



We are Fliegl.

Transportprogramma

Traditioneel innovatief

De naam Fliegl staat al tientallen jaren voor kwaliteit en innovatief handelen, evenals praktijkgerichte oplossingen in de landbouw. Dat zijn voordelen die Fliegl bijvoorbeeld op het gebied van agrarische aanhangers tot de nummer 1 van Europa hebben gemaakt. Of het nu om kiepwagens, originele afschuifwagens, bemestingstechniek of oogstlogistiek gaat: met Fliegl haalt u altijd het beste transportconcept binnen.





1983



Innovatieve producten van topkwaliteit

Alleen omdat een idee nieuw is, hoeft het nog lang niet goed te zijn. Bij Fliegl wordt alles grondig onderzocht en getest. Wij weten waar de markt om vraagt, we praten met mensen uit de praktijk. Met behulp van de modernste CAD-systemen ontwikkelen onze ingenieurs en ontwerpers producten die tot in het detail kloppen en duidelijk voordelen in de praktijk opleveren. Innovaties van Fliegl Agrarische techniek zijn altijd concrete oplossingen voor concrete taken.



2007

Duitse kwaliteit wereldwijd toegepast

Ondanks de globalisering blijft Fliegl consequent in Duitsland ontwikkelen en produceren. De reden daarvoor is ten eerste de beschikbaarheid van gekwalificeerde vakmensen. Of het nu om ingenieurs of mensen in opleiding gaat: wij zetten in op competentie, die wij door eigen verdere scholing en training steeds verder uitbouwen. Een andere factor is de hoge stand der techniek in Duitsland. Het zijn de ideale voorwaarden waardoor wij onze ideeën kunnen omzetten in kwaliteitsproducten, iets dat men nu eenmaal verwacht van de naam Fliegl.



2013



2017



MEMBER OF






www.fliegl.com





We are Fliegl.

Afschuifwagen ASW

Het Fliegl-afschuifstelsel – uw voordeel:

- ⊕ Het uiterst robuuste Fliegl-afschuifstelsel is ook voor zwaar materiaal uitermate geschikt
- ⊕ Tot 5 maal kortere lostijd
- ⊕ Tot 60 % meer laadvolume door comprimering (afhankelijk van het getransporteerde materiaal)

Massief en betrouwbaar afschuifstelsel, exacte slanggeleider, geen kwetsbare slijtonderdelen.



Afschuiven niet kiepen – probleemloos ook in lage gebouwen.



De Fliegl afschuifwagen, één voor alles – het Origineel!

Voordelen ten opzichte van een kiepsysteem

- Stabieler opstelling door het laagste zwaartepunt bij het transport en bij het lossen
- Tot 60 % extra lading door optimaal persen afhankelijk van het laadgoed en vochtigheidsgraad
- Probleemloos lossen ook in een laag gebouw
- Geringer eigen gewicht door zelfdragende constructie
- Lager oliegebruik: geen uitschuifcilinder aanwezig
- Ook bij grootvolume wagens tot 70 m³ veilig lossen zelfs op een aflopend terrein
- In weinig minuten met strooier combineerbaar

Voordelen ten opzichte van een schuifbodem (walking-floor systeem)

- Het uiterst robuuste Fliegl-afschuifstelsel is ook voor zwaar materiaal uitermate geschikt
- Tot 5 maal kortere lostijd
- Tot 60 % meer laadvolume door comprimering (afhankelijk van het getransporteerde materiaal)



Afdichtstrips: De speciaal onder een hoek van 45°
aangebrachte polyuretaanstrips in de laadruimte
dichten deze perfect af.

ca. 60%
meer laadcapaciteit



Voordelen tegenover schrapervloer/kettingvloer

- Effectief en veilig door universele inzet
- Robuuster en betrouwbaarder omdat er geen kwetsbare slijtonderdelen zijn
- Een strooier voor alle stroigoed is in weinig minuten aangebouwd
- Met de overlaadschroef wordt de "Gigant" omgebouwd tot een goed presterende overlaadwagen
- Verdelerwalsen verzekeren een gelijkmatige verdeling
- Extra laadvermogen door 20 - 30 cm lager platform



Gunstiger zwaartepunt door lage constructie

Een afschuifwaggen – vele mogelijkheden

De afschuifwaggen “Gigant” is het hele jaar door gereed voor gebruik. Of dit nu bijvoorbeeld gaat om gras- of maïskuil, om aardappelen, grote pakken, zwaar materiaal of sneeuw – zijn flexibiliteit en schuifkracht kennen geen grenzen.



Boven: Strooiwerk PROF1 V2 met werpschotel en werppendel

Onder: Strooien van fermentatiesubstraat met gesloten breedstrooier achterwand

Boven: Overlaadschroef ÜLS 400 voor graan
Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton/min

Onder: Overlaadschroef ÜLS 600 voor maïskuil
en houtsnippers (ca. 14m³/min)

Boven: Aardappel-overlaadband “PomOver”

Onder: Overlaadband “MobilFast” (tot 30m³/min)

Afdeksystemen

AFDEKNET "SPEEDCOVER"

- ⊕ Geschikt voor bijna alle aanhangers
- ⊕ Hindert niet in het laadgedeelte



HET FLIEGL-HEFDAK "TOPLIFT"

"TOPLIFT LIGHT"



In korte tijd kunnen beide dekzeilhelften geopend en gesloten worden



Afdeknet opzij klapbaar





Bescherming tegen vervuiling
en beschadiging
Hydraulisch aangedreven hydromotor
voor het intrekken van het afdeknet



Optrekken door veerspanning

ASW-AFROLBAAR DEKZEIL VOOR ASS-SCHUIFDAK



Oprolbaar dekzeil met bordes



- Voor eenvoudig en snel afdekken van het laadgoed - vanaf de grond bedienbaar!
- Bescherming tegen water
- Verkrijgbaar voor alle afschuif- en Bull-bakkiewagens tot 10,10 m lang

Oplegger ASS 298 AGRO TRUCK

In aluminium- en stalen uitvoering

- Volume tot 55 m³
- Dubbelassige uitvoering
- Luchtvering
- Stuuras automatisch blokkeerbaar
- 60 km/h uitvoering met EBS (elektronisch remsysteem)
- Voor elektromagnetische besturing twee leidingshydrauliek aan vrachtwagen vereist



Optioneel verkrijgbaar met verschillende afdeksystemen

Perfect ook voor het suikerbietentransport

ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

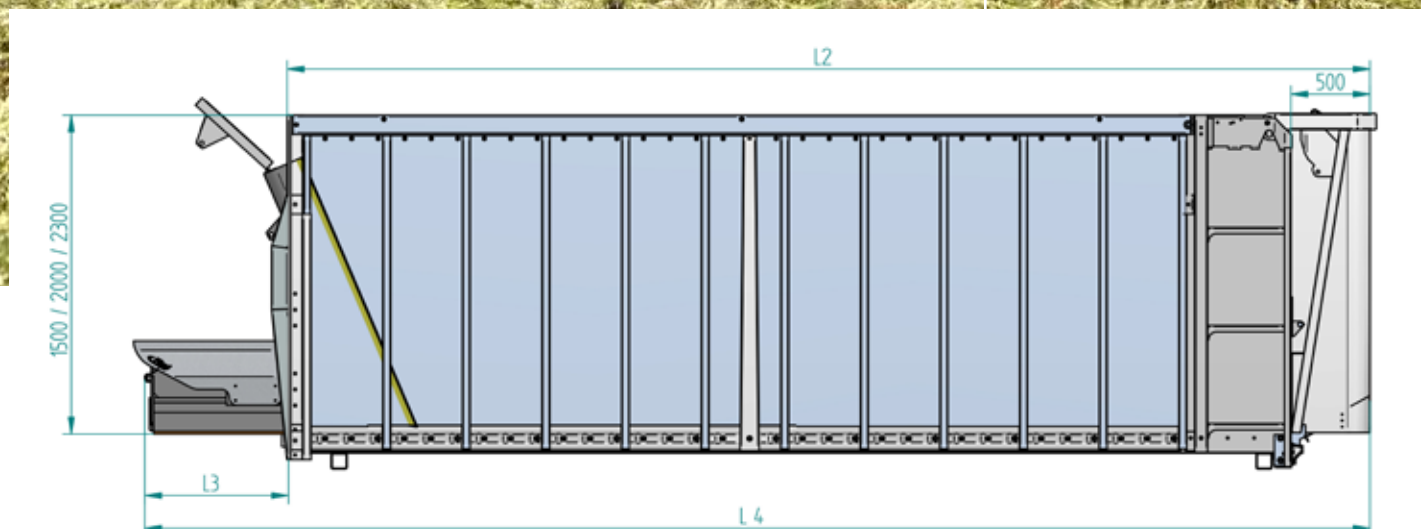
Toegelaten totaalgewicht	kg	35.000
Aantal assen		2
Aangenomen opleggerlast	kg	15.000
Opleghoogte +/- 50 mm	mm	1.400
Eigen gewicht	ca. kg	7.900 / 6.900
Baklengte incl. achterwand	mm	9.800
Bakbreedte	mm	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000/2.300
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.550
Spoorbreedte*	mm	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	48 - 55
Vereist olievolume	liter	32

De “AGROTRUCK” OPBOUW

Vrachtwagenopbouw in aluminium en stalen uitvoering

- Laadvolumes van 35 m³ tot 50 m³
- Elektromagnetische bediening optioneel
- Montage op vrachtwagen optioneel mogelijk

AGROTRUCK opbouw voor verschillende vrachtwagenchassis verkrijgbaar



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
L2: Baklengte incl. achterwand	mm	6.800	7.300	7.800
L3: Totale lengte / ingekort*	mm	7730 / 7050	8130 / 7750	9045 / 8150
L4: Cilinderoverstand voor / ingekort*	mm	930 / 250	830 / 450	1245 / 350
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000/2.300	2.000/2.300	2.000/2.300
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	33 - 38	37 - 42	39 - 45

* Kopse wandinkorting als optie leverbaar

Dollysystemen

Moderne transporttechniek en transportlogistiek vormen het consequente antwoord op steeds hogere oogstprestaties en steeds langere transportwegen.

- Eenassige dolly met 10,5 t opleggerlast en 12,5 t totaalgewicht
- Dolly in tandemassige uitvoering met 17 t opleggerlast en 20 t totaalgewicht
- Optioneel met luchtvering (heffen en dalen)
- Mechanische opleggerplaatverstelling in serie, of hydraulisch optioneel



Agrarische dolly met 600/55R26,5" banden



Boordhydrauliek met aftakasaandrijving - optioneel



Mechanische opleggerplaatverstelling voor dolly in eenassige en tandmassige uitvoering

Hydraulische opleggerplaatverstelling voor dolly in eenassige en tandmassige uitvoering

GREEN-TEC

Aanhanger en oplegger geoptimaliseerd gewicht – met aluminium bak

Geringer verbruik | Minder slijtage | Minder emissie | Geringere bandenslijtage



GERINGER ENERGIEVERBRUIK



Boven: ASW 391 GREEN-TEC
Onder: ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC



Afschuifzadeloplegger ASS 298
GREEN-TEC AGROTRUCK

STERK IN VOLUME LICHTGEWICHT MEER NUTTIG LAADVERMOGEN



ASS GREEN-TEC als oplegger voor de openbare weg



Oogstinzetunit met oplegger

Overlaadschroeven

Fliegl overlaadschroeven voor hoge prestaties in de transportlogistiek



OVERLAADSCHROEF TYPE 500

Overlaadbuis met \varnothing 500 mm
Hydraulisch inklapbaar.
Overlaadhoogte van 4,30 m
(afhankelijk van bandenmaat).
Overlaadcapaciteit ca. 10 ton / min



OVERLAADSCHROEF TYPE 400

Overlaadbuis met \varnothing 400 mm
Hydraulisch inklapbaar.
Overlaadhoogte van 4,30 m
(afhankelijk van bandenmaat).
Overlaadcapaciteit ca. 7,5 ton / min



Hydr. duwshuiver maakt in beladen toestand het complete legen van de overlaadschroef mogelijk



Eenvoudige montage aan alle ASW-typen



OVERLAADSCHROEF TYPE 600

Overlaadschroef met speciale freeswalsen voor maïskuil, houtsnippen, droge kippenpoep, compost (geen graskuil). Overlaadcapaciteit bijv. bij maïskuil tot 14 m³/min.

