Fliegl
AGRARTECHNIK

Wir sind Fliegl.

Citernes et technique de lisier

www.fliegl.com

La tradition de l’innovation

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l’innovation et des solutions pratiques pour l’agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu’il s’agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes : Fliegl vous propose toujours le concept de transport optimum.

1983

2007

2013

2017

Des produits innovants de qualité exceptionnelle

Ce n'est pas parce qu'une idée est nouvelle, qu'elle est forcément bonne. Chez Fliegl, tout est contrôlé et testé dans les moindres détails. Nous connaissons les exigences du marché, nous parlons aux professionnels. Des systèmes de CAO de dernière génération permettent à nos ingénieurs et constructeurs de développer des produits cohérents jusque dans les moindres détails et qui présentent des avantages évidents. Les innovations de Fliegl Agrartechnik sont toujours des solutions efficaces pour répondre à des tâches concrètes.

Qualité allemande appréciée dans le monde entier

Malgré la mondialisation, Fliegl développe et fabrique en Allemagne. Parce que la main d'œuvre y est qualifiée, qu'il s'agisse d'ingénieurs ou d'apprentis : nous misons sur la compétence que nous développons constamment par notre système interne de perfectionnement et de formation. Un autre facteur est le très haut niveau technique en Allemagne. Ce sont les conditions idéales pour que, de nos idées, naissent les produits de qualité attendus sous le nom de Fliegl.

MEMBER OF AEF

www.fliegl.com

Coulisseau en cloche hydraulique

Séparateur de mousse à partir de 10 600 litres

Embout d'aspiration – à gauche ou à droite – pour un usage pratique

Remplisseur turbo latéral possible à gauche ou à droite

Dôme de remplissage hydraulique (400 mm ou 600 mm)

Compresseurs de différentes puissances disponibles*

La lubrification du compresseur s'effectue automatiquement via le graisseur.

Battioni MEC II 11 000 L
résistant à la chaleur

Battioni Ballast 13 500 L
résistant à la chaleur

Citerne sous vide VFW

Volume : 3000 L à 30 000 L

Idéale pour une insertion puissante du lisier

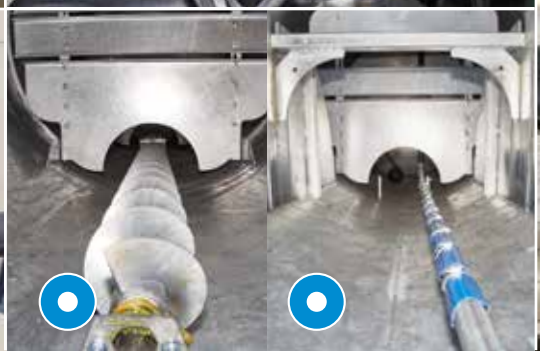
- **Insensible aux corps étrangers en grande proportion**
- **Combinaison possible avec tous les systèmes de distribution de lisier Fliegl**
- **Convient à presque tous les substrats ainsi qu'à l'eau**

Clapet de refoulement/
dépression 0,5 bar

Clapet de refoulement 0,5 bar

Siphon supplémentaire jusqu'à 8600 litres

Commutation hydraulique du compresseur



Dôme de remplissage mécanique
Ø 400 mm

Excellente homogénéisation du lisier
Gauche : dispositif de mélange interne hydraulique via vis de mélange
Droite : dispositif de mélange pneumatique

Accélérateur d'épandage avec ou sans couteau de broyage

Équipement de série **En option**

Hertell 10 000 L
résistant à la chaleur

Hertell 14 000 L
refroidi à l'eau et
résistant à la chaleur

* Les représentations sont uniquement des exemples de notre offre

Citerne à pompe PFW

Volume : 5000 L à 27 500 L

Carter de pompe avec jauge et séparateur de corps étrangers

Embout d'aspiration 8"

Commande externe du coulisseau d'aspiration et de pompage

Pupitre de commande pour citerne + répartisseur
Illustration : feu clignotant rouge pour protéger la pompe contre la marche à vide

Capteur pour la commutation automatique de la pompe

Coulisseau à trois voies conique avec réglage mécanique du débit

Technique parfaite pour de hautes performan

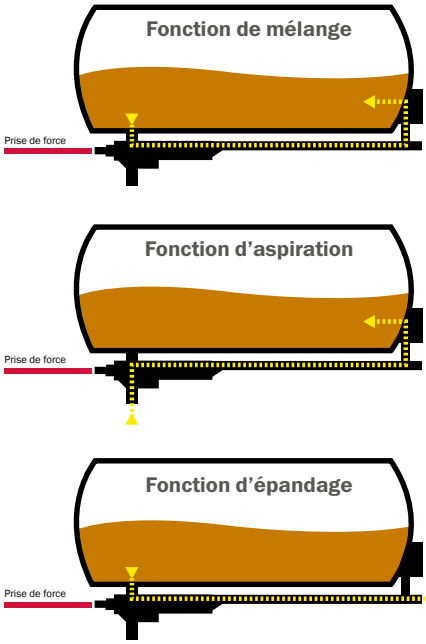
Collecteur d'admission avec jauge

Citerne à pompe Tandem
PFW 12 000 L MAXX-Line

Indicateur du niveau de remplissage en haut

Pompe à vis excentrique, 4000 ou 6000 litres

La pompe à vis excentrique garantit un flux de transport sans pulsation. Le rotor en forme d'escargot transporte également du lisier très visqueux sans problème avec un volume de transport et une pression élevés. Ainsi, des entrepôts de lisier profonds ne présentent aucun problème pour la pompe. La pompe est raccordée à la citerne à l'avant et à l'arrière, elle pompe et injecte le lisier à l'arrière de la citerne et peut extraire celui-ci à l'avant de la citerne. Un coulisseau à 3 voies permet de commuter entre le remplissage, la vidange et le mélange dans la citerne.



Couvercle de poussée hydraulique

Pompe à piston rotatif
Images : Vogelsang GmbH & Co. KG, 49632 Essen/Oldb.

- Excellente performance d'aspiration et d'épandage
- Faible émission de bruit
- Combinaison possible avec tous les systèmes de distribution de lisier Fliegl
- Flux de transport linéaire pendant l'opération d'épandage avec un régime constant de la prise de force

nces d'aspiration et d'épandage

Équipement de série En option

Débits élevés

Entretien minime et longue durée de fonctionnement

Couvercle de poussée hydraulique

Indicateur du niveau de remplissage en haut

Citerne haute pression HFW

Volume : 5000 L à 25 000 L

La solution idéale pour les exploitations avec remplissage externe

Pompe centrifuge 6500 L/min.

Buse

Conduite de rinçage (fonction de mélange)

Équipement de série En option

Camion-citerne Poly-Line

Volume : 6000 L à 18 500 L

Disponible sous forme de citerne à pompe, haute pression et de transport

Console de montage pour répartisseur de pendillards et hydraulique à quatre points

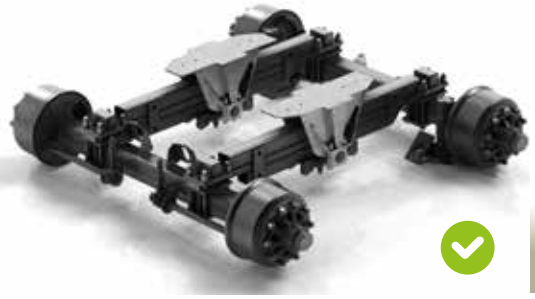
PFW 9000 avec répartisseur de pendillards Skate 90

PFW 15 500 avec déchaumeur à disques pour lisier « Maulwurf » 6 m

PolyLine disponible en différentes variantes d'équipement, par ex. avec essieu télescopique

- **Déplacement de la pression sur le sol**
- **Excellente stabilité en pente**

- Citerne en plastique renforcé de fibres de verre – Fabriquée en Allemagne
- Nettoyage simple
- Centre de gravité extrêmement bas
- Châssis stable
- Faible poids propre



Module pendulaire Boogie SB pour 18 500 L

Citerne haute pression HFW 12 500 avec pompe centrifuge et buse

Équipement de série En option

Démonstration de force

Citerne de transport à sellette **AGRO TRUCK**

Modèles 25 000 l et 27 500 l

Module citerne pour porte-caissons

STF 27 500 en variante sous vide

en variante à pompe avec pompe à piston rotatif Vogelsang

STF 25 000 trois essieux avec bras de transbordement

Citerne de transport à sellette STF 27 500 avec Dolly intégrée

Idéale pour le transport combiné

Au choix : variante à pompe ou sous vide

Citerne de transport à sellette STF 25 000 l et 27 500 l

- Volumes de 25 000 l et 27 500 l
- Version deux essieux ou trois essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 40, 60 ou 80 km/h
- Version sous vide ou à pompe
- Dôme de remplissage D600 mm
- Accrochage à l'arrière
- Embout d'aspiration 8"
- Dispositif de mélange interne pneumatique ou hydraulique
- Commande électromagnétique

Bras de transbordement pivotant des deux côtés

Pompe centrifuge 6500 L/min.

Impact puissant

Technologie simple

Grande capacité de transbordement

Road X Poly Line 29 000 Tridem

- Couvercle de poussée pour remplissage externe
- Bras de transbordement 6“, longueur 6 m avec trémie pour la dépose
- Tube montant avec trémie d’accrochage 8“
- Direction forcée hydraulique
- Pneumatiques : 445/65-R22,5

Road X Poly Line avec pompe à piston rotatif à entraînement mécanique pour l’aspiration

Road X Line 16 000 Tandem avec pompe centrifuge et bras de transbordement pivotant des deux côtés

Fournisseurs de lisier

Citernes de transport pour votre tracteur

Camion-citerne de transport à deux essieux
TFW 16 000

Les SÉRIES offrant un équipement très avantageux !

Citernes en acier de différentes tailles – pour tous les usages !

JUMBO Line
Vide

Les citernes Jumbo Line sont conçues spécialement pour être utilisées sur des terrains escarpés dans les petites exploitations. Ces citernes se distinguent par leur centre de gravité particulièrement bas, avec un essieu coudé dès 5000 L !

