châssis en construction soudée

Série :  
Timon en V

En option :  
Timon de traction en Y

# Remorque tri-benne basculante à trois essieux DDK

poids total de 24 t



## Avantages

- Remorque tri-benne basculante à 3 essieux, poids total de 24 t avec rancher central
- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis continu (construction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique sans lubrification
- Couronne pivotante lourde pour camion
- ALB



En option : ressort de traction de ridelle en version lourde



DDK 240 avec structure pour bâche

- + Longueur de pont : 6,20 m / 7,20 m ou 7,80 m
- + Accessoires : plateforme
- + Accessoires : châssis de bâche avec bâche enroulable en PVC

# Données techniques des remorques tri-benne basculantes

EDK | DK | DDK

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

## Remorque tri-benne basculante à un essieu

		<b>EDK 20</b>	<b>EDK 25</b>	<b>EDK 40</b>
Poids total adm.	kg	2670	3500	4000
Charge d'appui adm.	env. kg	670	700	1000
Poids propre	env. kg	500	600	950
Longueur de pont intérieur	env. mm	2000	2500	3000
Largeur de pont intérieur	env. mm	1200	1500	1600
Hauteur de ridelle	env. mm	400	400	400
<b>Pont conique</b>				
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	720	800	850
Largeur de voie	mm	1000	1250	1350
Pneumatiques 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Course du cylindre de basculement	mm	900	900	900
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	4	4	7
Verrouillage centralisé arrière		en option	en option	de série
Verrouillage centralisé latéral				en option

## Remorque tri-benne basculante à deux essieux

		<b>DK 60</b>	<b>DK 80</b>	<b>DK 110-88</b>	<b>DK 130-88</b>	<b>DK 140-88</b>
Poids total adm.	kg	6000	8000	11 000	13 000	14 000
Poids propre	env. kg	1600	1850	2000	3400	2720
Longueur de pont intérieur	env. mm	4000	4500	4500	4500	4500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2000	2220	2220	2220	2220
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500	600	500
Pont conique			de série	de série	de série	de série
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1050	1200	1250	1300	1300
Largeur de voie	mm	1650	1850	1850	1850	1850
Pneumatiques 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1500	1850	1850	1850	1850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14	14	16,5
Verrouillage centralisé arrière		de série	de série	de série	de série	de série
Verrouillage centralisé latéral		de série	de série	de série	de série	de série

Ranchers centraux



<b>EDK 50</b>	<b>EDK 60</b>	<b>EDK 65</b>	<b>EDK 80 -4000</b>	<b>EDK 80 -4500</b>
5500	6000	6000	8000	8000
1000	1000	1000	1000	1000
1000	1200	1400	1600	1700
3500	4000	4000	4000	4500
1800	2000	2200	2200	2200
400	500	500	500	500
				de série
880	980	1050	1180	1180
1450	1650	1850	1850	1850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1050	1500	1500	1500	1850
7	12	12	12	14
de série	de série	de série	de série	de série
en option	de série	de série	de série	de série

#### Remorque tri-benne basculante à trois essieux

<b>DK 160</b>	<b>DK 140-88-5</b>	<b>DK 180-88</b>	<b>DK Max. 180-88</b>	<b>DDK 240-6,20</b>	<b>DDK 240-7,20</b>	<b>DDK 240-7,80</b>
16 000	14 000	18 000	18 000	24 000	24 000	24 000
3820	3700	4200	3850	5800	6200	7100
4500	5000	5250	5050	6200	7200	7800
2320	2320	2320	2420	2320	2320	2320
800	600	800	800	800	800	800
de série	de série					
1300	1300	1350	1350	1400	1400	1400
1850	1850	1950	1950	1950	1950	1950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1850	2150	2000	2000	2250	2250	2500
16,5	20	28	28	35	35	40
de série	de série	de série	de série	de série	de série	de série
de série	de série	de série	de série	de série	de série	de série
		de série		de série	de série	de série

