



PROGRAM TRANSPORTOWY

MAJ 2023



PL

TRADYCJA I INNOWACYJNOŚĆ

Nazwa Fliegl jest od dziesięcioleci synonimem jakości oraz przemysłanych, praktycznych rozwiązań dla rolnictwa. To zalety, które przykładowo w branży przyczep rolniczych uczyniły firmę Fliegl numerem jeden w Europie. Czy to wywrotki, oryginalne przyczepy z systemem zsuwania, technika nawożenia lub logistyka zbiorów:

OD FIRMY FLIEGL ZAWSZE OTRZYMASZ OPTYMALNĄ KONCEPCJĘ TRANSPORTU.



NIEMIECKA JAKOŚĆ, STOSOWANA NA CAŁYM ŚWIECIE

Pomimo globalizacji Fliegl konsekwentnie opracowuje i produkuje swoje wyroby w Niemczech. Jednym z powodów są wykwalifikowani pracownicy. Czy inżynierowie, czy uczniowie: stawiamy na kompetencję, które stale rozwijamy poprzez własne programy kształcenia. Kolejnym czynnikiem są wysokie standardy techniczne w Niemczech. Idealne warunki dla urzeczywistniania naszych pomysłów w formie wysokiej jakości produktów, których oczekuje się od firmy Fliegl.



SPIS TREŚCI

Przyczepa z systemem zsuwania ASW	5-33
Systemy rozrzutników	35-57
Rozrzutniki-adaptery do ASW	36-41
Rozrzutniki ADS	42-47
Rozrzutnik nawozów naturalnych z przenośnikiem łańcuchowym KDS	48-57
Wywrotka trójstronna i wywrotka skorupowa	59-95
Wywrotka trójstronna jednoosiowa EDK	60-63
Wywrotka trójstronna dwuosiowa/trzyosiowa	64-69
Wywrotka trójstronna tandem TDK	70-75
Dane techniczne EDK/DK/TDK	76-79
Wywrotka skorupowa TMK/TMK Profi	80-87
Dane techniczne EMK/TMK	88-89
Technika transportowa	91-103
Przyczepa hakowa	92-95
Przyczepa platformowa	96-99
Wóz przeładunkowy	100-101
Przyczepa do transportu bydła TTW	102-103





ORYGINALNY ASW
Z SYSTEMEM ZSUWANIA MATERIAŁU



Przyczepa z systemem zsuwania

System zsuwania Fliegl – zalety:

- + bezpieczeństwo transportu i wyładunki - dzięki niskiemu środkowi ciężkości
- + aż do 5 razy szybszy rozładunek
- + do 60 % więcej ładunku dzięki optymalnemu sprasowaniu w zależności od rodzaju ładunku i stopnia wilgotności



Opcjonalnie: boczne podwyższenie burt 300mm



ok. 60%

Większa pojemność
załadownicza



Zsuwanie a nie wywracanie - bezproblemowe w przypadku niższych budynków.



Szczelność: dzięki szczególnemu uszczelnieniu z polyeteranu mechanizmu zsuwania pod kątem 45° oraz odpowiedniej konserwacji, przyczepa ASW nadaje się do tranportu ziarna.



Niski środek ciężkości



Jedna przyczepa z systemem zsuwania – wiele możliwości

ASW »Gigant« przez cały rok jest gotowy do pracy. Obojętnie czy jest to np: trawa lub kiszonka z kukurydzy, ziemniaki, baloty słomy lub śnieg – jego wszechstronność i moc zsuwania nie znają granic.



ASW z adapterem PROFI V2:
talerze wyrzutowe zintegrowane
z wahliwymi łopatkami



Żmijka przeładowcza ÜLS 400 z max.
wydajnością przeładunku do ok. 7,5 t/min



... w trakcie transportu śniegu

Możliwości zastosowania Twojej przyczepy z systemem zsuwania

Zastosowanie	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
Kiszonka z traw												
Kiszonka z kukurydzy												
Ziarno kukurydzy												
Zboże/Rzepak												
Buraki cukrowe												
Ziemniaki												
Obornik (przewóz i rozrzucanie)												
Kompost												
Transport bel												
Zrębka drzewna												
Transport palet												
Śnieg												



Taśma do przeładunku i doczyszczania ziemniaków „PomOver”



Taśma przeładunkowa „MOBILFAST” (max. wyładunek do 30 m³/min)



RUBY do przeładunku buraków cukrowych o max. wydajności ok.: 15 m³/min

Zadaszenie - warianty



SIATKA ZAKRYWAJĄCA »SPEEDCOVER«



Naciąganie poprzez system sprężyn



Mechanizm zabezpieczający przez zabrudzeniem i uszkodzeniem
Silnik hydrauliczny do naciągania siatki zakrywającej

- Nadaje się praktycznie do każdej przyczepy
- Nie wpływa na umniejszenie przestrzeni ładunkowej

FLIEGL »TOPLIFT LIGHT« I »TOPLIFT«



TOPLIFT LIGHT: zadaszenie składane obustronnie z siatki



TOPLIFT: W krótkim czasie można ładunek obustronnie zamknąć i otworzyć

PLANDEKA ZSUWANA



- Proste i szybkie zakrycie ładunku - mechaniczna obsługa z ziemi!
- Chroni przed wodą
- Dostępna dla wszystkich ASW do długości 10,10 m

Naczepa siodłowa ASS AGRO TRUCK

W wersji aluminiowej lub stalowej

- Pojemność do 60 m³
- Wersja dwuosiowa
- Zawieszenie pneumatyczne
- Oś kierowana, blokowana automatycznie
- Wersja 60 km/h z elektronicznym układem hamulcowym (EBS)
- Elektromagnetyczny układ sterowania - w ciągniku siodłowym wymagany dwuprzewodowy układ hydrauliczny



Opcjonalnie dostępne różne systemy zadaszenia





Naczepa siodłowa ASS

Naczepy siodłowe firmy Fliegl przewożą materiały objętościowe i rozładują je w szybkim tempie. Czy są to zrębki drzewne, pelet czy zboża technologia zsuwania Fliegl'a zapewnia równomierny i całkowity rozładunek. Podczas procesu opróżniania skrzyni, zsuwanie gwarantuje doskonałą stabilność.





ASS 388 w wersji stalowej
z specjalnym lakierowaniem
tylnej kłapy



ASS 398 GREEN-TEC w wersji alumin. (panele)



ASS 2108 - wersja stalowa

Nadwozie „AGRO TRUCK”

Nadwozia samochodu ciężarowego w wersji aluminiowej i stalowej

- Pojemność od 38 m³ do 50 m³
- Możliwy montaż na ciągnik siodłowy
- Wysoki komfort jazdy połączony ze sprawdzonym systemem zsuwania Fliegl'a

Nadwozia na „Agro Truck” dostępne dla różnych modeli podwozi



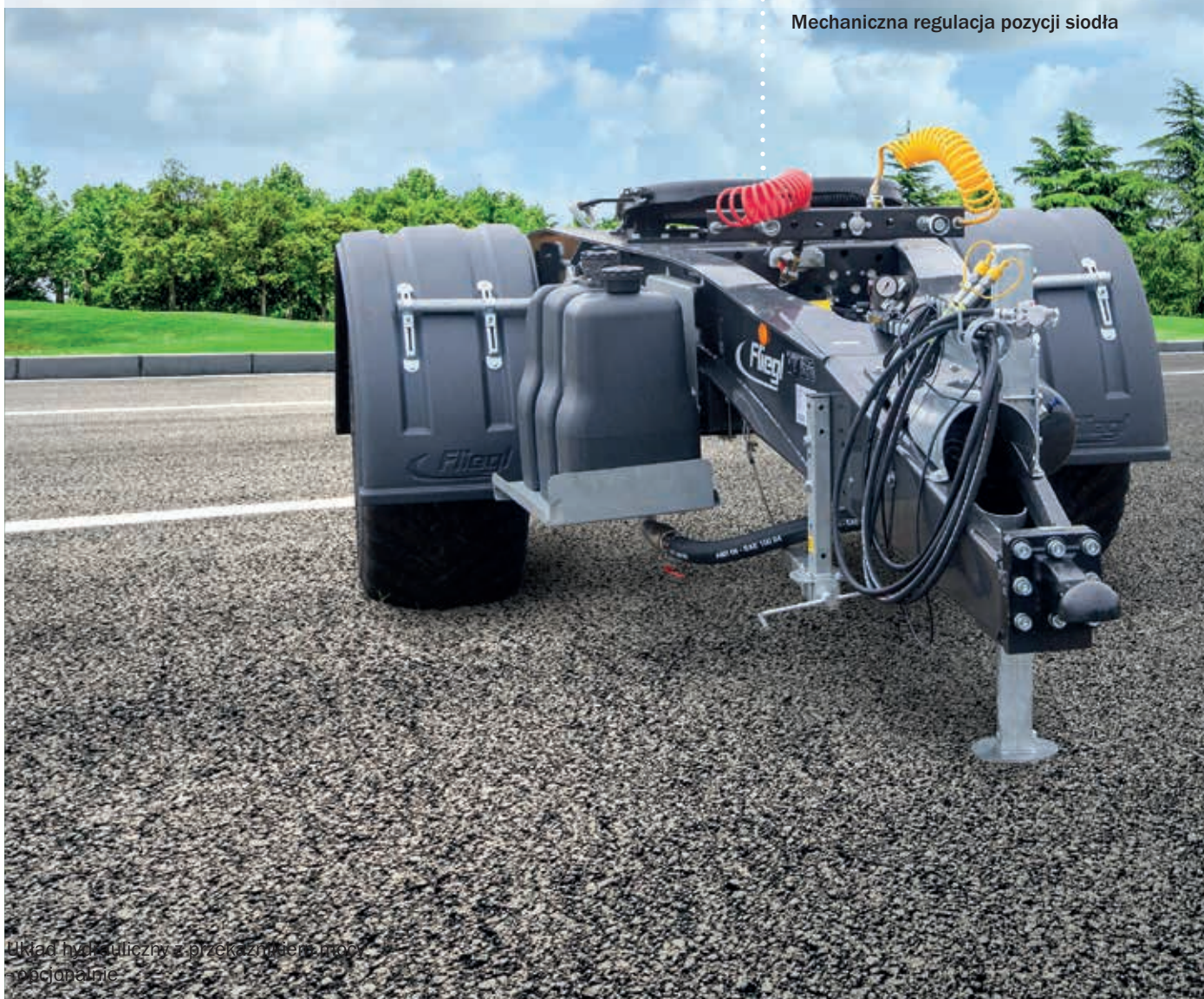
System Dolly

Nowoczesna technologia i logistyka to konsekwentna odpowiedź na coraz wydajniejsze zbiory i odległości transportowe.

- Dolly 1-osiowe z naciskiem na siodło 10,5 t i masą całkowitą 12,5 t
- Dolly tandem z naciskiem na siodło 17 t i masą całkowitą 20 t
- Opcjonalnie z zawieszeniem pneumatycznym (podnoszenie i opuszczanie)
- Mechaniczna regulacja pozycji siodła - seryjnie



Mechaniczna regulacja pozycji siodła



Układ hydrauliczny z przekazywaniem mocy - opcjonalnie

ASW Taurus

Transportowy OLBRZYM w znakomitym wyposażeniu!

Pojemności: 35 m³ i 55 m³

ASW Taurus 391

OPCJ: Zadaszenie „TopLift Light”



Opcjonalnie: wymuszony układ skrętu
(mechaniczno-hydrauliczny)

ASW Taurus 3101





ASW Taurus 281



ASW Taurus 271



Bogate wyposażenie specjalne jest w przypadku Taurus cechą całej serii

- Pakiet „Protect“
- Oświetlenie tylne LED „Dynamic”
- Ogumienie 650/55 R 26,5”
- Zderzak składany hydraulicznie
- Rama cynkowana
- Zawieszenie hydrauliczne - BPW
- Dyszel wzdłużny, amortyzowany hydraulicznie
- Hamulce bębnowe 410 x 180 dla ASW 281/391 i 3101
- Oś skrętna, nadażna
- Zaczep kulowy K80
- Drabina

Technika przeładunkowa

Technologia przeładunku Fliegl'a dla maksymalnej wydajności logistyki transportu



Łatwy montaż dla ASW
z burtami 2000mm



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY TYP 500

Rura przeładunkowa o średnicy 500 mm
Składanie hydrauliczne
Wysokość przeładunku od 4,30 m
(w zależności od ogumienia)
Wydajność przeładunku max. ok. 10 t/min



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY TYP 400

Rura przeładunkowa o średnicy 400 mm
Składanie hydrauliczne
Wysokość przeładunku od 4,30 m
(w zależności od ogumienia)
Wydajność przeładunku max. ok. 7,5 t/min



Hydraulicznie regulowana zasuwa
umożliwia całkowite opróżnienie
załadowanego ślimaka przeładunkowego



Walce dozujące z 3 poziomymi wałami

Taśmy przeładunkowe

„RUBY“ I „POMOVER PLUS“



TAŚMA PRZEŁADUNKOWA „POMOVER PLUS“

Hydraulicznie składany taśmociąg przeładunkowo-doczyszczający »POM-Over« z wałkami doczyszczającymi, np. do ziemniaków, marchwi itp.