JUMBO Turbo Line
Vide

Les citernes Jumbo Turbo Line se différencient des citernes Jumbo Line par leur pompe centrifuge supplémentaire. Grâce à la combinaison entre le compresseur et la pompe centrifuge, une buse à pivotement hydraulique peut être montée en option. Il est ainsi possible de distribuer du lisier sur les pentes difficilement praticables. (Respecter l'ordonnance nationale relative à l'emploi des engrais)

JUMBO Line Plus
Pompe et vide

Le module pendulaire de série Boogie SB et la combinaison avec des pneus de 30,5" garantissent un travail sûr et ménageant le sol dans les pentes.
Le décalage hydraulique du train de roues permet une hausse variable de la charge d'appui à l'arrière du tracteur, ce qui améliore la puissance et l'efficacité de la traction.

Gamme Fliegl

MAXX Line
Pompe et vide

Les citernes Maxx Line sont taillées sur mesure pour s'adapter à votre équipement et se distinguent avant tout par leur construction robuste.
Les variantes d'équipement adéquates peuvent être sélectionnées en fonction des régions et des domaines d'application les plus variés.

TWIST Line
Pompe

La TWIST LINE de Fliegl est une citerne haute technologie qui ménage non seulement vos sols mais s'illustre en outre par une incroyable manœuvrabilité dans les tournières.
L'essieu de cette citerne à un essieu peut être tourné par le biais du palier central sur env. 11 degrés par rapport à la cuve de la citerne, ce qui permet d'exécuter une marche en crabe. Cela permet d'éviter de passer deux fois au même endroit sur le sol. L'hydraulique à trois points disponible en option pivote également dès que l'essieu se met à tourner – il n'y a donc plus besoin d'utiliser une tête pivotante hydraulique supplémentaire pour l'accessoire.

ALPHA Line
Pompe et vide

Les camions-citernes Alpha Line offrent non seulement un confort de conduite et de commande particulier, mais se distinguent surtout par un large équipement de base faisant appel aux technologies les plus modernes. Ces citernes ont été conçues pour une utilisation professionnelle et intensive et peuvent être équipées d'options supplémentaires très diverses !

MAXX Line PLUS
Pompe et vide

Les citernes MAXX Line Plus séduisent par leur impact puissant et leur équipement de base important. Les pneumatiques 750/60-R30,5 montés de série permettent de ménager les champs lors du passage. Le côté pratique et l'efficacité ont été particulièrement importants lors du développement de cette gamme de citernes !

BIG FOOT
Vide

Ce qui saute aux yeux sur la citerne BIG FOOT de Fliegl, ce sont ses pneus 800/60 R 34 équipés de série.
Même sur les sols marécageux et extrêmement humides, cette citerne permet l'épandage de lisier avec une pression minimale sur le sol et une meilleure répartition des charges. Les passages de roue individuels intégrés sont parfaitement adaptés aux pneus.
La suspension hydraulique assure une meilleure adaptation au sol tout en maintenant un excellent confort de conduite, même dans les pentes.

Citerne sous vide
Jumbo Line

Volume : 3000 L à 8600 L

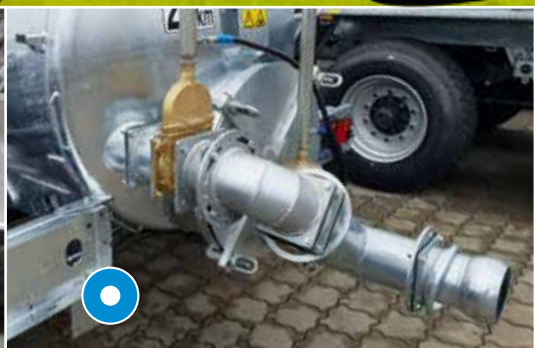
Jumbo Line	Longueur de la cuve (enveloppe)	Diamètre de la cuve
VFW 3000	3000 mm	1100 mm
VFW 4000	3000 mm	1250 mm
VFW 5000	3000 mm	1400 mm
VFW 6200	4000 mm	1400 mm
VFW 7500	4000 mm	1500 mm
VFW 8600	4000 mm	1600 mm

Dôme de remplissage D400 mécanique ou hydraulique

Garde-boue

Bride aveugle arrière et préparation pour vidange en pente

Console de montage pour répartisseur de pendillards de SÉRIE dès 5000 litres


Vidange en pente (avec tube intérieur)

Idéale pour les exploitations sur des terrains extrêmement escarpés

PRÊTE À RELEVER TOUS LES DÉFIS !

- Embout d'aspiration 6“ (à partir de 5000 litres)
- Remplisseur turbo (à partir de 8600 litres)
- Dispositif de mélange interne pneumatique
- Commutation hydraulique du compresseur
- Attelage supérieur ou inférieur
- Différents systèmes de freinage
- Différents œillets de traction
- Différentes versions en fonction de la vitesse
- Différentes variantes de pneumatiques
- Différentes variantes de compresseur
- Différents systèmes de distribution de lisier
- Échelle

Siphon avec siphon supplémentaire

Remplisseur turbo à partir de 8600 litres

À partir de 5000 litres avec essieu coudé : le centre de gravité bas garantit un comportement de conduite optimal dans les pentes

Silencieux avec séparateur d'huile

Équipement de série En option

Citerne sous vide
Jumbo Turbo Line

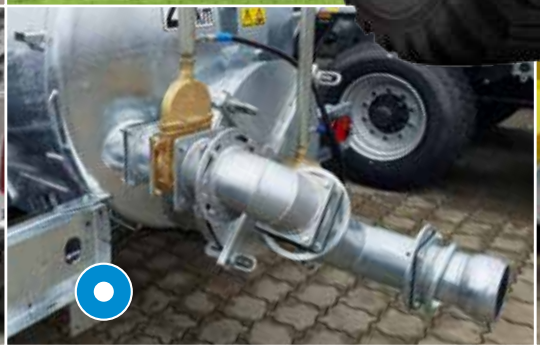
Volume : 3000 L à 8600 L

Jumbo Turbo Line	Longueur de la cuve (enveloppe)	Diamètre de la cuve
VFW 3000	3000 mm	1100 mm
VFW 4000	3000 mm	1250 mm
VFW 5000	3000 mm	1400 mm
VFW 6200	4000 mm	1400 mm
VFW 7500	4000 mm	1500 mm
VFW 8600	4000 mm	1600 mm

Dôme de remplissage D400 mécanique ou hydraulique

Répartisseur avec tête distributrice sur pompe centrifuge

Console de montage pour répartisseur de pendillards de SÉRIE dès 5000 L



Vidange en pente

Remplisseur turbo à partir de 8600 litres

Idéale sur les terrains extrêmement escarpés grâce à la buse

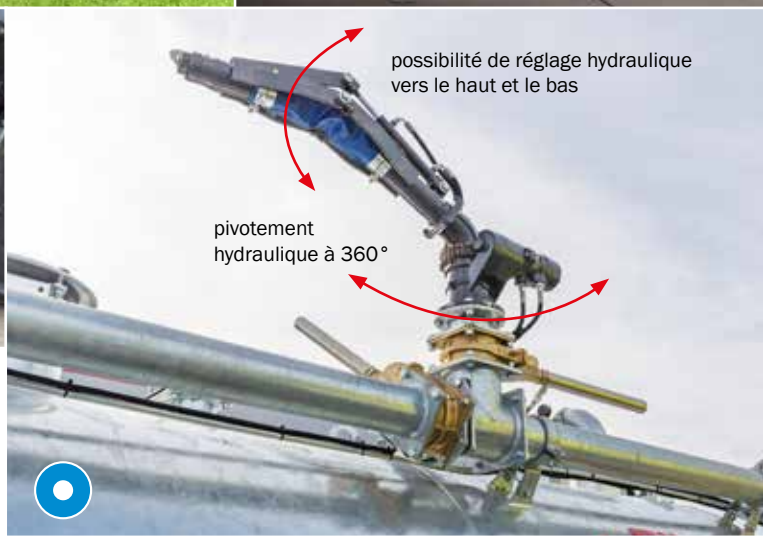
PRÊTE À RELEVER TOUS LES DÉFIS !

- Avec embout d'aspiration 6“ (à partir de 5000 litres)
- Remplisseur turbo (à partir de 8600 litres)
- Dispositif de mélange interne pneumatique
- Commutation hydraulique du compresseur et de la pompe centrifuge
- Échelle
- Attelage supérieur ou inférieur
- Différents systèmes de freinage
- Différents œillets de traction
- Différentes versions en fonction de la vitesse
- Différentes variantes de pneumatiques
- Différents systèmes de distribution de lisier
- Connexion B avec coulisseau manuel

Combinaison entre compresseur et pompe centrifuge

Vérin de basculement de la citerne avec béquille de sécurité dès 5000 L

À partir de 5000 litres avec essieu coudé : le centre de gravité bas garantit un comportement de conduite optimal dans les pentes



Buse hydraulique

Équipement de série En option

Citerne sous vide ou à pompe « Jumbo Line Plus »

Volume : 14 000 L à 18 000 L / Tandem

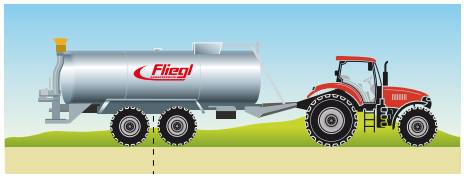
Direction forcée hydraulique

Disponible avec un poids total autorisé de 23 t ou 24 t

Édition spéciale « Natürlich Landwirtschaft » (« L'agriculture naturellement ») en option

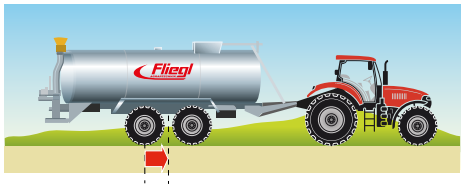
Couvercle de poussée 700 mm x 700 mm

Train de roues à décalage hydraulique



Adaptation optimale de la charge d'appui : adaptation hydraulique continue, même en cas de montage de systèmes de distribution de lisier, comme par ex. un pendillard

Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ
Charge d'appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation sur route
Charge d'appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d'usure

Décalage d'essieu hydraulique

Confort au volant amé

Sur citerne sous vide :
remplisseur turbo au milieu sous la citerne

Jumbo Line Plus	Longueur de la cuve (enveloppe)	Diamètre de la cuve
VFW/PFW 14 000	6000 mm	1700 mm
VFW/PFW 16 000	6000 mm	1800 mm
VFW/PFW 18 000	6000 mm	1900 mm