Freeswalsen zorgen voor een gelijkmatige toevoer

Overlaadbanden

“MOBILFAST” | “POMOVER” | “RUBY”

OVERLAADBAND “MOBILFAST”

Slijtagebestendige platte schakelkettingen | Overlaadsysteem hydraulisch uitklapbaar | Aandrijving via aftakas
Ideaal voor compost, houtsnippers, maïs en gras.



- ⊕ Extreem grote capaciteit · Overlaadhoogte tot 5 m
- ⊕ Overlaadcapaciteit van 18 - 30 m³/min. (afhankelijk van het stortgoed)
- ⊕ Stabiel overlaadsysteem met schraapbodem aandrijving



OVERLAADBAND “POMOVER PLUS”

Hydraulisch inklapbare overlaad- en reinigingsband “POM-Over” met reinigingsrollen
bijv. voor aardappels, wortels etc...



SUIKERBIETEN OVERLAADBAND “RUBY”

Aanleggen van bietenbult met een breedte en hoogte die voor het laden geschikt zijn. Ook mogelijkheid tot verladen op vrachtwagens.

RUBY



Vrachtwagens kunnen in de kortst mogelijke tijd beladen worden

VOORDELEN

- meer capaciteit bij de oogst van suikerbieten door uitladen tijdens het rooien
- vereenvoudigt het oogsten bij grote slaglengtes, vooral bij een te klein bunkervolume van de rooier
- schone bietenbult
- overladen op vrachtwagenaanhangers
- loscapaciteit tot ca. 750 ton per uur (afhankelijk van overlaadhoogte)
- loshoogte hydraulisch instelbaar tussen 1,70 en 4,00 meter
- Legingstijd tot ca. 15 m³/min
- bandentypes die de bodem ontzien – verschillende varianten naar keuze – voor geringe bodemdruk, lichtlopendheid en een laag brandstofverbruik
- elektro-hydraulische comfortbediening


FWS ISOBUS-weegsysteem



mijlpaal in de weegtechniek

FWS ISOBUS weegt direct op het veld, zelfs op aflopende terreinen uiterst nauwkeurig, snel en zonder herkalibratie.

- Ononderbroken registratie van de transportweg
- Optekening van laad- en losprocedures



Digitale CAN-bus weegcellen zorgen voor exacte weegdata

CCI-bedieningsterminals

Bedieningsterminal CCI-50

- Kleurendisplay 5.6"
- i.MX357 CPU-board
- Folietoetsenbord
- Touchscreen
- Scrollwiel met bevestigingstoets
- Slagschakelaar (grijs)
- Aansluitingen: CAN1-IN M12-stekker, 8-polig, CAN1-Out M12-bus, 8-polig, SIGNAL/RS232 M12-bus, 12-polig, VIDEO M12-bus, 8-polig, LIN M8-bus, 4-polig, USB 2.0
- enz.

Bedieningsterminal CCI-200

- Kleurendisplay 8.4"
- i.MX357 CPU-board
- Folietoetsenbord
- Menuwisseltoets aan achterzijde
- Touchscreen
- Slagschakelaar (grijs)
- Interfaces: zoals CCI-50 + Bluetooth
- enz.

Datalogger



LOG – registratie van apparaatwaarden onafhankelijk van de opdracht

Beschrijft de registratie van apparaatwaarden (tractor, apparaat, etc.), die onafhankelijk van een opdracht kunnen worden verzameld. Deze waarden kunnen totaalbedragen zijn, maar ook het totale oppervlak of totaal oogstvolume of alle andere meetwaarden die het apparaat kan verzenden. LOG-data kunnen als ISOXML-bestand (als taakcontrollerdata) geëxporteerd worden. Deze functionaliteit is voor producten zoals telematicaloggers inzetbaar.

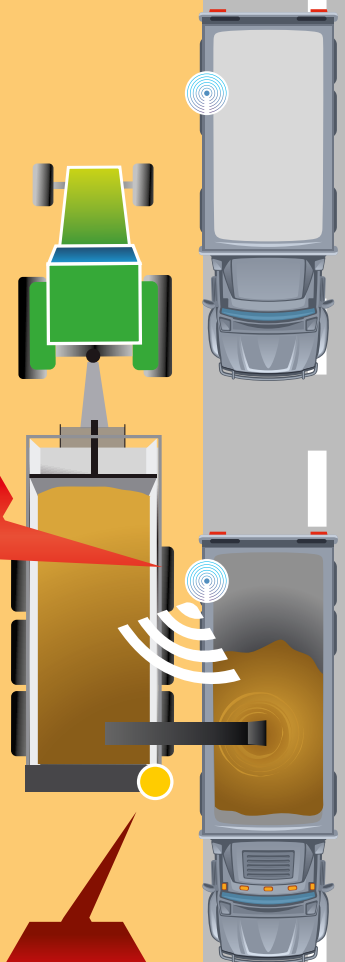
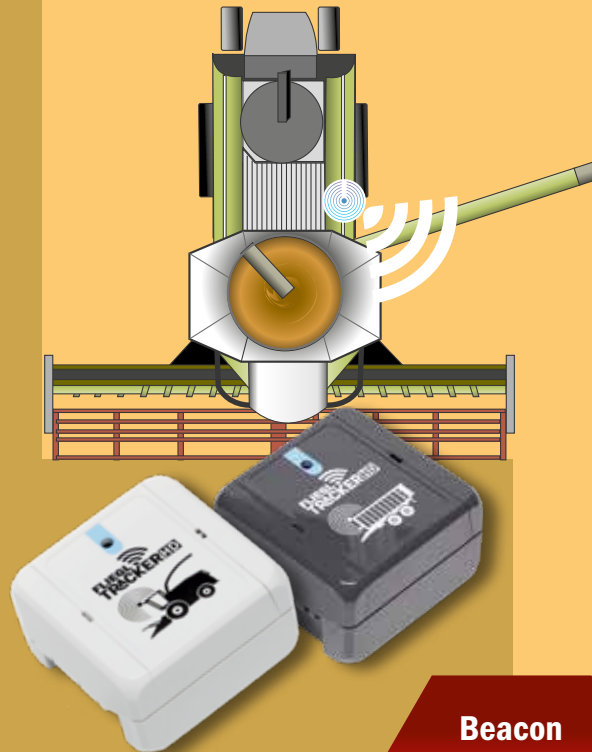


Fliegl Tracker HD

de transportketen
onder controle



Voertuigen die met "Beacons" zijn uitgerust maken het mogelijk de transportketen automatisch volledig te volgen en vereenvoudigen het werk van de bestuurder aanzienlijk.

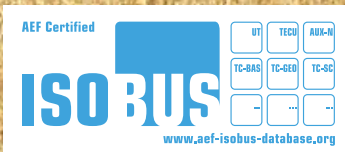


- Eenvoudige techniek
- Onafhankelijk van de fabrikant
- Eenvoudig te monteren
Beacons zijn klein, licht, waterdicht, onafhankelijk en werken op batterijen.
- Onderhoudsarm
Alleen vervanging van de batterijen
- Voordelig
- Bestendig tegen fouten
De hele oogst wordt automatisch geregistreerd - geen foutieve handmatige invoer meer.
- Zekerheid bij het oogsten

Beacon
zendt
vrachtwagendata
en laadlimiet

Ontvanger

Voor elke vrachtwagen die met Beacon is uitgerust, kan in de jobcomputer een gegevensbestand worden aangemaakt, waarin de betreffende nuttige last wordt geregistreerd. Het laden kan dan vanuit de FWS-laadwagen automatisch worden uitgevoerd: de exacte hoeveelheid wordt geladen. Geen overbeladen vrachtwagens meer. Dat verhoogt de verkeersveiligheid en voorkomt schade aan voertuigen en het wegdek. De perfecte belasting van de vrachtwagen verhoogt de efficiëntie bij het transport en bespaart brandstof.



- Zeer accuraat +/- 0,1% van de nuttige belasting of +/- 10kg
- Geen hydraulische vering nodig – bespaart gewicht en kosten
- Actuele weging van het oogstgoed in het veld – ook op hellingen
- Geen omwegen naar eerstvolgende weegbrug



iBeacon is een geregistreerd merk van de firma Apple Inc., VS

Ondersteltechniek

Voor een veilig rijgedrag, ook in extreme rijsituaties!



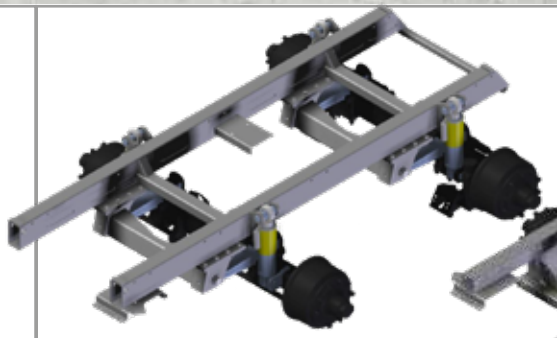
Het Fliegl wisselsysteem

Vanaf de afschuifwagen ASW 256 GIGANT is het chassis standaard als wisselonderstel uitgerust. Daarmee wordt uw Fliegl afschuifwagen tot een echte allrounder.

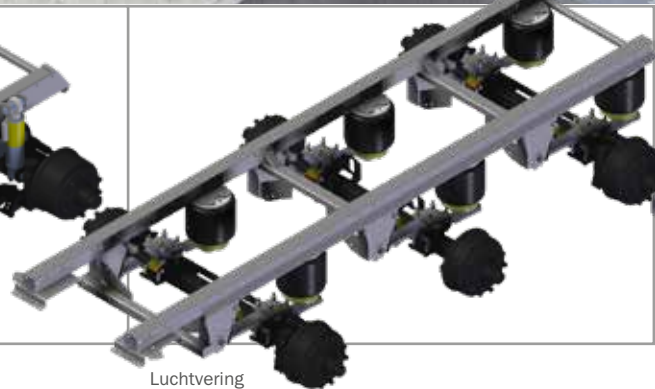
Zo is de opbouw van drijfmesttanks e.d. probleemloos mogelijk. Naar wens ook als balenplatform.