Wałki doczyszczające

RUBY

TAŚMA PRZEŁADUNKOWA DO BURAKÓW „RUBY“

Przymowanie buraków o szerokości i wysokości odpowiedniej do załadunku dla „myszy“. Możliwość przeładunku bezpośrednio na naczepę transportową

- Zwiększona wydajność zbiorów buraka cukrowego dzięki przeładowywaniu już na etapie wyorywania
- Ułatwienie zbiorów na dużych arealach, szczególnie przy ograniczonych pojemnościach zbiornika kombajnu
- Czystość urządzenia - w przypadku najmu
- Możliwy przeładunek na naczepę
- Max. wydajność rozładunku do ok. 750 ton na godzinę (w zależności od wysokości wyładunku)
- Możliwość hydraulicznej regulacji wysokości wyładunku w zakresie 1,70 - 4,00 m
- Max. czas rozładunku do ok. 15 m³/min
- Dbłość o ugniatanie podłoża
- Komfortowe sterowanie elektro-hydrauliczne



Naczepy transportowe mogą być w krótkim czasie załadowane

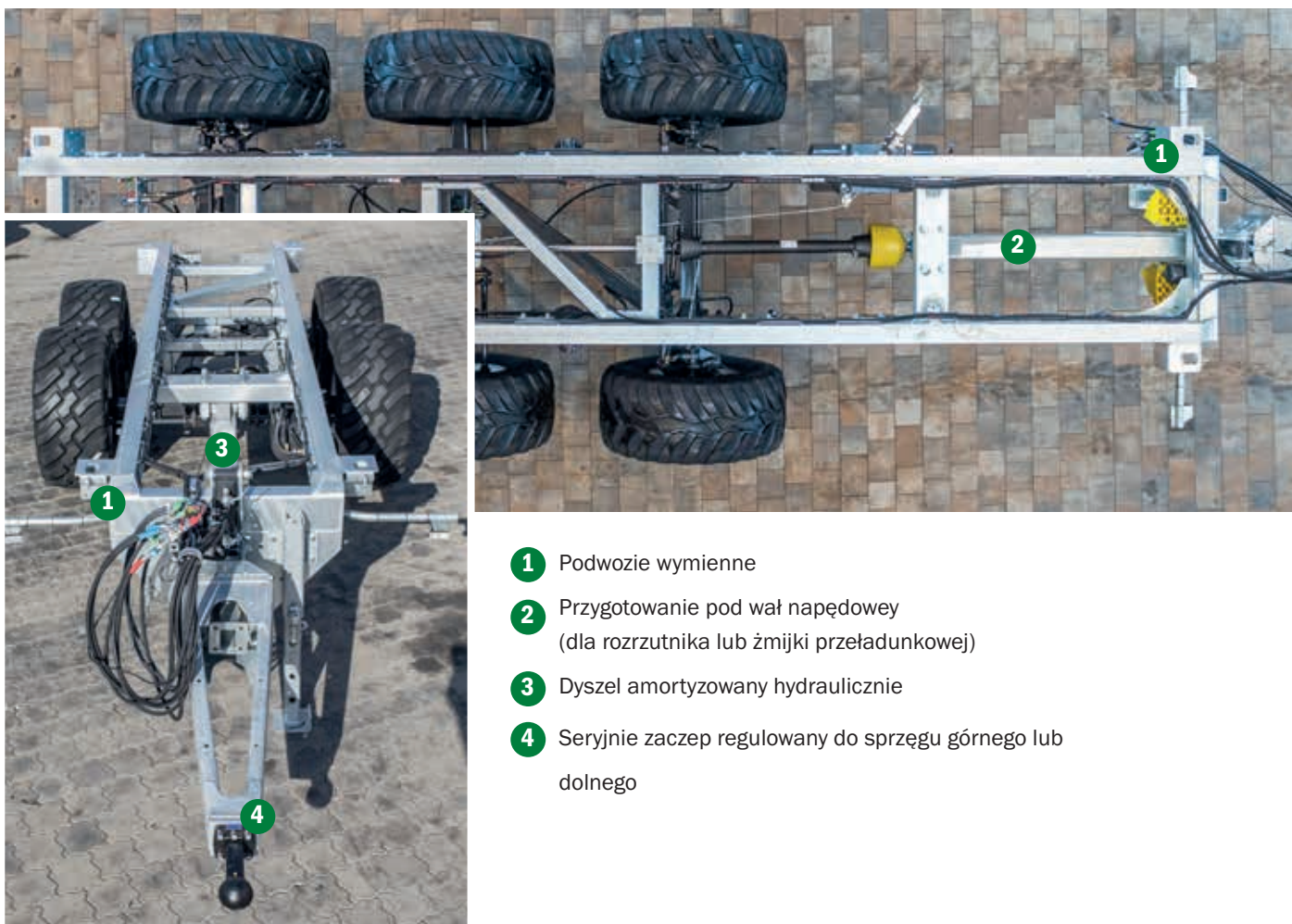
System wymienny Fliegl'a



Siłownik podnośnika hydraulicznego

Od ASW 256 GIGANT seryjnie w wyposażeniu: podwozie wymienne. Dzięki temu ASW można wszechstronnie wykorzystywać.

Możliwy montaż nadwozia asenizacyjnego lub na życzenie platformy do bel



- 1 Podwozie wymienne
- 2 Przygotowanie pod wał napędowej
(dla rozrzutnika lub żmijki przeładunkowej)
- 3 Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- 4 Seryjnie zaczep regulowany do sprzęgu górnego lub
dolnego

Dostępne zawieszenia



Zawieszenie paraboliczne TITAN



Zawieszenie hydrauliczne



Zawieszenie pneumatyczne



Zawieszenie paraboliczne »Gigant«



»Gigant Plus«

Zaczep górny lub dolny

Dzięki obrotowemu elementowi dyszla można łatwo zmienić wybór sprzęgu: dolny lub górny



Dolne ustawienie dyszla ...



...i górne

Osie BPW



Skręt



Jazda na wprost

Oś skrętna BPW z falistymi łożyskami oporowymi. Przytrzymują one koło podczas jazdy na wprost w ustawieniu prostym, a na zakrętach, siły boczne działające na oponę dociskają tarcze dociskowe do siebie. Po wyjściu z zakrętu masa pojazdu powoduje automatyczny powrót do ustawienia jazdy na wprost.



Zderzak tylny



Wersja 40 km/h na rynek niemiecki z tylnym zderzakiem, sztywnym



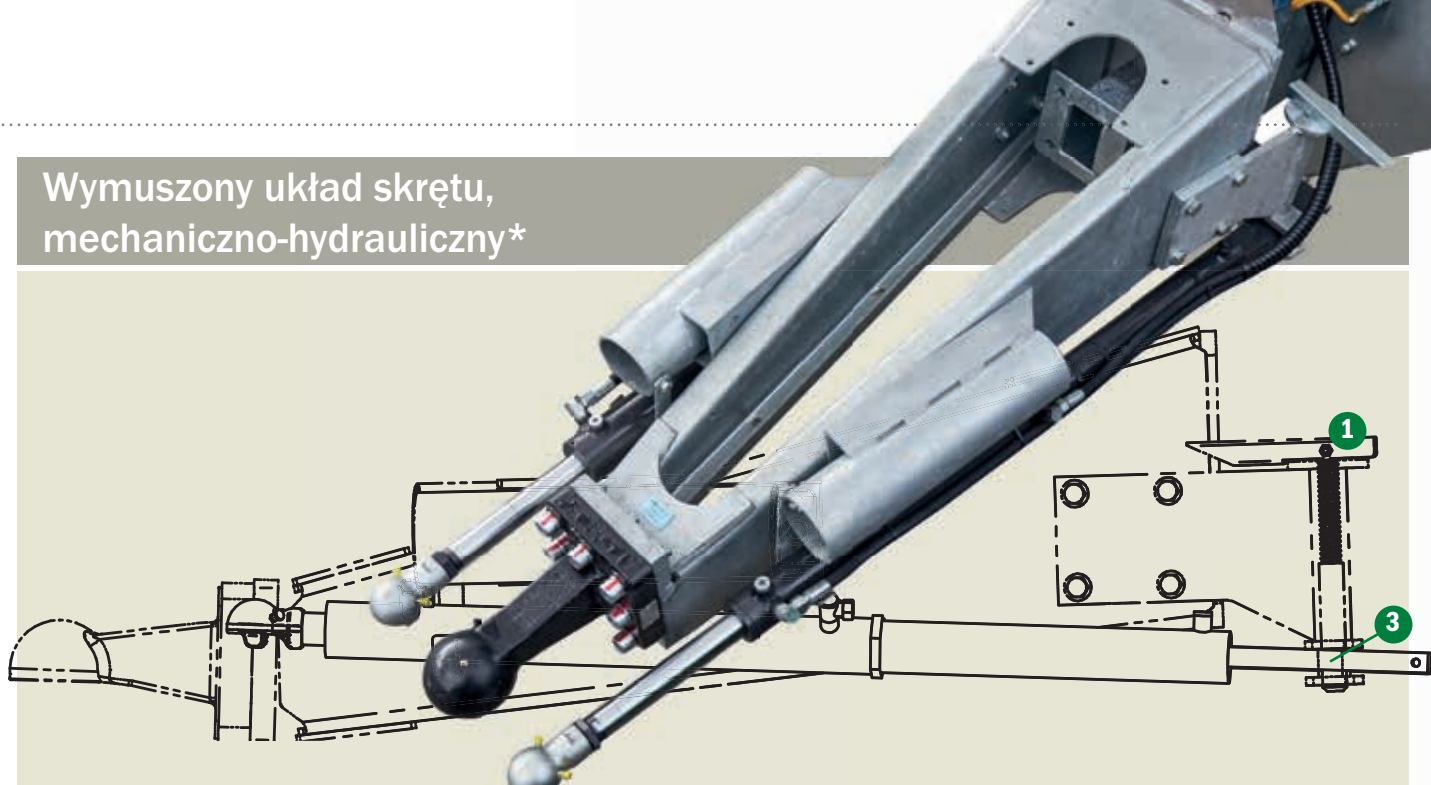
Opcja:
Tylny zderzak składany mechanicznie

Zderzak tylny, regulowany hydraulicznie



Przy otwieraniu tylnej klapy objętościowej, zderzak automatycznie składa się do góry

Wymuszony układ skrętu, mechaniczno-hydrauliczny*



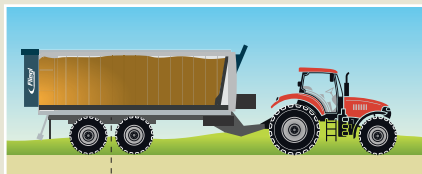
Seryjnie proste połączenie

- 1** Otwórz bolce blokujący na siłowniku skrętu
- 2** Nałóż K50 na sprzęg ciągnika
- 3** Zablokuj mocowanie siłownika skrętu bolcem

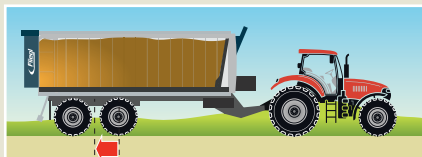
* Należy zachować wymiary i odległości zaczepu kulowego K80 w ciągniku zgodnie z ISO 500 i ISO 730. Montaż siłowników skrętu w tej samej osi i wysokości co zaczep kulowy ciągnika. Odstęp 250 mm (+/- 5 mm)

Regulacja położenia agregatu jezdznego

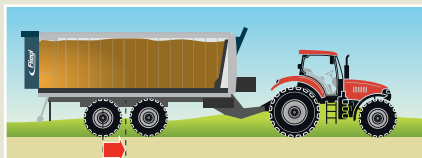
Mechaniczna



Optymalne dopasowanie nacisku na sprzęg ciągnika poprzez mechaniczną (seria) lub płynną, hydrauliczną (opcja) regulację agregatu osiowego. Możliwość dopasowania nacisku na zaczep ciągnika w przypadku montażu adaptera (np. rozrzutnika)



Przesunięcie agregatu osiowego do tyłu, podczas pracy na polu
Wyższy nacisk na sprzęg ciągnika = lepsza zdolność trakcyjna ciągnika