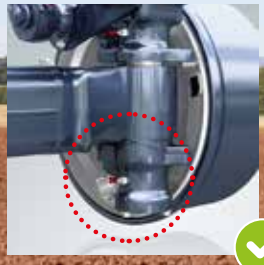
Citerne sous vide « Jumbo Line Plus »

Embout d'aspiration 8"

EN OPTION POUR PFW/VFW

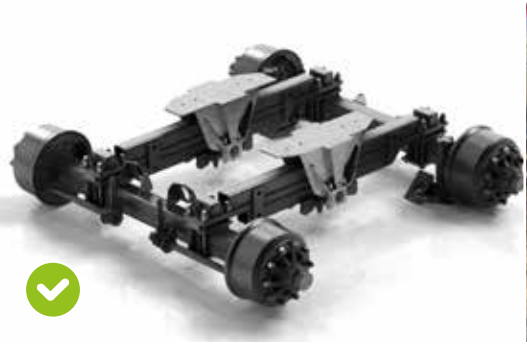
- Hydraulique à quatre points
- Bloc de commande quintuple ou sextuple

Braqué



Conduite en ligne droite

Essieu directeur
Un **essieu BPW** en variante à tambour de frein **410 x 180 mm** est monté de série sur toutes les citernes Jumbo Line Plus



Module pendulaire Boogie SB

Passage de roue et pneumatiques
Pneumatiques 750/60-R30,5"
En option : pneumatiques 750/60-R30,5" à l'arrière. 850/50-R30,5 à l'avant

Suspension de timon hydraulique

lioré et conduite stable dans les pentes

Équipement de série En option

Citerne sous vide ou à pompe « MAXX Line »

Volume : 5000 L à 25 000 L

MAXX Line	Essieux	Longueur de la cuve (enveloppe)	Ø de la cuve
VFW 5000	1	3000 mm	1400 mm
VFW/PFW 6200	1	4000 mm	1400 mm
VFW/PFW 7500	1	4000 mm	1500 mm
VFW/PFW 8600	1	4000 mm	1600 mm
VFW/PFW 10 600	1	5000 mm	1600 mm
VFW/PFW 8600	2	4000 mm	1600 mm
VFW/PFW 10 600	2	5000 mm	1600 mm
VFW/PFW 12 000	2	5000 mm	1700 mm
VFW/PFW 14 000	2	5500 mm	1800 mm
VFW/PFW 16 000	2	6000 mm	1800 mm
VFW/PFW 18 000	2	6000 mm	1900 mm
VFW/PFW 20 000	3	7000 mm	1900 mm
VFW/PFW 25 000	3	7450 mm	2000 mm

EN OPTION POUR PFW/VFW

- Hydraulique à quatre points
- Bloc de commande quintuple

Remplisseur turbo avec système d'accouplement rapide

Sur citerne à pompe : couvercle de poussée hydraulique

Train de roues « TITAN » jusqu'à MAXX Line 14 000 L

Train de roues « Gigant » pour MAXX Line 16 000 L

ou sextuple

PFW 12 000 MAXX Line Tandem

Préparation pour
dôme de remplissage
400 mm

Suspension de timon

Sur citerne sous vide :
séparateur de mousse

Embout d'aspiration 8"

Rotule
K80

Train de roues « Gigant Plus » à partir
de MAXX Line 18 000 L

Pneumatiques jusqu'à max. 26,5" possibles

Bride aveugle de série
À l'avant à droite et à gauche et à l'arrière

Polyvalente et robuste

Équipement de série En option

Citerne sous vide ou à pompe
« MAXX Line Plus »

Volume : 14 000 L à 18 000 L / Tandem

Direction forcée hydraulique

Préparation pour dôme de remplissage 400 mm

Disponible avec un poids total autorisé de 23 t ou 24 t

Séparateur de mousse

Sur citerne sous vide : remplisseur turbo au milieu sous la citerne

Train de roues « Gigant » pour MAXX Line Plus 14 000 L

Train de roues « Gigant Plus » pour MAXX Line Plus 16 000 L et 18 000 L

Passage de roue et pneumatiques
Pneumatiques 750/60-R30,5“
En option : pneumatiques 750/60-R30,5“ à l’arrière
850/50-R30,5 à l’avant

Citerne sous vide/à pompe MAXX Line Plus	Longueur de la cuve (enveloppe)	Diamètre de la cuve
VFW/PFW 14 000	6000 mm	1700 mm
VFW/PFW 16 000	6000 mm	1800 mm
VFW/PFW 18 000	6000 mm	1900 mm

EN OPTION POUR PFW/VFW

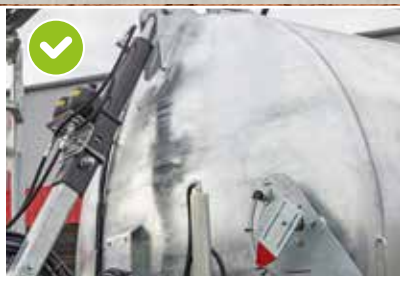
- Hydraulique à quatre points
- Bloc de commande quintuple ou sextuple

Citerne à pompe « MAXX Line Plus »

Braqué

Conduite en ligne droite

Essieu directeur
Un **essieu BPW** en variante à tambour de frein **410 x 180 mm** est monté de série sur toutes les citernes MAXX Line Plus



Suspension de timon hydraulique

Équipement au top avec un impact puissant

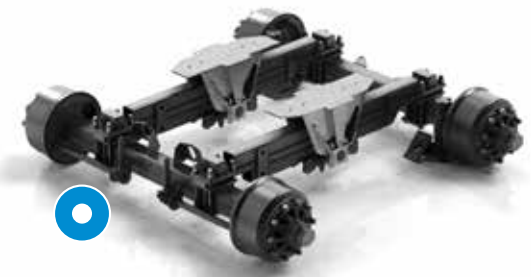
Équipement de série En option

Citerne sous vide ou à pompe
« Alpha Line »

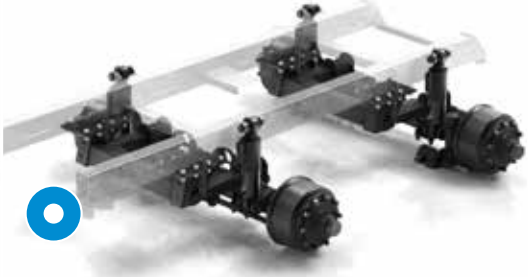
Volume : 10 600 l à 27 500 l

Citernes dotées d'un confort de commande maximum et de la technologie la plus moderne pour une utilisation professionnelle et intensive

GRAND CHOIX DE TRAINS DE ROUES



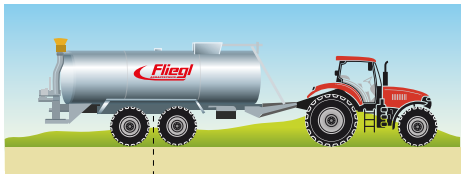
Module pendulaire Boogie SB
(14 000 – 20 000 litres)



Suspension hydraulique
(14 000 – 20 000 litres)

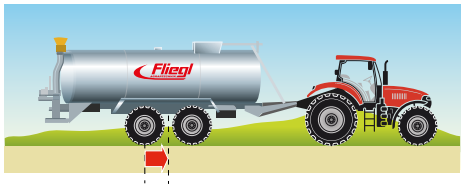
Suspension pneumatique
(14 000 – 27 500 litres)

Train de roues à décalage hydraulique



Adaptation optimale de la charge d'appui par décalage d'essieu mécanique (équipement de série) ou adaptation hydraulique continue (en option). Même en cas de montage de systèmes de distribution de lisier, comme par ex. un pendillard

Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ
Charge d'appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation sur route
Charge d'appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d'usure

Décalage d'essieu hydraulique

Essieu directeur
Un **essieu BPW** en variante à tambour de frein **410 x 180 mm** est monté de série sur toutes les citernes Alpha Line Plus

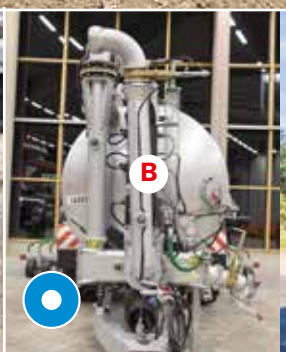
Braqué

Conduite en ligne droite

EN OPTION POUR PFW/VFW

- Hydraulique à quatre points
- Fliegl Flow Control
- Bloc de commande quintuple ou sextuple
- Sur citerne sous vide : remplisseur turbo au milieu sous la citerne
- Fliegl « Slurry Tanker »
- Mesure des substances nutritives « Manure Sensing »
- Direction forcée hydraulique

Timon hydr. suspendu des deux côtés



A : bras d'aspiration, longueur 4500 mm, pivotant des deux côtés
B : embout d'aspiration central réglable pour aspirer des deux côtés

Essieu télescopique (uniquement possible avec le module pendulaire Boogie SB)

Alpha Line	Essieux	Longueur de la cuve (enveloppe)	Ø de la cuve
VFW/PFW 10 600	1	5000 mm	1600 mm
VFW/PFW 12 000	1	5000 mm	1700 mm
VFW/PFW 14 000	1	5000 mm	1900 mm
VFW/PFW 14 000	2	6000 mm	1700 mm
VFW/PFW 16 000	2	6500 mm	1800 mm
VFW/PFW 18 000	2	6500 mm	1900 mm
VFW/PFW 20 000	2	7000 mm	1900 mm
VFW/PFW 23 000	3	7450 mm	2000 mm
VFW/PFW 25 000	3	7450 mm	2100 mm
VFW/PFW 28 000	3	7450 mm	2150 mm

Équipement de série En option

Citerne sous vide « BIG FOOT »

Volume : 16 000 l et 18 000 l

Protège les sols

Timon suspendu des deux côtés

Pneumatiques 800/60 R34

Train de roues à suspension hydraulique

Remplisseur turbo hydraulique, au milieu sous la citerne

Citerne sous vide BIG FOOT	Longueur de la cuve (enveloppe)	Diamètre de la cuve
VFW 16 000	6500 mm	1800 mm
VFW 18 000	6500 mm	1900 mm

Citerne à pompe « Twist » Volume : 13 000 l

Pneumatiques 900/60 R32

L'essieu de cette citerne à un essieu peut être tourné par le biais du palier central sur env. 11 degrés par rapport à la cuve de la citerne, ce qui permet d'exécuter une marche en crabe. Cela permet d'éviter de passer deux fois au même endroit sur le sol. L'hydraulique à trois points disponible en option pivote également dès que l'essieu se met à tourner – il n'y a donc plus besoin d'utiliser une tête pivotante hydraulique supplémentaire pour l'accessoire.