Met Titan onderstel in tandmassige uitvoering voor optimale compensatie van bodemoneffenheden



Hydraulische asvering



Luchtvering

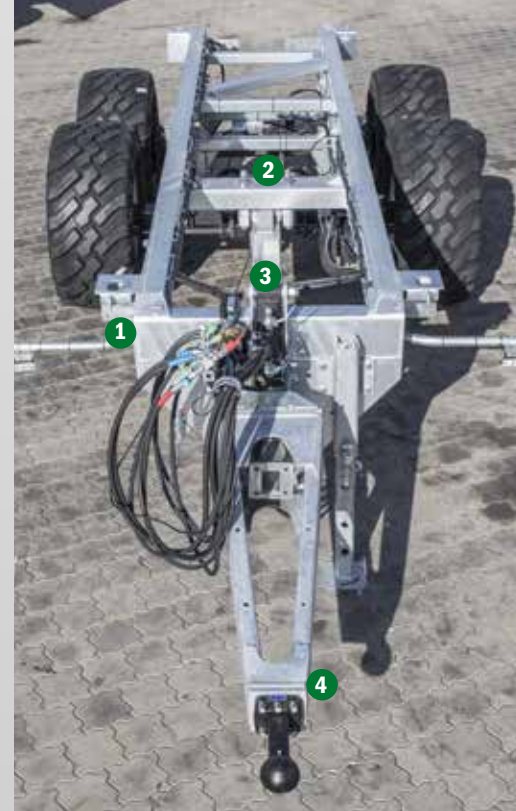


"Gigant"



"Gigant Plus"

Hydraulische asverschuiving



- 1 Wisselonderstel
- 2 Voorbereid op aftakas doorgifte (voor strooiwerk of overlaadschroef)
- 3 Hydraulische disselvering
- 4 Draaibare trekbal voor boven- en onderbevestiging standaard leverbaar

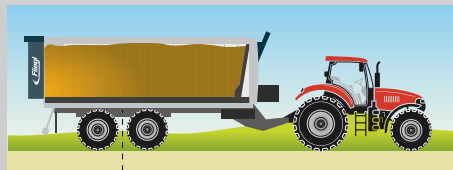


Cilinder voor hydraulische hefinrichting

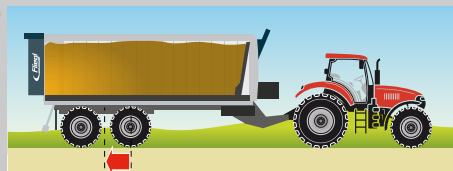
De Fliegl asverschuiving



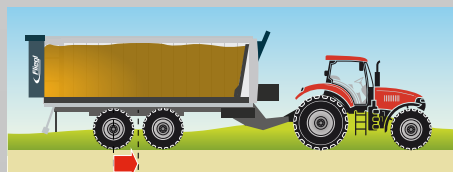
TitanPlus



Optimale aanpassing van de steunlast door mechanische asverschuiving (standaarduitvoering) of traploos hydraulisch (naar keuze)
Aanpassingsmogelijkheid van de steunlast ook bij montage van aanbouwdelen (bijv. strooier)

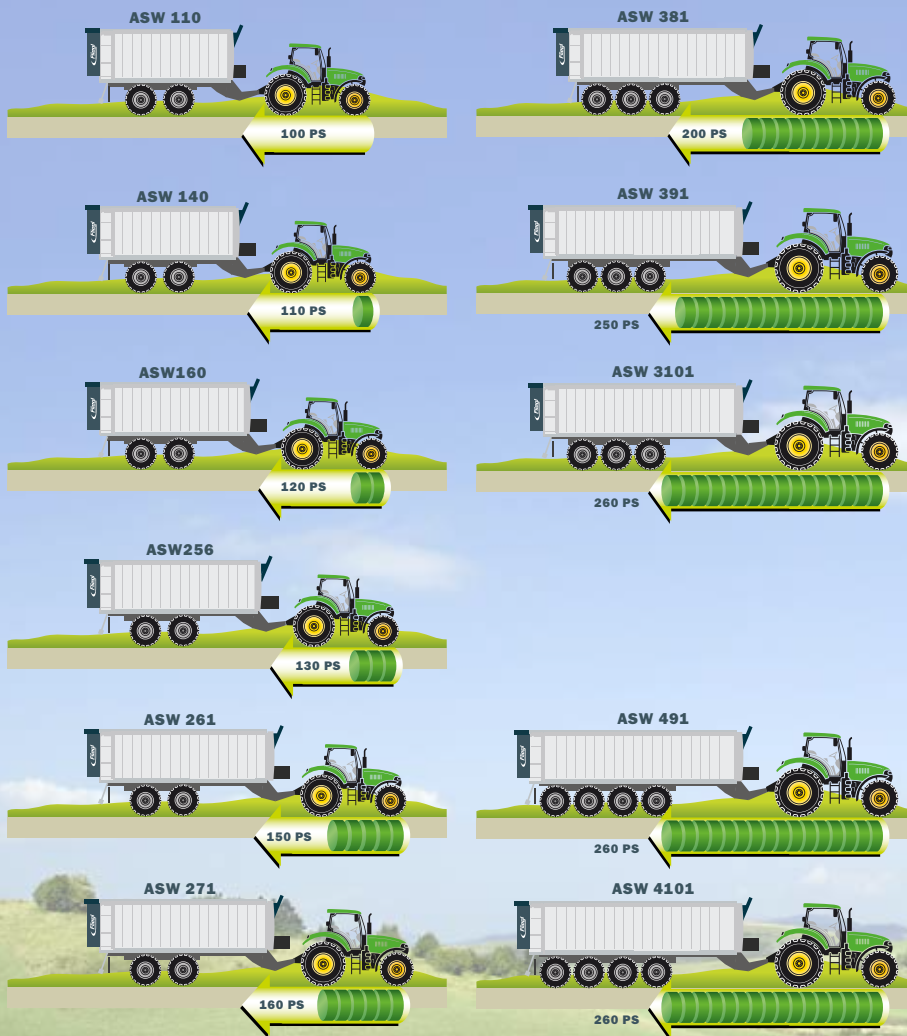


Verplaatsen van de assen naar achteren bij gebruik in het veld
Hogere steunlast = grotere trekkracht bij de sleper



Verplaatsen van de assen naar voren bij gebruik op de weg
Lagere steunlast = meer rijcomfort en minder slijtage

ASW-typen en aanbevolen tractorvermogen (afhankelijk van het gebruik)



Funcatiebeschrijving

Door de draaibare trekbal kan de aanhangsing eenvoudig van boven- in onderbevestiging omgebouwd worden.



Onderbevestiging...

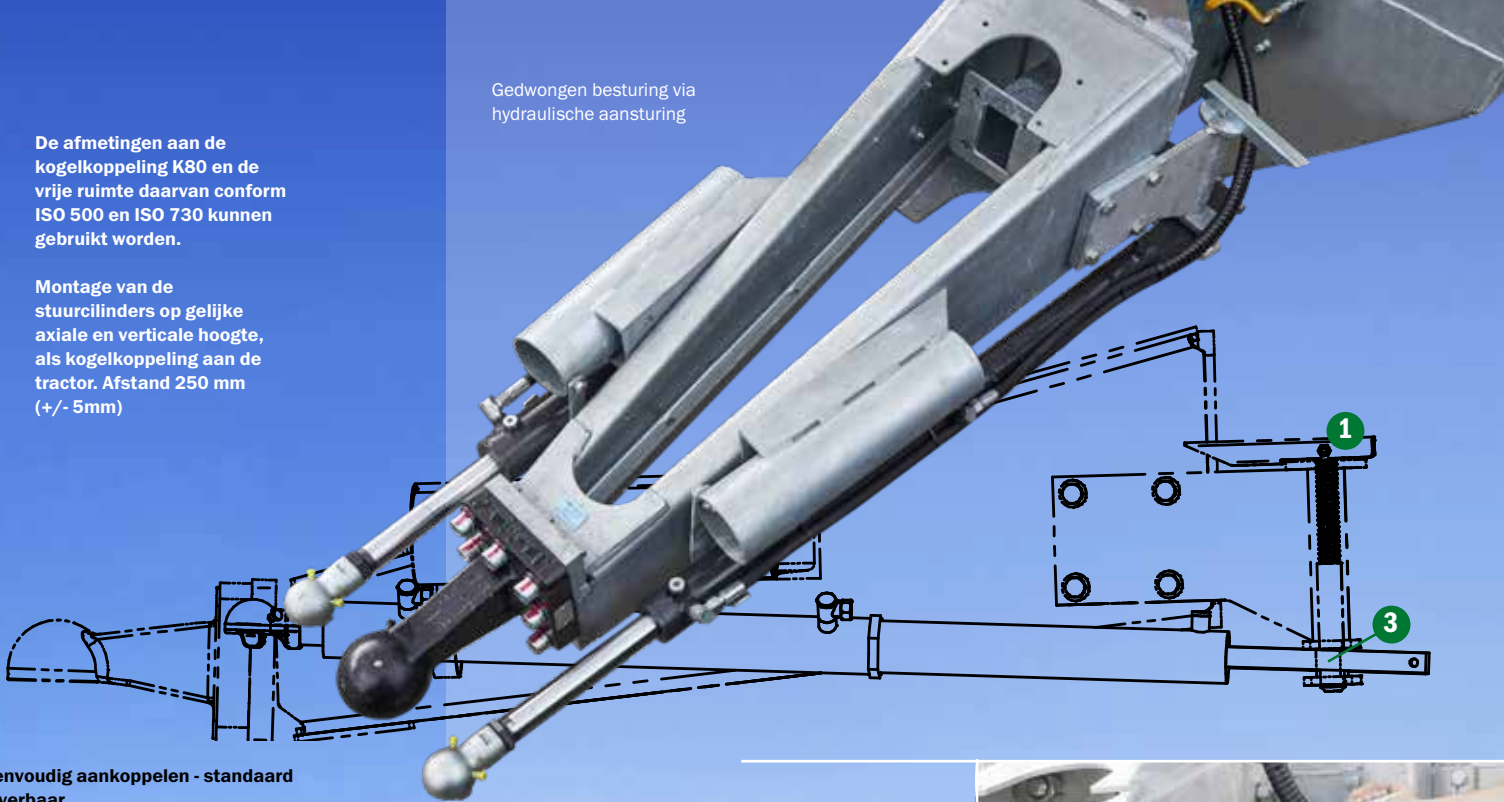
...omdraaibaar voor bovenbevestiging

Boven-/onderbevestiging

Gedwongen besturing via hydraulische aansturing

De afmetingen aan de kogelkoppeling K80 en de vrije ruimte daarvan conform ISO 500 en ISO 730 kunnen gebruikt worden.

Montage van de stuurcilinders op gelijke axiale en verticale hoogte, als kogelkoppeling aan de tractor. Afstand 250 mm (+/- 5mm)



Eenvoudig aankoppelen - standaard leverbaar

- 1 Openen van de vergrendelingsbout aan de cilinder voor de gedwongen besturing
- 2 Eenvoudig ophangen van de K50-koppeling aan de tractor
- 3 Bevestigen van de vergrendelingsbout

Mechanische gedwongen besturing



Gestuurd



Rechttuit rijden

Optie: BPW-as

BPW-stuuras met golfvormige druklagers. Deze houden het wiel bij rechttuit rijden vast in een rechte stand en bij nemen van een bocht drukken de zijwaartse krachten op de wielen de drukschijven over elkaar. Na het uit de bocht komen wordt door het gewicht van het voertuig automatisch omgeschakeld op de stand voor rechttuit rijden.



Uitrusting ASW

Grootvolume achterwand met graanschuif, standaard leverbaar



Tapse opzetranden 200 mm voor meer laadvolume en zuivere zijwanden.



Mechanisch neerklappen van zijwanden

Hydraulische grootvolume achterwand



Full LED achterlichten „Dynamic“ met dynamische knipperlichtfunctie uit slagvast materiaal

Protectpakket



Spatborden, wielafdekkingen en achterplaat uit speciaal gebouwde kunststofonderdelen zorgen voor een zuivere afwerking en gering kwetsrisico voor mens en machine.



De profielvullers voorkomen vervuiling van de zijwandsegmenten



Optie: Onderrijbescherming mechanisch opklapbaar

Insight



Afschuifwand „Insight“ met groot venster uit slagvast materiaal voor de beste doorkijk

Valsteunpoot



Hydraulische steunpoot

Roosterwandverhoging: mechanisch in de standaarduitrusting of optioneel hydraulisch verstelbaar.

Ladder

Hydraulische disselvering vanaf ASW256 GIGANT – aanhangerhoogte traploos instelbaar.