Przesunięcie agregatu osiowego do przodu

Niższy nacisk na sprzęg ciągnika = wyższy komfort jazdy oraz mniejsze zużycie

Hydrauliczna (opcja)



Regulacja hydrauliczna (bezystopniowa) agregatu jezdznego

Wypożyczenie ASW



System wagowy FWS ISOBUS

FWS ISOBUS waży bezpośrednio na polu, także na pochyłościach z dokładnością; nie wymaga rekalkulacji



Terminal CCI-50

- Kolorowy-wyświetlacz 5,6"
- Klawiatura membranowa
- Ekran dotykowy
- Złącza:
CAN1 wtyczka M-12 8-bieg.,
gniazdo M12 12-bieg.,
VIDEO gniazdo M12 8-bieg.,
LIN gniazdo M8 4-bieg., USB 2.0



Tyłna lampa LED „Dynamic” z dynamicznym światłem skrętu, wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia



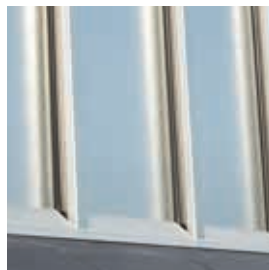
Burta boczna, regulowana; wyposażenie opcjonalne



Pakiet „Protect“



Blotniki, osłony kół oraz tylne zabezpieczenie przyczepy wykonano ze specjalnego tworzywa; wyposażenie zapewnia czystość oraz zmniejsza ryzyko uszkodzeń osób oraz maszyn

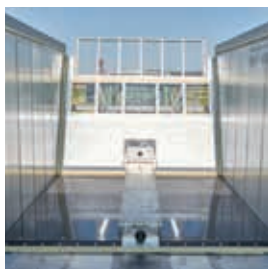


Wypełnienie profili zapobiega zanieczyszczeniu paneli bocznych

- Wersja 40 km/h na rynek
- niemiecki z tylnym zderzakiem,
- sztywnym



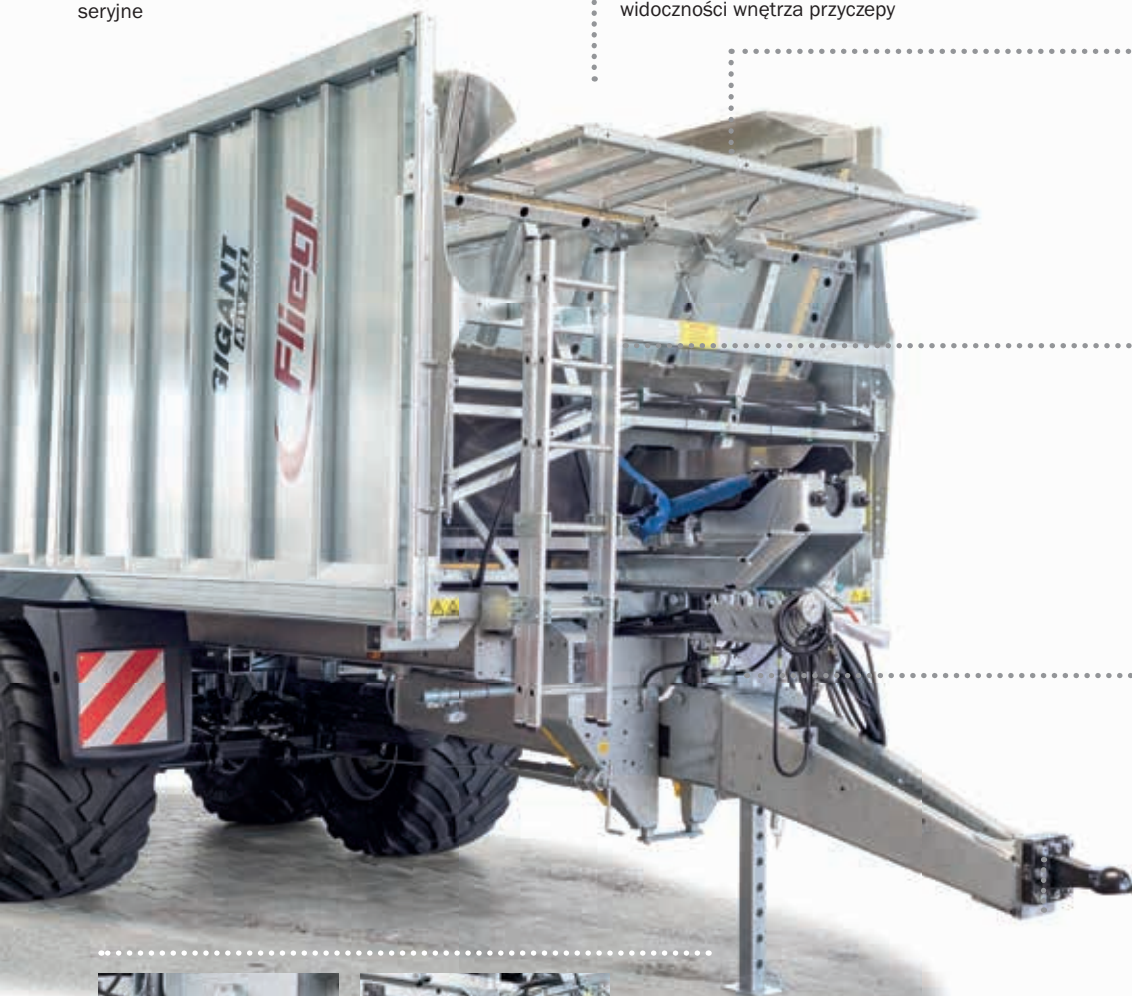
Hydrauliczna kłapa objętościowa z zsysem zbożowym - wyposażenie seryjne



System zsuwania „Insight” – okno widokowe wykonane z materiału odpornego na uderzenia, z myślą o lepszej widoczności wnętrza przyczepy



Podwyższenie przedniej ściany mechaniczne w wyposażeniu seryjnym lub hydrauliczne jako opcja



Drabina

Dyszel amortyzowany hydraulicznie od modelu ASW 256 – wysokość przyczepy bezstopniowo regulowana



Stopa podporowa mechaniczna



Stopa podporowa hydrauliczna



Zaczepek z wychylnym oczkiem 51 mm



Zaczepek kulowy K80



Zaczepek obrotowy 50mm



Piton-Fix



Zaczepek DIN D40

Dane techniczne

ASW-Tandem do ASW-Tridem

		ASW 110 Einachs	ASW 110	ASW 140
Dopuszczalna masa całkowita	kg	10.500	11.000	14.000
Ilość osi		1	2	2
Nacisk na sprzęg	kg	2.500	2.000	2.000
Ciężar własny - wt	ok. kg	3.750	4.200	4.700
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	5.100	5.100	5.600
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	1.500	1.500	1.500
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ok.mm	1.250	1.100	1.250
Rozstaw osii*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Pojemność przymowa bez ściśnięcia	ok. m³	20	20	22
Pojemność przymowa z ściśnięciem mat. obj.	ok. m³	30	30	33
Wymagana ilość oleju	litr	12	12	13

		ASW 381
Dopuszczalna masa całkowita	kg	29.000 - 31.000
Ilość osi		3
Nacisk na sprzęg	kg	2.000-4.000
Ciężar własny	ok. kg	8.500
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	8.100
Szerokość skrzyni	mm	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2.000
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ok.mm	1.400
Rozstaw osii*	mm	2.050 - 2.150
Pojemność przymowa bez ściśnięcia	ok. m³	40
Pojemność przymowa z ściśnięciem mat. obj.	ok. m³	64
Wymagana ilość oleju	litr	28

		ASW 271 Taurus Fox
Dopuszczalna masa całkowita	kg	21.000 / 22.000
Ilość osi		2
Nacisk na sprzęg	kg	3.000 / 4.000
Ciężar własny	ca. kg	8.300
Długość skrzyni wraz z tylną klapą obj.	mm	7.100
Szerokość skrzyni	mm	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2000/2.300
Wersja osii		410 x 120 BPW
Pojemność przymowa bez ściśnięcia	ca. m³	35
Wymagana ilość oleju	Liter	21

ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281
16.000	20.000 - 21.000	20.000 - 23.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000-3.000	2.000-34000	2.000-4.000	2.000-4.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391	ASW 3101
29.000 - 34.000	29.000 - 34.000
3	3
2.000-4.000	2.000-4.000
9.500	9.900
9.100	10.100
2.380	2.380
2.000	2.000
1.400	1.400
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50
72	80
30	32

ASW 281 Taurus Fox	ASW 381 Taurus Fox	ASW 391 Taurus Fox	ASW 3101 Taurus Fox
23.000 / 24.000	30.000/31.000	30.000/31.000	33.000/34.000
2	3	3	3
3.000 / 4.000	3.000/4.000	4.000	2.000-4.000
8.900	9.900	10.900	11.500
8.100	8.100	9.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380
2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300	2000/2.300
410 x 180 BPW	410 x 120 BPW	410 x 180 BPW	410 x 180 BPW
45	45	50	55
28	28	30	32

Dane techniczne ASS

		ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec	ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec
Dopuszczalna masa całkowita	kg	35.000	35.000
Ilość osi		2	2
Nacisk na siedło	kg	15.000	15.000
Wysokość siedła +/- 50 mm	mm	1.400	1.400
Ciężar własny	ca. kg	9.900/ 8.900	8.900/ 7.900
Długość skrzyni wraz z tylną klapą objęt.	mm	10.800	9.800
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2.000/2.300	2.000/2.300
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	ca.mm	1.550	1.550
Rozstaw osii*	mm	2.050	2.050
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ca. m ³	52 - 61	48 - 55
Wymagana ilość oleju	litr	38	35

		ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec
Dopuszczalna masa całkowita	kg			
Ilość osi		2	2	2
Nacisk na siedło	kg	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000	13.000 - 15.000
Ciężar własny	ok. kg	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900	7.300
Długość skrzyni wraz z tylną klapą objęt.	mm	8.800	9.800	10.800
Szerokość skrzyni	mm	2.380	2.380	2.380
Wysokość skrzyni z boku	mm	2.000	2.000	2.000
Wysokość platformy z seryjnym ogumieniem	mm	1.400	1.400	1.400
Rozstaw osii*	mm	2.050	2.050	2.050
Pojemność pryzmowa bez ściśnięcia	ok. m ³	43	48	51
Wymagana ilość oleju	litr	30	32	35



ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3118 Gigant	ASS 3125
3	3	3	3	3
11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000	11.000 - 13.000
7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	8.500	11.200
8.800	9.800	10.800	11.800	12.500
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
43	48	51	00	60
30	32	35	00	50