L'hydraulique à trois points est également entraîné lors du braquage de l'essieu

Bras d'aspiration à pivotement hydraulique 8"

Essieu central, direction hydraulique pour marche en crabe

Équipement de série En option

Accessoires

Grâce aux accessoires Fliegl, votre camion-citerne devient un véhicule efficace pour lequel vous avez tous les facteurs en main.

Projecteur de travail à LED

Pack éclairage à LED

Double coupleur-inverseur

Pupitre de commande pour répartisseur Skate et citerne

Bloc de commande Load Sensing ou courant constant

Débitmètre numérique

Indicateur du niveau de remplissage en plexiglas

Indicateur du niveau de remplissage avec flotteur

Suspension de timon

Régulateur de la pression des pneumatiques pour une utilisation ménageant le sol avec installation à une ou deux échelles

Compresseur à piston avec jusqu'à 3,3 m^3 de débit d'air

- **Couplage et découplage plus confortables**
- **Vidange complète de la citerne possible**
- **Suspension parfaite sur route**

Échelle

Dôme de remplissage hydraulique
Tailles : Ø 400 mm et Ø 600 mm
Ouverture à gauche ou à droite en fonction du montage

Compteur de citerne numérique

Béquille de sécurité robuste

Béquille hydraulique

Hydraulique à quatre points avec une capacité de levage de 4500 kg

Technologie de remplissage

Remplisseur turbo avec système d'accouplement rapide (6" ou 8")
Possible à gauche, à droite et à l'arrière.

Embout d'aspiration citerne à pompe 8"

Remplisseur turbo au milieu sous la citerne
Aspiration possible à droite et à gauche

Embout d'aspiration (en option avec remplisseur turbo 8")
Possible à gauche et à droite.
Avec station d'accueil ; valve séquentielle de pression et commutation hydraulique du compresseur

A : bras d'aspiration,
longueur 4500 mm, pivotant des deux côtés
B : embout d'aspiration central,
réglable pour aspirer des deux côtés

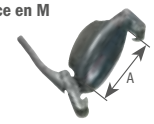
Embout d'aspiration éléphant 8"
Possible à gauche et à droite.
Longueur 5000 mm avec bloc de commande quadruple
Remplisseur turbo et sortie télescopique de 1500 mm en option

Attelages à lisier

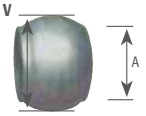
Toutes les citernes de Fliegl sont équipées de série du « système italien ».

LE SYSTÈME « ITALIEN »

Pièce en M



Pièce en V



Bague desserrée pour pièce en V

Ce système dispose de leviers soudés fixement **à la pièce en M**. Une **bille avec une bague de serrage desserrée** se trouve sur la **pièce en V**.
Cette bague doit disposer d'une arête vive où les leviers de la pièce en M peuvent s'enclencher. Si cette arête est ronde, il s'agit du système « Bazzoli Siegperle ».

Afin de déterminer la taille de l'attelage italien, vous devez mesurer le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M.
Le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M doivent être identiques pour la pièce en M et la pièce en V. La douille du flexible d'attelage est mesurée à l'extérieur ou à l'intérieur du diamètre du flexible.

Tailles du système italien

Pièce en M (avec joint torique)	**Pièce en V (avec bague de serrage desserrée)**	**Tailles des flexibles**
dimension intérieure A 131 mm = 4"	dimension extérieure B 130 mm / dimension intérieure A 100 mm = 4"	4" = 100 mm
dimension intérieure A 151 mm = 5"	dimension extérieure B 150 mm / dimension intérieure A 120 mm = 5"	5" = 120 mm
dimension intérieure A 181 mm = 6"	dimension extérieure B 180 mm / dimension intérieure A 150 mm = 6"	6" = 150 mm
dimension intérieure A 245 mm = 8"	dimension extérieure B 240 mm / dimension intérieure A 205 mm = 8"	8" = 200 mm
dimension intérieure A 301 mm = 10"	dimension extérieure B 300 mm / dimension intérieure A 254 mm = 10"	10" = 250 mm
dimension intérieure A 371 mm = 12"	dimension extérieure B 370 mm / dimension intérieure A 304 mm = 12"	12" = 300 mm

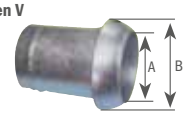
Système d'accouplement rapide 6"

Pièce en V pour système d'accouplement rapide 6"

LE SYSTÈME « PERROT »

Pièce en M

Pièce en V



Ce système dispose d'une bague mobile au niveau de la **pièce en M** sur laquelle les leviers sont montés. La **pièce en V dispose d'un cône** et est composée d'une seule pièce. Afin de déterminer la taille de l'attelage Perrot, vous devez mesurer le diamètre extérieur de la pièce en V ou le diamètre intérieur de la pièce en M. La douille du flexible d'attelage est mesurée à l'extérieur ou à l'intérieur du diamètre du flexible.

Tailles du système Perrot

Pièce en M Perrot (avec joint torique)	**Pièce en V Perrot**	**Tailles des flexibles**
dimension intérieure A 150,0 mm = 4"	dimension extérieure B 155 mm / dimension intérieure A 108 mm = 4"	4" = 108 mm
dimension intérieure A 171,5 mm = 5"	dimension extérieure B 179 mm / dimension intérieure A 133 mm = 5"	5" = 133 mm
dimension intérieure A 203,5 mm = 6"	dimension extérieure B 211 mm / dimension intérieure A 159 mm = 6"	6" = 159 mm
dimension intérieure A 288,0 mm = 8"	dimension extérieure B 313 mm / dimension intérieure A 216 mm = 8"	8" = 216 mm

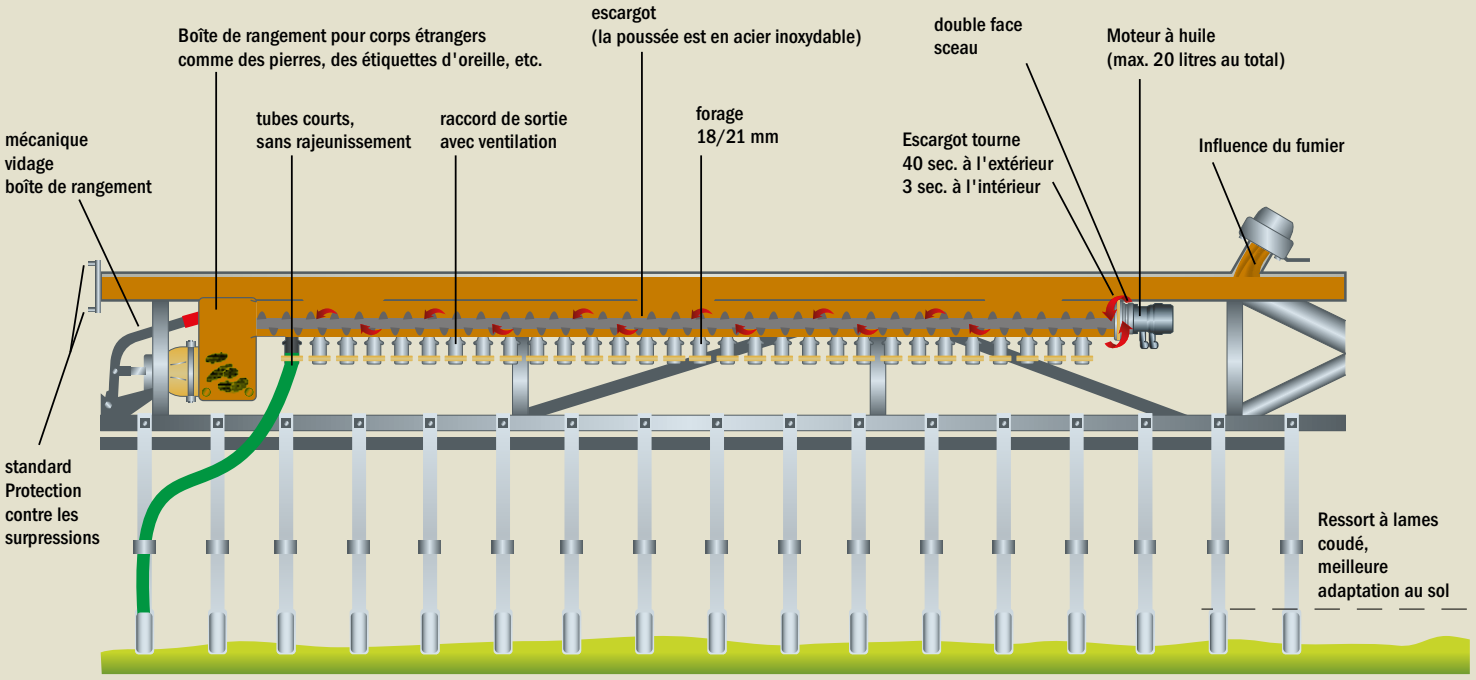
Système d'accouplement rapide Perrot 6"

Pièce en V Perrot pour système d'accouplement rapide 6"

Le distributeur à vis de Fliegl
un système unique !

Mode de fonctionnement

La tâche de la vis (50 - 60 rotations/min) n'est pas de répartir le lisier, mais de transporter les corps étrangers vers l'extérieur, dans le collecteur. Le temporisateur est réglé de telle manière que la vis effectue pendant environ 40 s une rotation vers l'extérieur puis une rotation de 5 s vers l'intérieur.