Fahrwerkstechnik siehe Seite 25



40 km/h-uitvoering Duitsland met onderrijbescherming star



Trekoog met zwenkoog 51 mm



Kogelkop K80



Draaibaar trekoog 50 mm



Piton-Fix



DIN-trekoog D40

Bij het openen van de grootvolume achterwand klapt de onderrijbescherming automatisch op



Strooimechanisme...

Fliegl-strooimechanismen verspreiden gericht en gelijkmatig de verschillendste materialen over de velden. Daardoor wordt de effectiviteit van de verspreide mest geoptimaliseerd en hoeft u minder of helemaal geen minerale mest bij te kopen. Zo spaart u heel eenvoudig tijd en geld.

...geregeld
in verschillende capaciteitsvarianten



AFSCHUIFWAGEN “GIGANT” GECOMBINEERD MET EEN KRACHTIG STROOIWERK

- Eenvoudig achteraf installeerbaar op alle Fliegl afschuifwagens
- Binnen 20 minuten kunt u uw afschuifwagen ombouwen tot een professionele meststrooier
- Universele inzet bij alle stroigoed, bijv. runder- en pluimveemest, stort- en/of vloeibare goederen zoals zuiveringsslib, compost of kalk
- Fijne en brede verspreiding instelbaar
- Strooiwerk met staande rollen met enorme opbrengst – het beste geschikt ook voor siloverspreiding in de vlakke silo





Strooiwerk "Profi" DLG-getest



Door middel van een aftakasaandrijfas wordt het strooiwerk mechanisch aangedreven

Via de automatische toevoerregeling wordt de uitschuifnelheid aangepast



Breedstrooiachterwand



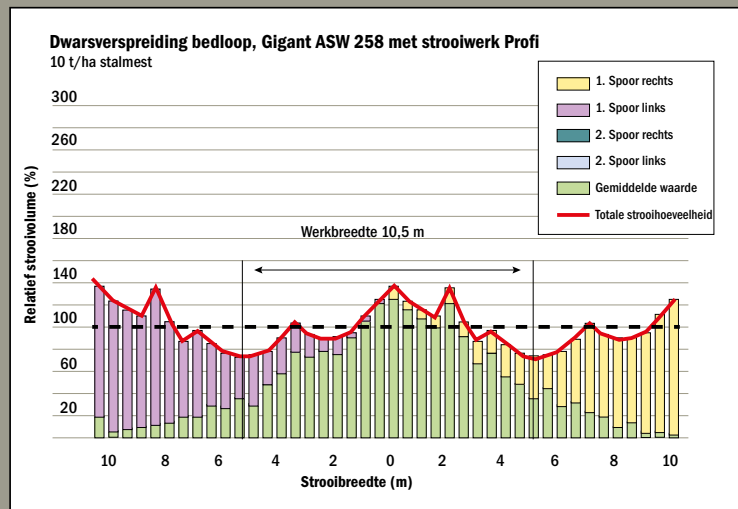
Duwschuiver



Freesrollen met werpbakken

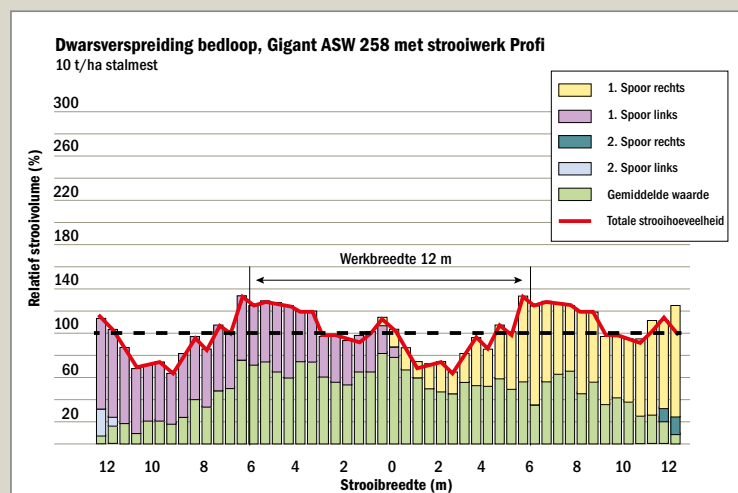


GROND- EN TOTAAL STROOIBEELD BIJ GEOPENDE ACHTERKLEP



Met een heftruck zijn alle strooiemechanismen binnen ca. 20 minuten eenvoudig gemonteerd.

GROND- EN TOTAAL STROOIBEELD BIJ GESLOTEN ACHTERKLEP



Strooimechanismen “Profi V2” en “Profi V2n”



Profi V2



Breedstrooiachterwand



Duwschuiver



Freesrollen met
werppendels



De geheel verzinkte duwschuiver is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooier zijn via een centrale smerlijst onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.



Mechanische zijwandneerklapping - optioneel links of rechts



Strooier Profi V2 met werppendel:

- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm



FLIEGL ASW 271
 ✓ Verteilqualität
 Stallmist
 DLG-Prüfbericht 6293



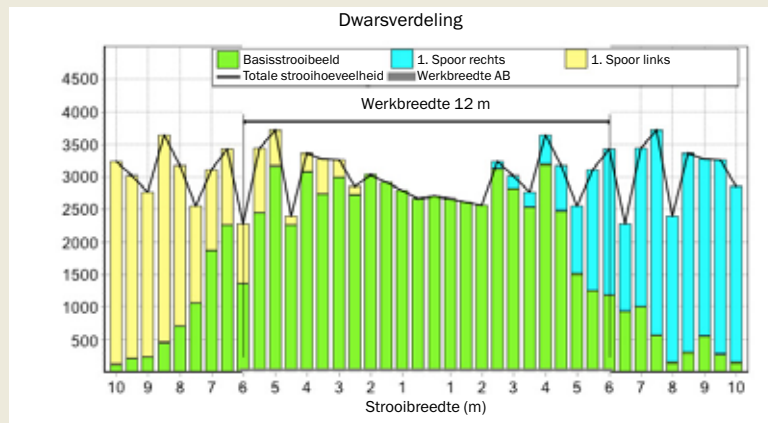
Strooier "Profi V2" met gesloten breedstrooiachterwand



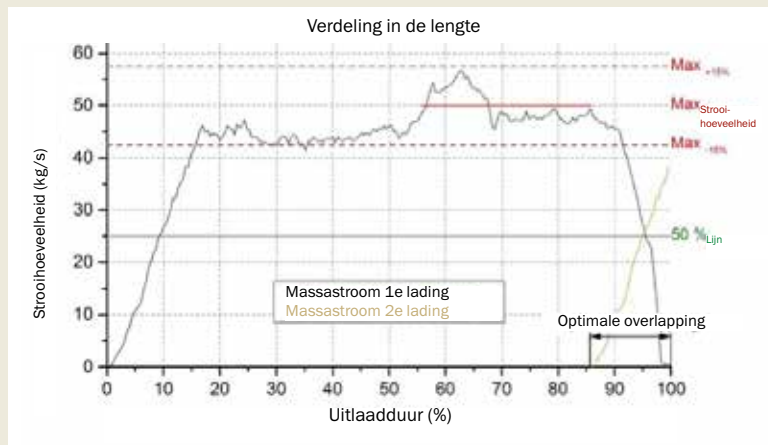
Profi V2n



ASW 271 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 30 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 5,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 13,2% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 9,79% | ++

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++

Strooier "Profi V2n"

Voor afschuifwagen met 1500 mm bakhoogte

Voor de zwaarste toepassingen: ASW 373 “Tiger”

⊕ Zijwanden van slijtvast staal 450 HB.

⊕ Zware Heavy Duty-strooier met freesgereedschap van 450 HB



zware overbrenging voor de krachtigste inzet



ASW 373 Tiger met beschermrooster tegen vreemde voorwerpen



Breedstrooiachterwand



VARIOSENS

REGEL- EN VOORTSCHUIFSYSTEMEN

PERFECT STROOIBEELD MET FLIEGL STROOIERSTURING VARIOSENS VOOR STROOIER “PROFI V2” EN “PROFI V2n”



Elektrische potentiometer met op het bedieningspaneel instelbare voortschuifsnelheid



De ISOBUS Multicontrol is een multimachinebesturing. Dit maakt het parallelle gebruik mogelijk van FLIEGL VARIO SENS en bijv. FLIEGL TRAILER CONTROL. De multicontrol vereenvoudigt zodoende het werk van de gebruiker en verhoogt bovendien de efficiëntie van de toepassing op zich.



Mechanische potentiometer met instelbare voortschuifsnelheid op de strooier

Stapsgewijs in één procedure – automatisch:

- 1 Testen en controle van het aftakstoerental
- 2 Openen van de optionele achterklep, bijv. bij vaste mest
- 3 Openen van de duwschuiver
- 4 Afschuiven van de schuifwand met maximale snelheid
- 5 Regeling van de schuifwand afhankelijk van het koppel
- 6 Twee legingsslagen voor volledige restleging
- 7 Terugtrekken van de schuifwand met maximale snelheid
- 8 Sluiten van de achterklep
- 9 Sluiten van de duwschuiver



Automatische koppelbewaking met voortschuifsturing “I-SENS”

Afschuifbemestingsstrooier ADS

Vaste mestuitbrenging met gepatenteerde afschuiftechniek

Ideaal: Verstelbaar strooibeeld door hydr. disselkiepcilinder



ADS 200 met 19m³ volume



Hydraulische disselvering, met het beste rijcomfort



Geringste slijtage door het hydr. schuifstelsel – geen schraapbodem.



Hydraulische duwshuiver

Robuuste strooier met een werkbreedte van ca. 12 m



Hoge Stabiele opstelling – laag zwaartepunt

Met beproefde afschuiftechniek

Tegenover schraapbodem geen kwetsbare slijtonderdelen



Beschermrooster standaard leverbaar



Werppendel

ADS 120 met strooier

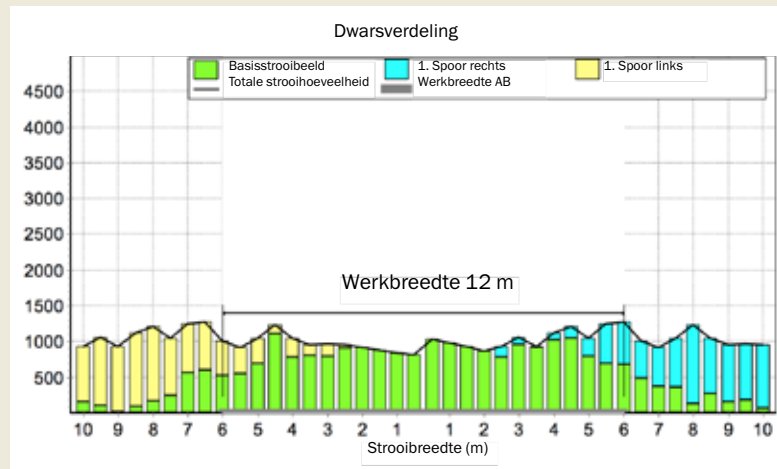


De geheel verzinkte duwschuiver is standaard gemonteerd verkrijgbaar. De lagers van de strooier zijn via een centrale smeerlijst onderhoudsvriendelijk en goed bereikbaar.