# Données techniques TDK

## Remorque tri-benne basculante tandem

		<b>TDK 80</b>	<b>TDK 80-88</b>	<b>TDK 110-88</b>
Poids total adm.	kg	8000	8000	11 000
Charge d'appui adm.	env. kg	1000	1000	2000
Poids propre	env. kg	1800	1950	2250
Longueur de pont intérieur	env. mm	4000	4500	4500
Largeur de pont intérieur	env. mm	2200	2220	2220
Hauteur de ridelle	env. mm	500	500	500
Pont conique			de série	de série
Hauteur de plateforme env. 1)	mm	1150	1150	1180
Largeur de voie	mm	1850	1850	1850
Pneumatiques 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Course du cylindre de basculement	mm	1500	1850	1850
Quantité d'huile nécessaire	env. l.	12	14	14
Verrouillage centralisé arrière		de série	de série	de série
Verrouillage centralisé latéral		de série	de série	de série



<b>TDK 130</b>	<b>TDK 140-88</b>	<b>TDK 160</b>	<b>TDK 200</b>	<b>TDK 255</b>
13 000	14 000	16 000	20 000	20 000
2000	2000	2000	2000	2000
3190	3300	3500	4400	4600
4500	4500	5000	5000	5500
2220	2220	2320	2320	2320
600	500	600	600	800
de série	de série	de série	de série	Série
1180	1300	1300	1350	1350
1850	1850	1850	2050	2050
15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1850	1850	2150	2150	2150
14	16,5	20	28	28
de série	de série	de série	de série	Série
de série	de série	de série	de série	Série

1) selon l'équipement et à l'état chargé  
2) autres pneumatiques sur demande  
Autres équipements spéciaux sur demande.



# Benne monocoque TMK

Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Illustration en haut :  
Grille de protection rabattable mécaniquement

Construction galvanisée, rabattable

- Échelle escamotable
- Série : fenêtre avant
- Fixation pour flexibles hydrauliques et pneumatiques et câbles d'éclairage

Illustration en bas : de série à partir du modèle TMK 256 :  
Suspension de timon hydraulique et béquille de sécurité mécanique



### TMK Potato

- Hauteur de benne 1250 mm
- Grand porte-à-faux à l'arrière pour le remplissage du silo
- Châssis Jumbo
- Longueur de benne 6,60 m
- Grande grille avec vitre amovible

**Benne conique pour une vidange complète**



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S

### Encore plus d'avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrement avec éclairage protégé

# Benne monocoque TMK Profi

Avec une paroi avant ronde et un hayon volumineux à partir du modèle TMK 264  
Davantage de volume grâce à une construction compacte, châssis court



Benne TMK 373 Profi d'une longueur de 7,30 m

Benne tandem TMK 273 Profi d'une longueur de 6,80 m avec un angle de basculement d'env. 55°

env. 55°



# Benne monocoque à trois côtés tandem

Grande diversité et détails innovants, capacité de chargement plus importante et poids propre plus faible, combinés à une flexibilité totale du déchargement sur la gauche, la droite et à l'arrière.

## Avantages

- Grande stabilité grâce au train de roulement grande largeur original de Fliegl de série
- Châssis Profi avec barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Poids total de 14 à 33 t
- 4,65 à 7,15 m
- Châssis tandem Titan à suspension parabolique de 4,65 à 5,30 m
- Ranchers d'angle largement dimensionnés



Avec bâche



Benne monocoque à trois côtés tandem extrêmement robuste grâce à sa paroi latérale renforcée

ZDMK 200 Profi avec ouverture hydraulique de la paroi latérale

# Benne monocoque « BULL »

Une excellente stabilité, une grande stabilité pendant le basculement, la large paroi arrière hydraulique et les éléments vissés des ridelles font la force du concept « BULL ».



Parois latérales stables en acier galvanisé de haute qualité, conçues à partir de différentes pièces emboîtables à visser. Remplacement facile et peu onéreux en cas d'endommagement.

Propriétés de conduite optimales sur tous les terrains.