Résistant aux corps étrangers | Pas de bourrage

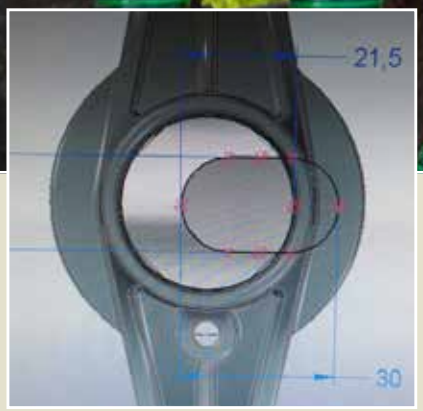
Répartition longitudinale et transversale homogène – même dans les pentes

Collecteur (pour SKATE et GARANT) pour corps étrangers, vidange mécanique ou hydraulique

Les corps étrangers tels que les bâtons de bois, les pierres, les marques auriculaires, etc. sont extraits du système sans la moindre difficulté

Dosage précis du lisier avec le distributeur à vis Fliegl **FlexFlow**

Ce système se base sur deux cuves en forme de demi-coque composées de matériau V2A. La cuve de base est dotée d'ouvertures d'écoulement ovales d'une longueur de 30 mm et d'une largeur de 18 mm. La cuve inférieure présente des ouvertures de sortie rondes qui peuvent être déplacées. Le débit de lisier peut être régulé de manière variable en déplaçant la cuve inférieure. Il est ainsi possible d'atteindre des quantités de distribution de 5 à 70 m³ par hectare avec une vitesse de déplacement constante.



Dispositif de prétension à ressort du distributeur à vis FlexFlow

- FlexFlow garantit définitivement une répartition longitudinale et transversale parfaite pour toutes les quantités de distribution
- Le système FlexFlow permet l'adaptation à un débit modifié par le régime de la pompe
- Toutes les formes de lisier ou de restes de fermentation peuvent être distribuées avec FlexFlow, peu importe la viscosité, la teneur en fibres ou la teneur en substances sèches
- FlexFlow permet l'épandage de quantités très faibles de lisier avec des teneurs en substances nutritives supérieures à la moyenne
- FlexFlow contribue à pouvoir choisir librement la vitesse de déplacement vis-à-vis de la force de traction requise et des conditions du terrain

Répartisseur de pendillards « Skate »

Optimal pour les prés et les champs

		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 210	SKATE 240
Largeur de travail	m	6	7,5	9	12	15	18	21	24
Nombre de sorties		24	30	36	48	60	72	84	96
Poids	kg	660	790	1100	1300	1550	1850	2800	3300
Largeur de transport (en haut/en bas)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990
Extrémités de la potence rabattables hydr.	m	-	-	-	-	-	opt. 18/15	21/15	24/18

Fliegl SKATE 210 avec châssis pendulaire pour une meilleure compensation de dévers (uniquement avec SKATE 210/240)

SKATE

Largeurs de travail de 6 à 24 m

- Construction stable mais poids propre réduit grâce à la construction spéciale du châssis et du répartisseur
- Pas de perte de la charge d'appui car le répartisseur de pendillards repose entièrement sur le sol
- Pression des socs élevée de 8 kg par pied à encoches
- Compensation automatique de dévers comprise de série
- Les articulations pivots spécialement inclinées assurent une position de transport extrêmement peu encombrante, ce qui garantit une bonne visibilité périphérique
- Largeur de transport très étroite d'env. 2300 mm en haut
- Dispositif anti-gouttes automatique par basculement du répartisseur grâce à la commande confortable
- Excellente répartition du lisier, entretien minime et faible besoin en huile (max. 20 l) grâce au **distributeur à vis Fliegl**

- Le mécanisme de basculement spécial évite que les tuyaux d'écoulement soient pliés lors de l'ouverture et de la fermeture
- Pieds à encoches montés sur ressort pour une adaptation optimale au sol
- Possibilité de système de coupure de tronçons mécanique ou hydraulique
- Possibilité de coupure mécanique d'un tuyau individuel pour les sorties
- Possibilité de montage facile directement sur la citerne, même avec les modèles plus anciens
- Commande confortable de série avec système de basculement automatique et une fonction pour tournières
- Commande via le module de commande du tracteur (retour sans pression requis) ou via Load Sensing
- Commande possible via ISOBUS
- Faible écart de 250 mm entre les tuyaux, donc optimal pour les prés et les champs

Les « boudins de lisier » épais sont de l'histoire ancienne !

TWIN de Fliegl

La buse TWIN de Fliegl est une buse pour pendillard en forme de Y. Elle sépare le flux de lisier, ce qui divise la quantité de lisier par deux pour chaque bande de lisier et double le nombre de bandes de lisier déposées.

Dépose de lisier avec la buse antérieure (bande de lisier unique)

« **Un fourrage plus propre** et une meilleure infiltration ! »

Dépose de lisier avec la buse en Y TWIN (bande de lisier divisée)

Avantages

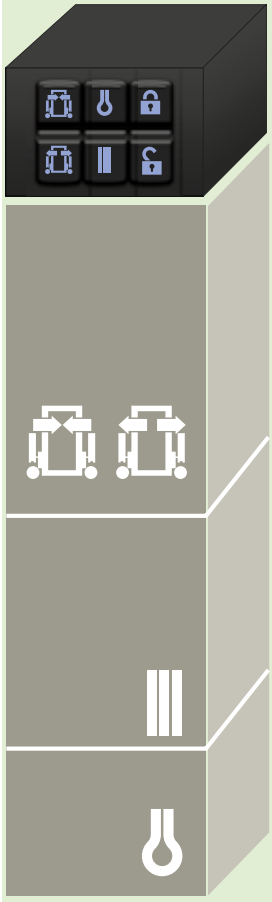
- **Encrassement nettement réduit du fourrage**
- **Efficacité accrue lors de l'épandage du lisier**
- **Excellente distribution transversale et longitudinale**
- **Amélioration de l'infiltration du substrat**
- **Possibilité d'équipement ultérieur sur les répartisseurs de pendillards Fliegl existants**

Commande

Commande via ISO-BUS

Interface de commande pour Fliegl SKATE en combinaison avec un terminal ISOBUS
En option : Section Controll

Commande confortable « EASY » (équipement de série)



- Soulage le conducteur et évite les fausses manœuvres
- Le pupitre de commande ergonomique est rétro-éclairé et peut être débranché facilement grâce au connecteur enfichable du câble, ce qui permet de le conserver dans le tracteur
- Le basculement des bras de distribution est contrôlé par des capteurs dans chaque position, ce qui offre la possibilité d'exécuter un basculement synchronisé et amorti même dans les pentes.

SYSTÈME DE BASCULEMENT AUTOMATIQUE

Le répartisseur...

- sort de la sécurité de transport mécanique
- fait basculer les bras de distribution en arrière
- s'abaisse en position de travail

SYSTÈME DE DISTRIBUTION AUTOMATIQUE

- Le coulisseau de distribution s'ouvre
- La vis du répartisseur tourne

SYSTÈME AUTOMATIQUE POUR LES TOURNIÈRES

- La vis du répartisseur s'arrête
- Le coulisseau se ferme
- Le répartisseur bascule vers le haut

Pupitre de commande de la commande confortable EASY

Le câble adaptateur ISOBUS assure un changement rapide

À l'aide de l'adaptateur ISOBUS, le SKATE peut être contrôlé au choix avec la commande confortable EASY de série ou via un terminal ISOBUS.
Cela permet de permuter simplement entre les anciens tracteurs et les tracteurs plus récents.

Collecteur à ouverture mécanique ou hydraulique

Articulations pivots spécialement inclinées

Bloc de commande avec filtre à huile

Tuyaux d'écoulement protégés contre les plis par le mécanisme de basculement spécial

Compensation automatique de dévers pour une adaptation optimale au sol

Écart de 250 mm entre les tuyaux

SKATE

Hauteur très réduite

Largeur de transport extrêmement compacte de 2600 mm en bas et 2300 mm en haut

Capteurs angulaires à gauche et à droite pour une ouverture et une fermeture régulières dans les pentes

Pression des socs 8 kg

Qualité constante de la répartition grâce aux tuyaux d'écoulement courts

Protection intégrée contre la surpression

Accessoires...

Système de coupure de tronçons mécanique ou hydraulique

Commande des fonctions hydrauliques par Load Sensing (connecteurs à joint plat de tailles T4/P3/LS1)

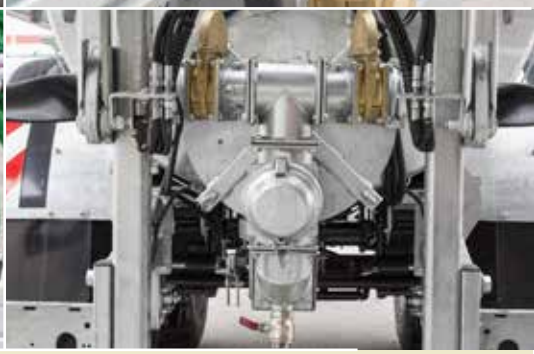
Équipement ultérieur possible en cas de teneur en fibres extrêmement élevée : couteau de broyage pour montage central entre la citerne et le répartisseur (volume de fluide hydraulique requis 60 l). L'entraînement est assuré directement par le module de commande du tracteur

Mode de fonctionnement plus silencieux à vitesse élevée grâce aux roues porteuses

Coupure mécanique d'un tuyau individuel

Support pour conduite d'aspiration (représenté en position rabattue)