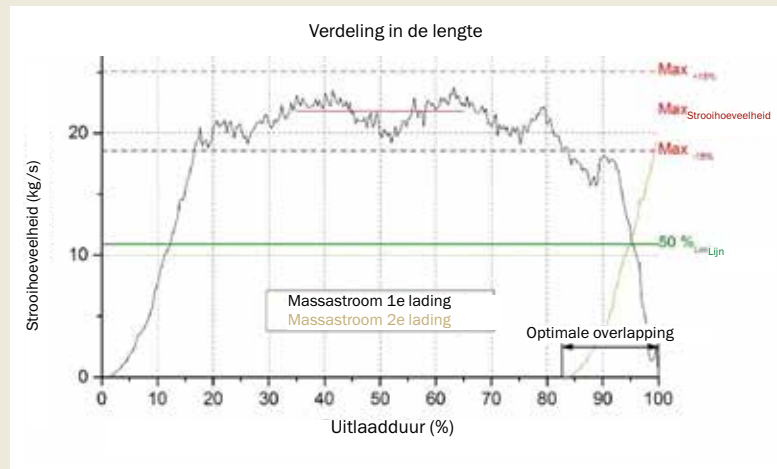


Door de bewezen uitschuiftechniek van Fliegl wordt het materiaal gelijkmatig in de strooier gevoerd. Na het strooien is de laadruimte nagenoeg schoon, de bodem blijft in tegenstelling tot gangbare schraapbodems schoon.

ADS 120 MET STROOIER PROFI V2 STALMEST 10 T/HA MET GEOPENDE ACHTERKLEP



Rijsnelheid: 7,5 km/h | Variatiecoëfficiënt (VC): 12,7% | ++



Variatiecoëfficiënt (VC): 8,03% | ++



FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



Strooier Profi V2 met werppendel:

- Lichtlopend in de aanloop
- Ongevoelig voor vreemde voorwerpen
- Ontziet de aandrijving en is onderhoudsarm

DLG-beoordelingsschaal	VC% > 20 tot 25	=	0
	VK% > 15 tot ≤ 20	=	+
	VC% ≤ 15	=	++

Technische gegevens ADS

		ADS 60	ADS 80
Toegelaten totaalgewicht	kg	6.000	8.000
Treksysteem		Bovenbevestiging	Bovenbevestiging
Remsysteem		Oplooprem of hydraulische rem	Oplooprem of hydraulische rem
Eigen gewicht	kg	3.900	3.900
Bak l x b x h	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.000 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volume	ca. m ³	6	9
Standaard bandenmaten		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE



Optie: Strooiwalsbescherming en duwscuiver bij de ADS 60



ADS 60 met 4 staande walsen.



Optie:
40km/h uitvoering met spatborden
bij ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120	ADS 200 tandemmasser
10.000	12.000	20.000
Onderbevestiging	Onderbevestiging	Onderbevestiging
Perslucht met handregeling of hydraulische rem	Perslucht met handregeling of hydraulische rem	Perslucht met handregeling of hydraulische rem
4.200	5.300	6.300
4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
9	14	19
23.1/26	23.1/26	550/60-22.5



Mechanische voortschuiifregeling met mechanische potentiometer



Optie: Voortschuiifregeling met elektrische potentiometer



De ADS is optioneel te voorzien van een groot volume achterwand 800mm en kan als transportaanhanger benut worden

Technische gegevens ASW

ASW Aanhanger tandemasser | drieasser | vierasser



		ASW 110 eenassig	ASW 110	ASW 140
Toegelaten totaalgewicht	kg	10.500	11.000	14.000
Aantal assen		1	2	2
Steunlast	kg	2.500	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Baklengte incl. achterwand	mm	5.100	5.100	5.600
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500	1.500	1.500
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.250	1.100	1.250
Spoorbreedte*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	20	20	22
Vulvolume met persing bij graskuil	ca. m ³	30	30	33
Vereist olievolume	Liter	12	12	13

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec
Toegelaten totaalgewicht	kg	29.000	29.000
Aantal assen		3	3
Steunlast	kg	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	13.200	7.780/6.300
Baklengte incl. achterwand	mm	7.300	8.100
Bakbreedte	mm	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	1.500	2.000
Platformhoogte bij standaard banden	ca.mm	1.550	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	27	40
Vulvolume met persing bij graskuil	ca. m ³	-	64
Vereist olievolume	Liter	30	28



ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
16.000	20.000	20.000	20.000	20.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
29.000	29.000	40.000	40.000	40.000
3	3	4	4	4
2.000	2.000	2.000	2.000	-
8.720/7.170	9.450	9.910	10.200	10.500
9.100	10.100	9.100	10.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.500
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50	45	50	50
72	80	72	80	80
30	32	30	32	32

Technische gegevens ASS



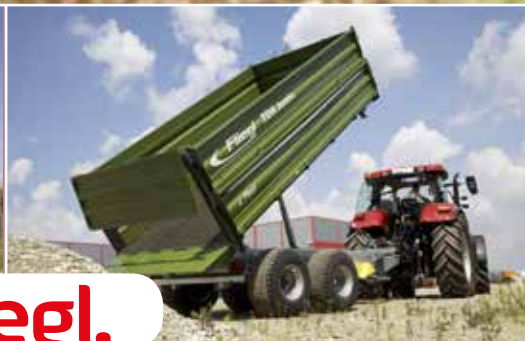
		ASS 278	ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec
Toegelaten totaalgewicht	kg			
Aantal assen		2	2	2
Aangenomen opleggerlast	kg	11.000	11.000	11.000
Eigen gewicht	ca. kg	7.500	7.700 / 6.700	7.900 / 6.900
Baklengte incl. achterwand	mm	8.100	8.800	9.800
Bakbreedte	mm	2.380	2.380	2.380
Bakhoogte opzij	mm	2.000	2.000	2.000
Platformhoogte bij standaard banden	mm	1.400	1.400	1.400
Spoorbreedte*	mm	2.050	2.050	2.050
Vulvolume zonder comprimering	ca. m ³	38	43	48
Vereist olievolume	Liter	28	30	32



ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3125	ASW D 378 Gigant/Green Tec	ASW D 388 Gigant/Green Tec
2	3	3	3	3	3	3
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000		
7.300	7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	11.000	7.800/6.800	8100/7.100
10.800	8.800	9.800	10.800	12.500	7.800	8.800
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

*Afhankelijk van bandenmaat
 **Volume bij stortgoed met stortkegel





We are Fliegl.

Driezijdige en bakkiepwagen

Eenassige-driezijdige kiepwagen

van 2,6 tot 8 t totaal gewicht



Voordelen

- Stabiel holle dragerframe
- Laag zwaartepunt
- Laag eigen gewicht
- Desondanks extreem robuust en torsievrij
- Verzinkt frame
- Stabieler opstelling
- Compacte bouw
- Grote wendbaarheid
- Grote kiephoek
- Met opzetschotten leverbaar



Eenassige driezijdige kiepwagen die bij elke tractormaat past



Een wendbare allrounder - belastbaar en snel



EDK met opzetschotten (ook naderhand aan te brengen).

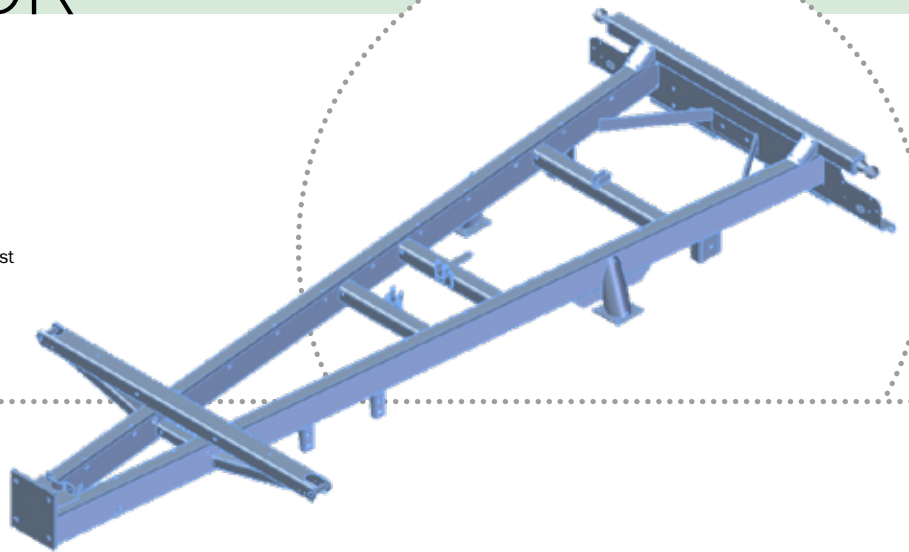


EDK 25 met loopopzetdeel

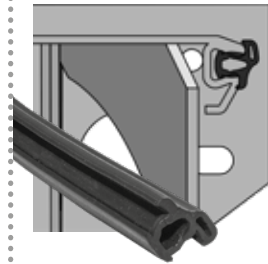
Alle kiewagenframes worden standaard THERMISCH VERZINKT geleverd

Uitrusting EDK

Frame:
Frame met optimaal gewicht voor hoogste nuttige last



Brug:
Hoektreden insteekbaar, rondom lopende
gummiafdichting in special profiel (vanaf EDK 60)



Grondschotwand:
Stalen schotwanden
gezandstraald en voorzien
van grondlak en poedercoating



2 Vijfvakslichten met slagvast glas



Grote kiephoek

Optie:
Opbouw 500 mm met ladder



Groot gedimensioneerde
as met breed spoor voor
de meest stabiele opstelling

Holle dragerframe verzinkt

Zwaar steunwiel, inklapbaar

Remsystemen:
ongeremd
Parkeerrem
Oplooprem
Hydraulische rem
Luchtdrukrem

Eenassige-driezijdige kiepwagen

van 8 tot 20 t totaal gewicht

- Tandmassige kiepwagen met het x-duizendvoudig bewezen holle dragerframe
- Conische brug vanaf 4.500 mm bruglengte
- Kiephoek (tot 55° mogelijk) voor het beste afglijden van ieder stortgoed
- Stabiele schotwanden zijn in de automatische en in de hydraulische achterwand geïntegreerd en maken graantransport mogelijk, ook met kuilopbouw
- Koornschuiver in serie geleverd
- Zichtrooster voor bij kuilopbouw in serie geleverd
- Extra grote asspooorbreedte garandeert een uitstekende stabiliteit bij alle terreincondities
- Bijzonder lage platformhoogte
- Zijdelingse schotwanden kunnen voor het beladen geopend worden



Kuilkiepwagen met hydraulische achterwand

Hydraulische achterwand met geïntegreerde schotwanden

40 km/h uitvoering met onderrijbeschermer en spatborden



Met conische brug voor volledige lossing!

Hydraulische achterwand met automatische vergrendeling

- + Door het innovatieve vergrendelingssysteem dat door Fliegl ontwikkeld werd, wordt de achterwand eerst een stuk verticaal opgetrokken en pas daarna uitgezwent.
- + De hydraulische achterwand opent zich met ca. 90° en maakt zo het laden van achteren mogelijk.



TDK 160 met opbouw 1800 mm
(3 x 600 mm schottenwand)

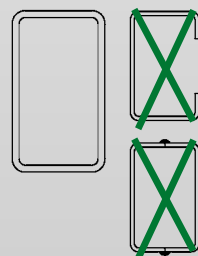


TDK 160 met hydr. steenslagklep 500 mm
Brug uit slijtagebestendig staal 450 HB,
hoektreden vastgelast.
Brug: 5000 x 2320 x 2220 mm

Frame en opbouw TDK

Fliegl kiepwagens zijn met ingang van de TDK 130-serie voorzien van een duurzame en x-duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandmassige uitvoering – voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm.

Uniek: Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



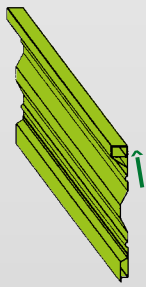
- 1 Groot gedimensioneerde kieplagerkogel extreem breed naar buiten toe gelagerd, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2 Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 3 Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 4 Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf), daardoor kan het frame niet torderen.
- 5 Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 6 Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling bij alle terreincondities.
- 7 Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.



Gigant – Tandemasser met parabolische vering



Titan-onderstel in tandmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden, smeerloos en onderhoudsvrij.