*W zależności od ogumienia
**Objętość pyzmowa





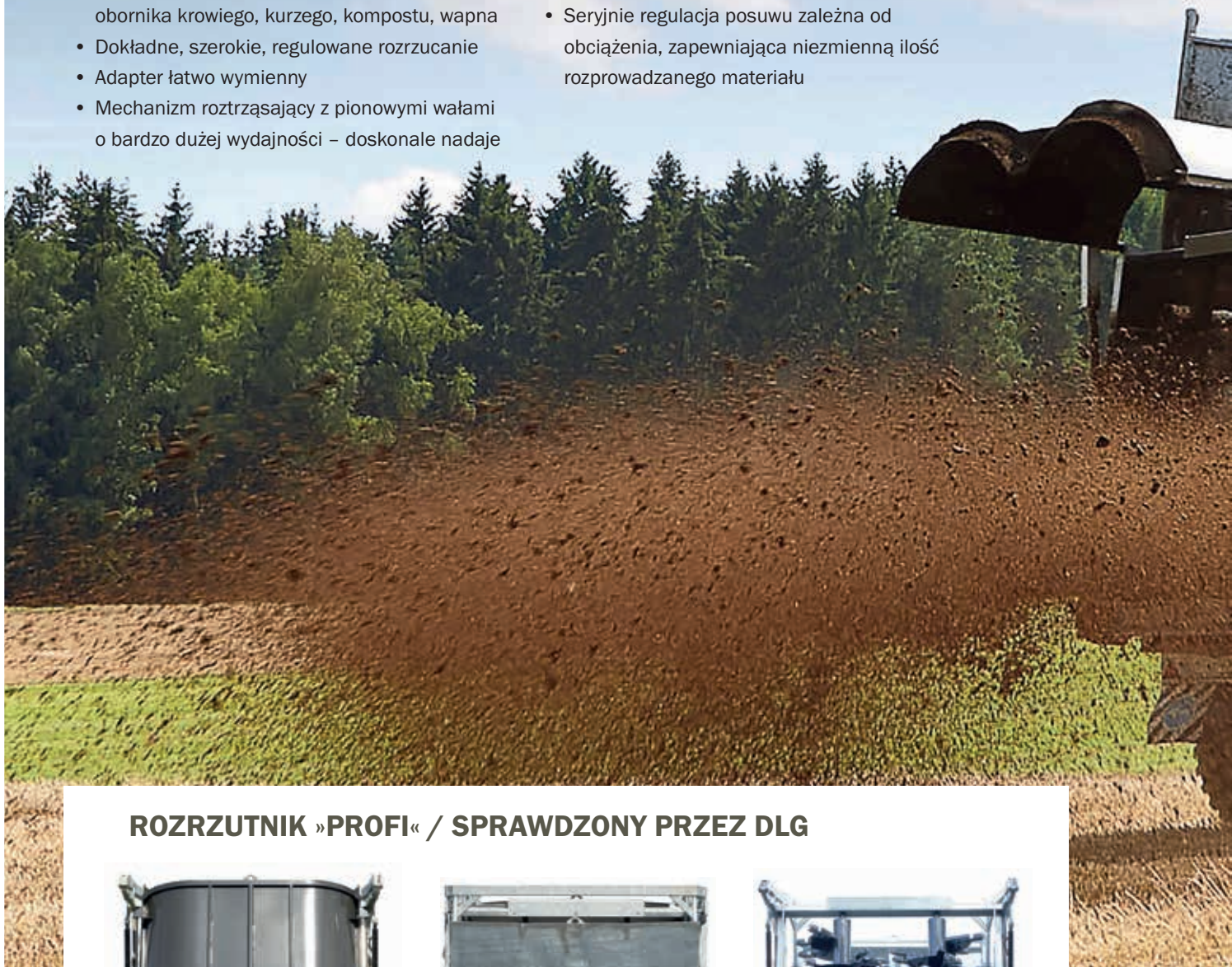
ROZRZUTNIKI



Rozrzutniki do ASW

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM ZSUWANIA »GIGANT« W POŁĄCZENIU Z WYDAJNYM MECHANIZMEM ROZTRZĄSAJĄCYM

- Uniwersalne zastosowanie do roztrzaskania wszelkich materiałów, np. obornika krowiego, kurzego, kompostu, wapna
- Dokładne, szerokie, regulowane rozrzucanie
- Adapter łatwo wymienny
- Mechanizm roztrzaskający z pionowymi wałami o bardzo dużej wydajności – doskonale nadaje się również do rozprowadzania materiałów w silosach płaskich
- Seryjnie regulacja posuwu zależna od obciążenia, zapewniająca niezmienną ilość rozprowadzanego materiału



ROZRZUTNIK »PROFI« / SPRAWDZONY PRZEZ DLG



Tylna kłapa adaptera



Gilotyna wewnętrzna (zasuwa spietrzająca)



Wały tnąco-rozdrabniające z łopatkami wyrzutowymi

Adapter napędzany mechanicznie, przez
wał napędowy



Automatyczna regulacja posuwu



Za pomocą wózka widłowego można
w ciągu 20 minut w prosty sposób
wymontować rozrzutnik.

Rozrzutnik »Profi V2« i »Profi V2n«



FLIEGL ASW 271
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Tylna kłapa adaptera



Gilotyna wewnętrzna



Walce tnące zintegrowane z
talerzem i łopatkami



Ocynkowana gilotyna wewnętrzna jest wyposażeniem standardowym. Centralna listwa smarująca pozwala łatwo konserwować łożyska rozrzutnika



Łatwy załadunek dzięki regulowanej, bocznej burcie (opcja; dostępne warianty: lewa-, prawa strona lub obustronnie)



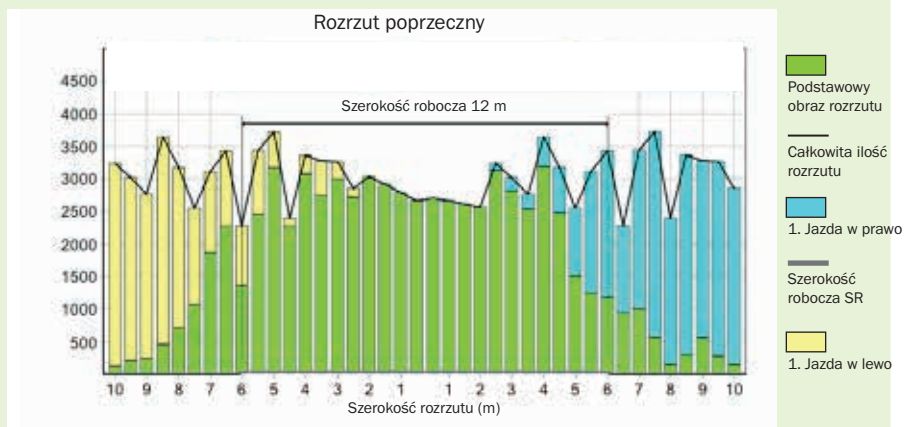
Rozrzutnik Profi V2 z wahliwymi łopatkami wyrzutowymi:

- mniejsze obciążenia w trakcie rozrzutu
- mniej wrażliwe na ciała obce
- nieobciążające przekładnię i łatwe w konserwacji

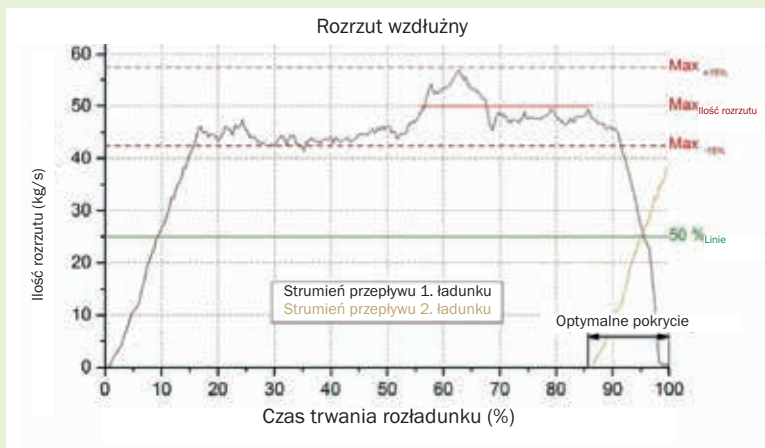


Profi V2n

PRZYCZEPA ASW 271 Z ROZRZUTNIKIEM PROFI V2 DAWKA OBORNIKA: 30 T/HA ROZRZUT Z OTWARTĄ KLAPĄ ADAPTERA



Prędkość jazdy: 5,5 km/h | Współczynnik zmienności (WZ): 13,2% | ++



Współczynnik zmienności (WZ): 9,79% | ++

Skala ocen DLG

WZ% > od 20 do 25	=	0
WZ% > 15 do ≤ 20	=	+
WZ% ≤ 15	=	++



Rozrzutnik „Profi V2n”
dla ASW z burtami o wysokości 1500 mm



Rozrzutnik „Profi V2” z zamkniętą tylną
klapą, do rozrzutu szerokiego

Idealna obsługa procesu rozrzucania dzięki VARIO SENS

**PRZEZNACZONA DLA ROZRZUTNIKA
„PROFI V2” I „PROFI V2N”**





ISOBUS Multi-Control jest wielofunkcyjnym systemem sterowania maszyną. Umożliwia on jednocześnie używanie systemów FLIEGL VARIO SENS i np. FLIEGL TRAILER CONTROL. System Multi-Control ułatwia użytkownikowi pracę, zwiększając jednocześnie jej wydajność.

Krokowo za jednym przejazdem – automatycznie:

- 1 Sprawdzenie i kontrola obrotów wału napędowego
- 2 Otwarcie opcjonalnej, tylnej kłapy adaptera, np. w przypadku słomianego obornika
- 3 Otwarcie gilotyny wewnętrznej
- 4 Start systemu zsuwania z max. prędkością
- 5 Regulacja systemu zsuwania zależnie od momentu obrotowego
- 6 Dwukrotne cofnięcie systemu zsuwania w celu dokładnego opróżnienia skrzyni
- 7 Powrót systemu zsuwania z max. prędkością
- 8 Zamknięcie tylnej kłapy adaptera
- 9 Zamknięcie gilotyny wewnętrznej

REGEL- UND VORSCHUBSYSTEME



Potencjometr elektryczny z możliwością ustawienia prędkości posuwu na panelu obsługi



Potencjometr mechaniczny z możliwością ustawienia prędkości posuwu na mechanizmie rozrzucającym



Czujnik zamontowany na wale napędowym do pomiaru momentu obrotowego dla „VARIO SENS“

Rozrzutnik ADS

Rozrzucanie nawozów stałych przy pomocy technologii zsuwania Fliegl'a

Idealny: Regulacja rozrzutu dzięki bezstopniowej, hydraulicznej kontroli wysokości dyszla



Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Minimalne zużycie dzięki hydraulicznemu systemowi zsuwania – bez podajnika łańcuchowego



Gilotyna wewnętrzna

Solidna budowa rozrzutnika,
szerokość rozrzutu ok. 12 m



Duża stabilność – nisko położony środek ciężkości

Wyposażony w sprawdzoną technologię zsuwania

Brak wrażliwych elementów eksploatacyjnych, w przeciwieństwie do łańcuchowych przenośników podłogowych



Kraty ochronne w wyposażeniu seryjnym



Łopaty wahlwe



ADS 200 o pojemności ok. 18 m³

ADS 120 z rozrzutnikiem „Profi V2”



Rozrzutnik Profi V2 z wahlowymi łapami wyrzutowymi:

- mniejsze obciążenia w trakcie rozrzutu
- mniej wrażliwe na ciała obce
- nieobciążające przekładnię i łatwe w konserwacji

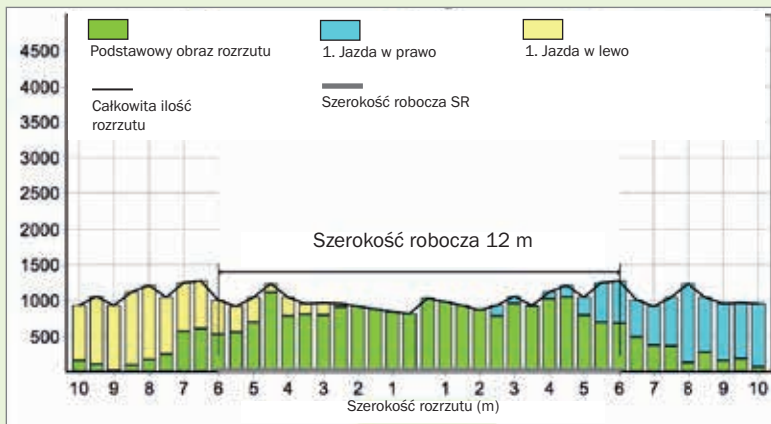


Sprawdzona technika zsuwania Fliegl'a umożliwia równomierne doprowadzanie materiału do aparatu roztrzaskującego. Po rozrzuceniu, wewnętrzna skrzynia ładunkowa jest praktycznie czysta.