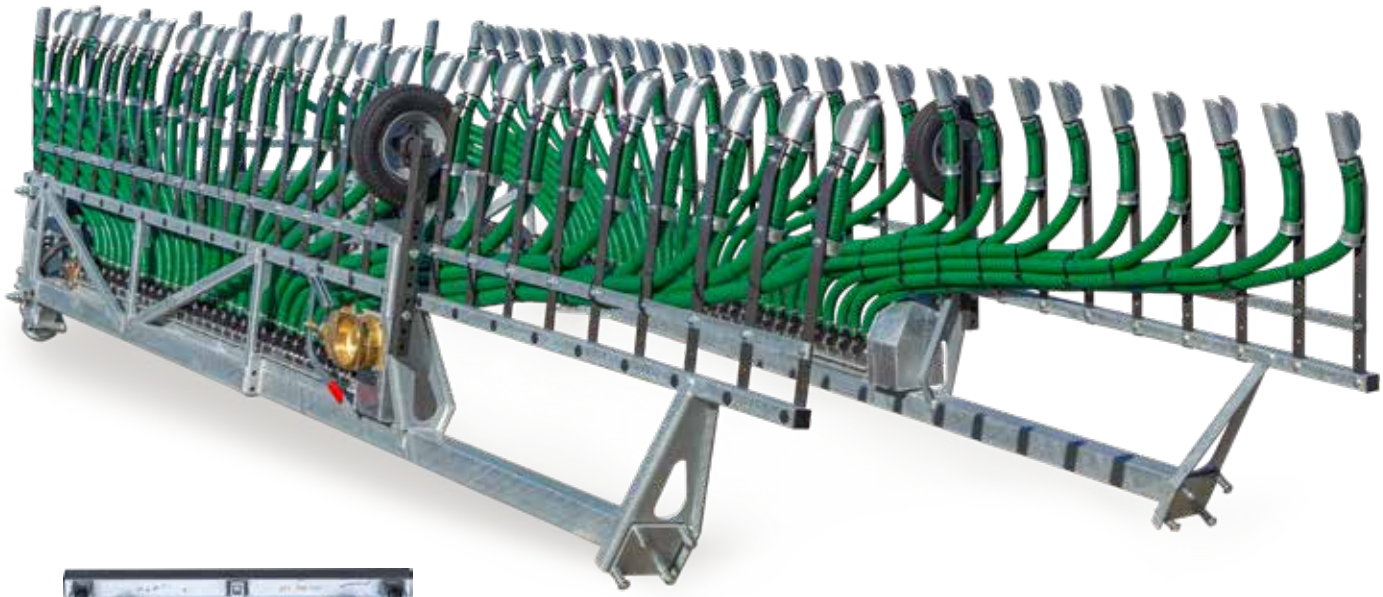
Vidange hydraulique de carter



Pièce en T pour sortie supplémentaire (par ex. pour un répartisseur avec tête distributrice) en combinaison avec un arrêt latéral.

Idéal pour l’équipement ultérieur

Compris dans la livraison : répartisseur de pendillards prémonté, pupitre de commande et bloc de commande, cadre en H, sécurité de transport, pièce en T avec tuyaux flexibles pour l’alimentation en lisier



...même sur les citernes d’autres fabricants

Équipement ultérieur : respecter la charge d’appui et le poids total autorisé de la citerne utilisée

Convient également aux citernes d’autres marques en plastique renforcé de fibres de verre

Fliegl « Snake »

Possibilités d'utilisation variables pour le passage du lisier dans les tuyaux ou comme engin automoteur

- Largeurs de travail de 8,50/12,00/15,00 m
- Dimensions de transport extrêmement compactes avec une largeur de 2,60 mètres et une hauteur max. de 3,80 mètres grâce au basculement en bloc
- Équipé du distributeur à vis éprouvé de Fliegl
- Dispositif anti-gouttes dans la tournière par remontée hydraulique

Barre de traction

- La barre de traction à pivotement hydraulique permet de guider le tuyau de lisier avec précision et assure une manœuvre confortable
- Centrage par deux chaînes de même longueur
- Le répartisseur peut également être utilisé facilement en combinaison avec un engin automoteur à lisier, indépendamment de la taille de la cuve
- Le débitmètre numérique Fliegl Flow Control permet d'obtenir un résultat de distribution homogène

- Insertion de lisier ménageant considérablement le sol
- Application du lisier même par temps très humide et sur des sols marécageux
- Système parfait pour les fortes pentes

Idéal pour votre engin automoteur à lisier !

Le Snake peut être attelé en quelques minutes à n'importe quel engin automoteur à lisier et constitue donc un système à la flexibilité imbattable !

Les bras de distribution sont repliés à l'arrière de l'engin de traction. La forme et la taille de la cuve n'ont aucune importance.

Il n'y a pas besoin d'installer des supports sur la cuve et les bras de distribution ne dépassent pas jusqu'au niveau de la cabine, ce qui a un effet très favorable sur la visibilité périphérique.

Les dimensions de transport très compactes assurent une conduite en toute sécurité, y compris lors des trajets sur route.

Répartisseur de pendillards « Garant »

Collecteur de séparation des corps étrangers

Garant 150 seul

Unité de commande du distributeur à vis

Valve séquentielle de pression

Largeur de travail de 6 à 18,00 m

- Dépose directe du lisier en forme de bande sur la surface du sol
- Avec le distributeur à vis éprouvé de Fliegl
- Transport automatique des corps étrangers vers le collecteur
- Structure et construction du châssis et des bras du distributeur identiques au Fliegl SKATE
- Commande via deux modules de commande de tracteur (1x pour mécanisme de basculement, 1x pour distributeur à vis)
- Volume de fluide hydraulique requis max. de 20 l
- Puissance requise minimale

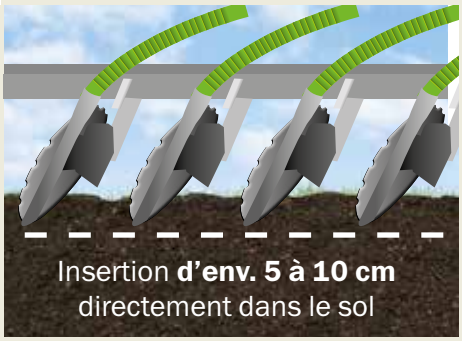
En option avec la commande confortable « Easy »

Fendeur à disques « Vario-Disc »

Système breveté pour une insertion parfaite sur les prés et les champs

La position inclinée des disques permet d'ouvrir le sol pour l'insertion directe du lisier

Réglage en continu des disques



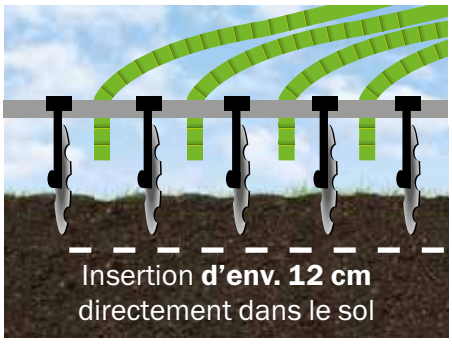
Largeur de travail de 3,00 m, 5,60 m et 7,15 m

- Utilisation dans les prés et les champs
- Montage sur presque toutes les citernes à lisier
- Avec le distributeur à vis éprouvé de Fliegl
- Châssis entièrement galvanisé
- Maintenance facile
- Peut être rabattu hydrauliquement
- Roues porteuses réglables
- Roulements à rouleaux coniques stables
- Diamètre des disques 530 mm

Dépose ciblée du lisier sous la couche herbeuse

Déchaumeur à disques « Maulwurf »

Traitement simple du sol et insertion du lisier en une seule étape de travail, en allant directement vers l'objectif

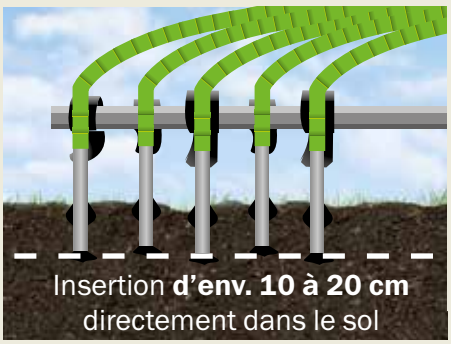


Largeur de travail de 3,00 m, 5,70 m et 6,90 m

- Avec le distributeur à vis éprouvé de Fliegl
- Grâce aux disques de grande taille, le sol est retourné et le lisier recouvert en une seule étape de travail
- Rabattable hydrauliquement (pour une largeur de travail de 4,50 m et 6,00 m)
- Larges roues porteuses réglables
- Roulements à rouleaux coniques stables
- Diamètre des disques : 510 mm

Cultivateur « GUG »

Traitement puissant du sol et insertion du lisier en une seule étape de travail, en allant directement vers l'objectif



Largeur de travail de 3,00 m, 4,50 m et 6,00 m

- Pour champs non traités
- Dents robustes pour les utilisations les plus exigeantes
- Socs double cœur pouvant être remplacés
- Montage sur presque toutes les citernes à lisier
- Avec le distributeur à vis éprouvé de Fliegl
- Châssis entièrement galvanisé
- Rabattable hydrauliquement (pour une largeur de travail de 4,50 m et 6,00 m)
- Maintenance facile
- Commande confortable
- Roues porteuses à hauteur réglable

Autres systèmes de distribution

Respecter l’ordonnance nationale relative à l’emploi des engrais

Répartisseur large

Répartisseur combiné – rabattable

Répartisseur pendulaire hydraulique avec une largeur de travail de 12 à 18 m.

Que ce soit un répartisseur avec tête distributrice, un répartisseur pendulaire ou un distributeur à buses : outre l'insertion proche du sol, notre offre inclut également les systèmes de distribution classiques, par ex. les répartisseurs avec tête distributrice/larges ou combinés.

Répartisseur pendulaire pour un apport à grosses gouttes

Répartisseur pendulaire hydraulique double

Le distributeur à buses avec une largeur de travail maximale de 21 à 30 m

Fliegl Slurry Tanker

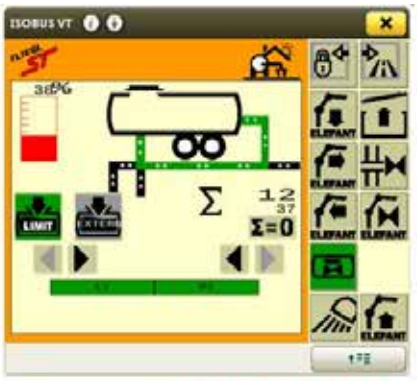
La perfection dans l'insertion de lisier

Fliegl Slurry Tanker (FST) est une commande avec laquelle toutes les fonctions d'une citerne à lisier peuvent être commandées confortablement via l'écran ISOBUS

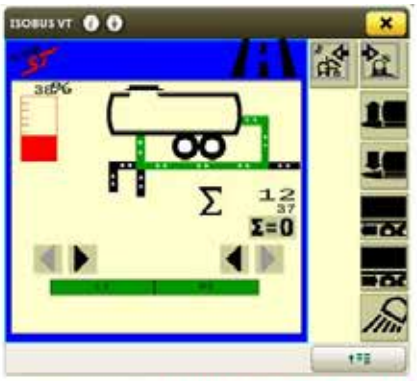
- Facilite la distribution de lisier
- Augmente le confort de commande et la sécurité lors de la fertilisation.
- La commande utilise l'écran ISOBUS existant et rend un pupitre de commande supplémentaire inutile dans le tracteur.
- Elle est compatible avec chaque écran ISOBUS (certificat AEF).
- Load Sensing de série – les fonctions hydrauliques ne sont alimentées constamment qu'avec la quantité d'huile nécessaire, ce qui permet de diminuer non seulement le réchauffement de l'huile, mais également la consommation de carburant.