Perfectie al in de productie!

- Stalen schotwanden – gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating
- Vanaf 4,5 m basisschotwand, extra versterking door inschuifbuizen



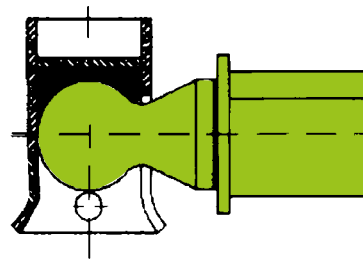
Uiterst stabiele opbouw voor de zwaarste inzet...

- 1 Zware hoek treden.
- 2 Nastelbare schotwandspanner (optie).
- 3 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling.
- 4 Aanvullende oplegger uit hard rubber.
- 5 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid.



Absoluut veilig!

- Kogelkieplager achter
- Twee kogellagers met polyamide-inleg op veredelde kogelkoppen, geluidgedempt, onderhoudsvrij, slijtagearm en exact gecentreerd.
- De kiepbouten zijn zo gemaakt dat overkruissteken uitgesloten is.



Uitrusting TDK

Optie:
Hydraulische achterwand met
geïntegreerde schotwanden

Brug (conisch):
Hoektreden insteekbaar, stalen bodem,
rondom lopende gummiafdichting
in special profiel

Grondschotwand:
Inschuifbuis, centrale vergrendeling achter,
rechts en links, spanband, stalen schotwanden
gezandstraald en voorzien van grondlak
en poedercoating



2 Vijfvakslichten met
slagvast glas
Optie: LED

Graanuitloop

Opbouwdelen als
optie leverbaar

Grote kiephoek



Optie:
Roosterfrontwand in serie geleverd in
verbinding met hydraulische achterwand

Optie:
Opbouw met ladder

DIN-trekoog 40 mm

Trekbalk ongeveer draaibaar voor
boven- en onderbevestiging

Professioneel frame verzinkt

Leverbaar:
Zwaar steunwiel, inklapbaar

- Steunpoot met 2 snelheden,
- Hydraulische steunpoot

Tandemonderstel, voertuigaggregaat
"Titan" met parabolische vering

Tweeassige driezijdige kiepwagen

van 6 tot 18 t totaal gewicht



DK 180-88 XL

- Met middentreden
- Parabolische vering, smeerloos
- Brug 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm



DK 180-88 Maxum:

- Parabolische vering, smeerloos
- Brug 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Opbouw 600 mm of 800 mm

Top onderstel!

- Brug uit hoogwaardig staal – gezandstraald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Verzinkt, doorlopend gevormd frame, uit hoogwaardig fijnkorrelig staal (lasconstructie)
- Zware vering
- Zware vrachtwagendraaikrans
- Verzinkt frame optioneel



Afrolbaar dekzeil met optioneel bordes

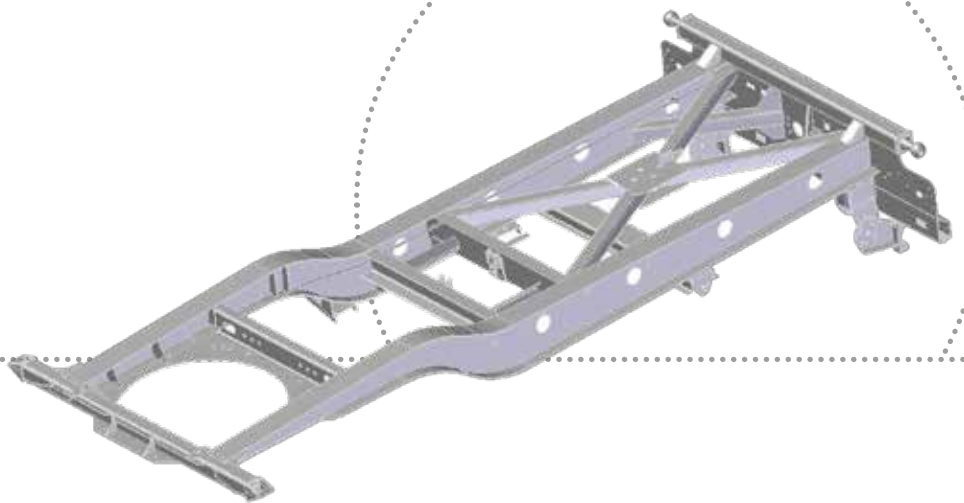


DK 180-multiplex:

- Brug: 5200 mm x 2420 mm
- Zwaar belastbare multiplex platen
- Portaaldeuren links
- Zonder middentreden

Uitrusting DK

Frame:
Frame met geoptimaliseerd gewicht uit een bedrijfswagen voor perfecte bodemaanpassing



Brug:
Insteekbare hoektrede, geheel stalen bodem, rondom lopende rubber afdichting uitgevoerd in speciaal profielen, torsiestijf en stabiel

Grondschotwand:
Centrale vergrendeling achter, rechts en links, stalen schotwanden gezandstraald en voorzien van grondlak en poedercoating

2 Vijfvakslichten met slagvast glas
Optie: LED



Optie:
Aanhangerkoppeling achter
8 ton of automatisch tot 18 ton



Grote kiephoek

Optie:
Dekzeilframe met PVC-dekzeil



Optie:
Opbouw met ladder

Optie:
Bordes

Optie:
Schottenwandtrekveer

Frame als gelaste constructie

Serie:
V-dissel

Optie:
Y-trekdissel

Drieassige driezijdige kiepwagen DDK met 24 t totaalgewicht



Voordelen

- 3-Assige driezijdige kiepbak, 24 t totaalgewicht met middentreden
- Brug uit hoogwaardig staal – gezandstraald, in grondlak ondergedompeld en gelakt met tweecomponentenlak
- Doorlopend frame (gelaste constructie)
- Zware vering, parabolische vering smeerloos
- Zware vrachtwagendraaikrans
- ALB



Optie: Schotwandtrekveren in zware uitvoering



DDK 240 met zeilopbouw

- + Bruglengte: 6,20 m / 7,20 m of 7,80 m
- + Toebehoren: Bordes
- + Toebehoren: Dekzeilframe met PVC-oprolbaar dekzeil

Technische gegevens driezijdige kiepbak

EDK | DK | DDK

1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand

2) andere bandenmaten op aanvraag

Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.

Eenassige driezijdige kiepbak

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Toegelaten totaalgewicht	kg	2.670	3.500	4.000
Toegestane steunlast	ca. kg	670	700	1.000
Eigen gewicht	ca. kg	500	600	950
Brugmaat binnenlengte	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Brugmaat binnenbreedte	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Schottenwandhoogte	ca. mm	400	400	400
Conische brug				
Platformhoogte ca. 1)	mm	720	800	850
Spoorbreedte	mm	1.000	1.250	1.350
Bandenmaten 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Kiepcilinder slag	mm	900	900	900
Vereist olievolume	ca. l.	4	4	7
Centraalvergrendeling achter		Optie	Optie	Standaard
Centraalvergrendeling opzij				Optie

Tweeassige driezijdige kiepbak

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88
Toegelaten totaalgewicht	kg	6.000	8.000	11.000	13.000	14.000
Eigen gewicht	ca. kg	1.600	1.850	2.000	3.400	2.720
Brugmaat binnen	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500
Brugmaat buiten	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.220
Schottenwandhoogte	ca. mm	500	500	500	600	500
Conische brug			Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300
Spoorbreedte	mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850
Bandenmaten 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850
Vereist olievolume	ca. l.	12	14	14	14	16,5
Centraalvergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Centraalvergrendeling opzij		Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Middentreden						



EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Standaard
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.050	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Optie	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard

Drieassige driezijdige kiepbak

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Standaard	Standaard					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
		Standaard		Standaard	Standaard	Standaard

Technische gegevens TDK

Tandemmassige driezijdige kiepbak

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Toegelaten totaalgewicht	kg	8.000	8.000	11.000
Toegestane steunlast	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Brugmaat binnen	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Brugmaat buiten	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Schottenwandhoogte	ca. mm	500	500	500
Conische brug			Standaard	Standaard
Platformhoogte ca. 1)	mm	1.150	1.150	1.180
Spoorbreedte	mm	1.850	1.850	1.850
Bandenmaten 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Kiepcilinder slag	mm	1500	1.850	1.850
Vereist olievolume	ca. l.	12	14	14
Centraalvergrendeling achter		Standaard	Standaard	Standaard
Centraalvergrendeling opzij		Standaard	Standaard	Standaard



TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
13.000	14.000	16.000	20.000	20.000
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
3.190	3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
600	500	600	600	800
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
14	16,5	20	28	28
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard

1) Afhankelijk van de uitrusting en in beladen toestand
2) andere bandenmaten op aanvraag
Andere speciale uitrustingen op aanvraag verkrijgbaar.



Bakkiewagen TMK

De bakkiewagen van Fliegl valt op door de grotere verscheidenheid en innovatieve details evenals individuele uitvoeringen voor speciale toepassingen, die te danken zijn aan Fliegl's knowhow opgedaan bij de productie van bedrijfsvoertuigen.



Bovenstaande afbeelding:
Mechanisch opklapbaar beschermrooster

Verzinkte opbouw, opklapbaar

- Uittrekbare ladder
- Serie: Kijkvenster aan de voorzijde,
- Bevestiging voor hydraulische en persluchtsslangen en verlichtingskabel

Afbeelding onder: Vanaf TMK 256 standaard:
Hydraulische disselvering en valsteunpoot,
mechanisch



TMK Potato

- Bakhoogte 1250 mm
- Lange overhang achter voor het vullen van de bunker
- Jumbo-onderstel
- Baklengte 6,60 m
- Groot zichtrooster met uitneembaar zichtglas



Voor het transport van kiezel en aarde: TMK 130S



Met conische bak voor volledige lossing

Andere voordelen:

- Laag eigen gewicht voor meer belading
- Uniek het Fliegl-breedspooronderstel voor de grootste stabiliteit
- Duizendvoudig beproefd Titan-onderstel in tandmassige uitvoering voor de beste compensatie van bodemoneffenheden tot 30 cm
- Verschillende aggregaten leverbaar
- Zware sterke onderrijbeschermt met beschermde verlichting

Bakkiepwagen TMK Profi

Met ronde voorwand en volume achterklep vanaf TMK 264

Meer volume door compacte constructie, korte frameconstructie



De TMK 373 Profi met een baklengte van 7,30 m

De tandemmasser TMK 269 Profi met een baklengte van 6,90 m en een kiephoek van ca. 55°





Tandemasser, driezijdige bakkiepwagen

Grotere verscheidenheid en innovatieve details, meer laadcapaciteit en een gering eigen gewicht, gecombineerd met de complete flexibiliteit van het lossen naar links, rechts en naar achteren.

Voordelen

- Hoge stabiliteit door standaard origineel Fliegl breedspooronderstel
- Professioneel frame met draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging
- 14 tot 33 ton totaalgewicht
- 4,65 tot 7,15 meter
- Titan tandemasser met parabolische veren van 4,65 tot 5,30 meter
- Extra ruim gedimensioneerde hoektreden

Met dekzeil



Tandemasser, driezijdige bakkiepwagen,
extreem robuust door versterkte zijwand.

ZDMK 200 Profi met hydraulische zijwandopening

Bakkiepswagen “BULL”

De meest stabiele opstelling. De hoge stabiliteit tijdens het kiepen, de hydraulische grootvolume achterwand en geschroefde schottenwandelementen vormen de sterke punten van het “BULL” voertuigconcept.



Stabiele zijwanden uit verzinkt, hoogwaardig staal, vervaardigd uit afzonderlijk vastgeschroefbare klikdelen. In geval van schade probleemloos en betaalbaar te vervangen.

Optimale rijeigenschappen op ieder terrein.