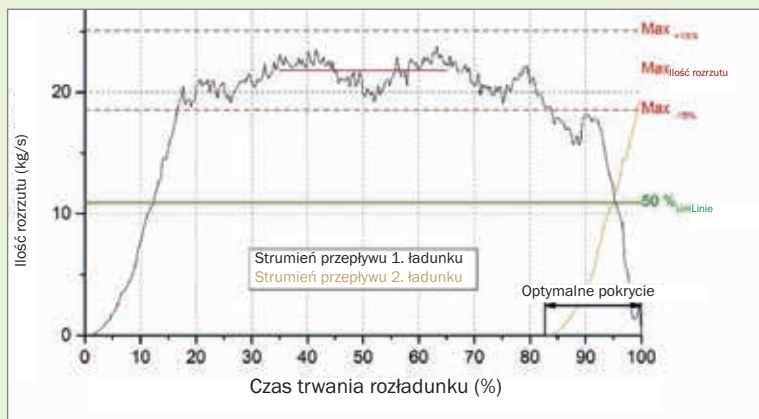
ADS 120 Z ROZRZUTNIKIEM PROFI V2, DAWKA OBORNIKA 10 T/HA; PRACA Z OTWARTĄ KLAPĄ

Rozrzut poprzeczny



Prędkość jazdy: 7,5 km/h | Współczynnik zmienności (WZ): 12,7% | ++

Rozrzut wzdłużny



Współczynnik zmienności (WZ): 8,03% | ++

Skala ocen DLG

WZ% > od 20 do 25	=	0
WZ% > 15 do ≤ 20	=	+
WZ% ≤ 15	=	++



Ocynkowana gilotyna wewnętrzna jest wyposażeniem standardowym. Centralna listwa smarująca pozwala łatwo konserwować łożyska rozrzutnika

Dane techniczne ADS

ADS 60

Dopuszczalna masa całkowita	kg	6.000	ADS 80	8.000
Zaczepek		Zaczepek górny		Zaczepek górny
Masa własna	ok. kg	3.900		3.900
Skrzynia D x S x W	ok. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900		4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Pojemność pryzmowa	ok. m ³	6		9
Ogumienie standardowe		15/70-18 16 PR		385/65/22,5 RE

ADS 160

Dopuszczalna masa całkowita	kg	14.000	ADS 160 Tandem	16.000
Zaczepek		Zaczepek dolny		Zaczepek dolny
Masa własna	ok. kg	7.300		7.300
Skrzynia D x S x W	ok. mm	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600		5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Pojemność pryzmowa	ok. m ³	18		14
Ogumienie standardowe		750/60 R 30.5		560/60 R 22.5



Opcjonalnie w ADS 60: zewnętrzne zabezpieczenie wałów roztrzaskających i gilotyna wewnętrzna



ADS 60 z 4 wałami pionowymi



Wyposażenie opcjonalne:
Wersja 40 km/h z błotnikami dla ADS 80/100/120

ADS 100

10.000

Zaczepek dolny

4.200

4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350

9

23.1/26

ADS 120

12.000

Zaczepek dolny

5.300

5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600

14

28 L 26

ADS 200 Tandem

20.000

Zaczepek dolny

8.200

5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600

18

550/60-22.5



Regulacja szybkości pracy systemu zsuwania przez potencjometr mechaniczny lub elektryczny (opcja)



ADS opcjonalnie można wyposażać w kłapę objętościową 800mm, dzięki czemu możemy maszynę wykorzystywać w transporcie materiałów rolniczych

Profesjonalny rozrzutnik łańcuchowy KDS o obniżonym środku ciężkości



- Pojemność od 12 do 17 m³
- W wersji jednoosiowej lub tandem
- Stożkowa skrzynia dla obniżenia konstrukcji maszyny i uzyskania niskiego środka ciężkości
- Obniżona wysokość załadunkowa
- Różne możliwości sterowania procesem rozrzutu
- Szerokość rozrzucania zależy od mechanizmu rozrzucającego od 11 m (Junior) do 14 m (Junior XL) lub 24 m (MuckControl)



Dyszel amortyzowany
hydraulicznie; zaczep dolny

Technologia rozrzucania KDS

KDS »junior«

Rozrzutnik uniwersalny

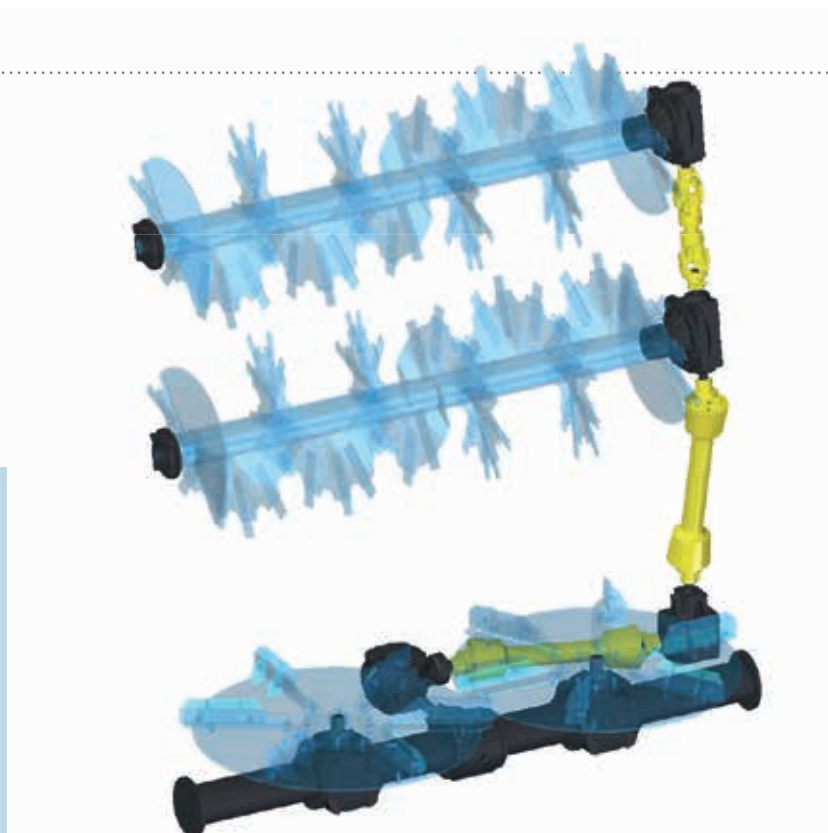


KDS »junior«

Rozrzutnik uniwersalny XL



KDS »muck control« **varioSPLASH**



Układ napędowy poziomych wałów rozdrabniających z zabezpieczeniami przeciążeniowymi: sprzęgło w wale napędowym oraz śruba ścinająca w przekładniku za przekładnią kątową. Sprzęgło kierunkowe między T-przekładnią a napędem talerzy



Rozrzutnik talerzowy varioSPLASH wyposażono w talerze rozrzutowe o średnicy 1100 mm każdy (950 mm dla wersji Tiefbett) i 6 regulowanych poprzecznie do kąta rozrzutu łopat rozrzutowych. Nakładki łopat wykonano z stali HB 400, a ich czułość reakcji regulują sworznie zabezpieczające. W przypadku KDS-a Tandem i Tridem, kąt stołu rozrzutowego regulowany jest mechanicznie



Regulacja łopat wyrzutowych



Adapter varioSPLASH umożliwia rozrzut do max. szerokości 32 m.



Rozrzutnik profesjonalny »muck control«

WYNIKI TESTU DLG DLA KDS

Parametry dotyczące rozrzucania obornika, kompostu, pomiotu kurzego i pofermentu

	Obornik		Kompost		Pomiot kurzy		Poferment	
Szerokość robocza [m]	18	18	10	14	12	22	15	20
Zadane dawkowanie (t/ha)	18	18	10	14	12	22	15	20
Prędkość jazdy [km/h]	7,1	3,7	10,3	5,6	12,1	12,1	5,6	3,2
Rozrzut poprzeczny								
Współczynnik zmienności (WZ) [%]*	14,5 (+)	14,7 (*)	13,9 (+)	14,4 (+)	8,9 (++)	19,3 (o)	7,9 (++)	14,7 (+)
Rozrzut wzdłużny								
Współczynnik zmienności (WZ) [%]**	11,9 (+)	16,7 (o)	8,3 (++)	10,8 (+)	8,4 (++)	8,4 (++)	13,3 (+)	14,1 (+)
Rozciąganie w strefie tolerancji [%]***	75,9 (++)	62,5 (+)	92,4 (++)	87,4 (++)	91,2 (++)	91,2 (++)	83,2 (++)	69,7 (+)



Kłapa hydrauliczna adaptera MuckControl

Dwa wały poziome, rozdrabniające o średnicy 770 mm każdy, są obustronnie skrócone z obudową ramy adaptera i wyposażone w noże tnące z stali trudnościeralnej HB400. Kłapa hydrauliczna adaptera z możliwą regulacją kąta pracy umożliwia wygodną konserwację i pełni funkcję redystrybuowania materiału na tarcze rozrzucające. Rozrzucanie odbywa się przez 2 talerze, wyposażone w 6 regulowanych łopat wyrzutowych, wyposażonych w elementy robocze z stali HB400.

Opcja: Elektroniczna kontrola obrotów wałów rozdrabniających w połączeniu z sterowaniem ISOBUS Spreader Control kontroluje obciążenie wałów poziomych i w przypadku potrzeby wyłącza przenośnik łańcuchowy; chroni system rozrzutu przed uszkodzeniami



Przekładnia boczna, wzmocniona zintegrowana z wałem o średnicy 60 mm; zapewnia równomierne przemieszczanie się materiału w skrzyni



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Pojemność pryzmowa ok. 25 m³
- Ściany boczne i podłoga z stali drobnoziarnistej !
- Podwozie zintegrowane z stabilną ramą
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- Dyszel regulowany: do zaczepu dolnego lub górnego



Dyszel amortyzowany hydraulicznie.
Możliwość regulacji wysokości sprzęgu



Noga podporowa
regulowana centralnie, składana do tyłu
dla maksymalnego bezpieczeństwa



KDS 260: Skrzynia skorupowa z stali drobnoziarnistej



Drabina



Składana burta boczna



Przednia kratka ochronna



Frontowe okno pogładowe



Wskaźnik pozycji łańcucha wewnętrznej



Łatwy dostęp do punktów konserwacyjnych
przenośnika łańcuchowego



Centralne smarowanie



Mechaniczne napinanie przenośnika
łańcuchowego



Hydrauliczne napinanie przenośnika
łańcuchowego - opcjonalnie dla MuckControl

Wposażenie KDS

Przedstawione opcje wyposażenia nie są dostępne dla wszystkich modeli!



Ogniwa łańcuchowe, kute o średnicy 20 mm i max. zrywalności 50 ton; masywne, zamknięte ku górze listwy przenośnika w odstępach 400 mm zapewniają równomierny i niezawodny transport materiału, również w przypadku cięższych materiałów.



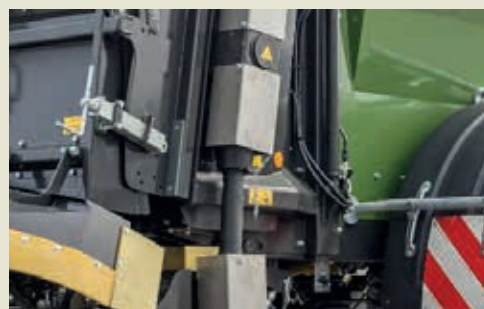
Ośłona agregatu jezdnnego dla KDS-a tandem i tridem



Tylne oświetlenie LED „Dynamic” z dynamicznym kierunkowskazem



Ekstra wzmocniona przekładnia



Napęd wałów poziomych za pośrednictwem przekładników



Deflektor rozrzutu; dostępne warianty: lewo-, prawostronny lub obustronny



Potencjometr mechaniczny, reguluje szybkość pracy przenośnika łańcuchowego; dostępny z przodu rozrzutnika



Potencjometr elektryczny pozwala z poziomu kabiny załączonym panelem regulować szybkość pracy przenośnika



Blok sterowania funkcjami hydraulicznymi z panelem obsługi dla zapewnienia najlepszego komfortu pracy



SpreaderControl

- reguluje dawkowanie substratu
- redukcja prędkości za pośrednictwem GPS
- dokładny obraz aplikacji dzięki automatycznej regulacji przenośnika, wg prędkości i możliwej szerokości rozrzutu

Dane techniczne

Rozrzutnik nawozów naturalnych z przenośnikiem łańcuchowym: 1-osiowy / tandem / tridem



		KDS 120 Tiefbett	KDS 140 Tiefbett	KDS 165 Tiefbett
Dop. masa całkowita	kg	13.000	13.000	14.000
Liczba osi		1	1	1
Nacisk na sprzęg	kg	3.000	3.000	4.000
Masa własna	ok. kg	4.900	5.300	7.800
Długość skrzyni	mm	4.500	5.500	6.500
Szerokość skrzyni	mm	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800	1.350 – 1.800
Wysokość załadunkowa	mm	2.580	2.580	2.580
Wysokość skrzyni z boku	mm	1.450	1.450	1.450
Pojemność	ok. m ³	10	12	15
Pojemność przyzmoła	ok. m ³	12	14	17



KDS 260 »muck control«



KDS 265 Tiefbett	KDS 260 Muck	KDS 270 Muck	KDS 390 Muck
20.000	20.000	20.000	29.000
2	2	2	3
2.000	2.000	2.000	2.000
7.800	8.400	9.500	11.500
6.500	6.000	7.000	9.000
1.350 – 1.800	2.150	2.150	2.150
1.450	1.400	1.400	1.400
15	20	23	30
17	22	25	32

Dostępne rozrzutniki/typ

	Rozrzutnik Junior	Rozrzutnik Junior XL	Rozrzutnik Vario Splash
KDS 120 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 140 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 165 Tiefbett	✓	⊙	⊙
KDS 265 Tiefbett	✓	⊙	
KDS 260 Muck			✓
KDS 270 Muck			✓
KDS390 Muck			✓



Wyposażenie seryjne



Opcjonalnie





PRZYCZEPY BURTOWE I SKORUPOWE



Jednoosiowe przyczepy trójkonnego wywrotu o masie całkowitej od 2.6 t do 8 t

Zalety

- Mocna rama nośna
- Nisko położony środek ciężkości
- Mała masa własna
- Wytrzymała i odporna na zniekształcenia rama
- Rama ocynkowana
- Wysoka stabilność przyczepy
- Zwarta budowa
- Duża zwrotność
- Duży kąt wywrotu skrzyni
- Nadstawki dostępne opcjonalnie