Il existe trois modes différents :

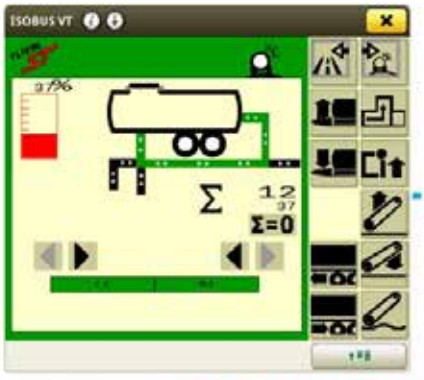
le mode sur route, le mode agricole et le mode en champ.
La raison pour cela est que seulement certaines fonctions sont disponibles pour un mode déterminé. Par ex., en mode agricole, conçu spécialement pour le remplissage, le coulisseau à trois voies arrière ne peut pas être actionné. Cela permet d'éviter des erreurs de commande. Le mode en champ se compose d'une ou de plusieurs pages, en fonction du nombre de fonctions que possède la citerne.



Interface utilisateur **FST mode agricole**



Interface utilisateur **FST mode sur route**



Interface utilisateur **FST mode en champ**

Le principe du Slurry Tanker combine deux avantages de taille. **Transparence** et **sécurité lors de la commande**. Dans chaque mode respectif, seules les applications pertinentes pour le mode en question peuvent être exécutées. Il est par exemple impossible d'ouvrir le coulisseau à lisier en mode sur route, car seules les fonctions suspension de timon et décalage d'essieu hydr. peuvent être actionnées.

Bloc de commande hydr.

Système informatisé ISOBUS

Distribution très précise

Flow Control en combinaison avec un débitmètre

Fliegl Flow Control

FFC sans pompe régulée

Avec la version sans pompe régulée, vous pouvez tout simplement régler la quantité de distribution en m³/ha. La vitesse de conduite optimale pour atteindre la quantité de distribution souhaitée est calculée et affichée. Cette version est donc idéale notamment pour les régions planes.

FFC avec système by-pass (uniquement pour citerne à pompe)

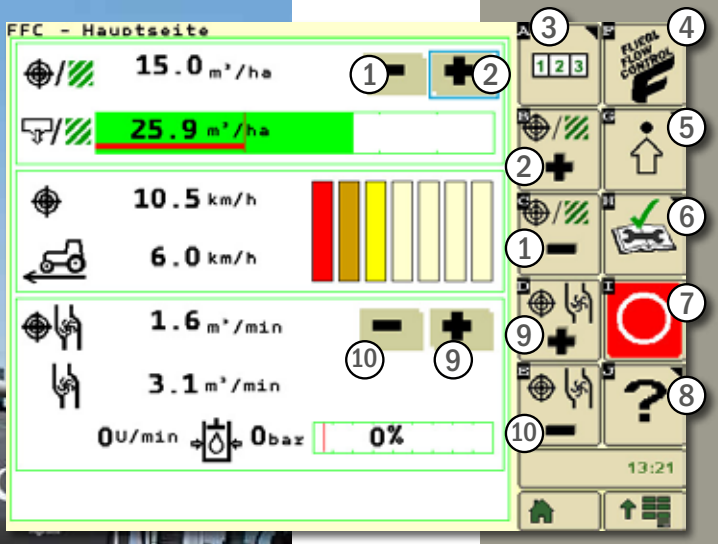
Si le moteur est en sur-régime et si la vitesse de conduite conseillée dans les montées ne peut plus être atteinte, le régime de la prise de force doit être réduit afin d'éviter une fertilisation excessive du sol. Grâce au nouveau système by-pass de Fliegl, le lisier est guidé tout simplement de la conduite d'alimentation à la citerne. Ainsi, moins de lisier est disponible sur la timonerie, ce qui permet d'éviter une fertilisation excessive du sol. Le by-pass est régulé automatiquement par le système en fonction des besoins.

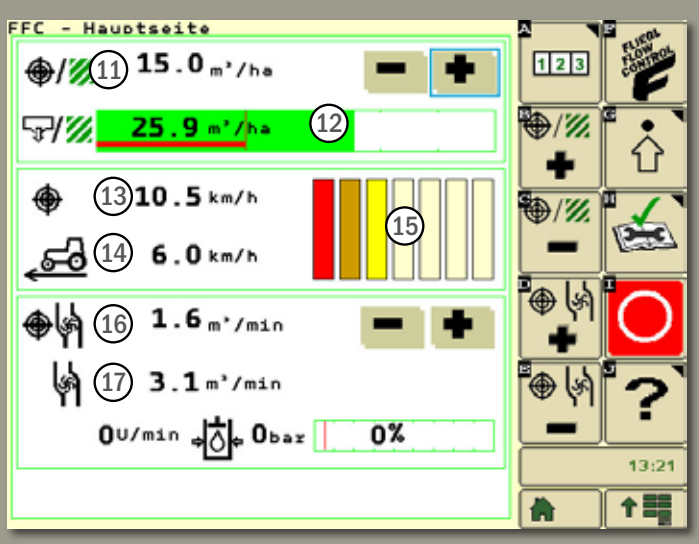
FFC avec accélérateur d'épandage régulé (uniquement pour citerne sous vide)

Avec ce système, la citerne est vidangée au moyen de l'accélérateur d'épandage. Celui-ci est entraîné par un moteur hydraulique séparé, indépendamment du régime de la prise de force. En plus de la quantité de distribution en m³/ha, la quantité de distribution en m³/min peut être également réglée. Si le moteur diesel est en sur-régime dans les montées, la vitesse de conduite optimale calculée ne peut plus être atteinte. Vous pouvez ainsi réduire le débit par minute et la vitesse de conduite optimale est recalculée en fonction du nouveau débit. Cela permet de réaliser une distribution homogène, même dans les montées.

Régulation par la vitesse de conduite

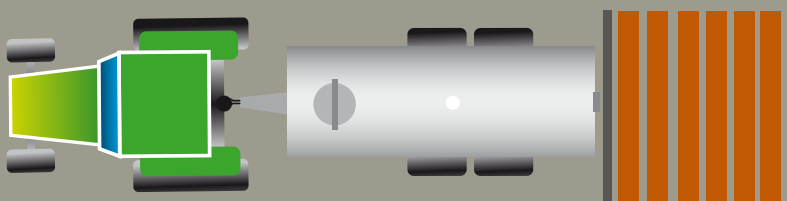
Régulation automatique de la vitesse en fonction du débit et de la quantité de distribution réglée par le biais de la fonctionnalité Isobus de classe 3 (possible uniquement sur certaines marques de tracteur).



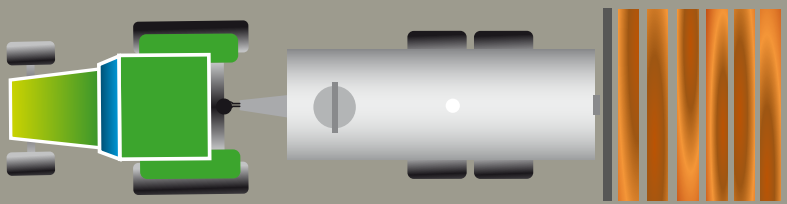


1. Réduire la quantité de distribution
2. Augmenter la quantité de distribution
3. « Totals » : information sur la quantité totale de lisier distribuée, la durée, etc.
4. Page principale
5. Réglages
6. Diagnostic
7. Démarrage / Arrêt
8. Aide
9. Augmenter le débit
10. Réduire le débit
11. Indiquer la quantité de distribution souhaitée
12. Vert : quantité de distribution actuelle
    Rouge : quantité de distribution souhaitée
13. Vitesse cible calculée afin de conserver la quantité de distribution souhaitée
14. Vitesse actuelle
15. Éléments gauches en couleur = vitesse plus élevée
    Éléments droits en couleur = vitesse plus lente
16. Régler le débit souhaité
17. Débit actuel

Résultat de distribution homogène avec Fliegl Flow Control



Régulation par la vitesse de conduite avec FFC



Avec régulation traditionnelle par le coulisseau rotatif

Fliegl Nutrient Measure Station

Mesure active des substances nutritives sur place et en temps réel

Grande flexibilité

- Disponible en version 6“ ou 8“
- Aspiration facile grâce à l’embout d’aspiration
- Avec débitmètre intégré (enregistrement de la quantité totale de substances nutritives)
- Capteur éprouvé Harvest Lab de John Deere pour les mesures de restes de fermentation de biogaz et de lisiers de bovin et porc (extension possible pour les mesures sur broyeur)
- Mesure de la masse sèche, azote total (N), azote ammoniacal (NH4-N), phosphore (P2O5), potassium (K2O), volume, masse
- Le logiciel permet de créer des clients et des véhicules, possibilité d’établir des rapports de mesure
- Transfert des données via un routeur WiFi
- Transport pratique grâce aux passages de fourche pour chariot élévateur, attelage trois points ou aux normes européennes

JOHN DEERE HARVESTLAB 3000 (SW 132 – LKS 04/18) ✓ Inhaltsstoffe in Schweinegülle: TM, N_{Gesamt}, P_2O_5 DLG-Prüfbericht 6886

JOHN DEERE HARVESTLAB 3000 (SW 132 – LKS 08/17) ✓ Inhaltsstoffe in flüssigem Gärrest: TM, N_{Gesamt} DLG-Prüfbericht 6809

John Deere Harvestlab 3000

En moins d'une seconde, HarvestLab™ 3000 analyse les différents constituants de la matière récoltée, de l'ensilage ou du lisier par spectroscopie proche infrarouge (NIR).
Le nouveau matériel HarvestLab™ 3000 est le reflet d'une technologie de pointe et se base sur des millions d'heures d'expérience sur le terrain. Grâce à son spectre de longueurs d'ondes 12 % plus large, ce capteur offre une plus grande précision et plus de 4000 points de mesure par seconde. Vous n'obtenez donc pas simplement une valeur d'échantillon aléatoire, mais des données statistiquement fiables en temps réel.