Voordelen

- De hydraulische grootvolume achterwand, zwenkt bij het openen in de richting van het asmidden.
- Stabiele opstelling door lager zwaartepunt
- Gering frameoverstek zorgt voor stabiliteit van de tractor tijdens het kiepen
- Stabiele zijwanden uit verzinkt, hoogwaardig staal, vervaardigd uit afzonderlijk vastschroefbare klikdelen
- Laadvolume tot 40 m³ mogelijk
- Treksysteem hydraulisch geveerd
- Treksysteem draaibaar voor boven- of onderbevestiging
- Assen met grote afmetingen



Hydraulische disselvering

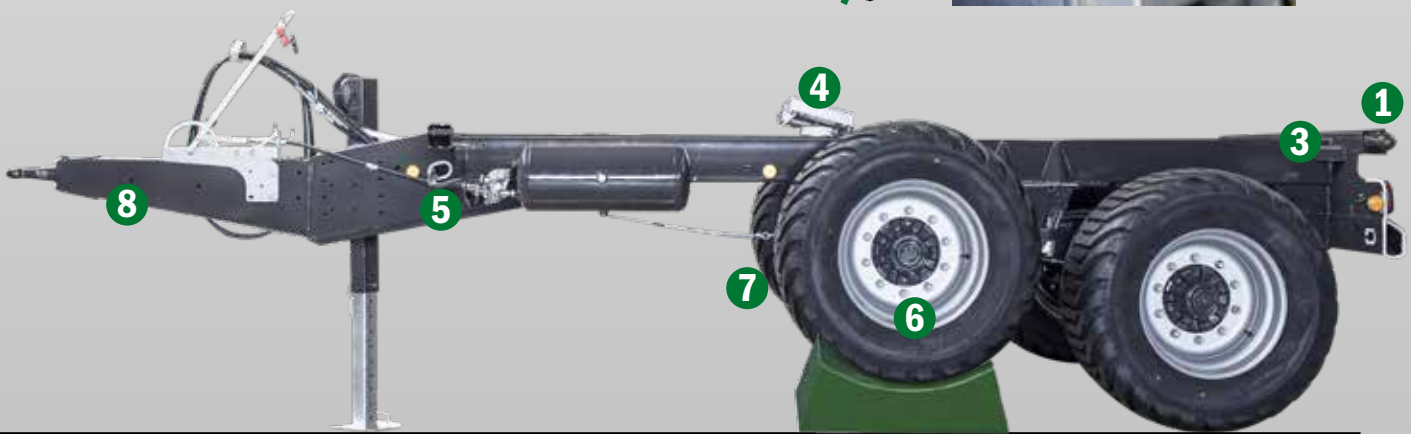
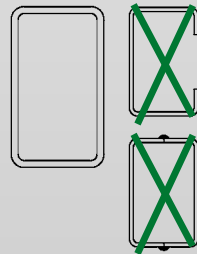


TMK BULL 276 met afgeronde kopse wand

Meest stabiele opstelling bij het kiepen door gering overstek aan achterzijde van de bak van het asmidden tot de hydraulisch bediende grootvolume achterwand, die bij het openen in de richting van het asmidden zwenkt.

Frame en opbouw TMK

+ Uniek: Het Fliegl breedspooronderstel voor een stabielere opstelling!



- 1** Groot gedimensioneerd kieplagerkogel tot bakmaat 5,15 m, daardoor de meest stabiele opstelling.
- 2** Alle Bull-bakken en bakkiepwagens vanaf TMK 256 met zware kieplagering direct aan het frame bevestigd
- 3** Doorlopende, stabiele kieptraverse, extra ver naar achteren gelagerd.
- 4** Groot gedimensioneerde kiepcilinder (cardanisch gelagerd).
- 5** Extra dik holle dragerframe: (geen aaneengelaste u-profielen) zorgen voor de meest stabiele opstelling (absoluut torsiestijf) daardoor kan het frame niet torderen.
- 6** Zwaar ontworpen assen met voldoende reserves.
- 7** Extra grote spoorbreedte voor een zeer stabiele opstelling bij alle terreincondities.
- 8** Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging.



Altijd variabel – het Fliegl Profi-frame!

- Standaard leverbaar vanaf TMK 140
- Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging
- Geveerd treksysteem (standaard vanaf TMK 256 5650 mm baklengte)



- 1 Zwaar bruggenkruis voor optimale gewichtsverdeling
- 2 Zwaar bruggenframe voor extreme torsiestijfheid
- 3 Verstevigingsprofielen uit een stuk gevouwen en afgerond
- 4 Zijwanden zijn vervaardigd uit één stuk
- 5 Grote kiephoek



Gigant-tandemasser
(TMK 200 vanaf 5,65 m baklengte)



Tandemmassige uitvoering "Gigant plus"



Met Titan onderstel in tandemmassige uitvoering voor optimale compensatie van bodemoneffenheden.

Uitrusting TMK

Optie:
Bakopzetstuk

Bak:
Conische bak volledig uit staal vervaardigd

2 Vijfvakslichten met
slagvast glas
Optie: LED



Graanuitloop

Kiephoek met grote afmetingen



55°

Hydraulische achterwand

Serie:
Zichtvenster en ladder



DIN-trekoog 40 mm

Leverbaar:
Zwaar steunwiel, inklapbaar
• Steunpoot met 2 snelheden,
• Hydraulische steunpoot

Professioneel frame verzinkt
Draibare trekstang voor
boven- en onderbevestiging



Eenassige -bakkiewagen

		EMK 80	EMK 110
Toegelaten totaalgewicht	kg	8.000	11.000
Toegestane steunlast	kg	1.000	1.500
Eigen gewicht	ca. kg	2.600	2.690
Baklengte binnen	ca. mm	4.650	4.650
Stortbakbreedte binnen	ca. mm	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	ca. mm	1.300	1.300
Conische brug		ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.300
Spoorbreedte	mm	1.850	2.050
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Kiepcilinder slag	mm	1.850	1.850
Vereist olievolume ca.	l	15	15
Hydraulische achterwand		ja	ja

Bakkiewagen -tandemasser

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Toegelaten totaalgewicht	kg	20.000	20.000	20.000 – 24.000
Toegestane steunlast	kg	2.000	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Baklengte binnen	mm	5.150	5.650	6.400
Stortbakbreedte binnen	mm	2.320	2.320	2.320
Bakhoogte binnen	mm	1.500	1.500	1.500
Conische brug		ja	ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.300	1.400	1.400
Spoorbreedte	mm	2.050	2.050	2.050
Banden		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	2.150	2.150	2.150
Vereist olievolume ca.	l	28	28	32
Hydraulische achterwand		ja	ja	ja



Technische gegevens

Eenassige/tandemassige/drieassige bakkiepwagen

Bakkiepwagen -tandemasser

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
ja	ja	ja	ja

Bakkiepwagen -drieasser

TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.500	2.500	2.500	2.500
37	37	37	37
ja	ja	ja	ja

Technische gegevens

Driezijdige bakkiepwagen en “Bull” bakkiepwagen



Driezijdige bakkiepwagen

		TDMK 160 tandemasser	TDMK 253 tandemasser
Toegelaten totaalgewicht	kg	16.000	20.000
Toegestane steunlast	kg	2.000	2.000
Eigen gewicht	ca. kg	3.950	5.300
Baklengte binnen	mm	4.550	5.300
Stortbakbreedte binnen	mm	2.300	2.300
Bakhoogte binnen	mm	1.500	1.500
Conische brug		ja	ja
Platformhoogte ca.	mm	1.350	1.400
Spoorbreedte	mm	2.050	2.050
Banden		385/65- 22,5 RE	385/65-22,5 RE
Kiepcilinder slag	mm	1.850	2.150
Vereist olievolume ca.	l	16,5	28
Hydraulische achterwand		ja	ja

Bakkiepwagen “BULL” serie

		BULL 271 tandemasser	BULL 276 tandemasser	BULL 376 drieasser
Toegelaten totaalgewicht	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Eigen gewicht	kg	6.200	6.900	7.400
Baklengte binnen incl. achterwand*	mm	7.100	7.600	7.600
Bakbreedte binnen (conisch)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Bakhoogte binnen	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Laadvolume tot (afhankelijk van de opbouw)	ca. m ³	37	40	40
Platformhoogte ca.	mm	1.450	1.450	1.450
Spoorbreedte	mm	2.050	2.050	2.050
Banden		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Kiepcilinder slag	mm	2150	2500	2500

*Totale lengte incl. kopsewandschraging en 800 mm achterwand



TDMK 256 tandemasser	TDMK 261 tandemasser	TDMK 371 drieasser	ZDMK 200 tweasser
20.000	20.000	29.000	18.000
2.000	2.000	2.000	–
6.200	6.300	6.900	4.300
5.600	6.150	7.150	5.250
2.300	2.300	2.300	2.300
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.450	1.450	1.350
2.050	2.050	2.050	1.950
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.250	2.500	2.500	2.150
28	37	37	28
ja	ja	ja	optie







We are Fliegl.

Transporttechnik

Haakliftsysteem

als tandemmassige en drieassige afrolkiewagen



Extreem sterk, universeel en flexibel in het gebruik.

Met verschillende afrolbakken verkrijgbaar

Hogere kantelhoek tot 50 °



HKL22 met ASW-container



HKL22 met platformopbouw



Drieasser HKL29

Uw voordeel:

Met maar één haakliftonderstel kunnen allerlei containers, ook de originele afschuifcontainers van Fliegl en zelfs grote drijfmestvaten, getransporteert worden – dat spaart tijd en kosten. Bovenal is het voertuig geschikt voor werkzaamheden waarbij de containers stationair gevuld moeten worden.

Optie: Haakhoogte verstelbaar



De voordelige constructie van hefarm en haak biedt met weinig krachtsinspanning ook geringe oppikhoogten.

Draaibare trekstang voor boven- en onderbevestiging



Besturing met afstandsbediening (naar keuze)



Hydraulische disselvering



Boordhydrauliek 60 liter (optioneel 90 l) aangedreven door aftakas met hydraulische pomp en olietank





Gesmede, eenvoudig uitwisselbare opnamehaak

Omsteekbaar vergrendelingssysteem voor binnen- en buitenvergrendeling

Grote aflooprollen uit gietstaal (ø 310mm) met grote oplopende centering vereenvoudigen het optrekken van de container.



Optie: Hydraulische ondersteuning op de as

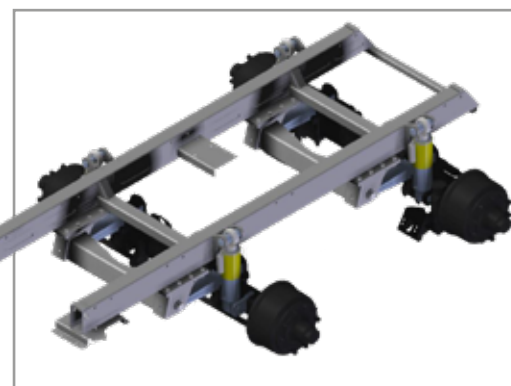
Optie: Luchtvering met automatische kiepdaling

Optie: Uittrekbare verlichtingsdrager, remaansluiting en hydraulica voor 2e aanhanger



Tandemmassige uitvoering "Gigant plus"

Hydraulische asvering



Gigant-tandemasser

		HKL 22	HKL29
Toegestaan totaalgewicht	kg	20.000	29.000
Toegestane steunlast	kg	2.000 tot 4000	2.000 tot 4000
Eigen gewicht afhankelijk van de uitrusting	ca. kg	5.840	6.900
Hefkracht	kg	21.000	27.000
Containerlengte	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Rollenhoogte bij bandenmaat 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Kiephoek	Graden	52	46
Spoorbreedte afhankelijk van bandenmaat	mm	2050/2150	2050/2150
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Vereist olievolume ca.	l	35	eigen boordhydrauliek
Hydr. bakvergrendeling	binnen + buiten	standaarduitrusting	standaarduitrusting

Balentransportaanhanger DPW 210 BL Profi met hydr. ladingsborging (gepatenteerd)

Verwisselen van laadkant door simpel losdraaien en vastdraaien van de veiligheidsbout

Antislip laadvlak



Platformaanhanger



Balenrooster standaard bij type DPW 180 B

Optie: Uitschuifbaar achterstuk (1200 mm)



Leverbaar als tandemmassige-, tweeassige- en drieassige aanhanger van 8 t tot 24 t totaalgewicht.