## Avantages

- La large paroi arrière hydraulique pivote lors de l'ouverture en direction du centre de l'essieu.
- Stabilité grâce à un centre de gravité plus bas
- Meilleure stabilité du tracteur lors du basculement grâce à un faible dépassement du châssis
- Parois latérales stables en acier galvanisé de haute qualité, conçues à partir de différentes pièces emboîtables à visser.
- Volume de charge jusqu'à 40 m<sup>3</sup>
- Dispositif de traction à suspension hydraulique
- Dispositif de traction rotatif pour attelage supérieur ou inférieur
- Essieux de grandes dimensions



Suspension de timon hydraulique

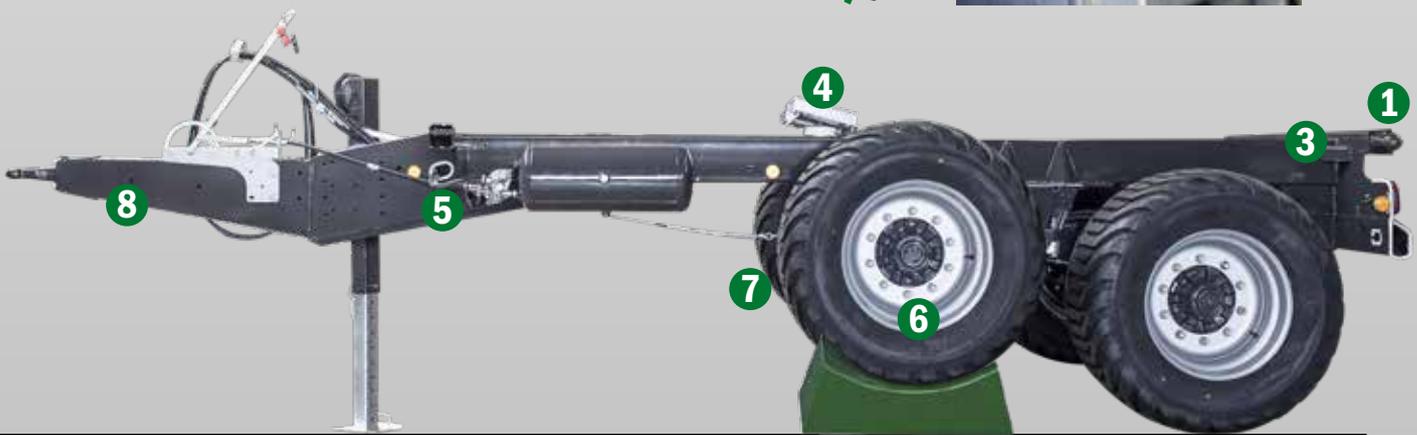
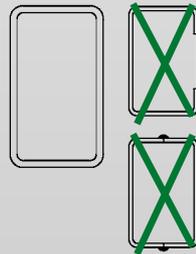


TMK BULL 276 avec paroi frontale arrondie

Grande stabilité lors du basculement grâce au faible dépassement arrière de la benne par rapport au centre de l'essieu et à la paroi arrière hydraulique qui pivote vers le centre de l'essieu lors de l'ouverture.

# Châssis et carrosserie TMK

**+ Unique** : train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



- 1** Roulements de basculement largement dimensionnés jusqu'à une longueur de benne de 5,15 m, assurant une excellente stabilité.
- 2** Toutes les bennes Bull et les bennes monocoques à partir du modèle TMK 256 sont équipées de roulements de basculement robustes montés directement au niveau du châssis
- 3** Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 4** Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 5** Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 6** Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 7** Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 8** Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



## Toujours variable – Le châssis Profi de Fliegl !

- De série, à partir du modèle TMK 140
- Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Dispositif de traction suspendu (de série à partir du modèle TMK 256, longueur de benne de 5650 mm)



- 1 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids
- 2 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion
- 3 Profils de renforcement en une seule pièce incurvée et arrondie
- 4 Parois latérales en une seule pièce
- 5 Grand angle de basculement



Châssis tandem Gigant (TMK 200 à partir d'une longueur de benne de 5,65 m)



Châssis tandem « Gigant Plus »



Châssis tandem Titan pour un meilleur équilibre.