Ramy wszystkich przyczep seryjnie OCYNKOWANE OGNIOWO



Super lekka przyczepa EDK 25 z aluminiowymi burtami i nadstawą do liści



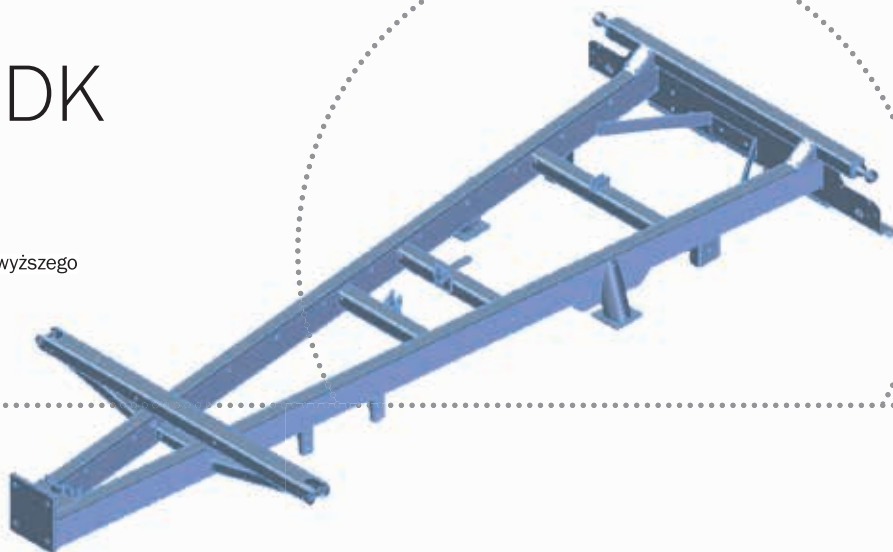


... pasuje do ciągników o każdej wielkości!

Wyposażenie EDK

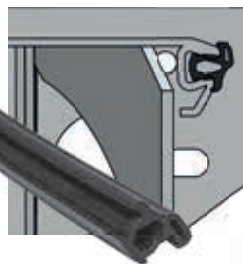
Rama:

Zoptymalizowana pod kątem wagi rama do najwyższego obciążenia użytkowego



Powierzchnia ładunkowa:

kłonice narożne demontowalne,
uszczelka gumowa na całym obwodzie
prowadzona w specjalnym profilu (od EDK 60)



Burta podstawowa:
burty stalowe są piaskowane,
gruntowane i
malowane proszkowo



2 lampy pięciokomorowe z
szkłem odpornym na uderzenia

Zsyp zbożowy
od EDK 40



Duży kąt wywrotu



Opcja:
2-ga Burta 500 mm z drabiną

Oś o szerokim
rozstawie kół
dla zapewne-
nia doskonałej
stabilności

Rama nośna z
profilu stalowych
ocynkowana

Koło podporowe o mocnej
konstrukcji, składane

Dostępne układy hamulcowe:
brak hamulca
hamulec postojowy
hamulec najazdowy
hamulec hydrauliczny
hamulec pneumatyczny

Dwuosiowe przyczepy trójstronnego wywrotu o masie całkowitej od 6 do 18 t



Doskonałe zawieszenie!

- Skrzynia burtowa z wysokojakościowej stali – piaskowana, gruntowana a następnie lakierowana farbą dwuskładnikową dla przedłużenia żywotności
- Rama główna otwarta, cynkowana, profilowana z stali drobnoziarnistej (konstrukcja spawana)
- Mocne resorowanie
- Siodło główne w wersji wzmocnionej, zapożyczonej od naczep ciężarowych





DK 180-88 XL

- Boczne burty dzielone słupkiem
- Zawieszenie paraboliczne, bezobsługowe
- Burta podstawowa o wymiarach 5.150 x 2.420 x 800 mm
- Dostępne dodatkowe burty: 600 mm lub 800 mm



DK 180-88 Maxum

- Zawieszenie paraboliczne, bezobsługowe
- Burta podstawowa o wymiarach 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Dostępne dodatkowe burty: 600 mm lub 800 mm



Plandeka z podestem jako opcja

Trzyosiowe przyczepy trójkonnego wywrotu o masie całkowitej 24 t

- Warianty długości skrzyni: 6,20 m, 7,20 m lub 7,80 m
- Opcja: Podest
- Opcja: Plandeka rolowana PVC z stelażem



Zalety

- Trzyosiowe przyczepy trójkonnego wywrotu o masie całkowitej 24 t z słupkiem środkowym
- Podłoga z wysokojakościowej stali – piaskowana, gruntowana zanurzeniowo a następnie lakierowana farbą dwuskładnikową
- Rama główna ocynkowana, profilowana
- Siodło główne w wersji wzmocnionej, zapożyczone od naczep ciężarowych
- Hamulce pneumatyczne z ALB



Przyczepa 3-osiowa trójkątnego wywrotu DDK 310

Specjalista od zboża! Łączy w sobie zalety przyczepy trzyosiowej o dużej ładowności użytkowej i trakcją wywrotki typu Tridem!

Szczegóły

- Dop. masa całkowita 31 000 kg
- Platforma: 8200 mm x 2420 mm
- Duża zwrotność dzięki 3-osiowemu podwoziu
- Plandeka rozwijana z podestem dostępna opcjonalnie
- Ogumienie: możliwe 560/45 R 22,5"
- Zsyp zbożowy 420 mm x 250 mm dostępny opcjonalnie
- Dyszel obrotowy do zaczepu górnego lub dolnego
- Rynna zsypowa do ziemniaków/buraków dostępna opcjonalnie



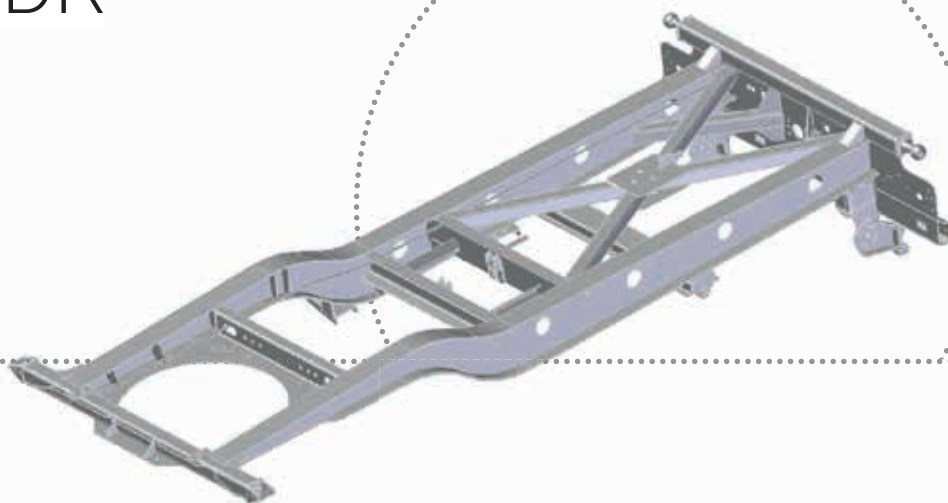
Zamek centralny: lewo-, prawostrony oraz z tyłu skrzyni



Wysoki kąt wywrotu

Wyposażenie DK

Rama:
zoptymalizowana pod kątem wagi,
stosowana w pojazdach użytkowych dla
perfekcyjnego dopasowania do podłoża



Podłoga skrzyni ładunkowej:
kłonicie narożne demontowane, podłoga stalowa,
uszczelka gumowa na całym obwodzie prowadzona
w specjalnym profilu, rama powierzchni ładunkowej
z wysokogatunkowych profili stalowych, odporna na
skręcanie, stabilna

Burta podstawowa:
zamek centralny z tyłu, z prawej i lewej strony,
burty stalowe piaskowane,
gruntowane i malowane proszkowo

2 lampy pięciokomorowe z szkłem odpornym na uderzenia
Opcja: lampy LED

Opcja: burta dodatkowa



Opcja:
zaczep tylni do 8 t albo automa-
tyczny do 18 t



Duży kąt wywrotu

Opcja:
Płandeka rolowana PVC z stelażem



Opcja:
Burta dodatkowa
z drabiną

Opcja:
Podest

Opcja:
Sprężyny naciągowe burt

Rama w
konstrukcji spawanej

Wyposażenie seryjne:
dyszel typu V

Opcja:
dyszel typu Y

Tandem burtowy trójstronnego wywrotu o masie całkowitej od 8 do 20 t

- Przyczepa tandem z masywną i sprawdzoną ramą nośną
- Platforma skrzyni o budowie stożkowej - dostępna od długości 4500 mm
- Możliwy kąt wychylenia skrzyni przyczepy do max. 55 stopni, dla najlepszego zsy-pu, niezależnie od rodzaju materiału
- Stabilne, mocne burty mogą być zintegrowane z automatycznie, hydraulicznie zamykaną ścianą tylną, co umożliwia transport zbóż, jak i montaż nadstaw do transportu materiałów objętościowych
- Seryjnie zsypanie zbożowy w tylnej klapie
- Przednia kratownica seryjnym wyposażeniem dla nadstawy do transportu materiałów objętościowych
- Optymalnie duży rozstaw osi zapewnia stabilność przyczepy przy każdych warunkach terenowych
- Szczególnie niski środek ciężkości platformy
- Burty boczne z możliwością otwierania podczas załadunku bocznego



TDK 160 S z tylną klapą, zsypaną 500 mm w wersji hydraulicznej
Wymiary podłogi: 5000 x 2320 mm



Wersja 40 km/h z tylnym zderzakiem i błotnikami



Tylna kłapa hydrauliczna z automatycznym ryglowaniem

-  Dzięki rozwiniętemu przez Firmę Fliegl nowoczesnemu systemowi zamykania, tylna kłapa najpierw podnosi się pionowo a następnie otwiera.
-  Kłapa otwiera się max. do kąta 90° co umożliwia swobodny załadunek towaru od tyłu przyczepy

Stożkowa budowa platformy umożliwia całkowite opróżnienie przyczepy!



TDK 160 z burtami o łącznej wysokości 1800 mm (3 x burtę 600 mm)



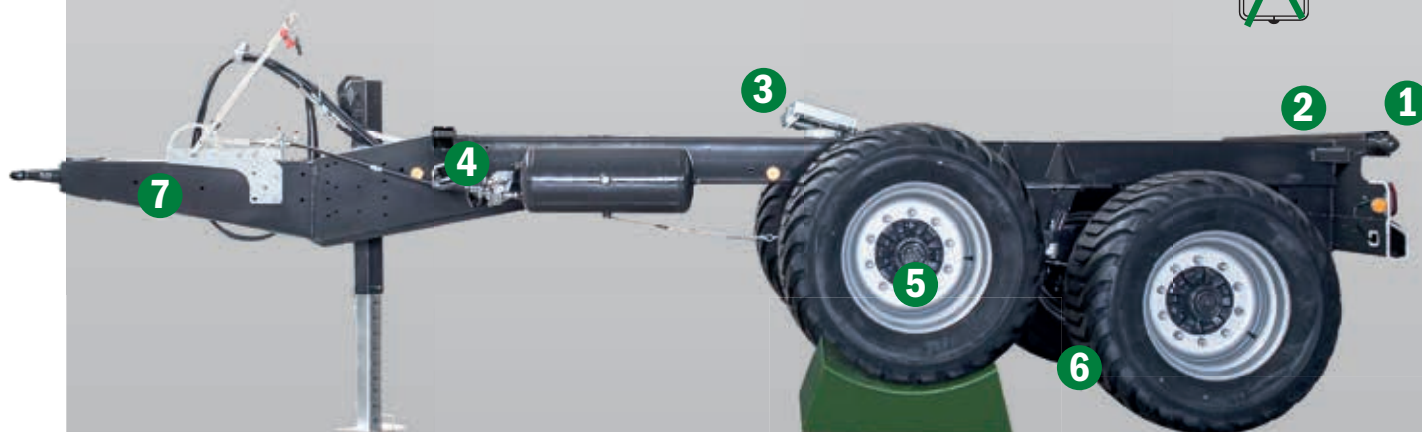
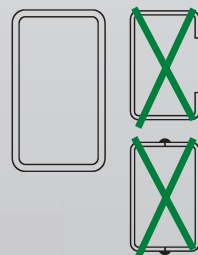
Jako przyczepa objętościowa z tylną kłapą otwieraną hydraulicznie



Rama i nabudowa

Przyczepy Fliegl od serii TDK 130 są wyposażone w trwałą i wielokrotnie sprawdzoną w praktyce agregat jezdny TITAN – dla jak najlepszego wybierania nierówności podłoża max. do 30 cm.