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140
Toegestaan totaalgewicht	kg	8.000	10.000	12.000	14.000
Bruglengte	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900	5.400 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platformhoogte	mm	ca. 1.170	ca. 1.170	ca. 1.170	ca. 1.170
Banden		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi
Toegestaan totaalgewicht	kg	16.000	18.000	18.000	21.000
Bruglengte	mm	6.900	5.400 – 8.200	9.900	9.900
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platformhoogte	mm	ca. 1.190	ca. 1.190	ca. 1.100	ca. 1.100
Banden		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Toegestaan totaalgewicht	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Bruglengte	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platformhoogte	mm	ca. 1.190			
Banden		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Optie: Rech balenrooster



Tandemmassige platformwagens met balenrooster en speciale laklaag (optie)



ZPW 140 met aluminium zijschotten

Platformaanhanger TPA met opritten van 12 t tot 29 t



Duwkast, trekogen enz. optioneel verkrijgbaar

Hydraulisch kipbare dissel



Boven: Opritten standaard met veerheffer en als optie ook hydraulisch verkrijgbaar

Boven: Brug achter op ca. 900 mm afgeschuind

Onder: Ondersteuning van achterzijde met 2 valsteunen

Onder: Trekstang met spilverstelling



De TPA 370
Standaard kopse wand 800 mm
Opritten inklapbaar

Optie: Opritten,
hydraulisch inklapbaar

Praktisch: verschuifbare opritsegmenten
voor aanpassing van de spoorbreedte

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Toegestaan totaalgewicht	kg	12.000	20.000	29.000
Bruglengte	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Brugbreedte	mm	2.480	2.480	2.480
Platformhoogte ca.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Banden		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Opritten met houten bovenlaag, brugbodem uit
staalplaat 3,5 mm gelakt bij de TPA 120



Hoektreden insteekbaar, voor eenvoudig berijden

Overlaadwagen “VARIO”

Aanvullende uitrusting

- Oprolbaar dekzeil van de grond af bedienbaar
- Aftakas eenzijdig, brede hoek met glijkoppeling/aan tractorzijde
- FWS ISOBUS weegstelsel met printer
- Stuuras achter (vanaf tandemasser)
- Fliegl Tracker System
- Overlaadcapaciteit 10 t/min.

Voordelen

- Toename van de dorsefficiëntie met ca. 30 %
- Geen stilstand van de maaidorser
- Perfecte transportdocumentatie met het Fliegl Tracker System



ULW 30 met 30 m³ volume

Volume	ca. m ³
Technisch totaalgewicht in het veld	kg
Volume	ca. m ³
Overlaadhoogte afhankelijk van bandenmaat	ca. mm
Krachtbehoefte	PS
Bandenmaat, andere als optie verkrijgbaar	
Ø Transportschroef	mm
Overlaadcapaciteit	t/min.



ULW 20 eenasser	ULW 25 eenasser	ULW 25 tandemasser	ULW 30 tandemasser	ULW 40 driesser	ULW 45 driesser
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
20	25	25	30	40	45
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
vanaf 120	vanaf 120	vanaf 160	vanaf 180	vanaf 250	vanaf 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Veetransportaanhanger TTW "NOAH"

Meer veiligheid bij het transport van dieren



Standaard met toegangsdeur rechtsvoor geleverd



Hydraulisch hefsysteem voor het vereenvoudigen van het in- en uitladen



Verstelbaar scheidingsrooster en bodem uit geribbeld staal met afvoeropening

		TTW 100	TTW 140
Toegestaan totaalgewicht	kg	10.000	14.000
Steunlast	kg	2.000	2.000
Brug	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Banden		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Onderstel		eenassige uitvoering	tandemassige uitvoering



De aanhanger voor dierentransport TTW 140 tandemmasser Noah heeft een totale lengte van 8,3 m en is perfect geschikt voor het transport van grotere dieren

Voordelen

- Meer veiligheid bij het transport van dieren door antislipvloer uit geribbeld staal
- Dieren kunnen eenvoudiger en moeiteloos in- en uitstappen door een hydraulisch hefsysteem
- Optioneel met afdekzeil
- 2-krings perslucht met handbediening
- Rubberen vloer (optioneel)
- Verstelbaar rooster voor het scheiden van afzonderlijke dieren
- 25km/h uitvoering met TÜV voor Duitsland

Index

A

Aardappelen 8
Aardappeloverlaadband 8
Achterklep 41
Achterklepondersteuning 92
Afdekking 11
Afdeknet 10
Afdeksystemen 10
Afdichtstrips 7
Afolbaar dekzeil 61
Afschuifbestedingsstrooier ADS 38
Afschuifcontainer 86
Afschuifsnelheid 32
Afschuifstelsysteem 6
Afschuiftechniek 38
Afschuifwagen 8, 30
AGROTRUCK 12, 17
Aluminium 13
Asverschuiving 25
ASW 373 "Tiger" 36

B

Bakkiewagen "BULL" 74
Bakkiewagen TMK 70
Bakopzetstuk 78
Balerooster 91
Bandenslijtage 16
Benodigde olie 6
Beschermerooster 39
Bietenbulten 21
Bodemdruk 21
Boordhydrauliek 14
Bordes 61, 63
Bovenbevestiging 26
Boven-/onderbevestiging 26
BPW-stuuras 27
Brandstofverbruik 21
Brug 52, 58, 62
Bruggenframe 57
Bruggenkruis 57
Bunkervolume 21

C

CCI-display 22
Centrale vergrendeling 58
Chips 8
Compost 30
Comprimering 6
Conische brug 54

D

Diertransportaanhangert 97
Disselvering 29, 38
Dolly-systemen 14
Draaibare trekbal 25
Drieassige driezijdige kiewbak 64, 67
Driezijdige en bakkiepwagen 49
Driezijdige kiewbak 66
Dubbelassige uitvoering 12
Duwkracht 8
Duwshuiver 18, 34
Dwarsverdeling 35

E

EDK 52
Eenassige dolly 14
Eenassige driezijdige kiewbak 50, 67
Emissies 16

F

Fermentatiesubstraat 8
Flexibiliteit 8
Fliegl asverschuiving 25
Fliegl hefduk 11
Fliegl Tracker 23
Fliegl Tracker HD 23
FLIEGL TRAILER CONTROL 37
FLIEGL VARIO SENS 37
Fliegl-wisselsysteem 24
Frame 52, 62
Frame en opbouw TDK 56
Frame en opbouw TMK 76
Freeswalsen 19

G

Gedwongen besturing 27
Gigant 25
Gigant Plus 25
Gigant-tandemasser 56
Graanshuiver 54
Graanuitloop 52
GREEN-TEC 16
Grondsotwand 52, 58, 62
Grootvolumechterwand 43

H

Haakhoogte 87
Haaklift 86
Hoekstaanders 57, 93
Holle dragerframe 53, 56
Hydraulische achterwand 55
Hydraulische asvering 24
Hydraulische disselvering 25, 29, 38
Hydraulische duwshuiver 38

I

Inschuifbuis 58
Instapdeur 96
ISOBUS-multicontrole 37

K

Kalk 30
Kettingbodert 7
Kiewhoek 53, 59, 63
Kiewlagerkogel 56
Kiewstelsysteem 6
Kiewtraverse 56
Kijkvenster 79
Kogelkiewlager 57

L

Laadcapaciteit 7
Laadvolume 6
Ladder 29, 63
Last oplegger 14
Loscapaciteit 21
Loshoogte 21
Lossen 6
Lostijd 6, 21
Luchtvering 12, 14, 24

M

Maïskuil 8
Mechanische voortschuifregeling 43
Mechanisch neerklappen
van zijwanden 28

N

Neerklappen van zijwand 28, 34

O

Onderbevestiging 26
Onderrijbescherming 28
Ondersteltechniek 24
Oogstcapaciteit 14
Oplegger 12, 16, 17
Opleggerplaatverschuiving 15
Opleggerplaatverstelling 14
Opritsegmenten 93
Opritten 93
Overlaadband 21
Overlaadband "PomOver" 20
Overlaadband "RUBY" 21
Overlaadbuis 18
Overlaadcapaciteit 8, 18
Overlaadhoogte 18
Overlaadschroef 7, 8, 18, 19
Overlaadschroeven 18
Overlaadwagen 94

P

Platformaanhanger 90, 92
Platformaanhanger TPA 92
PROFI V2 8

R

Regel- en voortschuifsystemen 37
Reinigingsband 20
Reinigingswalsen 20
Ribbelplaat 96
Robuuste strooier 39
Roosterwandverhoging 29

S

Scheidingsrooster 96
Schraapbodem 7
Slijtage 16
Sneeuw 8
Spanband 58
Spilverstelling 92
Stabiele opstelling 39
Stabiel holle dragerframe 50
Stalen schotwanden 57, 58
Stalen uitvoering 13
Steunwiel 53
Strooiaggregaat 7
strooibeeld 33, 37
Strooibeeld 38
Strooier 8, 41
Strooier "Profi" 32
Strooier "Profi V2" 34, 40
Strooier "Profi V2n" 35

Strooiers 30
Stuuras 12
Suikerbieten 9
Suikerbietenooft 21
Suikerbientransport 12

T

Tandemasser, driezijdige
bakkiewagen 73
Tandemassige dolly 14
Tandemassige driezijdige kiepbak 54
Technische gegevens ASS 46
Technische gegevens ASW 44
Technische gegevens
driezijdige kiepbak 66
Titan-tandemasser 24, 56
TMK Profi 72
Totaal strooibeeld 33
TPA 370 93
Tractorvermogen 26
Transportketen 23
Transportlogistiek 14
Transporttechniek 14, 85
Transportwegen 14
Trekoog 29, 79
Tweeassige driezijdige kiepbak 60, 67

U

Uitrusting ASW 28
Uitrusting DK 62
Uitrusting EDK 52
Uitrusting TDK 58
Uitrusting TMK 78
Uitschuifbare achterklep 90
Uittrekbare ladder 70

V

Valsteunpoot 29
Variatiecoëfficiënt 35
VARIOSENS 37
Vastemestuitbrenging 38
V-dissel 63
Veetransportaanhanger 96
Verdelerswals 7
Verdeling in de lengte 35
Vergrendelingsbout 27
Verstelbaar strooibeeld 38
Verzinkte constructie 70
Verzinkt frame 50
Vijfvakslichten 52, 58, 62, 78
Voortschuifregeling 43
Vrachtwagenopouwopties 13
Vreemde voorwerpen 34

W

Walking-Floor 6
Weegcellen 22
Weegstelsel 22
Werkbreedte 39
Werkingsgraad 30
Werppendel 8, 34, 39, 41
Werpschotel 8
Wisselsysteem 24

Z

Zichtrooster 54
Zuiveringsslib 30
Zwaailichten 23
Zwaar materiaal 6, 8
Zwaartepunt 6



► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn, Duitsland

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

e-Mail: info@fliegl.com

We are Fliegl.

Verandering van de maten, gewichten en technische gegevens voorbehouden.

Afbeeldingen gedeeltelijk met speciale uitrusting.

Totale catalogus 11-2019