# Équipement TMK

En option :  
Rehausse de benne

Benne :  
Benne conique entièrement en acier

2 feux 5 fonctions avec verre  
résistant aux chocs  
En option : LED



Trappe à céréales

Grand angle de basculement



55°

Paroi arrière hydraulique

Série :  
Fenêtre et échelle



Ceillet de traction DIN 40 mm

Disponible :  
Roue porteuse lourde, rabattable  
Béquille à 2 vitesses  
Béquille hydraulique

Châssis Profi galvanisé  
Barre de traction rotative pour  
attelage supérieur ou inférieur



## Benne monocoque à un essieu

		<b>EMK 80</b>	<b>EMK 110</b>
Poids total adm.	kg	8000	11 000
Charge d'appui adm.	kg	1000	1500
Poids propre	env. kg	2600	2690
Longueur de benne intérieure	env. mm	4650	4650
Largeur de benne intérieure	env. mm	2320	2320
Hauteur de benne intérieure	env. mm	1300	1300
Pont conique		oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1300	1300
Largeur de voie	mm	1850	2050
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Course du cylindre de basculement	mm	1850	1850
Quantité d'huile nécessaire env.	L	15	15
Paroi arrière hydraulique		oui	oui

## Benne monocoque tandem

		<b>TMK 200-5,15</b>	<b>TMK 256</b>	<b>TMK 264</b>
Poids total adm.	kg	20 000	20 000	20 000 – 24 000
Charge d'appui adm.	kg	2000	2000	2000
Poids propre	env. kg	4100	4550	5200
Longueur de benne intérieure	mm	5150	5650	6400
Largeur de benne intérieure	mm	2320	2320	2320
Hauteur de benne intérieure	mm	1500	1500	1500
Pont conique		oui	oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1300	1400	1400
Largeur de voie	mm	2050	2050	2050
Pneumatiques		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	2150	2150	2150
Quantité d'huile nécessaire env.	L	28	28	32
Paroi arrière hydraulique		oui	oui	oui



# Données techniques

## Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem

### Benne monocoque tandem

<b>TMK 80</b>	<b>TMK 110</b>	<b>TMK 140</b>	<b>TMK 160</b>
8000	11 000	14 000	16 000
1000	2000	2000	2000
2910	2990	3300	3850
4650	4650	4650	5150
2320	2320	2320	2320
1300	1300	1300	1500
oui	oui	oui	oui
1100	1100	1250	1250
1850	1850	2000	2000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
1850	1850	1850	2150
15	15	16,5	20
oui	oui	oui	oui

### Benne monocoque tridem

<b>TMK 269</b>	<b>TMK 273</b>	<b>TMK 373</b>	<b>TMK 378</b>
20 000 – 24 000	21 000 – 24 000	29 000 – 33 000	29 000 – 33 000
2000	2000	2000	2000
5600	5800	6200	6350
6900	7300	7300	7800
2320	2320	2320	2320
1500	1500	1500	1500
oui	oui	oui	oui
1400	1400	1400	1400
2050	2050	2050	2050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2500	2500	2500	2500
37	37	37	37
oui	oui	oui	oui

# Données techniques

Benne monocoque à trois côtés et  
benne monocoque « Bull »



## Benne monocoque à trois côtés

		<b>TDMK 160 tandem</b>	<b>TDMK 253 tandem</b>
Poids total adm.	kg	16 000	20 000
Charge d'appui adm.	kg	2000	2000
Poids propre	env. kg	3950	5300
Longueur de benne intérieure	mm	4550	5300
Largeur de benne intérieure	mm	2300	2300
Hauteur de benne intérieure	mm	1500	1500
Pont conique		oui	oui
Hauteur de plateforme env.	mm	1350	1400
Largeur de voie	mm	2050	2050
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Course du cylindre de basculement	mm	1850	2150
Quantité d'huile nécessaire environ	L	16,5	28
Paroi arrière hydraulique		oui	oui

## Benne monocoque série « BULL »

		<b>BULL 271 tandem</b>	<b>BULL 276 tandem</b>	<b>BULL 376 tridem</b>
Poids total adm.	kg	20 000 – 21 000	20 000 – 24 000	29 000 – 31 000
Poids propre	kg	6200	6900	7400
Longueur de benne intérieure, y compris paroi arrière*	mm	7100	7600	7600
Largeur de benne intérieure (conique)	mm	2270 x 2320	2270 x 2320	2270 x 2320
Hauteur de benne intérieure	mm	1500 – 2300	1500 – 2300	1500 – 2300
Volume de charge max. (selon la carrosserie)	env. m <sup>3</sup>	37	40	40
Hauteur de plateforme env.	mm	1450	1450	1450
Largeur de voie	mm	2050	2050	2050
Pneumatiques		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Course du cylindre de basculement	mm	2150	2500	2500