Wyjątkowy: agregat osiowy Fliegl'a o szerokim rozstawie dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu



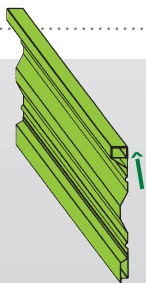
- 1** Ponadwymiarowe kule wywrotowe wysunięte optymalnie na zewnątrz ramy, zapewniają najlepsze standardy bezpieczeństwa
- 2** Stabilna belka wywrotu, wysunięta max do tyłu przyczepy
- 3** Ponadwymiarowe siłowniki wywrotu (uniwersalnie łożyskowane)
- 4** Maksymalnie wzmocniona rama nośna (bez jakichkolwiek, spawanych profili w kształcie „U“), zapewnia stabilność bez możliwości zniekształcenia, a to zapewnia bezpieczeństwo pracy
- 5** Wzmocnione osie
- 6** Optymalnie szerokie osie dla zapewnienia stabilności przy różnych uwarunkowaniach terenowych
- 7** Dyszel obracany z możliwością sprzęgu dolnego lub górnego



Zawieszenie paraboliczne GIGANT



Zawieszenie paraboliczne TITAN



Perfekcja już podczas produkcji!

- Burty stalowe- piaskowane, gruntowane i malowane proszkowo!
- Od długości burty > 4,5 m, ekstra wzmacniane rurą w profilu!



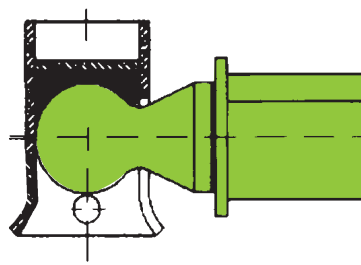
Wyjątkowo mocna budowa dla najcięższych zadań ...

- 1 Wzmocnione narożne kłonicie
- 2 Boczna taśma dociskowa (opcja)
- 3 Wzmocniona konstrukcja nośna platformy dla wyrównania nacisku na powierzchnię
- 4 Dodatkowe odbojniki z twardej gumy
- 5 Wzmocniona rama nośna platformy dla zapobiegnięcia zniekształceniom



Całkowicie bezpieczna!

- Kule wywrotowe wysunięte optymalnie na zewnątrz ramy
- Wanny na kulowe wywrotowe z podkładem polyamidowym, wygłuszające, bezobsługowe, odporne na ścieranie, idealnie wycelowane
- Bolce wywrotowe ułożone w optymalny sposób, wykluczające blokady krzyżową skrzyni



Wyposażenie TDK

Opcja:
klapa tylna otwierana hydraulicznie
z zintegrowanymi burtami

Platforma (stożkowa):
kłonice narożne demontowalne, podłoga stalowa,
uszczelka gumowa na całym obwodzie prowadzona w
specjalnym profilu

Burta podstawowa:
rura wzmacniająca profil, zamek centralny z tyłu,
z prawej i lewej strony, boczna taśma dociskowa,
burty stalowe piaskowane,
gruntowane i malowane proszkowo



2 lampy pięciokomorowe z szkłem odpornym na uderzenia
Opcja: lampy LED

Zsyp zbożowy

Burty dodatkowe
dostępne w
ramach opcji

Duży kąt wywrotu



Opcja:
przednia kratownica burty w połączeniu
z opcją tylniej klapy hydraulicznej

Opcja:
burta dodatkowa z drabiną

Ucho dyszla
DIN 40 mm

Dyszel sztywny,
obrotowy do sprzęgu
górnego lub dolnego

Rama Profi - ocynkowana

Podwozie Tandem,
zawieszenie paraboliczne TITAN

Dostępne warianty:

- koło podporowe o mocnej konstrukcji, składane,
- noga podporowa z 2. prędkościami wysuwu
- noga podporowa hydrauliczna

Dane techniczne

EDK | DK | DDK

Jednoosiowe przyczepy trójkątnego wywrotu

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Dop. masa całkowita	kg	2.250	2.750	4.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	250	250	1.000
Masa własna	ok. kg	500	600	950
Długość platformy	ok. mm	2.000	2.500	3.000
Szerokość platformy	ok. mm	1.200	1.500	1.600
Wysokość burty	ok. mm	400	400	400
Platforma koniczna				
Wysokość platformy 1)	mm	720	800	850
Szerokość śladu	mm	1.000	1.250	1.350
Ogumienie 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Skok siłownika wywrotu	mm	900	900	900
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	4	4	7
Zamek centralny tylny		Opcja	Opcja	Seryjnie
Zamek centralny boczny				Opcja

Dwuosiowe przyczepy trójkątnego wywrotu

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88
Dop. masa całkowita	kg	6.000	8.000	11.000	14.000
Masa własna	ok. kg	1.600	1.850	2.000	2.720
Długość platformy	ok. mm	4.000	4.500	4.500	4.500
Szerokość platformy	ok. mm	2.000	2.220	2.220	2.220
Wysokość burty	ok. mm	500	500	500	500
Platforma koniczna			Serie	Serie	Serie
Wysokość platformy 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300
Szerokość śladu	mm	1.650	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385/65/22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.500	1.850	1.850	1.850
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	12	14	14	16,5
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Słupki środkowe burty bocznej					

1) W zależności od wyposażenia i załadunku

2) Inne ogumienie na zapytanie

Inne wyposażenie na zapytanie.

EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.200	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Opcja	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Trzyosiowe przyczepy trójstronnego wywrotu

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.150	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.420	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385/65/22,5 RE	385/65/22 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
		Seryjnie		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Dane techniczne TDK

Przyczepy trójsstronnego wywrotu na podwójnych osiach

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Dop. masa całkowita	kg	8.000	8.000	11.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	1.000	1.000	2.000
Masa własna	ok. kg	1.800	1.950	2.250
Długość platformy	ok. mm	4.000	4.500	4.500
Szerokość platformy	ok. mm	2.200	2.220	2.220
Wysokość burty	ok. mm	500	500	500
Platforma koniczna			Serie	Serie
Wysokość platformy 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Szerokość śladu	mm	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Skok siłownika wywrotu	mm	1500	1.850	1.850
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	12	14	14
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

Tandem-Dreiseitenkipper / Ausführung mit Schotterklappe

		TDK 110 S	TDK 140 S	TDK 160 S
Dop. masa całkowita	kg	11.000	14.000	16.000
Nacisk na sprzęg	ok. kg	2.000	2.000	2.000
Masa własna	ok. kg	2.550	3.600	3.800
Długość platformy	ok. mm	4.500	4.500	5.000
Szerokość platformy	ok. mm	2.320	2.320	2.320
Wysokość burty	ok. mm	500	500	600
Platforma koniczna		Serie	Serie	Serie
Wysokość platformy 1)	mm	1.180	1.300	1.300
Szerokość śladu	mm	1.850	1.850	1.850
Ogumienie 2)		19/45-17 14 PR	355/60 R18	385/65/22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850	1.850	2.150
Wymagana ilość oleju	ok. ltr.	14	16,5	20
Zamek centralny tylny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Zamek centralny boczny		Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie

1) W zależności od wyposażenia i załadunku

2) Inne ogumienie na zapytanie

Inne wyposażenie na zapytanie.



TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 200XL
14.000	16.000	20.000-21.000	20.000-23.000
2.000	2.000	2.000	2.000
3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.320	2.320	2.320
500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie
1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	2.050	2.050
385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE	385/65/22,5 RE
1.850	2.150	2.150	2.150
16,5	20	28	28
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie
Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie	Seryjnie



Wywrotka skorupowa

Wywrotki skorupowe firmy Fliegl charakteryzuje duża różnorodność detali dzięki zastosowaniu myśli technicznej zdobytej przy produkcji pojazdów użytkowych firmy Fliegl (naczep samochodowych), jak też dzięki egzemplarzom indywidualnym przeznaczonym do zadań specjalnych.



Przyczepa dedykowana do piasku i ziemi: TMK 130S



Mechanicznie regulowana przednia kratownica



Od modelu TMK 256 seryjnie: dyszel amortyzowany hydraulicznie i noga podporowa mechaniczna



Burta boczna ocynkowana, regulowana - wyposażenie opcjonalne



TMK Potato

- Boczna wysokość skrzyni skorupowej 1250 mm
- Zawieszenie paraboliczne w wersji obniżonej JUMBO
- Długość skrzyni 6,60 m
- Duże, przednie okno poglądowe, z demontowalną szybą

Wydłużony tył skrzyni skorupowej TMK Potato dla komfortowego wyładunku i napełniania zasobnika



Skrzynia skorupowa końcowa, gwarantuje pełne opróżnienie



- regulowana drabina
- w wyposażeniu seryjnym okno poglądowe

Dalsze zalety:

- niższa masa własna, co wpływa na większą ładowność
- jedyne w swoim rodzaju podwozie Fliegl'a z szerokim rozstawem kół, zapewniające większą stabilność
- po tysiącokrotnie sprawdzone zawieszenie paraboliczne TITAN, zapewniające lepsze wyrównanie podłoża i trakcję - do max. 30 cm
- różne warianty zawieszek do wyboru
- wzmocniony, tylny zderzak z zabezpieczonym oświetleniem

Seria TMK Profi

Seria TMK Profi z zaokrągloną, przednią ścianą i tylną klapą objętościową
Większa pojemność dzięki kompaktowej konstrukcji



TMK 373 Profi o długości skrzyni 7,30 m
(wg górnej krawędzi)



Przyczepa skorupowa TMK 269
z skrzynią o długości 6,90 m
oraz siłownikiem o max. kącie wywrotu ok. 55°

Wywrotka skorupowa do materiałów ciężkich TMK 266 S

Jedna wywrotka – wiele możliwości! Łączy w sobie stabilność skrzyni typu Halfpipe z pojemnością przyczepy objętościowej!



Szczegóły

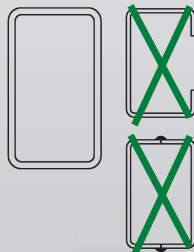
- Skrzynia skorupowa typu Halfpipe z stali S 700 MC
- Wymiary ok.: 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Opcjonalnie nadstawa 500 mm, rozkładana na bok
- Największe, możliwe ogumienie: 750/45 R 26,5"
- Niski środek ciężkości, dzięki zawieszeniu parabolicznemu JUMBO
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- Dyszel obrotowy do zaczepu górnego lub dolnego

Rama i skrzynia TMK



Wyjątkowe:

Zawieszenie Fliegl'a o szerokim rozstawie kół dla lepszej stabilności!



- 1 Ponadwymiarowe kule wywrotowe dla skrzyń do 5,15 m; zapewniają najlepsze standardy bezpieczeństwa
- 2 Przyczepy od modelu TMK 256 posiadają wzmocnione łożyskowania wywrotu, zintegrowane bezpośrednio z ramą
- 3 Poprzeczna, stabilna belka wywrotu, max w tyle przyczepy
- 4 Ponadwymiarowe siłowniki wywrotu (uniwersalnie łożyskowane)
- 5 Bardzo mocna rama nośna z zamkniętych profili (bez spawanych profili w kształcie „U”), zapewnia stabilność bez możliwości zniekształcenia, a to zapewnia bezpieczeństwo pracy
- 6 Mocna konstrukcja osi przeznaczona do dużych obciążeń
- 7 Duży rozstaw kół dający jedyną w swoim rodzaju stabilność w ciężkich sytuacjach w polu
- 8 Dyszel obracany do sprzęgu dolnego lub górnego



Zawsze dobra – rama Profi od Fliegl'a

- od modelu TMK 140 jako wyposażenie seryjne
- dyszel obracany do sprzęgu dolnego lub górnego
- od modelu TMK 256 seryjnie dyszel amortyzowany



- 1 Wzmocniony spód krzyżowy platformy dla optymalnego rozłożenia ciężaru
- 2 Mocny szkielet podłogi dla ekstremalnej sztywności
- 3 Krawędzie i zaokrąglenia profili usztywniających z jednego kawałka
- 4 Boczne burty „skorupy” wytłoczone z jednego kawałka stali
- 5 Duży kąt wywrotu przyczepy



Zawieszenie paraboliczne GIGANT



Zawieszenie paraboliczne GIGANT-PLUS



Zawieszenie paraboliczne TITAN, dla najlepszego „kopiowania” terenu

Wyposażenie TMK

Opcja:
Nadstawka; sztywna lub obustronnie
otwierana

Skrzynia skorupowa:
stalowa o budowie stożkowej

2 lampy pięciokomorowe z
szkłem odpornym na uderzenia
Opcja: lampy LED



Zsyp zbożowy

Duży kąt wywrotu

55°

Tylna kłapa hydrauliczna

Seria:
wziernik pogładowy i drabina

Ucho dyszla DIN 40 mm

Warianty podpór:

koło podporowe o mocnej konstrukcji, składane,
podpora z 2-ma prędkościami wysuwu,
podpora hydrauliczna