Seule la composition compte !

Épandage basé sur les substances nutritives avec Manure Sensing

Étant donné que le lisier a souvent une composition très hétérogène, on ne peut jamais vraiment connaître l'apport en substances nutritives distribuées par hectare. Avec Manure Sensing, les teneurs en substances nutritives (N, NH4, P, K) dans le lisier sont mesurées en temps réel. Connaître la concentration en substances nutritives du lisier dans la citerne permet d'adapter la quantité de distribution aux besoins en substances nutritives de la surface. En combinaison avec **Fliegl-Flow Control**, la quantité de distribution peut être réglée en kg d'azote/ha. Vous optimisez ainsi votre bilan nutritif, exploitez les substances nutritives de votre lisier de manière optimale et maximisez votre rendement potentiel. L'établissement du bilan nutritif est plus simple car vous connaissez le nombre exact de kg qui a été répandu par hectare pour chaque substance nutritive, comme avec un apport d'engrais minéral. L'exploitation optimisée du lisier grâce à Manure Sensing permet aussi la plupart du temps d'économiser l'engrais minéral.

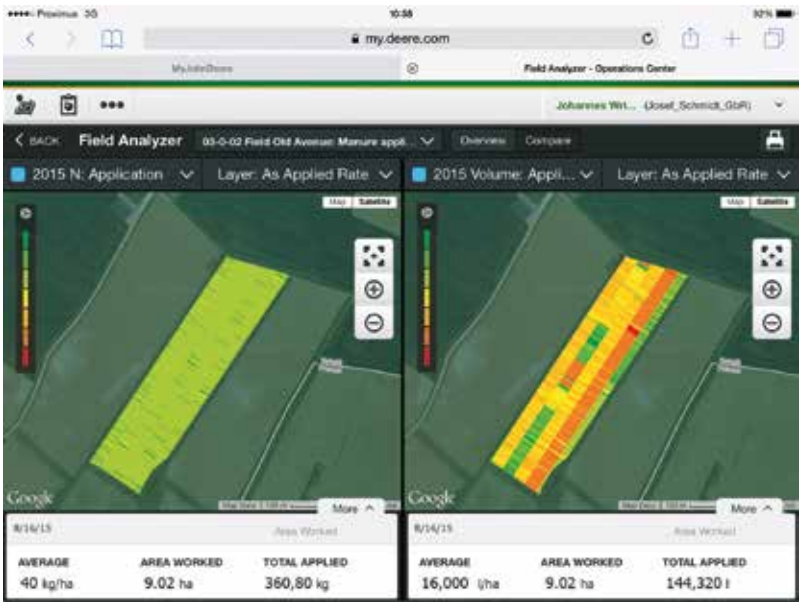
Dans cet exemple, la potasse est la substance nutritive utilisée pour la régulation ; la répartition de l'azote est représentée à droite dans l'image

En moins d'une seconde, Harvestlab 3000 de John Deere analyse les différents constituants du lisier, de la matière récoltée ou de l'ensilage par spectroscopie proche infrarouge (NIR).

Médaille d'or pour John Deere

Produit :
Connected Nutrient Management

MANURE SENSING



Gauche : le lisier a été répandu en kg d'azote/ha
→ répartition régulière de l'azote sur le champ
Droite : répartition du lisier en litres/ha
→ répartition irrégulière de l'azote à l'intérieur d'une citerne

- Mesure en temps réel de N, P, K, NH4, de la masse sèche et du volume, directement en amont de l'applicateur
- Épandage précis et adapté aux besoins des engrais azotés et potassiques organiques et minéraux
- Adaptation automatique de la vitesse du tracteur (uniquement pour les tracteurs John Deere à transmission continue, avec la classe ISOBUS 3)
- Documentation :
  - Volume distribué
  - Substances nutritives distribuées
  (total par champ et spécifique à une parcelle)
- Exploitation du potentiel total des substances nutritives du lisier dans le respect des directives légales. Les avantages sont évidents : maximiser les rendements et la qualité du produit tout en réduisant les coûts pour l'engrais minéral
- Plage de régulation maximale et réaction rapide grâce à la vitesse variable et – dans un second temps – à l'adaptation du débit par **Fliegl Flow Control**
- Allie le savoir-faire et les technologies de tous les partenaires d'innovation et permet donc un apport en substances nutritives conforme DVO
- Maximisation du rendement potentiel

Conception de châssis

Pour une conduite sûre, même dans les situations extrêmes !

Le système à adaptation individuelle de Fliegl

Carrosserie de citerne à lisier en option pour châssis de remplacement.

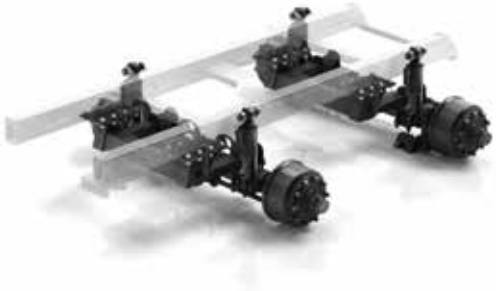
Cylindre pour dispositif de levage hydraulique

Œillet de traction avec tenon rotatif 51 mm

Rotule K80

Œillet de traction rotatif 50 mm

Piton-Fix

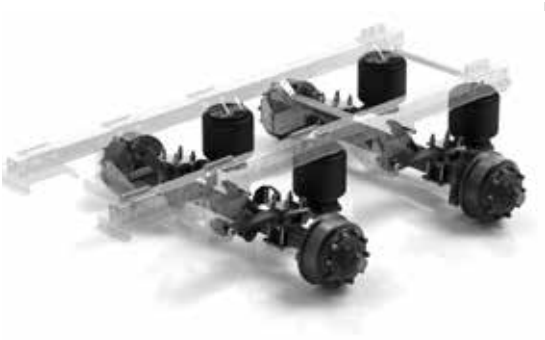


Suspension hydraulique

Module pendulaire Boogie SB

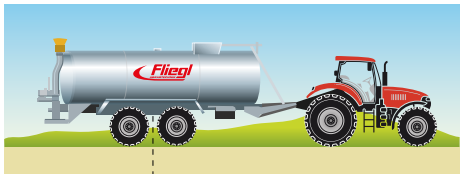
Œillet de traction DIN D40

Châssis tandem Titan :
meilleur équilibre

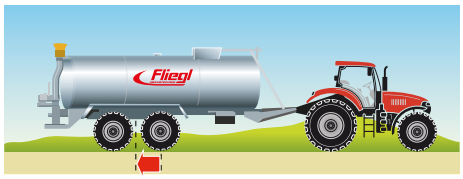


Suspension pneumatique

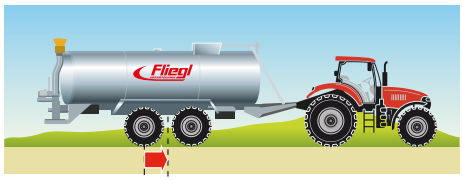
Décalage d’essieu de Fliegl



Adaptation optimale de la charge d’appui par décalage d’essieu mécanique ou adaptation hydraulique continue (en option).
Même en cas de montage de systèmes de distribution de lisier, comme par ex. un pendillard



Déplacement des essieux vers l’arrière en utilisation sur le champ
Charge d’appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l’avant en utilisation sur route
Charge d’appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d’usure

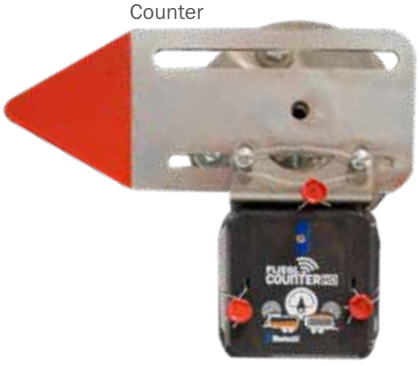
« Gigant »

« Gigant Plus »

Compteur de citerne et de trajets Fliegl

« Beacon Counter HD »

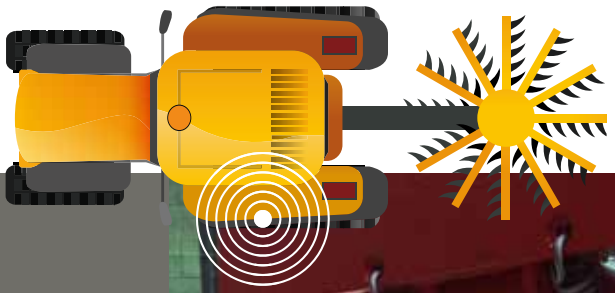
Illustration avec Fliegl Beacon Counter



Exemple de fixation sur l'indicateur du niveau de remplissage de la citerne

Les balises (beacons) sont paradoxales : elles ont beau être petites, simples et économiques, elles sont en même temps assez géniales. Les émetteurs discrets se basent sur une simple technologie Bluetooth, mais, utilisés intelligemment, ils ouvrent de nouvelles possibilités d'enregistrement des données. Fliegl a conçu son nouveau compteur de citerne comme une balise capable de compter et d'enregistrer – les citernes n'ont jamais bénéficié d'un compteur aussi simple et précis, sans oublier sans fil et sans entretien. L'élément central du compteur de citerne Fliegl est une balise installée sur le centre de rotation d'un flotteur dans la citerne à lisier. Lorsque la citerne est remplie, la balise détecte le remplissage sur un point de mesure supérieur. Lorsque la citerne est vidangée, la balise détecte la vidange sur un point de mesure inférieur. Un remplissage plus une vidange égalent une citerne comptée.

FLIEGL COUNTER



Exemple de fixation de la balise sur une presse à ballots ronds

Exemple de fixation de la balise sur un pique botte à fond poussant

Bluetooth®

Works with

Applications pour « BEACON Counter HD »

Application de contrôle de la balise : la balise vient élargir les possibilités d'application déjà multiples d'un smartphone. Cette application vous permet de consulter toutes les données enregistrées par la balise.

IOS

Android

Technique de lisier dans toutes les tailles et variantes de puissance

Fliegl

Fliegl Agrartechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tél. : +49 (0) 86 31 307-0
Fax : +49 (0) 86 31 307-550
e-mail : info@fliegl.com

Wir sind Fliegl.

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.
Les illustrations présentent parfois des équipements en option.
Technique de lisier 11-2019