\*Longueur totale, y compris inclinaison de la paroi avant et 800 mm de la paroi arrière



<b>TDMK 256 tandem</b>	<b>TDMK 261 tandem</b>	<b>TDMK 371 tridem</b>	<b>ZDMK 200 deux essieux</b>
20 000	20 000	29 000	18 000
2000	2000	2000	–
6200	6300	6900	4300
5600	6150	7150	5250
2300	2300	2300	2300
1500	1500	1500	1500
oui	oui	oui	oui
1400	1450	1450	1350
2050	2050	2050	1950
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2250	2500	2500	2150
28	37	37	28
oui	oui	oui	en option







**We are Fliegl.**

Technique de transport

# Systeme porte-caissons

pour bennes Ampliroll tandem et tridem



Extrêmement robuste, utilisation universelle et flexible.

Disponible avec différentes bennes Ampliroll

Angle d'inclinaison élevé jusqu'à 50°



HKL22 avec conteneur ASW



HKL22 avec montage sur plateforme



Tridem HKL29

## Avantage :

Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les conteneurs à fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier volumineuses, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis de manière stationnaire.

En option : hauteur du crochet réglable



**La construction avantageuse du bras et du crochet rend possible les faibles hauteurs d'attache à moindre force.**

Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur



Commande avec commande à distance (en option)



Suspension de timon hydraulique



Système hydraulique embarqué 60 L (90 L en option) entraîné par prise de force avec pompe hydraulique et cuve à huile





Crochet de montage forgé, pouvant être remplacé facilement

Système de verrouillage commutable pour verrouillage intérieur et extérieur

De grands rouleaux en acier coulé (ø 310 mm) à larges biais de centrage facilitent la mise en place du conteneur.



En option : support hydraulique sur l'essieu

En option : suspension pneumatique avec basculement automatique

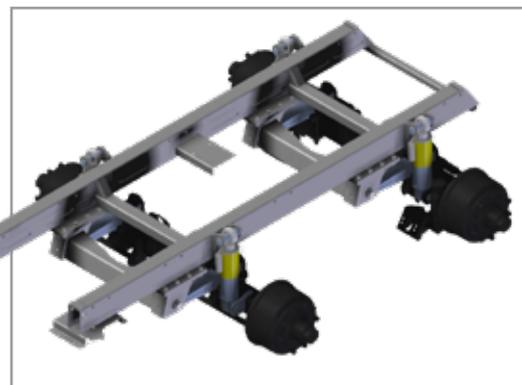
En option : support d'éclairage escamotable, raccordement pour frein et hydraulique pour la 2ème remorque



Châssis tandem « Gigant Plus »



Suspension hydraulique



Châssis tandem Gigant

		<b>HKL22</b>	<b>HKL29</b>
Poids total adm.	kg	20 000	29 000
Charge d'appui adm.	kg	2000 à 4000	2000 à 4000
Poids propre selon l'équipement	env. kg	5840	6900
Capacité de levage	kg	21 000	27 000
Longueur de conteneur	env. mm	5000 – 7000	5600 – 7500
Hauteur des rouleaux pour pneus 385/65-22,5 RE	mm	1160	1260
Angle de basculement	°	52	46
Largeur de voie, en fonction des pneumatiques	mm	2050/2150	2050/2150
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Quantité d'huile nécessaire environ	L	35	propre système hydraulique embarqué
Verrouillage hydraulique de la cuve	intérieur + extérieur	équipement de série	équipement de série

Remorque de transport de balles DPW 210 BL Profi avec sécurisation hydraulique du chargement (brevetée)

Changement de côté de chargement en desserrant et fixant simplement les chevilles de sécurité

Surface de charge antidérapante

## Remorque à plateforme



Grille à balles de série avec le type DPW 180 B

En option : expulsion arrière (1200 mm)

Disponible en version tandem, deux essieux  
et trois essieux avec un poids total de 8 t à 24 t.