Rama Profi; ocynkowana lub malowana

Dyszel obrotowy
do sprzęgu górnego lub dolnego

Dane techniczne

EMK/TMK/TRIDEM

Przyczepa skorupowa 1-osiowa

		EMK 80	EMK 110
Dop. masa całkowita	kg	8.000	11.000
Nacisk na sprzęg	kg	1.000	1.500
Masa własna	ok. kg	2.600	2.690
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	mm	4.650	4.650
Szerokość skrzyni wewnątrz	mm	2.320	2.320
Wysokość skrzyni wewnątrz	mm	1.300	1.300
Skrzynia stożkowa		ja	ja
Wysokość platformy	mm	1.300	1.300
Rozstaw kół	mm	1.850	2.050
Ogumienie		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850	1.850
Wymaga ilość oleju	litr	15	15
Kłapa tylna, hydrauliczna		tak	tak

Przyczepa skorupowa Tandem

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Dop. masa całkowita	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 23.000	20.000 – 24.000
Nacisk na sprzęg	kg	2.000	2.000	2.000
Masa własna	ok. kg	4.100	4.550	5.200
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	mm	5.150	5.650	6.400
Szerokość skrzyni wewnątrz	mm	2.320	2.320	2.320
Wysokość skrzyni wewnątrz	mm	1.500	1.500	1.500
Skrzynia stożkowa		ja	ja	ja
Wysokość platformy	mm	1.300	1.400	1.400
Rozstaw kół	mm	2.050	2.050	2.050
Ogumienie		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Skok siłownika wywrotu	mm	2.150	2.455	2.455
Wymaga ilość oleju	litr	28	28	32
Kłapa tylna, hydrauliczna		tak	tak	tak

Wywrotka skorupowa do materiałów ciężkich

		TMK 130 S	TMK 200 S	TMK 266 S PROFI	TMK 375 S PROFI
Dop. masa całkowita	kg	13.000	20.000	20.000	30.000
Nacisk na sprzęg	kg	2.000	2.000	2.000	3.000
Masa własna	ok. kg	3.400	4.500	5.700	8.400
Długość skrzyni wg górnej krawędzi	mm	4.500	5.000	6.500	7.500
Szerokość skrzyni wewnątrz	mm	2.300	2.300	2.220	2.220
Wysokość skrzyni wewnątrz	mm	500	900	1.650	1.650
Skrzynia stożkowa		nein	nein	nein	nein
Wysokość platformy	mm	1.250	1.300	1.500	1.500
Rozstaw kół	mm	1.850	2.050	2.050	2.050
Ogumienie		15/70-18 16 PR	385/65-22,5 RE	650/55 R 26.5	650/55 R 26.5
Skok siłownika wywrotu	mm	1.850	2.150	2.950	3.400
Wymaga ilość oleju	litr	16,5	28	35	39
Kłapa tylna, hydrauliczna		tak	tak	tak	tak

Przyczepa skorupowa Tandem

	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 190
	8.000	11.000	14.000	16.000	19.000
	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000
	2.910	2.990	3.300	3.850	4.900
	4.650	4.650	4.650	5.150	5.950
	2.320	2.320	2.320	2.320	2.320
	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
	ja	ja	ja	ja	ja
	1.100	1.100	1.250	1.250	1.250
	1.850	1.850	2.000	2.000	2.000
	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	550/60-22,5 16 PR
	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150
	15	15	16,5	20	20
	tak	tak	tak	tak	tak

Przyczepa skorupowa Tridem

	TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
	20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
	2.000	2.000	2.000	2.000
	5.600	5.800	6.200	6350
	6.900	7.300	7.300	7.800
	2.320	2.320	2.320	2.320
	1.500	1.500	1.500	1.500
	ja	ja	ja	ja
	1.400	1.400	1.400	1.400
	2.050	2.050	2.050	2.050
	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
	2.950	3.400	3.400	3.400
	35	39	39	39
	tak	tak	tak	tak





TECHNIKA TRANSPORTOWA





Tandem HKL 22



Tandem HKL 22



System hakowy do przyczep tandem i tridem

Niezwykła wytrzymałość, wszechstronne i elastyczne zastosowanie.

Kontener hakowy, skorupowy z hydrauliczną, tylną klapą.

Duży kąt wywrotu, do 50 °



Tandem HKL18



1. Blokada haka
2. Hydrauliczna blokada resora
3. Panel sterowania

Tridem HKL29



Dzięki jednemu podwoziu hakowemu można przewozić wiele różnych typów kontenerów, w tym skrzynie z oryginalnym systemem zsuwania Fliegl'a oraz zbiorniki asenizacyjne - co oszczędza czas i koszty.

Przyczepa szczególnie nadaje się do prac, przy których kontenery muszą być napełniane stacjonarnie.



Przestawny system ryglowania: do blokowania wewnętrznego lub zewnętrznego



Opcja: Hydrauliczna blokada resora (dla zawieszenia parabolicznego)



Opcja: Zawieszenie pneumatyczne z automatycznym mechanizmem opuszczania



Opcja: Wysuwana manualnie belka z oświetleniem



Opcja: Przyłącze hamulcowe i hydrauliczne dla 2. przyczepy oraz 2 warianty zaczepów



Automatyczna blokada na hak podczas operacji wyładunku



Opcja: Ogumienie 560/60 R22.5"



Dyszel obrotowy do sprzęgu górnego lub dolnego



Sterowanie radiowe funkcjami maszyny (opcja)



Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Kuty, łatwo wymienialny hak



Rolki prowadzące stalowe ($\varnothing 310\text{mm}$), odlewane z dużymi stożkami centrującymi – szczególnie ułatwiają „wciąganie” kontenera



Układ hydrauliczny 60 litrów (opcjonalnie 90 l) napędzany wałem przekładnika mocy wraz z pompą hydrauliczną i zbiornikiem oleju



Zawieszenie paraboliczne Gigant Plus



Zawieszenie hydrauliczne



Zawieszenie paraboliczne Gigant

		HKL 18	HKL 22	HKL29
Dopuszczalna masa całkowita	kg	18.000	20.000	29.000
Max. nacisk na sprzęg	kg	2.000	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Waga własna, zależna od wyposażenia	ok. kg	4.900	5.840	6.900
Siła nośna haka	kg	16.000		27.000
Długość kontenera	ok. mm	4.500 – 5.500	4.500 – 7.000	4.500 – 7.0 00
Wysokość rolek prowadzących dla ogumienia 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.160	1.260
Kąt wywrotu	stopnie	54	54	54
Rozstaw kół, zależny od ogumienia	mm	2050/2150	2050/2150	2050/2150
Ogumienie		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zapotrzebowanie oleju	l	35	35	Hydraulika pokładowa
Hydrauliczne ryglowanie skrzyni skorupowej	wewnątrz + zewnątrz	Seryjne	Seryjne	Seryjne

Platformy transportowe

dostępne jako tandem, 2-osiowe i 3-osiowe;
o masie całkowitej w zakresie 8-24 t

Przyczepa do bel DPW 210 BL Profi
z opatentowanym systemem
zabezpieczenia ładunku

Antypoślizgowa
platforma
załadunkowa

Zmiana strony załadunku dzięki
łatwemu zwolnieniu mocowań
sworzni zabezpieczających



DPW 210 Ultra z zabezpieczeniem
ładunku w pozycji otwartej



DPW 210 Ultra z zabezpieczeniem
ładunku w pozycji zamkniętej;
lewo- lub prawostronny wybór strony
zabezpieczenia

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 140	ZPW 180
Dop. masa całkowita	kg	8.000	10.000	14.000	18.000
Długość platformy	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		15/55-17	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		ZPW 120 B	DPW 180B	ZPW 160 BL	DPW 210 BL Profi	DPW 210 BL Ultra
Dop. masa całkowita	kg	12.000	18.000	16.000	21.000	21.000
Długość platformy	mm	6.900	9.900	6.900	9.900	9.900
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		12,5/80-18	12,5/80-18	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Dop. masa całkowita	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Długość platformy	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Szerokość platformy	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ogumienie		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Przyczepa do transportu bel ZPW 120



Przednia i tylnia kratownica do bel, wyposażeniem seryjnym DPW 180 B
Opcjonalnie: manualnie wysuwane przedłużenie platformy (1200mm)



Opcja: kratownica prosta do bel

Przyczepa platformowa TPA z rampą najazdową

w zakresie DMC 12-29 t



Dyszel regulowany hydraulicznie - od modelu TPA 200



Kłonicę narożną demontowaną - dla łatwiejszego załadunku



Rampa najazdowa wypełniona profilami z drewna; platforma malowana z blachy stalowej 3,5 mm dla TPA 120



Rampa najazdowa składana podnośnikiem sprężynowym; opcjonalnie: hydraulicznie



Tylnia część platformy, na długości 900 mm, obniżona pod skosem; dla wygodniejszego załadunku



Usztywnienie tylnej części platformy 2-ma nogami podporowymi



Praktyczna, manualna regulacja pozycji ramp najazdowych - dopasowanie do rozstawu ładowanego urządzenia

TPA 120

Dop. masa całkowita	kg	12.000
Długość platformy	mm	5.200
Szerokość platformy	mm	2.480
Wysokość platformy	ok. mm	1050 - 1170
Ogumienie		235/75R17,5"

Przyczepa przeładunkowa »VARIO«

Wposażenie dodatkowe

- Plandeka zwijana z podestem
- Wał przekładnika mocy szerokokątny, z zabezpieczeniem przeciążeniowym
- System wagowy FWS ISOBUS z drukarką
- Oś skrętna (od podwozia Tandem)
- System Fliegl Tracker - dokumentacja logistyki płodów
- Maksymalna wydajność przeładunku do 10 ton/minutę - przy wyborze przenośnika ślimakowego o średnicy 500mm

Zalety wykorzystania przyczepy przeładunkowej w trakcie żniw

- Zwiększenie wydajności omlotu do 30%
- Brak przestojów kombajnu żniwnego
- Doskonała dokumentacja transportowa dzięki systemowi Fliegl Tracker



ULW 25 1-OŚ o pojemności 25 m³



ULW 30 Tandem o pojemności 30 m³

Pojemność	ok. m ³
Dopuszczalna masa całkowita (techniczna, w polu)	kg
Wysokość przeładunku zależna od wybranego ogumienia	ok. mm
Zapotrzebowanie mocy	KM
Ogumienie; inne na zapytanie	
Średnica żmijki wyładunkowej	mm
Wydajność maksymalna przeładunku	ton/min.



ULW 25 1-0Š	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
25	25	30	40	45
16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
od 120	od 160	od 200	od 250	od 300
28 L 26	550/60-22,5"	600/55-26,5"	600/55-26,5"	650/50 R 26,5"
400	400	400	400 / 500	400 / 500
7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Przyczepa do transportu bydła TTW »NOAH«

Większe bezpieczeństwo podczas transportu zwierząt

Zalety

- Antypoślizgowa podłoga z blachy ryflowanej zwiększa bezpieczeństwo zwierząt w trakcie transportu
- Platforma ładunkowa regulowana hydraulicznie - łatwiejsze i bezpieczniejsze wchodzenie i wychodzenie zwierząt
- Solidna plandeka (wyposażenie opcjonalne)
- Hamulce pneumatyczne z ręczną regulacją siły hamowania
- Przegroda wewnętrzna, regulowana; do odgradzania pojedynczych zwierząt (wyposażenie opcjonalne)
- Przyczepa z homologacją na rynek polski



Boczne drzwi wejściowe, prawostronne



Dyszel hydrauliczny dla TTW 100 - ułatwia zwierzętom wchodzenie i wychodzenie



Barierki boczne, zewnętrzne

		TTW 100	TTW 140
Dop. masa całkowita	kg	10.000	14.000
Nacisk na sprzęg	kg	2.000	2.000
Platforma ładunkowa	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Ogumienie		385/55-R19,5"	385/55-R19,5"
Podwozie		1-osiowe	Tandem



TTW 140 Tandem Noah:
długość platformy 8300 mm , perfekcyjna do
transportu większej liczby zwierząt



TTW140 obniżona do załadunku



Podłoga z blachy ryflowanej zapewnia
stabilny postój; 2 otwory odpływowe w tyle
platformy



Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Prawo do zmian w zakresie wymiarów, wag i danych technicznych zastrzeżone.

Na niektórych ilustracjach przedstawione jest

częściowo wyposażenie specjalne.

05-2023-PL