		<b>ZPW 80</b>	<b>ZPW 100</b>	<b>ZPW 120 B</b>	<b>ZPW 140</b>
Poids total adm.	kg	8000	10 000	12 000	14 000
Longueur de pont	mm	5400 - 8200	5400 - 8200	6900	5400 - 8200
Largeur de pont	mm	2480	2480	2480	2480
Hauteur de plateforme	mm	env. 1170	env. 1170	env. 1170	env. 1170
Pneumatiques		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		<b>ZPW 160 BL</b>	<b>ZPW 180</b>	<b>DPW 180B</b>	<b>DPW 210 BL Profi</b>
Poids total adm.	kg	16 000	18 000	18 000	21 000
Longueur de pont	mm	6900	5400 - 8200	9900	9900
Largeur de pont	mm	2480	2480	2480	2480
Hauteur de plateforme	mm	env. 1190	env. 1190	env. 1100	env. 1100
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		<b>DPW 240</b>	<b>TPW 100</b>	<b>TPW 140</b>	<b>TPW 180</b>
Poids total adm.	kg	14 000	10 000	14 000	18 000
Longueur de pont	mm	6900 - 9900	5400 - 8200	5400 - 8200	6900 - 8200
Largeur de pont	mm	2480	2480	2480	2480
Hauteur de plateforme	mm	env. 1190			
Pneumatiques		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Remorque de transport de ballot ZPW 120



En option : grille à balles droite



Remorque à plateforme tandem avec grille de maintien des balles et vernis spécial (en option)



ZPW 140 avec parois arrière en aluminium

# Remorque à plateforme TPA avec rampes d'accès de 12 t à 29 t



Carters, œillets d'arrimage, etc. disponibles en option



En haut : rampes d'accès avec levier à ressort de série, ou système hydraulique en option

En haut : pont biseauté sur env. 900 mm à l'arrière

En bas : appui arrière avec 2 béquilles de sécurité

En bas : barre de traction avec réglage par axe



Le modèle TPA 370  
Paroi frontale 800 mm de série  
Rampes d'accès rabattables

En option : rampes d'accès,  
rabattables par mécanisme  
hydraulique

Pratique : décalage possible des segments  
pour adapter la largeur de voie des rampes

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Poids total adm.	kg	12 000	20 000	29 000
Longueur de pont	mm	5200	8200/10 000	8200/10 000
Largeur de pont	mm	2480	2480	2480
Hauteur de plateforme env.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Pneumatiques		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Rampes d'accès avec insert en bois,  
fond du pont en tôle d'acier de 3,5 mm  
vernies pour le modèle TPA 120

Ranchers d'angle enfichables,  
pour un passage facile

# Transbordeur «VARIO»

## Équipement supplémentaire

- Bâche enroulable depuis le sol
- Arbre d'entraînement unilatéral, à grand angle et embrayage à friction/côté tracteur
- Système de pesée FWS ISOBUS avec imprimante
- Essieu directeur arrière (à partir de tandem)
- Système Tracker de Fliegl
- Capacité de transbordement jusqu'à 10 t/min

## Avantages

- Augmentation de l'efficacité de battage allant jusqu'à 30 %
- Pas d'immobilisation des moissonneuses-batteuses
- Documentation de transport parfaite avec le système Tracker de Fliegl



ULW 25 un essieu



ULW 30 avec un volume de 30 m<sup>3</sup>

Volume	env. m <sup>3</sup>
Poids total technique dans le champ	kg
Volume	env. m <sup>3</sup>
Hauteur de transbordement en fonction des pneumatiques	env. mm
Puissance requise	PS
Pneumatiques, autres types disponibles en option	
Ø vis transporteuse	mm
Capacité de transbordement	t/min



<b>ULW 20 un essieu</b>	<b>ULW 25 un essieu</b>	<b>ULW 25 tandem</b>	<b>ULW 30 tandem</b>	<b>ULW 40 tridem</b>	<b>ULW 45 tridem</b>
20	25	25	30	40	45
16 000	16 000	26 000	26 000	34 000	34 000
20	25	25	30	40	45
4300	4300	4300	4300	4300	4300
à partir de 120	à partir de 120	à partir de 160	à partir de 180	à partir de 250	à partir de 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420/520	420/520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5/10	7,5/10

# Remorque de transport d'animaux TTW «NOAH»

## Sécurité accrue lors du transport des animaux



Porte d'accès à l'avant du côté droit de série



Dispositif de levage hydraulique pour faciliter la montée et la descente



Grille de séparation réglable et fond en tôle gaufrée avec ouverture d'évacuation

		TTW 100	TTW 140
Poids total adm.	kg	10 000	14 000
Charge d'appui	kg	2000	2000
Pont	mm	6300 x 2200 x 1500	8300 x 2200 x 1500
Pneumatiques		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Châssis		Un essieu	Tandem



La remorque de transport d'animaux TTW 140 tandem Noah présente une longueur totale de 8,3 m et convient à la perfection pour le transport d'animaux de grande taille

### Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gaufrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche de recouvrement en option
- Air comprimé à 2 circuits avec régulation manuelle
- Fond en caoutchouc (en option)
- Grille réglable permettant de séparer les animaux
- Version 25 km/h certifiée par le TÜV pour l'Allemagne

# Symbols

## A

AGRO TRUCK 12, 17  
Aluminium 13  
Angle de basculement 53, 59, 63  
Appui arrière 92  
ASW 373 « Tiger » 36  
Attelage inférieur 26  
Attelage supérieur 26  
Attelage supérieur/inférieur 26

## B

Bâche à dérouler 61  
Balancier 8, 34, 39, 41  
Balises (beacons) 23  
Bande de tension 58  
Barre de traction rotative 25  
Benne monocoque à trois côtés tandem 73  
Benne monocoque « BULL » 74  
Benne monocoque TMK 70  
Béquille de sécurité 29  
Besoin en huile 6  
Betteraves sucrières 9  
Boues d'épuration 30

## C

Cadre du pont 57  
Capacité de chargement 7  
Capacité de transbordement 8, 18  
Cellules de pesée 22  
Centre de gravité 6  
Chaîne de transport 23  
Charge d'attelage 14  
Châssis 52, 62  
Châssis et carrosserie TDK 56  
Châssis et carrosserie TMK 76  
Châssis galvanisé 50  
Châssis porteur en profilés creux 53, 56  
Châssis porteur stable, en profilés creux 50  
Châssis tandem Gigant 56  
Châssis tandem Titan 24, 56  
Chaux 30  
Coefficient de variation 35  
Compost 30  
Compression 6  
Conception de châssis 24  
Consommation de carburant 21  
Conteneur à fond poussant 86

Corps étrangers 34  
Coulisseau de stockage 18, 34  
Coulisseau de stockage hydraulique 38  
Courbe de répartition au sol 33  
Croisillons de renforcement du pont 57

## D

Décalage de la sellette d'attelage 15  
Décalage d'essieu 25  
Décalage d'essieu de Fliegl 25  
Déchargement 6  
Direction forcée 27  
Disque d'éjection 8  
Distribution de fumier solide 38  
Dolly simple essieu 14  
Dolly tandem 14  
Données techniques ASS 46  
Données techniques ASW 44  
Données techniques des remorques tri-benne basculantes 66

## E

Échelle 29, 63  
Échelle escamotable 70  
Écran CCI 22  
EDK 52  
Émissions 16  
Ensilage de maïs 8  
épandage 33, 37  
Épandage 38  
Épandage réglable 38  
Épandeur 8, 41  
Épandeur à fond poussant ADS 38  
Épandeur « Profi » 32  
Épandeur « Profi V2 » 34, 40  
Épandeur « Profi V2n » 35  
Épandeur robuste 39  
Épandeurs 30  
Équipement ASW 28  
Équipement DK 62  
Équipement EDK 52  
Équipement TDK 58  
Équipement TMK 78  
Ergot d'arrêt 27  
Essieu directeur 12  
Essieu directeur BPW 27  
Expulsion arrière 90

## F

Fenêtre 79  
Feux 5 fonctions 52, 58, 62, 78  
Filet de recouvrement 10  
Flexibilité 8  
Fond racleur 7  
Force de poussée 8

## G

Gigant 25  
Gigant Plus 25  
GREEN-TEC 16  
Grille à balles 91  
Grille avec visibilité 54  
Grille de protection 39  
Grille de séparation 96  
Grille surélevée 29

## H

Hauteur de déchargement 21  
Hauteur de transbordement 18  
Hauteur du crochet 87  
Hayon 41

## I

ISOBUS Multi-Control 37

## J

Joint d'étanchéité 7

## L

Large paroi arrière 43  
Largeur de travail 39  
Logistique de transport 14

## M

Matériaux lourds 6, 8  
Module galvanisé 70  
Modules pour camions 13

## N

Neige 8

## O

Œillet de traction 29, 79

## P

Paroi arrière hydraulique 55  
Particules broyées 8  
Performance de déchargement 21  
Plateforme 61, 63  
Pommes de terre 8  
Pont 52, 58, 62  
Pont conique 54  
Porte-caissons 86  
Porte d'accès 96  
Pression sur le sol 21  
PROFI V2 8  
Protection anti-encastrement 28  
Puissance du tracteur 26

## R

Rampes d'accès 93  
Ranchers d'angle 57, 93  
Récolte des betteraves sucrières 21  
Recouvrement 11  
Réglage de la sellette d'attelage 14  
Réglage par axe 92  
Régulation de la poussée 43  
Régulation mécanique de la poussée 43  
Rehausse de benne 78  
Remorque à fond poussant 8, 30  
Remorque à plateforme 90, 92  
Remorque à plateforme TPA 92  
Remorque de transport  
d'animaux 96, 97  
Remorque tri-benne basculante 66  
Remorque tri-benne basculante  
à deux essieux 60, 67  
Remorque tri-benne basculante  
à trois essieux 64, 67  
Remorque tri-benne basculante  
à un essieu 50, 67  
Remorque tri-benne basculante  
et benne monocoque 49  
Remorque tri-benne basculante  
tandem 54  
Rendement 30  
Rendement de récolte 14  
Répartition longitudinale 35  
Répartition transversale 35  
Ridelle 28, 34  
Ridelle de fond 52, 58, 62  
Ridelle rabattable mécaniquement 28

Ridelles en acier 57, 58  
Rotule de basculement 57  
Roue porteuse 53  
Rouleaux de distribution 7  
Rouleaux de nettoyage 20  
Rouleaux fraiseurs 19  
Roulement de basculement 56

## S

Segments de rampe 93  
Semi-remorque 12, 16, 17  
Stabilité 39  
Substrat de fermentation 8  
Suspension de timon 29, 38  
Suspension de timon  
hydraulique 25, 29, 38  
Suspension hydraulique 24  
Suspension pneumatique 12, 14, 24  
Système à adaptation individuelle 24  
Système à adaptation individuelle  
de Fliegl 24  
Système à chaînes 7  
Système à fond poussant 6  
Système basculant 6  
Système d'épandage 7  
Système de pesée 22  
Système hydraulique embarqué 14  
Systèmes de recouvrement 10  
Systèmes de réglage et d'avance 37  
Systèmes Dolly 14

## T

Tapis de nettoyage 20  
Tapis de transbordement 21  
Tapis de transbordement « PomOver » 20  
Tapis de transbordement  
pour pommes de terre 8  
Tapis de transbordement « RUBY » 21  
Tas de betteraves 21  
Technique de transport 14, 85  
Technologie de poussée 38  
Temps de déchargement 6  
Timon en V 63  
TMK Profi 72  
Toit relevable Fliegl 11  
Tôle gaufrée 96  
TPA 370 93  
Tracker de Fliegl 23  
Tracker HD de Fliegl 23  
TRAILER CONTROL de FLIEGL 37  
Trajets 14  
Transbordeur 94  
Transport des betteraves sucrières 12  
Trappe à céréales 52

Trappe à grains 54  
Traverse basse 58  
Traverse de basculement 56  
Tube de transbordement 18

## U

Usure 16  
Usure des roues 16

## V

VARIO SENS 37  
VARIO SENS de FLIEGL 37  
Verrouillage centralisé 58  
Version acier 13  
Version deux essieux 12  
Vis de transbordement 7, 8, 18, 19  
Vitesse de poussée 32  
Vitesse de vidange 21  
Volume de charge 6  
Volume de silo 21

## W

Walking Floor 6



► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tél : +49 (0) 86 31 307-0

Fax : +49 (0) 86 31 307-550

e-mail : [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

**We are Fliegl.**

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Catalogue complet 11-2019



[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)